
Kiitos, että valitsit SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd:n. Toivomme, että tuotteemme ja palvelumme tuovat uutta iloa elämääsi!

Pyydämme, että luet huolellisesti tämän käyttöohjekirjan ja muut sen mukana toimitetut asiakirjat. Näin ajoneuvo tulee sinulle tutuksi ja voit nauttia mukavasta, turvallisesta ja taloudellisesta ajokokemuksesta.

Tästä kuljettajan käyttöohjekirjasta saat ajoneuvon tutustumiseen tarvittavat tiedot, kuten kuinka ajoneuvoa ajetaan, miten säännölliset huoltotarkastukset toteutetaan ja mitä tehdä hätätilanteessa.

Tämä käyttöohjekirja sisältää painatushetken uusimmat tiedot, ja yritys varaa oikeuden muutoksiin, tulkintoihin ja selvennyksiin. Otaen huomioon, että tuotteita päivitetään ja muutetaan muilla tavoin jatkuvasti, yritys varaa oikeuden toteuttaa tällaisia muutoksia siitä etukäteen ilmoittamatta sen jälkeen, kun tämä käyttöohjekirja on painettu ja julkaistu, eikä yritystä voida pitää vastuussa muutoksista.

Tämä käyttöohjekirja on tarpeellinen osa ajoneuvoa. Jos haluat myydä ajoneuvon, älä unohda antaa tätä käyttöohjekirjaa uudelle omistajalle.

Tärkeä ilmoitus

Kuljettajan käyttöohjekirja sekä takuu- ja huoltokirja täsmentävät yrityksen ja käyttäjän välistä sopimusta tuotteen laatuvarmukseen sekä huolto- ja korjauspalveluun liittyvien oikeuksien ja velvollisuuksien määrittämisestä ja päättämisestä. Lue kuljettajan käyttöohjekirja sekä takuu- ja huoltokirja huolellisesti ennen tuotteen käyttämistä. Jos tuote vaurioituu johtuen väärinkäytöstä, laiminlyönnistä, virheellisestä käytöstä tai luvattomasta korjaustyöstä, käyttäjällä ei ole oikeutta vaatia takuun soveltamista, eikä SAIC MAXUS Automotive Co. Ltd:n jälleenmyyjä (jäljempänä: jälleenmyyjä) hyväksy takuuvaatimusta.

Tämän käyttöohjekirjan luvaton sähköinen, fyysinen tai muunlainen jäljentäminen ja/tai tallentaminen missään muodossa mihinkään hakujärjestelmään on kielletty.

Toivotamme sinulle miellyttävää ajomatkaa!

SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd. Osoite: #2500, Jun Gong Road, Yang Pu District, Shanghai Postinumero: 200438

SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd varaa lopullisen oikeuden tämän käyttöohjekirjan tulkintaan.

Sisällysluettelo

Johdanto	1	Sivuliukuovet.....	19
Esittely	3	Takaovet.....	20
Tästä käyttöohjekirjasta	1	Lapsilukot.....	22
Merkkien selitykset	1	Ikkunat	23
Varotoimet	3	Sähköikkunat	23
Vaaralliset aineet.....	3	Sivuliukuikkunat.....	25
Lapset/eläimet	3	Tuulilasin lämmitys.....	26
Henkilöiden turvallisuus	3	Istuimet	26
Ajoneuvon tunnisteet	4	Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien säätö	26
Ajoneuvon valmistenumero (VIN).....	4	Takamatkustajien istuimien säätäminen	29
Ajomootorin tyyppi ja numero.....	4	Pääntuet.....	31
VIN-kilpi	5	Matkustajan turvajärjestelmä	32
Sähköajoneuvon käyttöohjeet	6	Oikea istuma-asento.....	32
Ajoneuvon käyttölämpötila.....	6	Turvavyöt	32
Toimintamatka	6	Turvavyön esikiristin	36
Tasauslataus	7	Turvatyynyt	37
Korkeajänniteakun kierrätysohjeet.....	7	Lasten turvaistuimet (ei toimiteta ajoneuvon mukana).....	46
Korkeajännitejärjestelmä.....	8	Mittarit ja hallintalaitteet	47
Muiden kuin alkuperäisten korkeajännitelaitteiden liittämistä ja käyttöä koskevat ohjeet	8	Mittaristo	48
Ohjeet onnettomuustilanteisiin	9	Ajomootorin tehomittari	48
1 Ennen ajoa	11	Nopeusmittari.....	48
Avaimet	12	Viestikeskus	49
Avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavain	12	Varoitusviestit	51
Kauko-ohjainavaimen avainkielen ottaminen esiin.....	12	Huoltomuistutukset	52
PEPS-järjestelmän kauko-ohjainavaimen pariston vaihtaminen	13	Rengaspaineen valvontajärjestelmä.....	53
Ovien lukot	14	Varoitus- ja merkkivalot	53
Ajoneuvon suojaaminen varkaudelta	14	Suuntaviikun merkkivalo	53
Ovien keskuslukitus	15	Kaukovalojen merkkivalo	53
		Kaukovaloavustimen merkkivalo.....	53
		Etusumuvalon merkkivalo	54

Sisällysluettelo

Takasumuvalon merkkivalo.....	54	Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) merkkivalo.....	59
Seisontavalojen merkkivalo.....	54	Nopeusrajoituksen tunnistuksen merkkivalo.....	60
Ajonestolaitteen varoitusvalo.....	54	Nopeudenrajoittimen merkkivalo.....	60
Rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvalo.....	54	Perävaunun merkkivalo.....	60
Akun latauksen häiriön varoitusvalo.....	54	Sähkötoimisen astinlaudan merkkivalo.....	60
Turvatyynyn varoitusvalo.....	54	Valokytkimet.....	61
Turvavyön varoitusvalo.....	55	Näytön valopainikkeet.....	61
Jarrujärjestelmän varoitusvalo.....	55	Kojetaulun kytkimet.....	63
Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo.....	55	Ajovalojen korkeussäätö.....	63
Elektronisen jarruvoiman jaon (EBD) varoitusvalo.....	56	Mittariston kirkkaudensäätö.....	63
Ajonvakautusjärjestelmän (ESP) merkkivalo.....	56	Sähköisen seisontajarrun kytkin.....	64
Ajonvakautusjärjestelmä pois päältä -merkkivalo.....	56	Automaattijarrun kytkin.....	64
Sähköisen seisontajarrun merkkivalo.....	56	Ajotilapainike.....	65
Sähköisen seisontajarrun häiriön merkkivalo.....	56	Kuljettajan istuinlämmittimen painike.....	66
Automaattijarrun merkkivalo.....	56	SOS-hälytyspainike.....	66
Sähköisen ohjaustehostimen häiriön merkkivalo.....	57	Hätävilkkujen kytkin.....	67
Sähköjärjestelmän häiriön varoitusvalo.....	57	Ohjauspylvään ja ohjauspyörän säätimet.....	67
Korkeajänniteakun alhaisen varaustason varoitusvalo.....	57	Lasinpyyhkimien ja -pesimien, kaukovalojen ja suuntavilkkujen käyttövipu.....	68
Latausliittännän merkkivalo.....	57	Mittariston valintapainikkeet ja vakionopeussäädin.....	70
READY-merkkivalo.....	58	Ääniohjauksen, Bluetooth-puhelimen, ohjauspyörän lämmityksen ja lisäasetusten painikkeet.....	71
Eristyksen häiriön varoitusvalo.....	58	Merkinantolaite.....	72
Rajoitetun tehon merkkivalo.....	58	Ohjauspyörän säätäminen.....	73
Normaalin ajotilan merkkivalo.....	58	Ohjauspyörän säätäminen.....	73
Taloudellisen ajotilan merkkivalo.....	58	Lämmitys, ilmanvaihto ja ilmastointi.....	74
Urheilullisen ajotilan merkkivalo.....	58	Etusuuttimet.....	74
Vakionopeussäätimen merkkivalo.....	58	Takasuuttimet.....	75
Etutörmäysvaroittimen/automaattisen hätäjarrutuksen varoitusvalo.....	59	Manuaalisen ilmastoinnin käyttöpaneeli.....	76
Kaistavahdin/kaistanpitoavustimen/hätätilanteen kaistanpidon varoitusvalo.....	59		

Sisällysluettelo

Automaatti-ilmastoinnin käyttöpaneeli.....	78	Varakäynnistys.....	97
Vinkkejä ilmastoinnin käyttöön.....	80	Hätäsammutus.....	97
Taustapeilit.....	80	Käynnistys/sammutus.....	98
Sähkötoimiset sivupeilit.....	80	Käynnistys.....	98
Manuaalisesti säädettävät sivupeilit.....	81	Sammutus.....	98
Kääntyvät sivupeilit.....	81	Ajaminen.....	98
Sisäpuolinen taustapeili.....	81	Vaihteiston käyttö.....	99
Sisätilojen laitteet ja varusteet.....	82	Vaihteet.....	99
Sisäkattovalo.....	82	Vaihteen vaihtaminen.....	100
Kynnyskotelon valo.....	82	P-vaihteen automaattinen kytkeytyminen.....	102
Tuhkakuppi.....	83	Lataaminen.....	103
Tupakansytytin.....	84	Latauslaitteita koskevat vaatimukset.....	104
USB-portit.....	84	Kotitaloussähköllä lataamista koskevat turvaohjeet.....	104
Mukiteline.....	86	Latausympäristöä koskevat vaatimukset.....	106
Hansikaslokerot.....	86	Lataamisen vaikutus erityisryhmiin.....	106
Häikäisysuojat.....	87	Lataustila.....	107
Aurinkolasilokero.....	87	Pikalataus.....	108
Ajoneuvon työkalut.....	88	Peruslataus.....	110
Sähkötoiminen astinlauta.....	89	Lataustiedot.....	117
Viihdejärjestelmä.....	89	Tasauslataus.....	117
Huomioi ennen käyttöä.....	89	Latausaika.....	118
2 Käynnistys ja ajaminen.....	93	Hitaan ajon varoitusjärjestelmä (AVAS).....	119
Käynnistys ja ajaminen.....	94	Hitaan ajon varoitusjärjestelmän (AVAS) varoitusääni.....	119
Virtakytkin.....	94	Sähköinen ohjaustehostin.....	120
Avaimeton käynnistys.....	94	Jarrut.....	121
Avaimeton järjestelmä.....	96	Käyttöjarru.....	121
Lukkojen avaimeton avaus.....	96	Lukkiutumattomat jarrut (ABS).....	123
Avaimeton lukitseminen.....	96	Ajonvakautusjärjestelmä (ESP).....	124
Avaimeton käynnistys.....	96	Sähköinen seisontajarru.....	126

Sisällysluettelo

Automaattijarru.....	128	Kuormien lastaaminen	162
Varoitusvalot	129	Vaarallisten aineiden kuljetus.....	162
Vakionopeussäädin	129	Kuormien kiinnitys.....	163
Vakionopeussäätimen asetukset	130	Perävaunun vetäminen	164
Säätelyn keskeyttäminen.....	131	Ohjeita perävaunun vetämiseen	164
Vakionopeusmuistin tyhjentäminen	131	Suositeltu vetopaino	166
Pysäköintiavustin.....	132	Vetolaitteen asennus.....	168
Pysäköintitutka.....	132	Kunnossapito.....	168
Etu- ja taka-anturit	133	3 Häätälanteen ongelmanratkaisu	169
Peruutuskamera	135	Hätävilkut	170
360° kamerajärjestelmä	136	Varoituskolmio	170
Kuljettajaa avustavat järjestelmät.....	137	Käynnistys kaapeleilla	171
Kamera.....	137	12 voltin akun irrotus	171
Tutka-anturi	138	Käynnistys kaapeleilla.....	172
Törmäyksenestoavustin (etutörmäysvaroitin ja automaattinen hätäjarrutus).....	139	Renkaan vaihtaminen	173
Kaistavahti	142	Tunkki.....	173
Kaistanpitoavustin	144	Vararengas	173
Häätälanteen kaistanpito	145	Renkaan vaihtaminen	175
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)	147	Ajoneuvon hinaus	179
Nopeusrajoituksen tunnistus	151	Hinaussilmukka	179
Kaukovaloavustin.....	152	Hinaaminen.....	180
Kuolleen kulman avustin.....	154	Sulakkeet	182
Peruutusvahti (RCTA).....	155	Ohjaamon sulakerasia	182
Oven avauksen varoitustoiminto	157	Keulatilän sulakerasia	185
Kuljettajan valvontajärjestelmä	158	Akun sulakerasia.....	188
Renkaat	160	Sulakkeen vaihto.....	189
Talvirenkaat	161	Polttimoiden vaihto	189
Lumiketjut	162	Polttimoiden tiedot	189
Kuormausta	162	4 Huolto ja kunnossapito	191

Sisällysluettelo

Määräaikaishuollot	192	Korkeajänniteakku	205
Omistajan tarkastukset	192	Ohjeet ja kielletyt olosuhteet	205
Päivittäiset tarkastukset	192	Renkaat	207
Viikoittain ja ennen pitkää matkaa tehtävät tarkastukset	193	Rengaspaine	207
Vaativat olosuhteet	193	Kulumisvaroitin	208
Konepelti	193	Renkaiden tarkastus ja vaihtaminen keskenään	209
Konepellin avaaminen	193	Turvavyöt	209
Konepellin sulkeminen	194	Tarkastus	209
Keulatila	195	Huolto ja kunnossapito	210
Jäähdytysneste	195	Muu kunnossapito	210
Tarkastus ja täyttö	196	Ajoneuvon peseminen	210
Jarruneste	197	Alustan ruostesuojaus	211
Tarkastus ja täyttö	198	Istuimet ja verhoilu	211
Lasinpesuneste	198	Ovien tiivisteet	211
Tarkastus ja täyttö	198	Ikkunalasit	211
Pesusuuttimet	199	Maalipinta	211
Säätö ja puhdistus	199	5 Yleiset tekniset tiedot	213
Pyyhkijänsulat	199	Ajoneuvon mitat	214
Tarkastus	199	Ajoneuvon massat	215
Vaihto	199	Dynaamiset suorituskykytiedot	217
Huolto ja kunnossapito	200	Ajomoottorin tiedot	218
12 voltin akku	200	Alustan tekniset tiedot	219
Ajoneuvon pitkäkestoinen säilytys	202	Suosittelavat nesteet	220
Käyttö talvella	202	Vanteet ja renkaat	221
12 voltin akun lataaminen ulkoisella latauslaitteella	203	Pyörien suuntaustiedot	222
Akun irrotus	204		
Akun vaihto	204		
Akun asennus	205		

Esittely

Tästä käyttöohjekirjasta

Tämä käyttöohjekirja koskee MAXUS e-DELIVER 7 -sarjan täyssähköpakettiautoja.

Varoitus

Tämän käyttöohjekirjan tiedot on tarkoitettu koskemaan useampaa kuin yhtä mallityyppiä ja versiota, eivätkä kaikki mainitut kohdat välttämättä koske sinun ajoneuvoasi.

Tämä ajoneuvo täyttää teollisten standardien Q31/0110000019C020 ja Q31/0110000019C032 vaatimukset.

Tässä käyttöohjekirjassa olevat piirustukset ovat ainoastaan havainnollisia.

Merkkien selitykset

Vaara



Tämä merkki kertoo, että henkilövahinkojen välttämiseksi asianmukaisia ohjeita on noudatettava ehdottoman tarkasti.

Varoitus

Varoitus

Asianmukaisia ohjeita on noudatettava ajoneuvon vaurioitumisen välttämiseksi.

Saatesanat

Huomio

Huomio: tämä on hyödyllinen lisätieto.

Ympäristönsuojelu



Meidän kaikkien velvollisuus on suojella ympäristöä. Tämä merkki muistuttaa huolehtimaan ympäristön suojelemisesta.

Nuolimerkit



Tämä merkki osoittaa kuvailtavan kohteen.




Tämä merkki kertoo liikkeen suunnan.

Katso

Tällä viitataan sisältöön nimetyssä kappaleessa.


Varotoimet

Vaaralliset aineet

 Monet moottoriajoneuvoissa olevista nesteistä ja muista aineista ovat myrkyllisiä. Niitä ei saa missään nimessä niellä, ja niiden joutumista avohavoihin on vältettävä mahdollisuuksien mukaan. Tällaisia aineita ovat muiden muassa akkuhappo, jäähdytysneste, jarruneste, lasinpesuneste, voiteluaineet, kylmäaine ja erilaiset liimat. Lue aina huolellisesti etiketteihin tai komponentteihin painetut ohjeet ja noudata niitä poikkeuksetta. Näiden ohjeiden tarkoitus on suojata terveyttäsi ja turvallisuuttasi. Suhtaudu niihin vakavasti.


Noudata oman turvallisuutesi vuoksi tämän käyttöohjekirjan ohjeita.

Lapset/eläimet

 Valvomattomat lapset ja eläimet voivat päästä käsiinsä ajoneuvon hallintalaitteisiin ja säätimiin tai ajoneuvossa kuljetettaviin välineisiin ja tavaroihin ja aiheuttaa tapaturman tai henkilövahingon.

Älä jätä lasta tai eläintä ajoneuvoon ilman aikuisen valvontaa, jotta lapsi tai eläin ei aiheuta tapaturmaa tai henkilövahinkoa. Lapsi tai eläin voi myös tukehtua kuumalla ilmalla.

Henkilöiden turvallisuus

 Ajoneuvon kaikki istuimet on varustettu turvavyöllä henkilövahinkojen todennäköisyyden vähentämiseksi onnettomuustilanteessa. Kaikkien matkustajien on käytettävä turvavyötä. Ajoneuvo on lisäksi varustettu lisäturvajärjestelmällä (SRS), joka koostuu turvatyynyistä ja turvavöiden esikiristimistä ja joka tarjoaa lisäsuojaa kuljettajalle ja etumatkustajalle.

Katso Ennen ajoa -kappaleen kohta "Matkustajan turvajärjestelmä". Turvatyynyn väärä käyttö voi aiheuttaa henkilövahingon.

Ajoneuvon tunnisteet

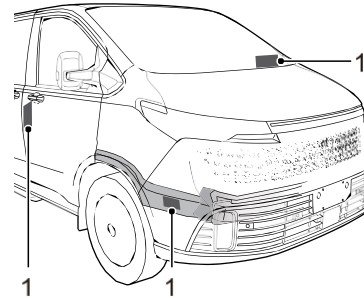
Ilmoita ajoneuvon valmistenumero (VIN) ollessasi yhteydessä jälleenmyyjäämme.

Ajoneuvon valmistenumero (VIN)

Ajoneuvon valmistenumeron (VIN) sijainti ajoneuvossa:

- Ajoneuvon oikean pitkittäispalkin etuosassa etupuskurin kiinnityskohdassa (leiman sijainti).
- Oikeanpuoleisen B-pilarin VIN-kilvessä.
- Tuulilasin alemmassa poikittaispalkissa tuulilasin vasemmassa alakulmassa, josta VIN on helposti luettavissa.

Tämä ajoneuvo on varustettu OBD-tiedonsiirtoliitännällä, joka sijaitsee mittariston alapuolella. Voit ottaa yhteyden jälleenmyyjäämme VIN-tietojen lukemiseksi ajoneuvon elektronisesta ohjausyksiköstä erikoislaitteella.



1 Ajoneuvon valmistenumero (VIN)

Ajomoottorin tyyppi ja numero

Ajomoottorin malli ja numero on kaiverrettu ajomoottorin koteloon.

Saatesanat

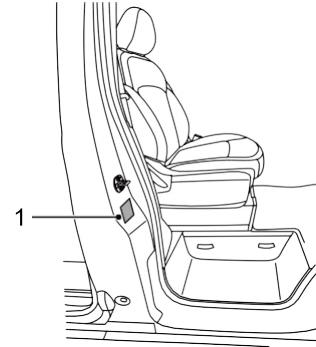
VIN-kilpi

VIN-kilpi voi sisältää seuraavat tiedot (katso tiedot ajoneuvosta).

- valmistajan nimi
- koko ajoneuvon tyyppihyväksyntänumero
- ajoneuvon valmistenumero (VIN)
- suurin sallittu kokonaismassa
- suurin sallittu perävaunumassa
- suurin sallittu akselimassa lueteltuna etummaisesta akselista takimaiseen

VIN-kilven sijainti

VIN-kilpi (1) sijaitsee oikean B-pilarin etuosassa.



Sähköajoneuvon käyttöohjeet

Ajoneuvon käyttölämpötila

Koska sähköjärjestelmän korkeajänniteakun suorituskyky on yhteydessä käyttölämpötilaan, suosittelemme käyttämään ajoneuvoa -15 °C ja 45 °C lämpötilavälillä. Näin varmistetaan ajoneuvon paras mahdollinen toiminta ja pidennetään korkeajänniteakun käyttöikää. Alhainen tai korkea lämpötila voi vaikuttaa korkeajänniteakun ja ajoneuvon toimintakykyyn.

Toimintamatka

Ajoneuvon toimintamatka riippuu käytettävissä olevasta akkukapasiteetista, ajoneuvon iästä (akun käyttöiästä), sääolosuhteista, lämpötilasta, tien kunnosta, ajotavasta jne. Huom:

- Toimintamatka on yhteydessä purkaussyvyyteen (DOD). Jotta liian syvä purkautuminen ei vaikuttaisi korkeajänniteakun suorituskykyyn, on suositeltavaa ladata ajoneuvo välittömästi korkeajänniteakun alhaisesta varaustasosta kertovan varoitusvalon syttyessä mittaristossa.
- Todellinen toimintamatka lyhenee ajoneuvon iän myötä.
- Ilmastoinnin käyttö lyhentää toimintamatkaa.
- Toimintamatka vaihtelee ajonopeuden mukaan.

- Kun ajoneuvoa käytetään alhaisissa lämpötiloissa, toimintamatka lyhenee akun lämpötilaominaisuuksien vuoksi.
- Äärimmäisissä lämpötiloissa ja akun varaustason ollessa alhainen ajoneuvo voi kiihtyä hitaasti tai menettää suorituskykyään akun ominaisuuksien vuoksi. Toimintamatkaa voi pidentää:
 - huollattamalla ajoneuvon säännöllisesti
 - huolehtimalla renkaiden oikeista paineista
 - käyttämällä ajoneuvoa mahdollisimman vähän korkeissa ja alhaisissa lämpötiloissa
 - lataamalla ajoneuvon talvella välittömästi käytön jälkeen
 - poistamalla tarpeettomat tavarat ajoneuvosta kuorman vähentämiseksi
 - sulkemalla paljon sähköä kuluttavat laitteet kuten ilmastoinnin tai säätämällä lämmityksen tai viilennyksen peruslämpötilaa tarpeen mukaan sähkölaitteiden sähkönkulutuksen minimoimiseksi ja toimintamatkan pidentämiseksi
 - sulkemalla ikkunat ajonopeuden ollessa suuri ilmanvastuksen ja energiankulutuksen vähentämiseksi
 - pitämällä ajonopeuden tasaisena
 - painamalla kaasupoljinta mahdollisimman kevyesti kiihdyttäessä

- nostamalla jalan kaasupolkimelta painamatta jarrua tai painamalla jarrua kevyesti ajoneuvon nopeuden hidastuessa, jolloin energian talteenottojärjestelmä pidentää ajoneuvon toimintamatkaa mahdollisimman paljon.

Tasauslataus

Tasauslataus tarkoittaa, että akun ohjainlaite tasaa kaikille akun kennoille saman jännitteen normaalin latauksen päätyttyä. Tasauslatauksen tarkoitus on säilyttää korkeajänniteakun kapasiteetti. Sen vuoksi suosittelemme lataamaan ajoneuvon vähintään kerran kuukaudessa täyteen alle 25 % varaustasosta akun suorituskyvyn ja käyttöiän parantamiseksi.

Korkeajänniteakun kierrätysohjeet

Korkeajänniteakku on asennettu ajoneuvon alustaan ja koostuu useasta litiumkennosta. Korkeajänniteakun omavaltainen hävittäminen voi saastuttaa ympäristöä ja aiheuttaa ympäristöhaitan. Sitä ei saa purkaa ja heittää pois luvattomasti. Jätelaitoksen tulee huolehtia korkeajänniteakun hävittämisestä. Katso alla olevat kierrätystä koskevat tiedot ja vaatimukset. Tarkempaa tietoa korkeajänniteakun kierrättämisestä ja hävittämisestä saa ottamalla yhteyden jälleenmyyjäämme.

- Henkilöstövaatimukset: pätevän ammattilaisen on huolehdittava purkamisesta.
- Sähköturvallisuus: sisäisiä korkeajännitekomponentteja kuten litiumakkuja ja johdinsarjoja avattaessa ja purettaessa

on ryhdyttävä suojaaviin eristämistoimenpiteisiin.

- Kuljetus: korkeajänniteakku kuuluu luokan 9 vaarallisiin aineisiin, joiden kuljetuksessa on käytettävä kyseisen vaarallisten aineiden luokan vaatimukset täyttävää ajoneuvoa.
- Säilytys: irrotettua korkeajänniteakkuja on säilytettävä huoneenlämmössä kuivassa ympäristössä etäällä palovaarallista materiaaleista, lämmönlähteistä, vesipisteistä ja muista vaaratekijöistä.
- Rakenne: korkeajänniteakku koostuu eri komponenteista, joita ovat litiumakut (akkuyksiköt), piirilevyt, sähköjohdot ja metallikuoret.

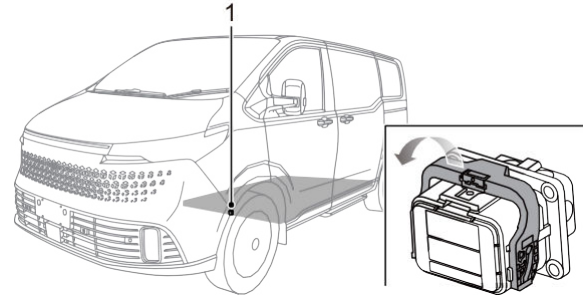
On suositeltavaa, että luovutat käytetyn korkeajänniteakun yrityksen nimeämälle kierrätyspalvelupisteelle, jos se on hävitettävä ajoneuvoa romutettaessa tai muusta syystä. Tarkempaa tietoa korkeajänniteakun huoltamisesta, kierrättämisestä ja hävittämisestä saa ottamalla yhteyden jälleenmyyjäämme.

Huomio: Jos käytetyn korkeajänniteakun luovuttaminen toiseen yksikköön tai toiselle henkilölle tai sen irrottaminen/purkaminen ilman lupaa johtaa ympäristön saastumiseen tai tapaturmaan, korkeajänniteakun omistajaa voidaan pitää vastuussa seurauksista.

Korkeajännitejärjestelmä

! Ajoneuvon korkeajännitejärjestelmä käyttää korkeajännitteistä vaihto- ja tasavirtaa (jännite voi olla yli 410 V). Korkeajännitevirta on erittäin vaarallista ja saattaa aiheuttaa vakavan vamman kuten palovamman tai sähköiskun tai johtaa kuolemaan.

- Henkilövahingon estämiseksi korkeajännitejohtoihin ja niiden liittimiin ei saa koskea.
- Oransseilla merkinnöillä varustetut osat kuuluvat korkeajännitejärjestelmään. Nämä osat on varustettu korkeajännitejärjestelmän varoitusmerkinällä. Korkeajännitejärjestelmän varoitusmerkin-
töjen ohjeita on noudatettava.
- Muu kuin ammattimainen huoltohenkilöstö ei saa koskea, purkaa tai asentaa mitään korkeajännitejärjestelmän komponentteja ilman lupaa.
- Kouluttamattomat henkilöt eivät saa koskea tai käyttää korkeajänniteakun manuaalista huoltokatkaisinta.



1 Manuaalinen huoltokatkaisin

Muiden kuin alkuperäisten korkeajännite- laitteiden liittämistä ja käyttöä koskevat ohjeet

Ota seuraavat asiat huomioon liittäessäsi tai käyttäessäsi muuta kuin alkuperäistä korkeajännitelaitetta:

- Laitteen enimmäistehon on oltava vähemmän kuin 5 kW ja jatkuvan tehon alle 3,5 kW.
- Laitteen käyttöjännitteen on oltava akun jännitealueella. Akun tämänhetkiset jännitetiedot on esitetty olevassa taulukossa.
- Jos laitteen halutaan toimivan akun latauksen aikana, latausaseman tehon on oltava vähintään 11 kW.

Saatesanat

- Kytke laite pois päältä ja lataa akku viivyttämättä, kun mitaristossa syttyy korkeaajänniteakun alhaisen varaustason varoitusvalo.
- Kytke laite pois päältä pakkasella (<0 °C).

Akun kapasiteetti (kWh)	77	88,8
Jännitealue (V)	208–379,6	240–438

Ohjeet onnettomuustilanteisiin



- Aseta vaihteenvälitsin P-asentoon ja kytke virta pois päältä.
- Jos ajoneuvon johdot ovat näkyvillä tai vaurioituneet, sähköiskun estämiseksi niihin ei saa koskea.
- Tulipalon sattuessa henkilöiden on välittömästi poistuttava ajoneuvosta ja sammutettava tulipalo ammoniumkarbonaattisammuttimella tai runsaalla vedellä. Palavaan ajoneuvoon koskeminen tai meneminen on ankarasti kielletty pelastustilanteessa. Palon sammuttua ajoneuvoa on valvottava keskeytyksettä. Ammattihenkilöstö siirtää ajoneuvon aukealle alueelle tarkistettuaan, ettei akku savua tai pidä epätavanomaista ääntä. Ammattihenkilöstö varmistaa akun tilan ennen ajoneuvon kuljetusta.

- Kolarin jälkeen ajoneuvoa ei saa käynnistää uudelleen. Lisäksi manuaalinen huoltokatkaisin on kytkettävä irti ennen pelastustoimia.
- Jos ajoneuvo on kokonaan tai osittain vedessä, henkilöiden on sammutettava virta ajoneuvosta ja poistuttava välittömästi. Manuaalinen huoltokatkaisin on kytkettävä irti ennen vedestä nostetun ajoneuvon kuljetusta. Ajoneuvo voidaan nostaa vedestä, jos se ei kupli tai sihise. Jos ajoneuvo kuplii tai sihisee, nostaminen on keskeytettävä, kunnes kupliminen tai sihinä on lakannut.
- Ota onnettomuustilanteen jälkeen yhteys jälleenmyyjäämme.

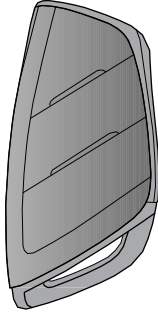
Ennen ajoa

- 12 Avaimet
 - 14 Ovien lukot
 - 23 Ikkunat
 - 26 Istuimet
 - 32 Matkustajan turvajärjestelmä
 - 48 Mittarit ja hallintalaitteet
 - 48 Mittaristo
 - 49 Viestikeskus
 - 53 Varoitus- ja merkkivalot
 - 61 Valokytkimet
 - 63 Kojetaulun kytkimet
 - 67 Ohjauspylvään ja ohjauspyörän säätimet
 - 73 Ohjauspyörän säätäminen
 - 73 Ohjauspyörän säätäminen
 - 74 Lämmitys, ilmanvaihto ja ilmastointi
 - 80 Taustapeilit
 - 82 Sisätilojen laitteet ja varusteet
 - 89 Sähkötoiminen astinlauta
 - 89 Viihdejärjestelmä
-

Ennen ajoa

Avaimet

Ajoneuvon mukana toimitetaan kaksi avaimettoman avauksen ja käynnistyksen järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavainta.



Huomio: Jos avain katoaa, voit tilata uuden avaimen ilmoittamalla avaimen kiinnitetyn metalli- tai muovikortin koodinumeron jälleenmyyjällemme. Suosittelemme, että säilytät avaimen kiinnitettyä metalli- tai muovikorttia turvallisessa paikassa.

Huomio: Avain on turvallisuuden vuoksi koodattu toimimaan ajonestolaitteen kanssa ja sitä voidaan käyttää ainoastaan yhteensopivassa järjestelmässä. Kadonnut avain korvataan vastaavalla erikoisvalmisteisella avaimella. Koodaamattomalla avaimella ei voi käynnistää ajoneuvoa, mutta sillä voi lukita/avata ovet.

Kauko-ohjainavain

Kauko-ohjainavaimella ohjataan ajoneuvon ovien keskuslukitusta, ja sillä voidaan lukita/avata kaikki ovet.

Huomio: Kauko-ohjainavain on koodattu toimimaan keskuslukituksen kanssa ja sitä voidaan käyttää ainoastaan yhteensopivassa järjestelmässä. Kadonnut kauko-ohjainavain korvataan vastaavalla erikoisvalmisteisellä avaimella. Jälleenmyyjämme auttaa sinua mielellään.

Katso lisätietoja kauko-ohjainavaimen käytöstä tämän kappaleen kohdasta Ovien keskuslukitus.

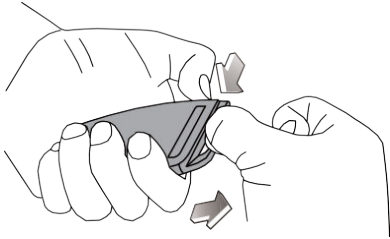
Varoitus

Ajonestojärjestelmään voidaan koodata enintään 4 avainta (avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimet).

Kauko-ohjainavaimen avainkielen ottaminen esiin

Paina kauko-ohjainavaimen avauspainiketta ja vedä avainkieli ulos avaimen rungosta.

Sulje avainkieli työntämällä se kauko-ohjainavaimen runkoon.



Kauko-ohjainavaimen pariston vaihtaminen

! Paristot voivat aiheuttaa tulipalo- tai räjähdysvaaran tai palovamman. Paristoa ei saa ladata. Hävitä käytetty paristo asianmukaisesti. Säilytä paristoa lasten ulottumattomissa.

! VAARA: Älä niele paristoa; kemiallisen palovamman vaara.

Tämä tuote sisältää nappipariston. Nappipariston nieleminen voi aiheuttaa vakavan sisäisen palovamman jo kahdessa tunnissa ja johtaa kuolemaan. Säilytä uusia ja käytettyjä paristoja lasten ulottumattomissa. Jos paristokotelo ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja säilytä sitä lasten ulottumattomissa. Jos epäilet jonkun nieleen pariston tai laittaneen sen muutoin kehonsa sisään, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

VAARA



Noudata seuraavia ohjeita vaihtaessasi paristoa:

- 1 Paina kauko-ohjainavaimen avauspainiketta.
- 2 Vedä avainkieli ulos avaimen rungosta.
- 3 Irrota rungon ylä- ja alakuori. Piirilevy saattaa tällöin irrota yläkuoresta. Jos näin käy, aseta piirilevy takaisin paikalleen.

Varoitus

Varo vahingoittamasta piirilevyä irrottaessasi avaimen rungon ylä- ja alakuorta.

- 4 Poista käytetty paristo alakuoresta ja asenna uusi paristo.

Huomio: On suositeltavaa käyttää CR2032-paristoa.

Varoitus

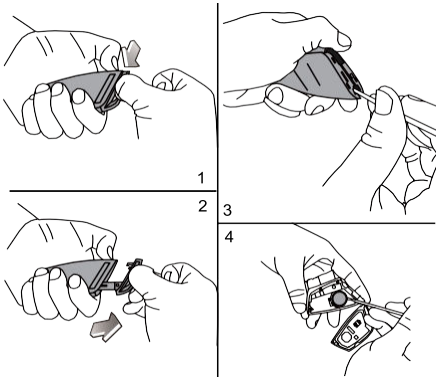
Huomioi pariston positiivinen ja negatiivinen napa.

- 5 Aseta avaimen rungon ylä- ja alakuori takaisin paikoilleen ja paina ne reunoista kiinni toisiinsa.

Varoitus

Huomioi avaimen rungon yläkuoren vedenpitävä tiiviste ja piirilevy.

- 6 Työnnä avainkieli avaimen runkoon.



Varoitus

Avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimen pariston vaihtaminen on monimutkaista. On suositeltavaa vaihdattaa paristo jälleenmyyjällämme, ettei avain vahingoitu virheellisen kokoamisen tai käytön seurauksena.

Ovien lukot

Ajoneuvon suojaaminen varkaudelta

! Ota aina avain mukaasi ja sammuta ajoneuvo, jos poistut ajoneuvosta lyhyeksikin ajaksi ja siihen jää matkustajia, erityisesti lapsia. Muussa tapauksessa he voivat käynnistää ajoneuvon tai käyttää sähkölaitteita, mikä voi johtaa tapaturmaan.

Sulje kaikki ikkunat ennen ajoneuvosta poistumista.

Varmista ennen ovien lukitsemista, että ne ovat kiinni.

Lukitseminen/avaaminen

Kaikki ovet voidaan lukita/avata ulkoa kauko-ohjainavaimella.

Kaikki ovet voidaan lukita/avata sisältä keskuslukituksen painikkeella. Kaikki ovet voidaan lukita automaattisesti tietyn ajonopeuden ylittyessä. Katso tämän kappaleen kohta Ovien keskuslukitus.

Huomio: Kun kaikki ovet lukitaan PEPS-järjestelmän kauko-ohjainavaimella, kaikki vilkut välähtävät kerran ja merkinantolaite antaa kerran äänimerkin onnistuneen lukitsemisen merkiksi. Kun kaikki ovet avataan kauko-ohjainavaimella, kaikki vilkut välähtävät kaksi kertaa lukituksen avaamisen merkiksi.

Ovien keskuslukitus

Avainkielen käyttö

Kaikki ovet voidaan lukita/avata manuaalisesti lukitsemalla/avaamalla kuljettajan ovi ulkoa avainkielellä.

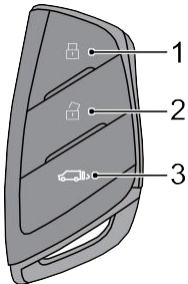
Lukitse ovet kääntämällä avainkieltä myötäpäivään.

Avaa ovien lukitus kääntämällä avainkieltä vastapäivään.

Kauko-ohjainavaimen käyttö

Ovet voidaan lukita/avata keskuslukituksen avulla käyttämällä kauko-ohjainavaimen painikkeita.

Huomio: Kaikkien ovien on oltava täysin kiinni, jotta järjestelmä toimii oikein.



- 1 Keskuslukituksen lukitseminen (lyhyt painallus)/ikkunoiden sulkeminen (pitkä painallus)


Huomio: Ikkunoiden sulkeminen pitkällä painalluksella, katso ajoneuvosi todellista varustusta.

- 2 Keskuslukituksen avaaminen (lyhyt painallus)/ikkunoiden avaaminen (pitkä painallus)

Huomio: Ikkunoiden avaaminen pitkällä painalluksella, katso ajoneuvosi todellista varustusta.

- 3 Takaovien lukituksen avauspainike


Varoitus

Jos ajoneuvo lukitaan kauko-ohjainavaimen lukituspainikkeella , kun sen sisällä on toinen avaimetoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavain, jälkimmäinen avain lakkaa toimimasta, eikä sitä voi käyttää ajoneuvon avaimetomaan avaamiseen ja käynnistämiseen. Uudelleenaktivointi: sulje kaikki ovet ja paina normaalisti kauko-ohjainavaimen avauspainiketta ajoneuvon sisällä olevan avaimen aktivoimiseksi.


Varoitus

Avaintoiminnot riippuvat ajoneuvon varustuksesta. Käytä avainta ajoneuvosi todellisen varustuksen mukaisesti.


Kaikkien ovien lukitseminen

Lukitse kaikki ovet painamalla painiketta , jos kuljettajan ovi on suljettu. Kaikki vilkut välähtävät kerran ja merkinantolaite antaa äänimerkin onnistuneen lukitsemisen merkiksi.

Ennen ajoa


Huomio: Jos kaikki vilkut välähtävät kerran ja merkinantolaitte antaa äänimerkin, ovet ovat lukittuneet. Jos jokin ovi ei ole kunnolla kiinni, vilkut eivät välähdä, eikä äänimerkkiä kuulu. Sulje kaikki ovet ja paina uudelleen painiketta .

Kaikkien ovien avaaminen

Avaa kaikkien ovien lukitus painamalla painiketta . Kaikki vilkut välähtävät kaksi kertaa onnistuneen avauksen merkiksi.

Huomio: Jos yhtään ovea ei avata, avaimenreikään ei laiteta avainta tai keskuslukituksen lukitus-/avauspainiketta ei paineta 30 sekunnin kuluessa, kaikki ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti.

Takaovien lukituksen avaaminen

Avaa takaovien lukitus painamalla pitkään painiketta . Kaikki vilkut välähtävät kaksi kertaa onnistuneen avauksen merkiksi.

Huomio: Jos yhtään ovea ei avata, avaimenreikään ei laiteta avainta tai keskuslukituksen lukitus-/avauspainiketta ei paineta 30 sekunnin kuluessa, takaovet lukittuvat uudelleen automaattisesti.

Mikrokytkimen käyttö

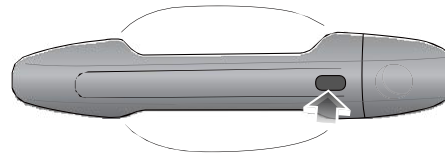
Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu avaimetomalla avaustoiminnolla.

Avaimeton järjestelmä (PEPS) mahdollistaa ovien lukitsemisen ja avaamisen, vaikka avain on taskussa, lompakossa tai laukussa.

Avaaminen mikrokytkimellä

Jos kauko-ohjainavain on enintään metrin etäisyydellä ajoneuvosta, oven lukitus voidaan avata painamalla ovenkahvan mikrokytkintä.

Lukitseminen mikrokytkimellä





Käännä ajoneuvon virta pois päältä, poistu ajoneuvosta ja sulje ovi. Kosketa sen jälkeen peukalollasi ovenkahvan mikrokytkintä, jolloin ovi lukittuu ilman kauko-ohjainavaimen lukituspainikkeen painamista.

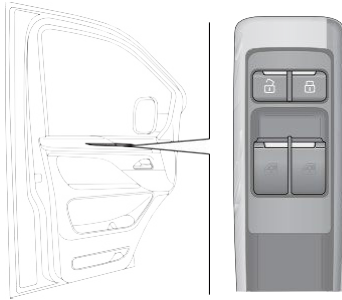
Ennen ajoa

Keskuslukituksen käyttöpainike

Kaikki ovet voidaan lukita tai avata sisältä painikkeen avulla.

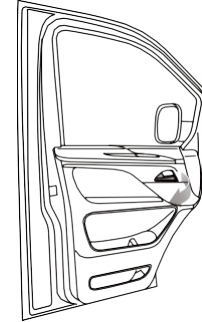
Lukitse kaikki ovet painamalla lukituspainiketta .

Avaa kaikkien ovien lukitus painamalla avauspainiketta .



Huomio: Lukitseminen ei toimi, jos kuljettajan ovi ei ole kiinni. Lukitseminen toimii, vaikka jokin muu ovi ei olisi kiinni.

Oven lukitus voidaan avata myös vetämällä kahdesti sisäkahvasta.



Huomio: Kaikkien ovien on oltava ajettaessa täysin kiinni ja lukittuina ovien tahattoman avautumisen estämiseksi.

Automaattinen lukittuminen

Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 8 km/h.

Huomio: Ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun ajo-neuvon virta kytketään pois päältä.

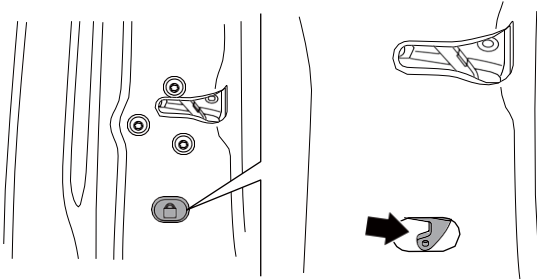
Ennen ajoa

Lukitseminen hätätilanteessa

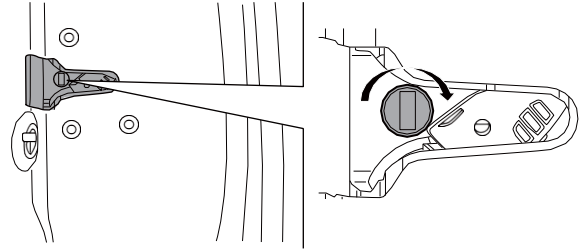
Jos akku tyhjenee tai irrotetaan, kun ajoneuvon ovet eivät ole lukossa, eikä ajoneuvoa voida lukita kauko-ohjainvaimella, ovien hätälukitussalvat voidaan kytkeä avainkielen/muun sopivan työkalun avulla.

Huomio: Älä jätä avainta ajoneuvoon, kun lukitset ajoneuvon hätätilanteessa. Muutoin et pääse enää ajoneuvon sisään.

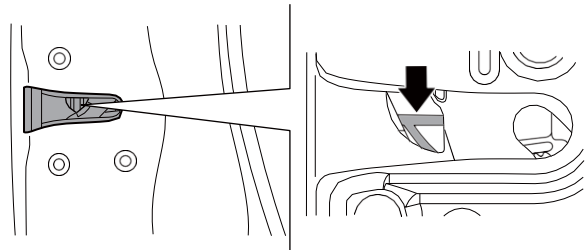
Etuoven lukitseminen hätätilanteessa



Sivuliukuoven lukitseminen hätätilanteessa



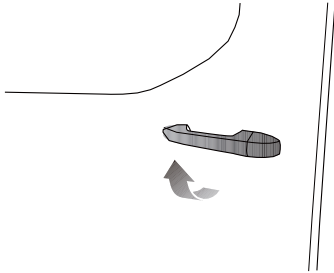
Takaovien lukitseminen hätätilanteessa



Sivuliukuovet

Oven avaaminen/sulkeminen ulkopuolelta

Avaa sivuliukuovi ulkopuolelta vetämällä ulkokahvasta ja liu'uttamalla ovea taaksepäin, kun ajoneuvon lukitus on avattu.

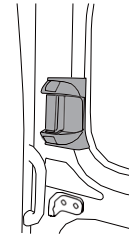


Sulje sivuliukuovi ulkopuolelta vetämällä ovea eteenpäin ulkokahvasta, kunnes se sulkeutuu.

Huomio: Sivuliukuovi voidaan lukita/avata ulkopuolelta kauko-ohjainavaimella (ks. tämän kappaleen kohta *Ovien keskuslukitus*).

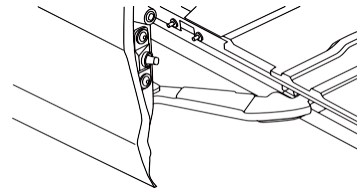
Oven avaaminen/sulkeminen sisäpuolelta

Avaa sivuliukuovi sisäpuolelta vetämällä sisäkahvasta ja liu'uttamalla ovea taaksepäin, kun ajoneuvon lukitus on avattu. Sulje sivuliukuovi sisäpuolelta vetämällä ovea sisäkahvasta ja liu'uttamalla sitä eteenpäin, kunnes se sulkeutuu.



Oven pidike

Huomio: Kun sivuliukuovi on avattu kokonaan, alakiskon takapästä kuuluva naksahdus kertoo sivuliukuoven kiinnittyneen avoimeen asentoon.



Ennen ajoa

Takaovet

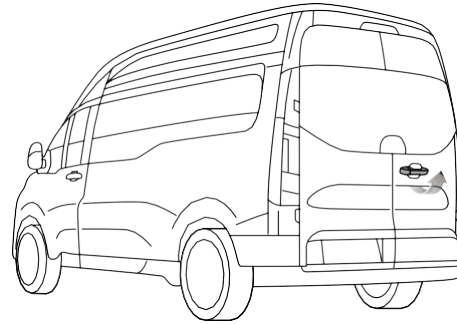
Ovien avaaminen/lukituksen avaaminen ulkoa

Myös takaovet lukittuvat tai avautuvat, kun kaikki ovet lukitaan tai avataan kauko-ohjainavaimella tai keskuslukituspainikkeella. Kun takaovien lukitus on avattu, avaa ensin oikeanpuoleinen takaovi vetämällä ulkokahvasta.

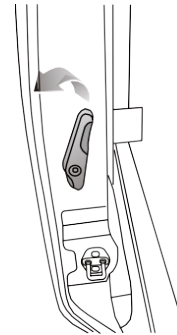
Jos kahvassa on avaimenreikä, takaovien lukitus voidaan avata manuaalisesti ulkopuolelta kääntämällä avainkieltä vastapäivään lukossa. Jos kahvassa ei ole avaimenreikää, avaa ovien lukitus sähköisesti kauko-ohjainavaimella.



Avaa sen jälkeen ensin oikeanpuoleinen takaovi vetämällä kahvasta.



Avaa sitten vasemmanpuoleinen takaovi vetämällä sen sivussa olevaa kahvaa taaksepäin.



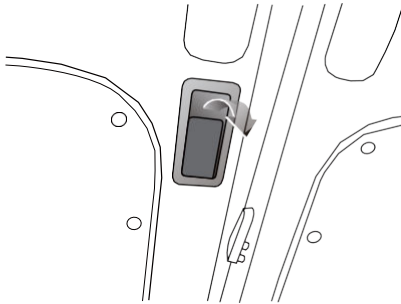
Ovien sulkeminen/lukitseminen ulkoa

Sulje ja lukitse takaovet ulkopuolelta työntämällä ensin vasen takaovi kiinni ja sulkemalla sitten oikea takaovi.

Jos kahvassa on avaimenreikä, takaovet lukitaan kääntämällä avainkieltä myötäpäivään lukossa. Jos kahvassa ei ole avaimenreikää, lukitse ovet sähköisesti kauko-ohjainavaimella.

Ovien avaaminen/lukituksen avaaminen sisältä

Avaa takaovien lukitus sisältäpäin vetämällä oikeanpuoleisen takaoven sisäkahvaa taaksepäin ja työnnä oikea takaovi auki. Avaa sitten vasemmanpuoleinen takaovi vetämällä sen sivussa olevasta kahvasta.



Takaovien avaaminen 180°/255°

Jos ajoneuvo on varustettu 180° avautuvilla takaovilla ja takaovi avataan yli 90° kulmaan, ovenrajoitin ei säätele oven avautumiskulmaa. Jos ajoneuvo on varustettu 255° avautuvilla takaovilla, takaovien saranoissa on itserajoitustoiminto.



Takaovia ei saa avata 180°/255° kulmaan tiellä, koska ne voivat haitata liikennettä tai aiheuttaa jalankulkijan loukkaantumisen.

Avoin takaovi voi kovalla tuulella heilua ja vaarantaa ohikulkevat jalankulkijat, muut tienkäyttäjät ja ajoneuvot.

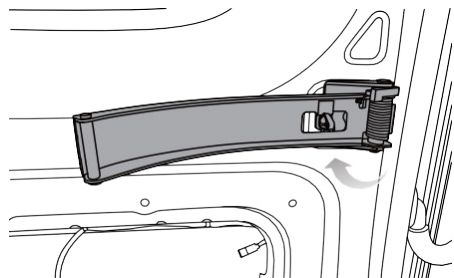
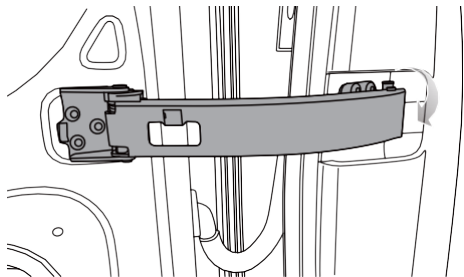
Joissain asennoissa takaovi voi peittää takavalot näkyvistä. Jos takaovia pidetään auki pimeällä, on suositeltavaa käyttää lisävaroittimia (kuten varoituskolmiota tai vastaavaa) muiden ajoneuvojen ja jalankulkijoiden varoittamiseksi.

Takaovia suljettaessa sulje ensin vasen ja sitten oikea ovi. Älä sulje ovia samanaikaisesti, ettei ajoneuvon logo vaurioidu.

Jos ajoneuvo on varustettu 180° avautuvilla takaovilla, avaa takaovi 90° kulmaan ja sulje ovea sen jälkeen hieman. Ovenrajoittimen voi tällöin irrottaa korin kiinnityskoukusta, jonka

Ennen ajoa

jälkeen oven voi avata 180° kulmaan. Tässä asennossa ovenrajoitin voidaan kiinnittää takaoven sivukannattimeen.



Kun takaovi suljetaan 180° asennosta, ovenrajoitin irtoaa takaoven sivukannattimesta ja palautuu automaattisesti 90° asentoon.

Lapsilukot

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu lapsilukkoilla.



Käytä lapsilukkoja, kun takaistuimilla on lapsia.

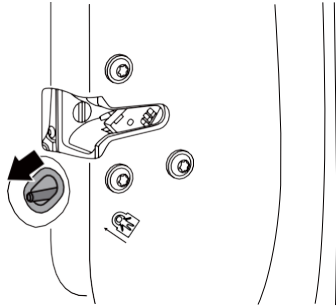
Sivuliukuovessa oleva lapsilukko on suunniteltu estämään matkustajia ja erityisesti lapsia avaamasta tahattomasti ovea sisäkahvasta.

Varoitus

Älä vedä oven sisäkahvasta voimalla, kun lapsilukko on kytketty päälle. Muutoin sisäkahva voi vaurioitua.

Lapsilukon kytkeminen päälle:

- 1 Avaa sivuliukuovi, jonka haluat lukita.
- 2 Paikanna sivuliukuovessa oleva lapsilukon säätötappi.
- 3 Siirrä säätötappi lukitusasentoon.



Varoitus

Kummassakin sivuliukuovessa on erillinen lukko. Kummankin sivuliukuoven (vasemman ja oikean) lapsilukko kytetään päälle ja pois käsin.

Kun lapsilukko on päällä, sivuliukuovi voidaan avata ainoastaan ulkokahvasta. Lapsilukko kytetään pois päältä siirtämällä säätötappi pois lukitusasennosta.

Ikkunat

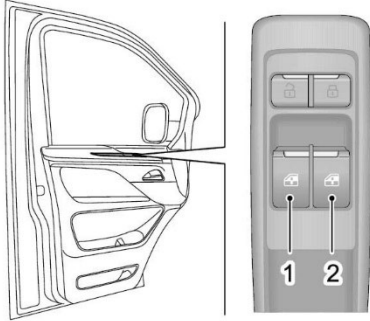
Sähköikkunat

! Ota aina avain mukaan, jos lapsia jää yksin ajoneuvoon. Älä anna lasten käyttää sähköikkunoiden painikkeita. Muutoin lapsi voi jäädä ikkunan väliin ja loukkaantua vakavasti. Noudata varovaisuutta sulkiessasi ikkunaa. Varomaton käyttö voi aiheuttaa henkilövahingon (kuten mustelman) tai vaateen juuttumisen.

Kuljettajan oven ikkuna

Kuljettajan ovesa on kaksi ikkunapainiketta. Toisella painikkeella ohjataan kuljettajan ikkunaa ja toisella etumatkustajan ikkunaa. Avaa ikkuna painamalla painikkeen etuosaa. Sulje ikkuna nostamalla painikkeen etuosaa.

Ennen ajoa



1 Kuljettajan ikkunan käyttöpainike

2 Etumatkustajan ikkunan käyttöpainike

Automaattinen avaaminen (yhdellä painalluksella)

Huomio: Koskee malleja, jotka on varustettu kuljettajan ikkunan automaattisella avaamistoiminnolla.

Käyttöpainikkeessa (1) on neljä asentoa: automaattinen avaaminen, asteittainen avaaminen, asteittainen sulkeminen ja pysäyttäminen. Niiden avulla lasinnostinta voidaan käyttää halutulla tavalla. Käyttöpainikkeen perusasento on pysäytysasento. Ikkuna avautuu automaattisesti, kun käyttöpainike painetaan lyhyesti toiseen asentoon.

Käyttöpainikkeessa (2) on kolme asentoa: asteittainen avaaminen, asteittainen sulkeminen ja pysäyttäminen. Niiden avulla lasinnostinta voidaan käyttää halutulla tavalla. Avaa ikkuna

painamalla painikkeen etuosaa ja sulje ikkuna nostamalla painikkeen etuosaa.

Automaattinen avaaminen ja sulkeminen (yhdellä painalluksella)

Huomio: Koskee malleja, jotka on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan ikkunan automaattisella sulkemistoiminnolla.

Käyttöpainikkeissa (1) ja (2) on viisi asentoa: automaattinen avaaminen, asteittainen avaaminen, automaattinen sulkeminen, asteittainen sulkeminen ja pysäyttäminen. Niiden avulla lasinnostinta voidaan käyttää halutulla tavalla. Käyttöpainikkeen perusasento on pysäytysasento. Ikkuna avautuu automaattisesti, kun käyttöpainike painetaan lyhyesti toiseen asentoon. Ikkuna sulkeutuu automaattisesti, kun käyttöpainike nostetaan lyhyesti toiseen asentoon.

- Autosta poistuminen

Kuljettajan ja etumatkustajan ikkunat sulkeutuvat automaattisesti, kun ajoneuvon virta on kytketty pois päältä ja avaimen lukituspainiketta painetaan. Ikkunoiden liike pysähtyy, jos painiketta painaa uudelleen.

Automaattisen sulkeutumisen uudelleenaktivointi

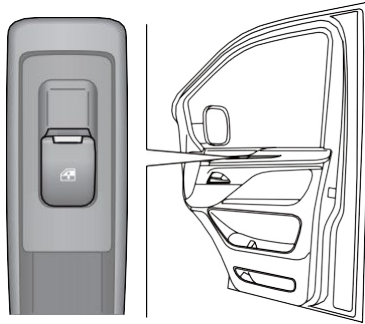
Jos ajoneuvon akkukaapeli on irrotettu ja kytketty uudelleen, akku on tyhjentynyt tai puristumisenesto on aktivoitunut kolme kertaa peräkkäin samassa kohdassa ikkunaa suljettaessa, automaattinen sulkeutuminen ei välttämättä toimi ja toiminto on aktivoitava uudelleen.

Ennen ajoa

Sulje kaikki ovet, nosta ikkunapainiketta, kunnes ikkuna on sulkeutunut kokonaan, ja pidä painiketta nostettuna muutaman sekunnin ajan vielä sen jälkeen. Paina sen jälkeen ikkunapainiketta, kunnes ikkuna on avautunut kokonaan, ja pidä painiketta painettuna muutaman sekunnin ajan vielä sen jälkeen. Automaattinen sulkeutuminen on nyt otettu uudelleen käyttöön.

Etumatkustajan ikkuna

Etumatkustajan ovelta on ainoastaan yksi ikkunan käyttöpainike ja siinä on kolme asentoa: asteittainen avaaminen, asteittainen sulkeminen ja pysäyttäminen. Niiden avulla lasinnostinta voidaan käyttää halutulla tavalla. Avaa ikkuna painamalla painikkeen etuosaa ja sulje ikkuna nostamalla painikkeen etuosaa.



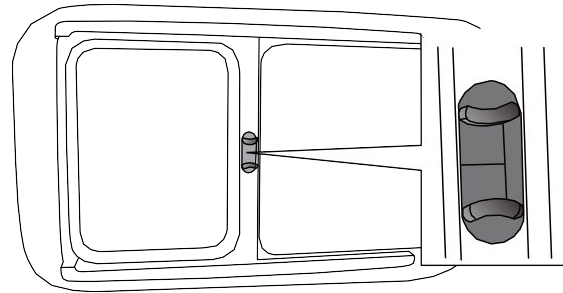
Huomio: Sähköikkunat toimivat vain silloin, kun virtakytkin on ON-asennossa.

Sivuliukuikkunat

! Varmista, että ikkunan salpa on lukitusasennossa, kun ikkuna on auki. Muutoin ikkuna voi äkkijarrutus- tai onnettomuustilanteessa liukua eteenpäin ja aiheuttaa henkilövahingon.

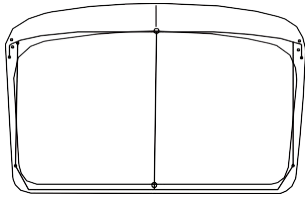
Avaa ikkuna nipistämällä ikkunan salpaa ja liu'uttamalla ikkuna haluamaasi asentoon.

Sulje ikkuna nipistämällä ikkunan salpaa ja liu'uttamalla ikkuna kiinni. Vapauta salpa ja varmista, että ikkuna on lukittunut suljettuun asentoon.



Tuulilasin lämmitys

Huomio: Koskee malleja, jotka on varustettu tuulilasin lämmitystoiminnolla.



Lumi- tai vesisade tai sumu vaikuttaa kuljettajan näkyvyyteen ja aiheuttaa turvallisuusriskin. Tuulilasin lämpötilaa voi lisätä nopeasti painamalla viihdejärjestelmän näytössä olevaa tuulilasin lämmityksen painiketta, jolloin lämmin ilma muuttaa tuulilasin olevan huurteen tai huurun vesipisaroiksi tai -höyryksi ja kuljettajan näkyvyys paranee.

Varoitus

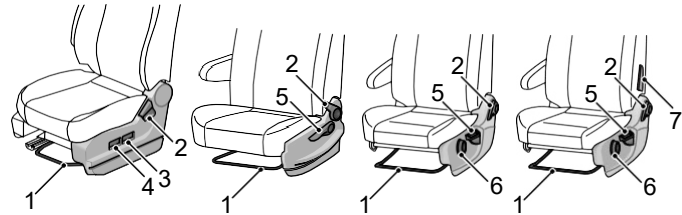
Tuulilasin lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä 10 minuutin kuluttua. Tuulilasin lämmitystoimintoa ei voi kytkeä päälle, jos jäähdytystuuletin on käynnissä. Tuulilasin lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos ajoneuvon järjestelmä kytkee jäähdytystuulettimen päälle.

Istuimet

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien säätö

Kuljettajan istuimen säätö

! Älä säädä kuljettajan istuinta ajoneuvon liikkueksa. Muutoin voit menettää ajoneuvon hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden.



Siirtäminen eteen-/taaksepäin

Nosta kahvaa (1) ja siirrä istuin haluamaasi asentoon. Päästä kahvasta (1) irti ja varmista, että istuin lukittuu paikalleen.

Selkänöjan säätäminen

! Älä kallista kuljettajan istuinta liikaa taakse, sillä turvavyö suojaa parhaiten silloin, kun selkänöja on noin 25° kulmassa pystysuorasta asennosta.

Ennen ajoa

Nojaa hieman eteenpäin ja vedä säätökahvaa (2) ylöspäin, jolloin istuimen selkänoja nousee itsestään ylös. Nojaa sitten selkänojaa vasten ja säädä se haluamaasi asentoon. Päästä irti kahvasta (2) ja varmista, että selkänoja lukittuu paikalleen.

Istuintyynyn korkeuden säätäminen

Istuintyynyn etu- ja takaosan korkeutta voidaan säätää erikseen. Säädä istuintyynyn takaosan korkeutta pitämällä kahvaa (3) ylhäällä ja etuosan korkeutta pitämällä kahvaa (4) ylhäällä.

Istuintyynyn korkeutta voidaan säätää. Nosta istuintyynyä vetämällä kahvaa (5) ylöspäin ja laske istuintyynyä painamalla kahvaa (5) alaspäin. Jos haluat säätää istuintyynyä enemmän, liikuta kahvaa (5) ylös tai alas useita kertoja.

Istuintyynyn etuosan korkeutta voidaan säätää erikseen kääntämällä säätönuppia (6).

Huomio: Nosta ruumiinpainosi istuintyynyltä, kun säädät istuintyynyä ylempäs, ja paina istuintyynyä ruumiinpainollasi, kun säädät istuintyynyä alemmas.

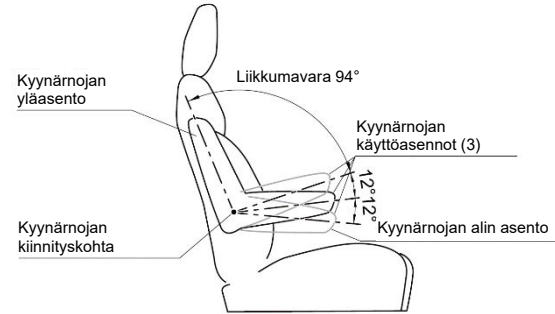
Ristiselän tuen säätäminen (jos säädettävissä)

Säädä ristiselän tukea ristiselän tuen kahvasta (7), kunnes istuin tukee ristiselkää mukavasti. Ristiselän tuen kahvan (7) säätöalue on 110°.

Kyynärnojan säätäminen (jos säädettävissä)

Kyynärnoja voidaan säätää alimmasta asennosta ylöspäin tarpeen mukaan. Asentoja on yhteensä kolme.

Kun kyynärnojaa halutaan laskea alemmaksi senhetkisestä asennosta, se pitää ensin nostaa korkeimpaan asentoon ja laskea sitten alimpaan asentoon, jonka jälkeen kyynärnoja voidaan säätää ylöspäin haluttuun asentoon.



Etumatkustajan erillisistuimen säätäminen

Selkänojan säätäminen (jos säädettävissä)

Etumatkustajan erillisistuimen kallistus säädetään samalla tavalla kuin kuljettajan istuimen kallistus.

Ennen ajoa

Kyynärnojan säätäminen (jos säädettävissä)

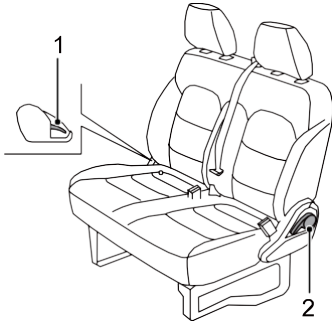
Etumatkustajan erillisistuimen kyynärnoja säädetään samalla tavalla kuin kuljettajan istuimen kyynärnoja.

Kahden hengen etupenkin säätäminen

Selkänojan säätäminen (jos säädettävissä)

- Kaksiosainen kahden hengen etupenkki

Sivupaikan selkänojan kallistusta säädetään kahvasta (1). Säättö tapahtuu samalla tavalla kuin kuljettajan istuimen kohdalla. Keskipaikan selkänojan kallistusta säädetään kahvasta (2). Säättö tapahtuu samalla tavalla kuin kuljettajan istuimen kohdalla.



- Yksiosainen kahden hengen etupenkki

Kahden hengen etupenkin selkänojan kallistusta säädetään kahvasta (1). Säättö tapahtuu samalla tavalla kuin kuljettajan istuimen kohdalla.

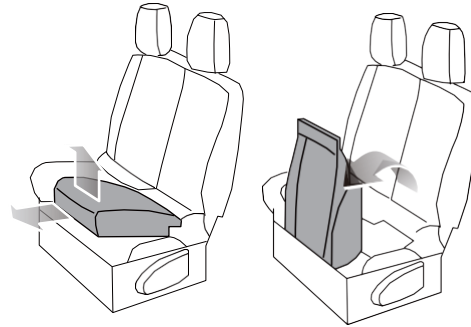
- Kiinteä kahden hengen etupenkki

Kiinteän kahden hengen etupenkin selkänojaa ei voi säätää, eikä säätökahvaa ole.

Istuintyynyn nostaminen (jos nostettavissa)

Huomio: Koskee yksiosaista kahden hengen etupenkkiä ja kiinteää kahden hengen etupenkkiä.

Vapauta pidike nostamalla istuintyynyn etuosaa ja nosta sitten koko istuintyyny.

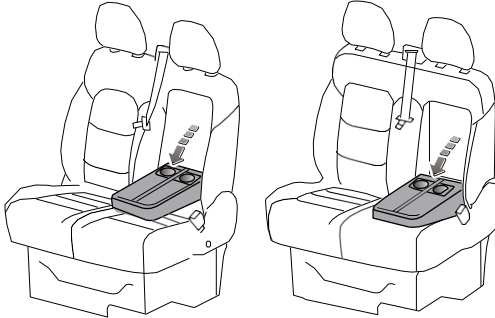


Ennen ajoa

Selkänojan kyynärnojan säätäminen (jos säädettävissä)

Huomio: Koskee yksiosaista kahden hengen etupenkkiä ja kiinteää kahden hengen etupenkkiä.

Kyynärnoja on integroitu keskipaikan selkänojaan. Ota kyynärnoja käyttöön taivuttamalla se alas ja työntämällä sitä eteenpäin. Mukiteline sijaitsee kyynärnojan takaosassa.



Yksiosainen kahden hengen etupenkki

Kiinteä kahden hengen etupenkki

Varoitus

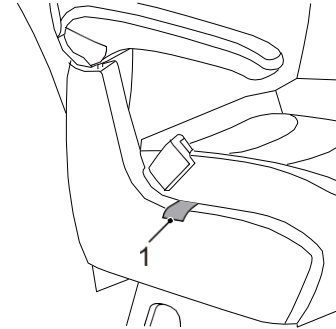
Kyynärnojan päällä ei saa istua, eikä sen päälle saa laittaa raskaita esineitä.

Takamatkustajien istuimien säätäminen

Selkänojan säätäminen (jos säädettävissä)

Käytävän puoleisen istuimen selkänojan säätäminen

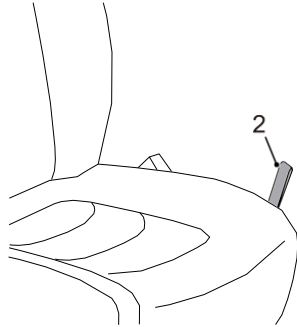
Reunimmaisen istuimen selkänojan kallistusta säädetään painamalla säätöpainiketta (1) ja nojaamalla selkänojaa vasten, kunnes selkänoja on halutussa asennossa.



Sisemmän kahden hengen penkin selkänojan säätäminen

Sisemmän istuimen selkänojan kallistusta säädetään vetämällä hihnaa (2) ja nojaamalla selkänojaa vasten, kunnes selkänoja on halutussa asennossa.

Ennen ajoa



Selkänöjan kaataminen ja istuimen kääntäminen eteen (jos säädettävissä)

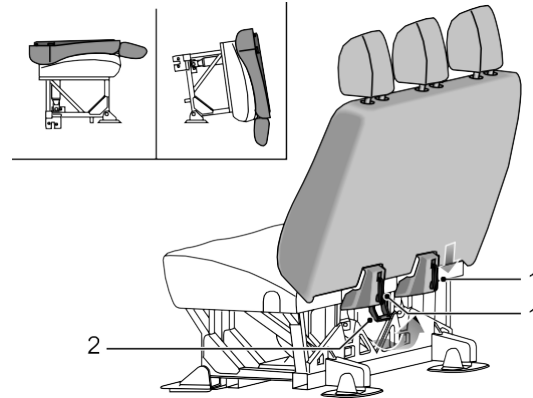
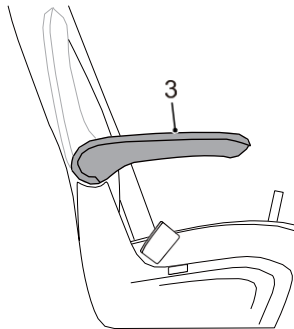
Tyyppi 1

Kaada selkänöja alas pitämällä avauslenkkiä (1) vedettynä taaksepäin ja työntämällä istuimen selkänöjaa eteenpäin. Nosta selkänöja pystyyn pitämällä avauslenkkiä (1) vedettynä taaksepäin ja työntämällä istuimen selkänöja taaksepäin pysty-asentoon.

Käännä istuin eteen kaatamalla selkänöja alas, pitämällä kahvaa (2) nostettuna ja nostamalla istuin eteenpäin. Käännä istuin alas pitämällä kahvaa (2) nostettuna ja laskemalla istuin taaksepäin vaaka-asentoon.

Takaistuimen kyynäröjan säätäminen (jos säädettävissä)

Nosta kyynäröja kääntämällä se ylös. Ota kyynäröja käyttöön kääntämällä se vaakasuoraan asentoon (3).

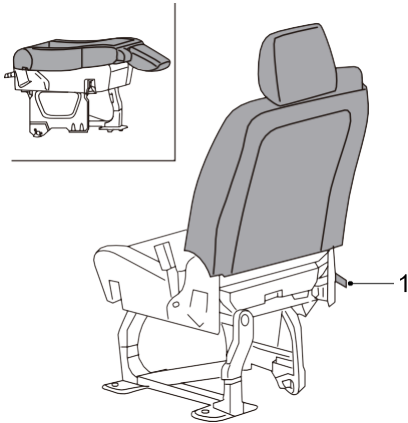


Ennen ajoa

Tyyppi 2

Kaada selkänöja alas pitämällä avauslenkkiä (1) vedettynä taaksepäin ja työntämällä istuimen selkänöjaa eteenpäin. Nosta selkänöja pystyyn pitämällä avauslenkkiä (1) vedettynä taaksepäin ja työntämällä istuimen selkänöja taaksepäin pystyasentoon.

Huomio: Irrota turvavyön solki lukosta ennen istuimen selkänöjan kaatamista. Muutoin istuimen selkänöja ei taitu alas. Jos päntuki osuu edessä olevan istuimen selkänöjaan, kun istuimen selkänöja kaadetaan alas, suosittelemme irrottamaan päntuen ennen selkänöjan taittamista.

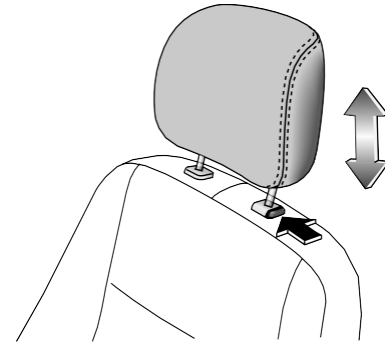


Päntuki

! Niska- ja päävamman estämiseksi päntuki on säädettävä tukemaan takaraivoa, ei niskaa. Älä säädä päntukea ajoneuvon liikkuessa.

Paina nuolella merkittyä painiketta päntuen nostamiseksi tai laskemiseksi haluttuun asentoon.

Päntuki voidaan irrottaa vetämällä se kokonaan ulos.



Matkustajan turvajärjestelmä

Oikea istuma-asento

Istuin ja matkustajan turvajärjestelmä on suunniteltu minimoimaan henkilövahingot onnettomuustilanteessa. Seuraavia kohtia on noudatettava, jotta järjestelmä toimisi mahdollisimman tehokkaasti.

- Älä säädä kuljettajan istuinta lähemmäs ohjauspyörää kuin on tarpeen.
- Älä kallista istuinta liian taakse. Säädä istuimen selkänoja enintään 30° kulmaan siten, että voit istua suorassa käsivarret hieman koukistettuina ja selkärangan alaosa mahdollisimman takana.
- Pääntuki on säädettävä siten, että sen keskikohta on takaraivon korkeudella, ei niskan korkeudella.
- Olkahihnan täytyy kulkea hartian keskeltä (säädä tarvittaessa vyön korkeutta) ja lantiohihnan on oltava tiukasti lantion yli, ei vatsan päällä.



Turvavyöt



Turvavyön väärä kiinnitys tai käyttö voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman. Turvavyöt pelastavat ihmishenkiä. Törmäystilanteessa turvavyötä käyttämättömät matkustajat saattavat sinkoutua mihin tahansa auton sisällä tai ulos autosta ja loukkaantua tai aiheuttaa muiden matkustajien loukkaantumisen.

Kuljettajan ja kaikkien ajoneuvossa matkustavien aikuisten (ja täysikasvuisten lasten) on aina käytettävä turvavyötä. Turvavyötä EI SAA löysentää vetämällä hihnan irti vartalosta. Jotta turvavyö toimisi tehokkaasti, vyön on oltava koko ajan tiukasti vartaloa vasten. Älä käytä paksuja ja pöyheitä vaatteita. Säädä turvavyön olkahihna kulkemaan hartian keskeltä ja lantiohihna kulkemaan lantion yli kiinni vartalossa. Löysien tai kierteillä olevien turvavyöiden käyttö on ehdottoman kielletty, eikä kierteillä olevaa turvavyötä saa kiinnittää.

Älä kiinnitä yhdellä turvavyöllä useampaa henkilöä, äläkä käytä turvavyötä esineen tai lapsen kiinnittämiseksi matkustajaan. Kutakin turvavyötä saa käyttää vain yksi henkilö. Lapsen kiinnittäminen turvavyöllä matkustajan syliin on vaarallista.

Varmista turvavyötä käyttäessäsi, ettei se ole kierteellä tai löysällä. Muutoin turvavyö ei välttämättä toimi oikein. Turvavyön lukon avauspainikkeen on oltava ulospäin.

Ennen ajoa



Lapsia ja vauvoja ei saa kuljettaa sylissä. Kolari-tilanteessa kehoon kohdistuva liike-energia saa aikaan sen, että lapsesta on mahdoton pitää kiinni.

Turvavyön lukkoon ei saa mennä mitään epäpuhtauksia (erityisesti sokeripitoisia ruokia ja juomia), sillä lukko saattaa mennä epäkuntoon.

Jos turvavyötä on käytetty vakavassa onnettomuudessa, se on hyvin kulunut tai rikki, kuormitusmittarin mukaan turvavyötä ei enää pidä käyttää tai esikiristin on aktivoitunut, turvavyö on vaihdettava uuteen.

Raskaana olevien naisten on kysyttävä lääkäriltään turvavyön turvallisesta käytöstä.

Turvavyön toimintaa tai rakennetta ei saa muuttaa, sillä turvavyö saattaa mennä epäkuntoon. Älä yritä purkaa, korjata tai voidella kelauslaitetta tai vyölukkoa.

Jokainen turvavyö on varustettu kelauslaitteella. Kun turvavyötä vedetään hitaasti ulos, kelauslaite antaa vyön liikkua vapaasti. Jos turvavyötä vedetään kuitenkin ulos liian nopeasti tai siihen kohdistuu äkillinen voima (äkkijarrutus, kiihdytys, nopea käännös), turvavyö lukittuu. Katso tietoa turvavyön tarkastamisesta Huolto ja kunnossapito -kappaleen kohdasta Turvavyöt.



Kun turvavyötä ei käytetä, varmista että turvavyön hihna on kelautunut kokonaan sisään, suorista hihna, laita solki paikalleen ja pidä hihna ja solki puhtaina pölystä ja liasta.

Huolehdi, etteivät puhdistusaineet, öljyt tai kemikaalit (erityisesti akkuhappo) pääse syövyttämään hihnaa. Käytä puhdistukseen mietoja saippuaa ja vettä. Jos hihna on kulunut, syöpynyt tai vahingoittunut, turvavyö täytyy vaihtaa uuteen.

Tässä mallisarjassa kuljettajan ja etumatkustajan istuimet on varustettu säädettävillä turvavöillä, joissa on esikiristin ja voimanrajoitin, ja takaistuimet on varustettu kolmipisteturvavöillä.



Työnnä solki turvavyön lukkoon, kunnes kuulet naksahduksen, joka kertoo vyön lukittuneen.

Varoitus

Jos turvavyötä vedetään ulos liian nopeasti tai ajoneuvo on mäessä, turvavyö saattaa lukittua.

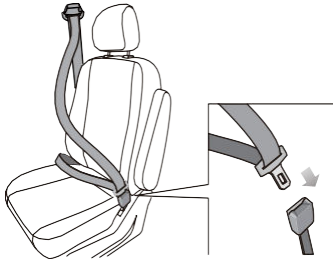
Ennen ajoa

Turvavyöt

Tyyppi 1

Vedä turvavyötä tasaisesti ulos, aseta se kulkemaan hartian yli kehosi editse, varmista ettei turvavyön hihna ole kierteellä tai solmussa ja työnnä sitten solki turvavyön lukkoon, kunnes kuullet naksahduksen.

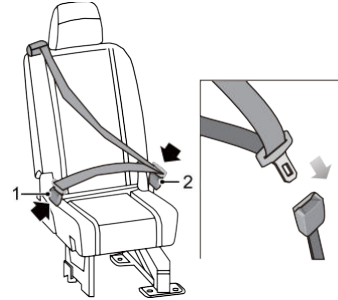
Irrota turvavyö painamalla lukon punaista painiketta, jolloin kieleke ponnahtaa kimmovoiman vaikutuksesta ulos. Ohjaa solki kädellä takaisin, jotta kelauslaite voi vetää koko turvavyön sisään.



Tyyppi 2

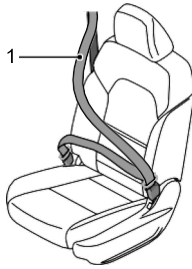
Vedä turvavyötä tasaisesti ulos, työnnä kiinteä solki lukkoon (1) ja vie sitten liikkuva solki vatsan editse ja työnnä se lukkoon (2).

Irrota turvavyö painamalla lukkojen painikkeitä. Paina ensin lukon (2) painiketta, sitten lukon (1) painiketta.



Turvavyö esikiristimellä (olkahihnan esikiristin)


Törmäystilanteessa anturi aktivoi kelauslaitteeseen integroidun esikiristimen, joka välittömästi tiukentaa hieman olkahihnaa (1). Näin matkustaja pysyy paremmin istuimessa, eikä liiku törmäyksessä eteenpäin. Esikiristin parantaa turvavyön tehoa.



Turvavyön varoitusvalo

Katso turvavyön varoitusvalon kuvaus tämän kappaleen kohdasta Varoitus- ja merkkivalot.

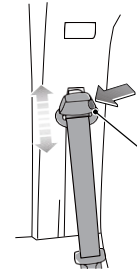
Turvavyön korkeussäätö

 **Varmista turvavyön säädön jälkeen, että liikusäädin on lukittunut.**

Älä säädä kuljettajan turvavyön korkeutta ajaessasi, sillä voit menettää ajoneuvon hallinnan.

Ainoastaan kuljettajan ja etumatkustajan olkahihnan korkeutta voidaan säätää.

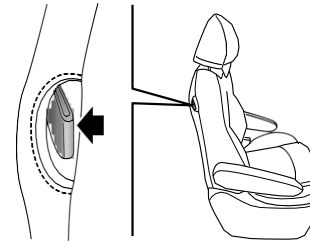
Paina painiketta (1) ja siirrä turvavyön yläkiinnikettä ylös- tai alaspäin, kunnes se on matkustajalle sopivalla korkeudella. Vapauta painike (1) haluamassasi kohdassa.



Turvavyön ohjain

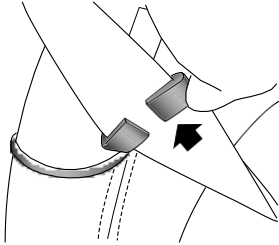
Ajoneuvon toisen rivin istuimet on mahdollisesti varustettu turvavyön ohjaimilla. Ohjain voi tehdä turvavyön käytöstä mukavampaa lapsille, jotka ovat liian isoja turvaistuimeen, ja pienikokoisille aikuisille. Olkahihna pujotetaan ohjaimeen, jotta se ei paina kaulaa ja päätä.

Ota ohjain istuimen selkänojassa olevasta säilytuspussista.

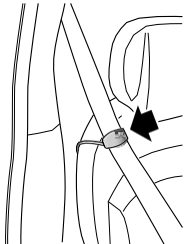


Ennen ajoa

Aseta ohjain turvavyön päälle ja pujota sitten vyön kumpikin reuna ohjaimen uraan.



Varmista, ettei vyö ole kierteellä. Ohjaimen pitää olla turvavyön etupuolella.



Katso turvavyön kiinnittämistä koskevat ohjeet tämän kappaleen kohdasta "Turvavyöt". Poista turvavyö ohjaimesta puristamalla vyön puolet yhteen ja vetämällä vyö ohjaimen urasta. Pane ohjain lopuksi takaisin selkänojassa olevaan säilytuspussiin.

Turvavyön esikiristin

! Älä vahingoita tai korjaa esikiristintä. Sen sisällä on pyrotekninen laukaisulaite, joten huoltotoimenpiteitä voi tehdä ainoastaan valtuutettu jälleenmyyjämme.

Lauennut esikiristin ei enää toimi, vaan se on vaihdettava uuteen. Jos ajoneuvo on kolarissa, varmista että valtuutettu jälleenmyyjämme huoltaa esikiristimet ja turvavöiden kaikki komponentit.

Turvavyön esikiristin toimii yhdessä turvatyynyn kanssa henkilövahinkojen estämiseksi nokkakolarissa.

Turvatyyny



Mikään turvajärjestelmä ei estä kaikkia henkilövahinkoja ja kuolemantapauksia vakavassa onnettomuudessa. Onnettomuus voi johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan, vaikka turvavöitä käytettäisiin oikein ja turvatyyny laukeaisivat.

Turvatyynyn jotkin osat ovat laukeamisen jälkeen kuumia – ÄLÄ koske niihin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.

Turvatyyny laukeaa huomattavalla voimalla ja voi aiheuttaa hiertymiä kasvoihin ja muita vahinkoja. Vahingot voidaan minimoida käyttämällä turvavyötä.

Kuljettajan istuin on säädettävä niin taakse kuin mahdollista ilman, että se vaikuttaa ajoneuvon hallintaan.

Pidä kädet aina ohjauspyörän kehällä, jotta turvatyyny voi täyttyä esteettä.

Älä kiinnitä tai liimaa ohjauspyörässä ja kojelaudassa oleviin turvatyynymoduulien peitekansiin mitään esineitä, kuten puhelinpidikettä, juomatelinettä tms. Muutoin kyseiset esineet voivat haitata turvatyynyn täyttymistä tai sinkoutua turvatyynyn voimasta ajoneuvon sisällä ja aiheuttaa henkilövahingon.

Huolehdi, ettei matkustaja estä turvatyynyn laukea-



mista pitämällä jalkoja, polvia tms. turvatyynymoduulin peitekannen päällä tai lähellä.

Turvatyynyillä varustettuihin istuimiin ei saa laittaa päällisiä tai muita somisteita, jotka vaikuttavat istuinturvatyynyjen toimintaan.

Älä tee turvatyynyillä varustettuihin istuimiin muutoksia.

Älä kiinnitä A-, B-, C- tai D-pilareihin mitään teräviä esineitä tai tee A-, B-, C- tai D-pilareihin muutoksia henkilövahinkojen välttämiseksi turvatyynyjen lauetessa.

Turvavyön esikiristin toimii yhdessä turvatyynyn kanssa henkilövahinkojen estämiseksi nokkakolarissa.

Älä yritä irrottaa ohjauspyörää tai tehdä siihen reikää, äläkä kohdistaa siihen isukuja.

Kuljettajan ja turvatyynyn avautumisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä. Sama koskee etumatkustajaa, jos ajoneuvo on varustettu etumatkustajan turvatyynyillä.

Älä yritä huoltaa ohjauspyörää, ohjauspylvästä, turvatyynyjärjestelmän tai esikiristimen komponentteja tai turvatyynyn komponenttien lähellä olevia johtoja. Muutoin järjestelmä voi aktivoitua tahattomasti ja aiheuttaa henkilövahingon.

Ennen ajoa



Älä tee mitään muutostöitä ajoneuvon etuosaan tai vasempaan tai oikeaan kylkeen, sillä se voi estää turvatyynyjen laukeamisen.

Jos ajoneuvo on romutettava, käyttämättömät turvatyynyt voivat aiheuttaa vaaran ja ne on laukaistava ennen romutusta. Vain ammattihenkilöstö voi tehdä sen.

Ajoneuvon varustukseen voi kuulua kuljettajan turvatyyny, etumatkustajan turvatyyny, kuljettajan sivuturvatyyny, etumatkustajan sivuturvatyyny ja etuistuimen verhoturvatyyny kummallakin puolella.

Huomio: Turvatyyny ja esikiristin on tarkoitettu ainoastaan tarjoamaan lisäsuojaa, ja ensisijainen turvalaite on edelleen turvavyö, jota on käytettävä aina ajon aikana.

Varoitus

- Turvatyynyn lauetessa saattaa kuulua voimakas ääni ja vapautua pieni määrä savun näköistä kaasua ja pölyä. Savu ei aiheuta vaaraa terveydelle. Pöly saattaa ärsyttää ihoa ja sen vuoksi se on pestävä pois saippualla ja vedellä.
- Turvallisuuden vuoksi on suositeltavaa vaihdattaa turvatyyny(t) jälleenmyyjällämme 12 vuoden välein. Jos ajoneuvo myydään, omistaja on velvollinen kertomaan ostajalle ilmoitetuista varoituksista ja vaaroista.

Turvatyynyjen ja esikiristimien tarkastus



Jos varoitusvalo ei syty, kun virta kytketään päälle, tai se ei sammu noin 6 sekunnin kuluttua siitä tai jos varoitusvalo syttyy ajon aikana, turvavyön esikiristimessä tai turvatyynyssä on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Kun virta kytketään päälle, turvatyynyn punainen varoitusvalo



vilkkuu mittaristossa noin 6 sekunnin ajan merkinä siitä, että järjestelmä suorittaa turvatyynyjen ja turvavyön esikiristimien tarkistusta. Jos valo sammuu noin 6 sekunnin kuluttua, turvatyynyt ja turvavyön esikiristimet toimivat normaalisti.

Turvatyynyn laukeaminen



Väärä istuma-asento, istuminen liian lähellä turvatyynyä tai turvatyynyn nojaaminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai jopa kuoleman, kun turvatyyny laukeaa.

Turvavyötä on aina käytettävä oikein turvatyynyn aiheuttamien vahinkojen minimoimiseksi. Kuljettajan ja etumatkustajan istuma-asennon on oltava oikea ja heidän on säädettävä istuimensa tarpeeksi kauas etuturvatyynyistä, jotta turvatyyny ei lauetessaan aiheuta vakavaa vammaa tai kuolemaa. Jos ajoneuvo on varustettu sivuturvatyynyillä ja etuosan verhoturvatyynyillä, on lisäksi tärkeää varmistaa, että kuljettajan ja etumatkustajan ylävartalo on tarpeeksi etäällä ajoneuvon sivuista, jotta turvatyyny ei lauetessaan aiheuta vammaa.

Laukeava turvatyyny voi aiheuttaa riittämättömästi suojatun lapsen vammautumisen tai kuoleman. Älä pidä lasta sylissä matkustaessasi ajoneuvossa. Lapsen on käytettävä ikätasoon sopivaa turvavyötä. Ikkunasta ei saa nojata ulos.

Turvatyynyn laukeaminen saattaa aiheuttaa hiertymiä kasvoihin, fyysisiä vammoja tai palovammoja.

Turvatyynyn avautumisalueella ei saa olla mitään esteitä. Matkustajan ja turvatyynyn väliin ei saa

asettaa mitään esineitä. Älä kiinnitä tai aseta ohjauspyörässä ja kojelaudassa oleviin turvatyynyjen peitekansiin tai niiden läheisyyteen mitään esineitä. Älä aseta mitään lisälaitteita tai somisteita turvatyynyjärjestelmän läheisyyteen. Jos matkustajan ja turvatyynyn välissä on jokin esine, turvatyyny ei välttämättä täyty kunnolla tai se voi paiskata esiin matkustajan kehoa vasten ja aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

Varo kolhimasta tai lyömästä turvatyynyä tai sen komponentteja, ettei turvatyyny aktivoidu tahattomasti ja aiheuta vakavaa henkilövahinkoa tai kuolemaa.

Lauenneen turvatyynyn jotkin osat ovat kuumia, joten älä koske niihin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.

Törmäystilanteessa turvatyynyn ohjainlaite määrittää törmäyksestä aiheutuvan nopeuden muutoksen perusteella, pitääkö turvatyynyn lauetta. Turvatyyny laukeaa huomattavalla voimalla hyvin nopeasti ja äänekkäästi.

Täyttyvä turvatyyny hidastaa rajussa etutörmäyksessä yhdessä oikein käytetyn turvavyön kanssa kuljettajan ja etumatkustajan liikettä ja vähentää siten pää- ja ylävartalovamman todennäköisyyttä.

Ennen ajoa

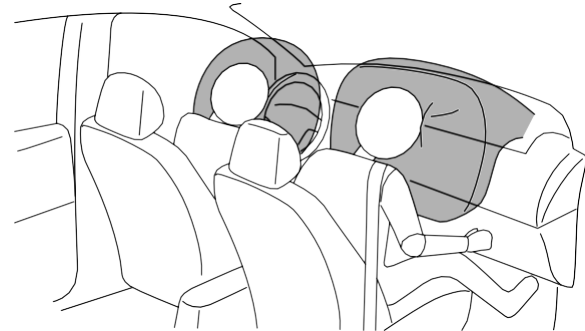
Täyttyvä turvavyö hidastaa rajussa etutörmäyksessä yhdessä oikein käytetyn turvavyön kanssa kuljettajan ja etumatkustajan liikettä ja vähentää siten pää- ja ylävartalovamman todennäköisyyttä. Jos ajoneuvo on varustettu sivuturvavyönnillä ja verhoturvavyönnillä, täyttyvä sivuturvavyö muodostaa vakavassa sivutörmäyksessä ilmatutvinyin matkustajan ja ajoneuvon sivun väliin ja vähentää siten kehon sivuun kohdistuvan vamman todennäköisyyttä.

Turvavyö ja turvavyönnyt tarjoavat tehokkaimman suojan, kun matkustaja istuu suorassa istuimen selkänojaa vasten. Vakavassa törmäyksessä turvavyönnyt laukeaa voimalla. Jos kuljettaja tai matkustaja ei sillä hetkellä käytä turvavyötä oikein tai hän nojaa eteen- tai taaksepäin tai istuu muutoin väärässä asennossa, vakavan vamman tai kuoleman riski on korkea.

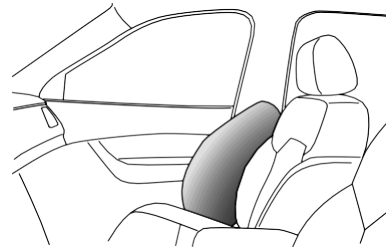
Varoitus

- Turvavyönnit eivät suojaa matkustajan alavartaloa.
- Turvavyönnit eivät ole suunniteltu toimimaan peräänajotilanteissa, vähäisessä etutörmäyksessä tai ajoneuvon kaatuessa, eikä se aktivoidu hätäjarrutuksesta.
- Turvavyönnit täyttyvät ja tyhjenevät hyvin nopeasti, eikä ne suojaa mahdollisen toissijaisen törmäyksen vaikutuksilta.
- Täytyttyään turvavyönnit tyhjenevät välittömästi, jotta kuljettaja näkee esteettä eteensä.

- Kaaviokuva kuljettajan ja etumatkustajan turvavyönnin avautumisalueesta

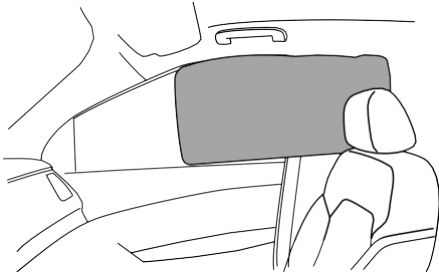


- Kaaviokuva sivuturvavyönnin avautumisalueesta



Ennen ajoa

- Kaaviokuva etuverhoturvatyynyjen avautumisalueesta



Etuturvatyyny

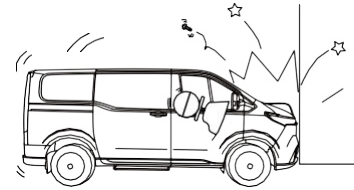
! ÄLÄ KOSKAAN asenna etumatkustajan istuimeen lapsen turvaistuinta tai -kaukaloa. Etuturvatyynyn laukeaminen johtaa lapsen vakavaan vammaan tai kuolemaan.

Kuljettaja ja etumatkustaja eivät saa pitää jalkojaan, polviaan tai muita ruumiinosiaan etuturvatyynyn peitekannen päällä tai läheisyydessä.

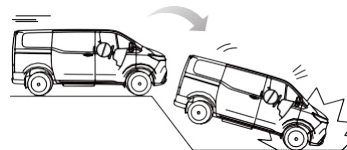
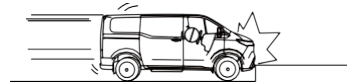
Turvatyyny saattaa äärimmäisessä tapauksessa laukea, jos ajoneuvolla ajetaan hyvin epätasaisella alustalla. Noudata erityistä varovaisuutta ajaessasi kuoppaisella tiellä, ettei turvatyynyn tapaturmainen aktivoituminen aiheuta henkilövahinkoa.

Etuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan vakavassa etutörmäyksessä tai vastaavassa onnettomuudessa. Turvatyyny voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa ja niitä vastaavissa tapauksissa.

- Etutörmäyksessä suurella nopeudella kiinteään esteeseen, joka ei siirry tai anna periksi.



- Ajoneuvon alustan vaurioituessa pahasti. Alusta voi vaurioitua pahasti, jos ajoneuvo törmää reunakiveykseen, tien reunaan tai muuhun kiinteään esteeseen, putoaa syvään ojaan tai kuoppaan tai irtoaa alustasta ja iskeytyy voimalla tiehen.



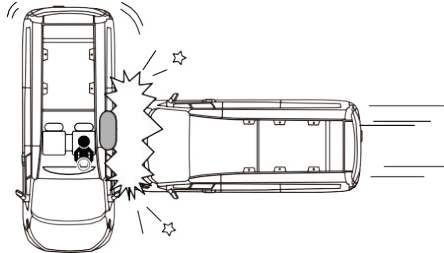
Ennen ajoa

Sivuturvatyyny edessä

! Istuimen rakenne ja materiaali vaikuttavat merkittävästi turvatyynyn toimintaan. Sen vuoksi istuimiin ei saa asentaa päällisiä, jotka voivat estää sivuturvatyynyn täyttymisen.

Vakavassa sivutörmäyksessä kyseisen sivun etuistuimen sivuturvatyyny ponnahtaa ulos istuimesta ja täyttyy nopeasti. Toisen puolen sivuturvatyyny ei aktivoitu. Sivuturvatyyny voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa ja niitä vastaavissa tapauksissa.

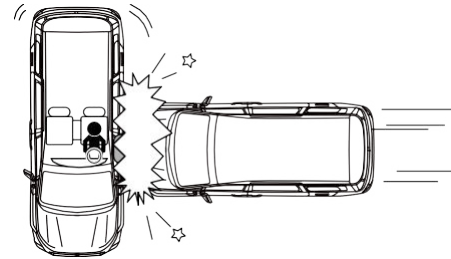
- Toisen henkilöauton törmätessä ajoneuvon kylkeen suurella nopeudella.



Verhoturvatyyny edessä

Vakavassa sivutörmäyksessä kyseisen sivun verhoturvatyyny ponnahtaa ulos kattoverhoilusta ja täyttyy nopeasti. Toisen puolen verhoturvatyyny ei aktivoitu. Verhoturvatyyny voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa ja niitä vastaavissa tapauksissa.

- Toisen henkilöauton törmätessä ajoneuvon kylkeen suurella nopeudella.



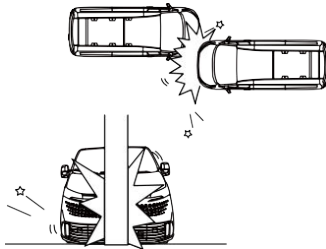
Tilanteet, joissa turvatyyny ei aktivoitu

Turvatyynyn aktivoituminen ei riipu ajoneuvon nopeudesta vaan kohteesta, johon ajoneuvon törmää, törmäyssuunnasta ja siitä, miten nopeasti ajoneuvon nopeus muuttuu törmäyksen seurauksena. Turvatyyny ei välttämättä aktivoitu, jos ajoneuvon kori vaimentaa tai levittää törmäyksen voimaa; toisinaan turvatyyny kuitenkin laukeaa johtuen onnettomuuden aiheuttamasta iskuvoimasta. Ajoneuvon vahinkojen vakavuus ei siis kerro, olisiko turvatyynyn pitänyt laukea vai ei.

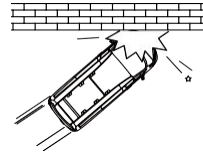
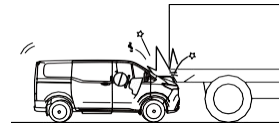
Etuturvatyyny

Etuturvatyyny ei välttämättä aktivoitu seuraavissa tilanteissa ja niitä vastaavissa tapauksissa.

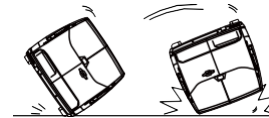
- Törmäys ei kohdistu keskelle ajoneuvoa.
- Ajoneuvon törmätessä keula edellä kiinteään sähkötolppaan, liikennemerkkiin, puuhun tai muuhun pieneen esteeseen.



- Törmäyksessä kuorma-auton perälaudan alaosaan; törmäyksessä kuorma-auton tai muun korkeamman ajoneuvon korin alaosaan.
- Törmäyksessä suojakaiteeseen etukulma edellä.



- Peräänajossa tai sivutörmäyksessä.
- Ajoneuvo kääntyessä katolle.

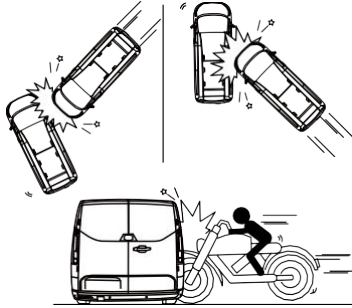


Ennen ajoa

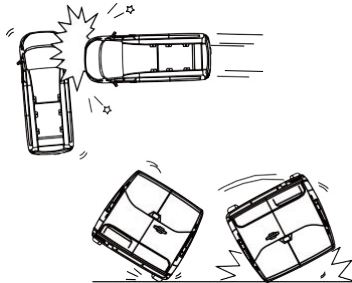
Sivuturvatyyny ja verhoturvatyyny edessä

Sivuturvatyyny tai verhoturvatyyny ei välttämättä aktivoitu seuraavissa tilanteissa ja niitä vastaavissa tapauksissa.

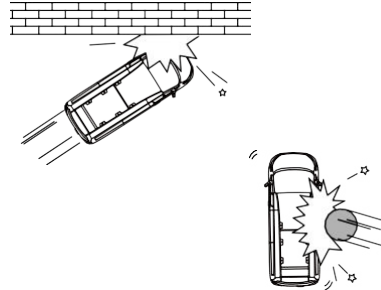
- Törmäyksessä kylkeen tiettyssä kulmassa.
- Moottoripyörän törmätessä ajoneuvon kylkeen.



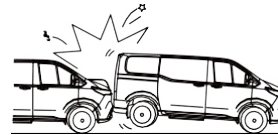
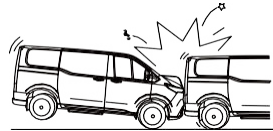
- Keulatilän sivuun kohdistuvassa törmäyksessä.
- Sivutörmäyksessä ajoneuvon takaosaan.
- Ajoneuvo kääntyessä katolle.



- Törmäyksessä suojakaiteeseen etukulma edellä.
- Sivutörmäyksessä pylvääseen.



- Etutörmäyksessä seisovaan tai liikkuvaan ajoneuvoon.
- Peräänajossa.



Turvatyynyjärjestelmän komponentit on vaihdettava kolarin jälkeen



Turvatyynyjärjestelmä vahingoittuu törmäyksessä. Sen vuoksi turvatyynyjärjestelmä ei toimi normaalisti ja suojaa sinua ja matkustajia myöhemmissä onnettomuuksissa, mikä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan. Varmista turvatyynyjärjestelmän toimivuus kolarin jälkeen ottamalla yhteys jälleenmyyjäämme, joka tarkastaa ja tarvittaessa vaihtaa komponentit.

Kun turvatyyny on lauennut, turvatyynyjärjestelmän komponentit on vaihdettava uusiin. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Onnettomuustietotallennin

Tämä ajoneuvo on varustettu onnettomuustietotallentimella. Onnettomuustietotallentimen ensisijainen tarkoitus on tallentaa törmäys- ja läheltä piti -tilanteissa lyhyen aikaa ajoneuvon liikkeestä ja turvajärjestelmien tilasta. Onnettomuustietotallentimesta saadaan tietoa ajoneuvon tilasta ennen törmäystä, törmäyksen aikana ja törmäyksen jälkeen, kuten tietoa ajoneuvon nopeudesta, kaasupolkimen asennosta ja jarrutusvoimakkuudesta. Tallentimen tietojen hakuväline lukee tiedot 11-bittisen CAN-tunnisteen perusteella ja standardin ISO 14229-1:2020 kohdassa 11.2 määritetyn Read Data By Data Identifier (2216) -palvelun avulla käyttämällä fyysistä osoitteistamista. Tiedot voidaan lukea turvatyynyn ohjainlaitteesta valmistajan erityisellä lukijalaitteella. Voit hankkia onnettomuustietotallentimen lukijan yrityksen verkkosivustolla olevasta linkistä.

Ennen ajoa

Lasten turvaistuimet (ei toimiteta ajoneuvon mukana)

! VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaara! Turvatuennu voi aiheuttaa alle 12-vuotiaan lapsen kuoleman. Etuistuimella EI SAA käyttää selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta tai -kaukaloa, sillä täyttävä turvatuennu voi aiheuttaa lapselle vakavan vamman tai kuoleman. Istu mahdollisimman kaukana turvatuennusta.

Etuistuimella EI SAA käyttää selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta tai -kaukaloa, sillä täyttävä TURVATUENNY voi aiheuttaa lapselle VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN.



Vaara: Lapsen turvaistuimen kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään ainoastaan oikein asennetun turvaistuimen aiheuttama kuorma. Niihin ei saa missään tapauksessa kiinnittää aikuisen turvavyötä

tai valjaita, eikä niitä saa käyttää tavaroiden tai muiden kiinnittämiseksi ajoneuvoon.

Noudata aina valmistajan ohjeita turvaistuinta asennettaessa ja käytettäessä.

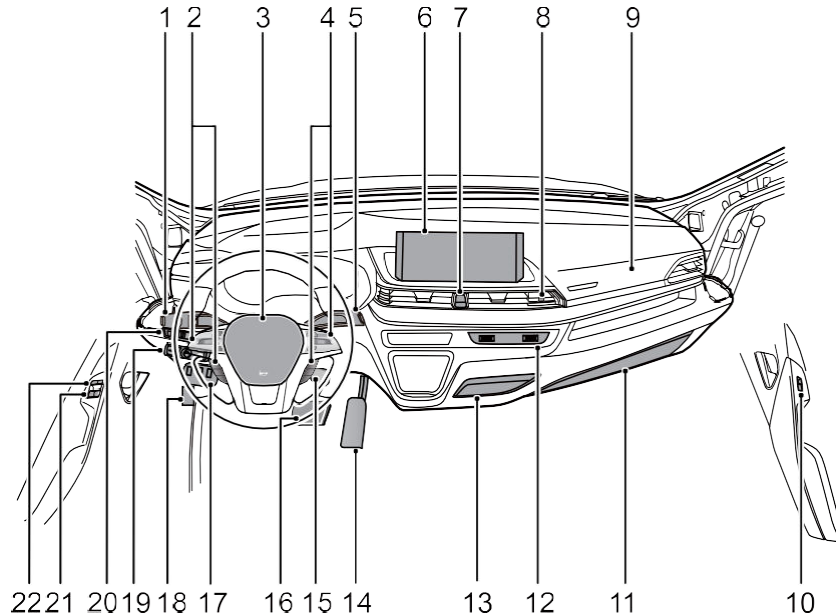
Tavallisesti alle 2-vuotiaiden lasten on käytettävä turvakaukaloa ja 2–4-vuotiaiden lasten turvaistuinta. Markkinoilla on erilaisia turvakaukaloita ja -istuimia.

Koska turvakaukaloita ja -istuimia on erikokoisia ja -tyyppisiä, on suositeltavaa valita sopiva turvalaite lapsen iän ja painon mukaan parhaan suojavaikutuksen saamiseksi. Toisaalta on varmistettava, että istuin on sopiva myös ajoneuvoon.

Varoitus

Jos turvakaukalo tai -istuin on asennettava etuistuimelle, kun ajoneuvolla ajetaan, on lapsen matkustettava kasvot menosuuntaan. Varmista, että turvakaukalo tai -istuin on kiinnitetty kunnolla. On hyvä huomata, että kiinnittämätön turvakaukalo tai -istuin voi jarrutus- tai kolaritilanteessa sinkoutua matkustajia päin. Turvakaukalo tai -istuin on kiinnitettävä kunnolla ajoneuvoon, vaikka siinä ei olisi lasta.

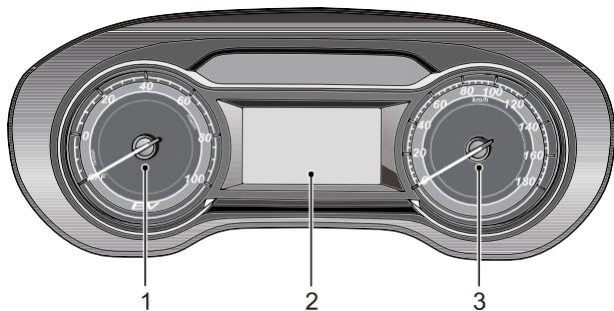
Mittarit ja hallintalaitteet



- 1 Lasinpyyhkimien ja -pesimien, kaukovalojen ja suunta-
vilkkujen käyttövipu
- 2 Mittariston valintapainikkeet ja vakionopeussäädin
- 3 Kuljettajan turvatyyny
- 4 Ääniohjauksen, Bluetooth-puhelimen, ohjauspyörän
lämmityksen ja lisäasetusten painikkeet
- 5 Vaihteenvälitsin
- 6 Viihdejärjestelmä
- 7 Hätävilkkujen kytkin, viihdejärjestelmän HOME-painike
- 8 USB-portit
- 9 Etumatkustajan turvatyyny
- 10 Etumatkustajan ikkunan käyttöpainike
- 11 Hansikaslokeri
- 12 Ilmastoinnin käyttöpaneeli
- 13 Tupakansytytin, tuhkakuppi
- 14 Kaasupoljin
- 15 Virtakytkin
- 16 Jarrupoljin
- 17 SOS-hälytyspainike
- 18 Konepellin avauskahva
- 19 Ulkopuolisten taustapeilien säätö
Ajovalojen korkeussäätö
Mittariston kirkkautensäätö, USB-portti
- 20 Sähköisen seisontajarrun kytkin, automaattijarrun painike
Ajotilapainike, kuljettajan istuinlämmittimen painike
- 21 Kuljettajan ja etumatkustajan ikkunoiden käyttöpainikkeet
- 22 Keskuslukituksen painike

Ennen ajoa

Mittaristo



- 1 Ajomoottorin tehomittari
- 2 Ilmoitusnäyttö
- 3 Nopeusmittari

Varoitus

Älä pidä mittariston edessä mitään, mikä estäisi näkemästä mittareita ja varoitusvaloja.

Ajomoottorin tehomittari

Tehomittari ilmoittaa ajoneuvon sähkökäytön.

Nollaa pienempi luku ilmaisee negatiivista sähkönkulutusta; nollaa suurempi luku ilmaisee positiivista sähkönkulutusta.

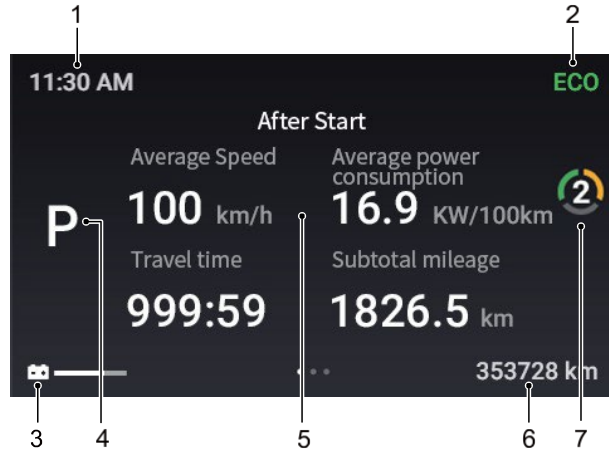
Jos ajomoottorin teho ilmaistaan positiivisena lukuna, käyttövoimajärjestelmä käyttää sähköenergiaa ajoneuvon liikuttamiseen. Jos ajomoottorin teho ilmaistaan negatiivisena lukuna, käyttövoimajärjestelmän kineettistä energiaa muutetaan sähköenergiaksi.

Nopeusmittari

Nopeusmittari ilmoittaa senhetkisen ajonopeuden kilometreinä tunnissa.

Viestikeskus

Viestikeskuksen näyttö sijaitsee keskellä mittaristoa.



1 Kellonaika

2 Ajotila

Näyttää ajoneuvon senhetkisen ajotilan. Mittariston ilmoitusnäytössä näkyy: Normal (normaali ajotila), ECO (taloudellisen ajon tila) tai PWR (urheilullisen ajon tila). Ajotilaa voi vaihtaa kojelaudan MODE-painikkeella.

3 Korkeajänniteakun varausmittari

Palavien palkkien määrä kertoo korkeajänniteakun jäljellä olevan sähköenergian määrän. Palkki syttyy, kun akun varaustaso on liian alhainen.

Huomio: Jos korkeajänniteakun varaustaso on alhainen, ajoneuvon jotkin toiminnot ovat pois käytöstä.

Huomio: Jos korkeajänniteakun varaustaso on alhainen, lataa se mahdollisimman pian. Varmista ennen ajoa, että korkeajänniteakun varaustaso on riittävä. Kun akku on latautunut täyteen, akun ohjainlaite kalibroitu automaattisesti. Jos ajoneuvo on kaksi tai kolme kertaa ladattu vajaaksi (alle 99 %), se on ladattava kerran täyteen (100 %).

4 Vaihde



5 Ajotietokoneen näyttö

6 Matkamittari

7 Energian talteenoton taso

Näyttää senhetkisen energian talteenoton tason. Energian talteenoton tasoa on kolme – korkea, keskikorkea ja matala – ja taso näytetään mittaristossa numeroarvona 3, 2 tai 1. Korkealla energian talteenoton tasolla energiaa otetaan talteen enemmän kuin keskikorkealla ja keskikorkealla tasolla enemmän kuin matalalla tasolla. Energian talteenoton tasoa voi vaihtaa viihdejärjestelmän näytön energian talteenoton painikkeella.

Ennen ajoa

Siirry seuraavien näyttöjen välillä painamalla lyhyesti painiketta  tai  ohjauspyörässä olevalla mittariston valintapainikkeella



: kuljettajaa avustavien järjestelmien (ADAS) näkymä (jos kuuluu varustukseen) → ajotietokonenäkymä → vikaviestinäkymä (jos järjestelmässä on viestejä).



Huomio: Näyttöä ei näytetä, jos ajoneuvossa ei ole kyseistä toimintoa.

Kuljettajaa avustavien järjestelmien (ADAS) näyttö (jos kuuluu varustukseen)

Näyttää olennaista tietoa ajoneuvon kuljettajaa avustavista järjestelmistä.

- Mukautuva vakionopeussäätimen seurantaetäisyys
- Mukautuvan vakionopeussäätimen tavoitenoisuus
- Kaistavahdin viestit
- Nopeusrajoituksen tunnistusjärjestelmän viestit

Ajotietokoneen näyttö

Siirry seuraavien näyttöjen välillä painamalla lyhyesti painiketta  tai  ohjauspyörässä olevalla mittariston valintapainikkeella



- Etäisyys

Toimintamatka: ilmoittaa matkan, joka voidaan ajaa ennen kuin korkeajänniteakun sähköenergia on kulutettu loppuun.

Huomio: Toimintamatka riippuu ajo-olosuhteista, ajoneuvon kunnosta, käytettävistä lisälaitteista jne. Kun akun varaustila on alhainen, toimintamatka on ainoastaan viitteellinen.

Huoltoväli: näkymä muistuttaa, kuinka monta kilometriä ajoneuvolla voidaan vielä ajaa ennen seuraavaa huoltoa.

- Rengaspaineen valvonta (jos kuuluu varustukseen)

Näyttää normaalitilassa ajantasaisen rengaspaineen.

- Hetkellinen energiankulutus

Näyttää senhetkisen energiankulutuksen akun ollessa käytössä.

- Lähdöstä alkaen -muisti



Näyttää ajetun etäisyyden, keskinopeuden, ajoajan ja keskimääräisen energiankulutuksen viimeisestä käynnistyksestä.


- Edellisestä nollauksesta -muisti

Näyttää ajetun etäisyyden, keskinopeuden, ajoajan ja keskimääräisen energiankulutuksen viimeisestä nollauksesta.

Nollaa ajettu etäisyys, keskimääräinen energiankulutus, keskinopeus ja ajoaika painamalla tässä näytössä pitkään ohjauspyörän OK-painiketta.

Vikaviestinäyttö

Avaa ajoneuvon vikatilanteisiin liittyvät viestit painamalla lyhyesti painiketta  tai  ohjauspyörässä olevalla mittariston va-

lintapainikkeella  (näyttö ei ole käytettävissä, ellei ajoneuvossa ole jotain vikaa).

Varoitusviestit

Useimpiin varoitusviesteihin liittyy mittaristossa näytettävä kuvake ja viesti. Jos aktiivisia varoitusviestejä on enemmän kuin yksi, uusi varoitusviesti näkyy ensin 9 sekunnin ajan ja sen jälkeen varoitusviestit näytetään vuorotellen siten, että kukin varoitusviesti näkyy 3 sekunnin ajan. Jotkin varoitusviestit esitetään vuorotellen. Varoitusviesti poistuu kierrosta vasta sitten, kun se on peruutettu.

Noudata tarkasti varoitusviestin ohjeita. Jos viestiin ei liity ohjeita, pysäytä ajoneuvo ja tarkastuta se tai ota yhteys jälleenmyyjäämme.

Tärkeät varoitusviestit

Näytössä näkyvä tärkeä varoitusviesti voidaan peruuttaa väliaikaisesti painamalla lyhyesti ohjauspyörän OK-painiketta. Myös peruuttamisen jälkeen se voidaan lukea vikaviestinäytössä.

Varoitus
Käyttäjän turvallisuuden vuoksi varoitusviestiä ei voi peruuttaa painamalla lyhyesti ohjauspyörän OK-painiketta, kun ovi on auki tai ajoneuvo on ajotilassa. Käyttäjän on suljettava ovi ja siirryttävä ajotietokoneen näyttöön tarvittavien toimenpiteiden tekemiseksi, kun ajoneuvo on pysäytetty.

Jos kaikki varoitusviestit perutaan, ajotietokoneen tiedot näkyvät normaalisti. Jos varoituksen aktivoinut tila korjaantuu, myös

Ennen ajoa

vastaavat varoitusviestit poistuvat näytöstä.

Ilmoitusviestit

Ilmoitusviestit häviävät automaattisesti 3 sekunnin kuluttua.

Varoitus
Älä sivuuta varoitusviestejä, sillä ajoneuvo voi vaurioitua pahoin. Jos varoitusvalo syttyy, pysähdy niin pian kuin se on turvallista.

Huoltomuistutukset

Muistutus seuraavasta huollosta

Ajotietokone muistuttaa, kuinka monta kilometriä ajoneuvolla voidaan vielä ajaa ennen seuraavaa huoltoa, näyttämällä mittariston viestikeskuksesta viestin "XX km remained before the next maintenance".

Muistutus lähestyvistä huolloista

Ajotietokone muistuttaa viemään ajoneuvon huoltoon valtuutetulle jälleenmyyjällemme mahdollisimman pian näyttämällä mittariston viestikeskuksesta viestin "Maintenance period is imminent, please make maintenance as soon as possible".

Muistutus välittömästä huollosta

Ajotietokone muistuttaa välittömästä huollontarpeesta näyttämällä mittariston viestikeskuksesta viestin "Please make service now". Vie ajoneuvo huoltoon valtuutetulle jälleenmyyjällemme mahdollisimman pian.

Muistutus myöhässä olevasta huollosta

Ajotietokone muistuttaa myöhässä olevasta huollosta näyttämällä mittariston viestikeskuksesta viestin "Maintenance is overdue, please make immediate maintenance". Vie ajoneuvo välittömästi huoltoon valtuutetulle jälleenmyyjällemme.

Rengaspaineen valvontajärjestelmä

Rengaspaineen valvontajärjestelmä valvoo automaattisesti renkaiden ajantasaista tilaa, ja se on tehokas ajoturvallisuuden tae.

Jos rengaspaine on liian pieni tai suuri, rengas vuotaa paljon tai järjestelmä vikaantuu ajon aikana, mittaristossa syttyy rengaspaineen valvontajärjestelmän keltainen varoitusvalo



ja mittaristossa näkyy vastaava varoitusnäyttö.

Varoitus- ja merkkivalot

Suuntavilkun merkkivalo



Suuntavilkun merkkivalo vilkkuu vihreänä suuntavilkkuja käytettäessä. Jos hätävilkut kytketään päälle, vasen ja oikea suuntavilkku vilkkuvat samanaikaisesti.

Huomio: Jos suuntavilkun merkkivalo vilkkuu nopeasti, kyseisen puolen suuntavilkun lamppu on viallinen.

Kaukovalojen merkkivalo



Kaukovalojen sininen merkkivalo syttyy, kun kaukovalot kytketään päälle tai niitä väläytetään.

Kaukovaloavustimen merkkivalo



Kaukovaloavustimen merkkivalo palaa sinisenä, kun virta on kytketty ON-tilaan ja järjestelmä kytkee kaukovalot päälle. Kaukovaloavustimen merkkivalo palaa harmaana, kun järjestelmä kytkee kaukovalot pois päältä. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Kaukovaloavustin.

Etusumuvalon merkkivalo



Etusumuvalojen vihreä merkkivalo palaa, kun etusumuvälöt on kytketty päälle.

Takasumuvalon merkkivalo



Takasumuvalon keltainen merkkivalo palaa, kun takasumuvälöt on kytketty päälle.

Seisontavalojen merkkivalo



Seisontavalojen vihreä merkkivalo palaa, kun seisontavälöt on kytketty päälle.

Ajonestolaitteen varoitusvalo



Jos ajonestolaitteen autentikointi onnistuu, ajonestolaitteen keltainen varoitusvalo sammuu ja ajoneuvo voidaan käynnistää, kun ajoneuvon virta on kytketty ON-tilaan. Jos varoitusvalo vilkkuu, ajonestolaitteen ohjausjärjestelmässä on häiriö, eikä ajoneuvo käynnisty. Ota välittömästi yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvalo



Jos rengaspaineen valvontajärjestelmä menee epä-kuntoon, rengaspaineen valvontajärjestelmän keltainen varoitusvalo syttyy, kun virta on kytketty ON-tilaan. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Akun latauksen häiriön varoitusvalo



Akun latauksen häiriön punainen merkkivalo syttyy, kun ajoneuvon virta kytketään ON-tilaan, ja sammuu, kun ajoneuvo on käynnistetty.

Varoitus

Jos varoitusvalo ei sammuu, kun ajoneuvo on käynnistetty, tai syttyy ajettaessa, latausjärjestelmässä on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Turvatyynyn varoitusvalo



Turvatyynyn punainen varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua.

Jos varoitusvalo ei syty, vilkkuu tai ei sammuu tai jos se syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana, järjestelmässä on häiriö. Ota

mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Katso lisätietoa turvatyynyistä tämän kappaleen kohdasta Turvatyyny(t).

Turvavyön varoitusvalo

Huomio: Ajoneuvo voi varoittaa etu- ja takamatkustajan kiinnittämättömästä turvavyöstä riippuen ostamasi ajoneuvon todellisesti varustuksesta.



Turvavyön punainen varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan, jos matkustajan turvavyö ei ole kiinnitetty oikein. Jos matkustajan turvavyö ei ole kiinnitetty oikein, kun ajonopeus ylittää 22 km/h, mittaristosta kuuluu kiinnittämättömän turvavyön varoitusääni ja turvavyön punainen varoitusvalo vilkkuu noin 90 sekunnin ajan. Kun turvavyö kiinnitetään, turvavyön punainen varoitusvalo sammuu ja varoitusääni lakkaa soimasta. Jos matkustajan turvavyö ei ole kiinnitetty oikein, kun ajoneuvo on peruutusvaihteella tai ajonopeus on alle 10 km/h, mittaristosta ei kuulu kiinnittämättömän turvavyön varoitusääntä, mutta turvavyön punainen varoitusvalo palaa. Kun turvavyö kiinnitetään, turvavyön punainen varoitusvalo sammuu.

Huomio: Oven avaaminen nollaa turvavyön varoitusvalon vilkkumisajan. Etu- ja takamatkustajan kiinnittämättömän

turvavyön varoitus toiminto aktivoituu vain, jos istuimella on matkustaja.

Jarrujärjestelmän varoitusvalo



Kun virta kytketään ON-tilaan, jarrujärjestelmän punainen varoitusvalo syttyy, jos seisontajarru on kytketty, ja sammuu, kun seisontajarru vapautetaan. Jos valo ei sammuu, kun seisontajarru vapautetaan, tai jos se syttyy uudelleen ajon aikana, jarrujärjestelmä on mennyt epäkuntoon. Pysäytä ajoneuvo välittömästi ja ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo



Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) keltainen varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua.

Jos lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo ei sammuu tai syttyy uudelleen ajon aikana, lukkiutumattomissa jarruissa on vikaa. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Huomio: Jarrujärjestelmä toimii, vaikka ABS-järjestelmässä olisi häiriö. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Jarrujärjestelmä.

Elektronisen jarruvoiman jaon (EBD) varoitusvalo



Jos elektronisen jarruvoiman jaon punainen varoitusvalo syttyy ajon aikana, kun virta on ON-tilassa, jarrujärjestelmässä on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteys valtuutettuun jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESP) merkkivalo



Ajonvakautusjärjestelmän keltainen merkkivalo vilkkuu ESC-järjestelmän aktivoituessa, kun ajoneuvon virta on kytketty ON-tilaan.

Jos ajonvakautusjärjestelmä menee epäkuuntoon, merkkivalo palaa keltaisena.

Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi. Katso lisätietoa ajonvakautusjärjestelmästä Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Jarrujärjestelmä.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESP) pois päältä -merkkivalo



Ajonvakautusjärjestelmä (ESP) pois päältä -merkkivalo palaa, jos ajonvakautusjärjestelmä on kytketty pois ESP OFF -painikkeesta ja ajoneuvon virta on kytketty ON-tilaan.

Sähköisen seisontajarrun merkkivalo



Jos sähköinen seisontajarru kytketään päälle, kun virta on kytketty ON-tilaan, seisontajarru kiristyy ja sähköisen seisontajarrun punainen merkkivalo syttyy. Merkkivalo sammuu heti, kun seisontajarru vapautetaan.

Sähköisen seisontajarrun häiriön merkkivalo



Jos sähköisen seisontajarrun häiriön keltainen merkkivalo syttyy, kun virta on kytketty ON-tilaan, jarrujärjestelmässä on häiriö. Pysäytä ajoneuvo välittömästi, kun se on turvallista, ja ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Jarrujärjestelmä.

Automaattijarrun AUTO HOLD -merkkivalo

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu automaattijarrutoiminnolla.



Kun virta kytketään ON-tilaan, automaattijarrutoiminto kytketty päälle ja automaattijarrun merkkivalo palaa valkoisena; kun automaattijarru aktivoituu, automaattijarrun merkkivalo palaa vihreänä. Jos automaattijarrutoiminto vikaantuu, automaattijarrun merkkivalo palaa keltaisena, kun virta on kytketty ON-tilaan ja automaattijarrutoiminto kytketty päälle. Katso

lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Jarrujärjestelmä.

Sähköisen ohjaustehostimen häiriön merkkivalo



Jos sähköisen ohjaustehostimen häiriön punainen merkkivalo syttyy, kun ajoneuvon virta on kytketty ON-tilaan, sähköinen ohjaustehostin on mennyt epäkuntoon. Pysäytä ajoneuvo välittömästi ja ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Sähköinen ohjaustehostin.

Sähköjärjestelmän häiriön varoitusvalo



Jos sähköjärjestelmä menee epäkuntoon, sähköjärjestelmän häiriön keltainen/punainen varoitusvalo syttyy, kun ajoneuvon virta kytketään ON-tilaan. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Korkeajänniteakun alhaisen varaustason varoitusvalo



Korkeajänniteakun alhaisen varaustason keltainen varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua. Jos varoitusvalo ei sammua tai jos se syttyy uudelleen ajon aikana,

korkeajänniteakun varaustaso on liian alhainen ja akku on ladattava mahdollisimman pian. Korkeajänniteakku pitää ladata ennen kuin tämä valo syttyy.

Huomio: Jos varoitusvalo syttyy, ajoneuvon nopeudenrajoitintoiminto on kytkettyynyt päälle. Ajoneuvon nopeus hidastuu akun varaustilan vähetessä, kunnes se pysähtyy.

Latausliitännän merkkivalo



Latausliitännän punainen merkkivalo syttyy, kun latauspistoke kytketään latausliitäntään.

Lataustilan merkkivalo



Lataustilan keltainen merkkivalo palaa mittaristossa, kun korkeajänniteakku latautuu. Kun korkeajänniteakku on latautunut täyteen, merkkivalo sammuu.

Huomio: Jos lataustilan keltainen merkkivalo vilkkuu, akku on vioittunut, eikä sitä voida ladata. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

READY-merkkivalo

READY

Tämä merkkivalo kertoo, että ajoneuvo on valmis ajoon. Kun ajoneuvo on käynnistetty, vihreä READY-merkkivalo syttyy, eikä se sammu ajon aikana.

Varoitus

Vaikka A/C-painiketta painettaisiin, ilmastoinnin kompressori ei käynnisty ennen kuin vihreä READY-merkkivalo on syttynyt. Älä käännä ilmanpuhallinta päälle säätönupista, äläkä käytä ajovaloja, radiota ja muita sähkölaitteita pitkään ennen kuin vihreä READY-merkkivalo on syttynyt. Muutoin riskinä on, ettei ajoneuvoa voida käynnistää.

Eristyksen häiriön varoitusvalo



Eristyksen häiriön punainen varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluessa. Jos varoitusvalo ei sammu tai jos se syttyy uudelleen ajon aikana, erityksessä on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Rajoitetun tehon merkkivalo



Rajoitetun tehon keltainen merkkivalo ei pala tavallisessa ajotilassa. Kun rajoitetun tehon

keltainen merkkivalo palaa, ajoneuvon tehoa rajoitetaan ja se kiihtyy huomattavasti hitaammin. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Normaalin ajotilan merkkivalo

Normal

Kun ajoneuvon virta kytketään ON-tilaan, normaalin ajotilan valkoinen merkkivalo syttyy ja ajoneuvo on normaalisessa ajotilassa.

Taloudellisen ajotilan merkkivalo

ECO

Kun MODE-painiketta painetaan kerran ajoneuvon virran ollessa ON-tilassa, vihreä ECO-merkkivalo syttyy ja ajoneuvo menee taloudellisen ajon tilaan, jolloin ajomoottori tuottaa suhteellisen vähän tehoa.

Urheilullisen ajotilan merkkivalo

PWR

Kun MODE-painiketta painetaan kaksi kertaa ajoneuvon virran ollessa ON-tilassa, punainen PWR-merkkivalo syttyy ja ajoneuvo menee urheilullisen ajon tilaan, jolloin ajomoottori tuottaa suhteellisen paljon tehoa.

Vakionopeussäätimen valmiustilan merkkivalo

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu vakionopeussäätimellä.



Vakionopeussäätimen merkkivalo palaa valkoisena, kun virta on kytketty ON-tilaan ja vakionopeussäädin on valmiustilassa. Vakionopeussäätimen merkkivalo palaa vihreänä, kun vakionopeussäädin on aktivoitu. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Vakionopeussäädin.

Etutörmäysvaroittimen/automaattisen hätäjarrituksen varoitusvalo

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu etutörmäysvaroittimella ja automaattisella hätäjarrituksella.



Jos etutörmäysvaroitin aktivoituu mutta automaattinen hätäjarrutus ei aktivoitu, varoitusvalo vilkkuu keltaisena, kun virta on kytketty ON-tilaan. Jos automaattinen hätäjarrutus aktivoituu, varoitusvalo vilkkuu punaisena. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Etutörmäysvaroitin ja automaattinen hätäjarrutus.

Kaistavahdin/kaistanpitoavustimen/hätätilanteen kaistanpidon varoitusvalo

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu kaistavahdilla, kaistanpitoavustimella ja hätätilanteen kaistanpidolla.



Varoitusvalo palaa valkoisena, kun kaistavahti, kaistanpitoavustin ja hätätilanteen kaistanpito ovat valmiustilassa, jos virta on kytketty ON-tilaan.

Kun kaistavahti, kaistanpitoavustin ja hätätilanteen kaistanpito hälyttävät tai aktivoituvat, varoitusvalo palaa keltaisena.

Jos kaistavahti, kaistanpitoavustin ja hätätilanteen kaistanpito on kytketty pois päältä, varoitusvalo palaa keltaisena.

Jos varoitusvalo palaa keltaisena, kun kaistavahti, kaistanpitoavustin ja hätätilanteen kaistanpito on kytketty päälle, järjestelmässä on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteys valtuutettuun jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Katso lisätietoa toiminnoista Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Kaistavahti/kaistanpitoavustin/hätätilanteen kaistanpito.

Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) merkkivalo

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu mukautuvalla vakionopeussäätimellä.



Kun virta on kytketty ON-tilaan ja mukautuva vakionopeussäädin on valmiustilassa, mukautuvan vakio-


nopeussäätimen merkkivalo  palaa harmaana; kun mukautuvan vakionopeussäätimen aktivoitumisen ehdot

täyttyvät, merkkivalo  palaa sinisenä.

Katso lisätietoa vakionopeustoiminnosta Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Mukautuva vakionopeussäädin (ACC).


Nopeusrajoituksen tunnistuksen merkkivalo

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu nopeusrajoituksen tunnistusjärjestelmällä (SLIF).

 Merkkivalo syttyy, kun järjestelmä tunnistaa liikennemerkin, jos virta on kytketty ON-tilaan. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Nopeusrajoituksen tunnistusjärjestelmä.


Nopeudenrajoittimen merkkivalo

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu nopeudenrajoittimella.

 Kun nopeudenrajoitustoiminto kytketään päälle virran ollessa kytkettynä ON-tilaan, nopeudenrajoittimen keltainen merkkivalo syttyy ja järjestelmä tuottaa merkkiääntä. Kun nopeusrajoitustoiminto kytketään pois päältä, nopeudenrajoittimen keltainen merkkivalo sammuu ja merkkiääni lakkaa.


Perävaunun merkkivalo

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu perävaunun merkkivalolla.

 Jos ajoneuvoon on kytketty perävaunu oikein ja virta on kytketty ON-tilaan, perävaunun vihreä merkkivalo vilkkuu mittaristossa, kun suuntavilkku kytketään päälle. Jos perävaunun kytkentä pettää, perävaunun vihreä merkkivalo mittaristossa sammuu.

Sähkötoimisen astinlaudun merkkivalo

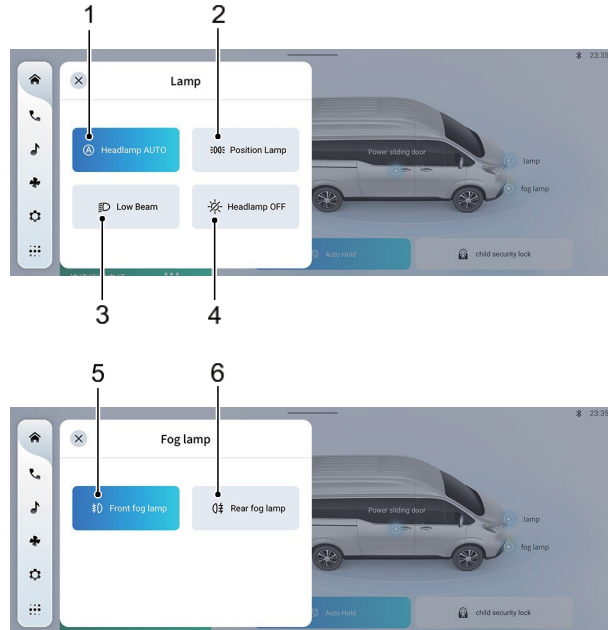
Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu sähkötoimisella astinlaudalla.

 Sähkötoimisen astinlaudun keltainen merkkivalo vilkkuu ja järjestelmä tuottaa merkkiääntä, kun sähkötoimisella astinlaudalla varustettu ovi on auki ja astinlautaus avautumassa tai sulkeutumassa. Sähkötoimisen astinlaudun keltainen merkkivalo palaa, kun astinlautaus on työntynyt kokonaan auki. Jos sähkötoimisella astinlaudalla varustettu ovi suljetaan, sähkötoimisen astinlaudun keltainen merkkivalo sammuu. Jos sähkötoiminen astinlautaus ei avaudu tai sulkeudu kokonaan, sähkötoimisen astinlaudun keltainen merkkivalo vilkkuu ja mittaristosta kuuluu jatkuva varoitussääni. Sulje kaikki ovet hyvin ennen liikkeellelähtöä.

Valokytkimet

Näytön valopainikkeet

Valopainikkeet



Viuhdejärjestelmän näytössä on kosketuspainikkeita, joilla voidaan ohjata valoja. Valo syttyy, kun sitä vastaavaa

kosketuspainiketta painetaan. Huomiovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun ajoneuvo käynnistetään.

- 1 Headlamp AUTO: automaattiset ajovalot. Kun Headlamp AUTO -painike on valittu, ajovalot syttyvät ja sammuvat ympäristön valoisuuden mukaan. Huomiovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun ajoneuvo käynnistetään, jos muita valoja ei ole kytketty päälle.
- 2 Position Lamp: seisontavalot. Kun Position Lamp -painike on valittu, seuraavat valot palavat:
 - seisontavalot
 - rekisterikilven valot
 - kojelaudan valot
- 3 Low Beam: lähivalot.










Huomio: Jos ajovalot jäävät päälle auton ollessa pysäköitynä, akku purkautuu ja ajoneuvoa ei välttämättä saa käyntiin akun alhaisen varauksen vuoksi. Merkkiäänä varoittaa, jos ajovalot on kytketty päälle, kun ajoneuvo sammutetaan.

Huomio: Jos ajovalot ovat Headlamp AUTO -tilassa, kun ajoneuvo sammutetaan, ajovalot ovat edelleen automaattitilassa ja Headlamp AUTO -painike valittuna, kun ajoneuvo käynnistetään seuraavan kerran.

Huomio: Jos Headlamp AUTO -painiketta ei ole valittu, eivätkä ajovalot ole automaattitilassa, kun ajoneuvo sammutetaan, ajovalot ovat pois päältä ja Headlamp OFF -painike on valittuna, kun ajoneuvo käynnistetään

seuraavan kerran.

Huomio: Katso lisätietoa suuntavilkkujen ja ajovalojen toiminnasta tämän kappaleen kohdasta Ohjauspylvään ja ohjauspyörän säätimet.

- 4  Headlamp OFF: ajovalot pois päältä. Kytke ajovalot pois päältä painamalla Headlamp OFF -painiketta.
- 5  Front fog lamp : etusumuvälöt. Kytke etusumuvälöt päälle painamalla  Front fog lamp -painiketta, kun virta on kytketty ON-tilaan. Kun etusumuvälöt ovat päällä, mittaristossa palaa etusumuvälöjen vihreä merkkivälö. Kytke etusumuvälöt pois päältä painamalla uudelleen  Front fog lamp -painiketta.
- 6  Rear fog lamp: takasumuvälöt. Takasumuvälöt voi kytkeä päälle painamalla  Rear fog lamp -painiketta, kun ajoneuvon virta on kytketty ON-tilaan ja lähi-, kauko- tai etusumuvälöt on kytketty päälle. Kytke takasumuvälöt pois päältä painamalla  Rear fog lamp -painiketta uudelleen. Jos muut välöt ovat pois päältä, kun  Rear fog lamp -painiketta painetaan, takasumuvälöt ja lähivälöt kytkeytyvät päälle. Kun  Rear fog lamp -painiketta painetaan uudelleen, sekä takasumuvälöt että lähivälöt sammuvat. Kun takasumuvälöt ovat päällä, mittaristossa palaa takasumuvälöjen keltainen merkkivälö.

Huomio: Takasumuvälöjä ei saa käyttää, ellei näkyvyys ole selvästi heikentynyt (esim. sankan sumun tai lumisateen vuoksi).

Huomiovalot

Huomiovalot auttavat muita havaitsemaan ajoneuvosi keulan päiväsaikaan.

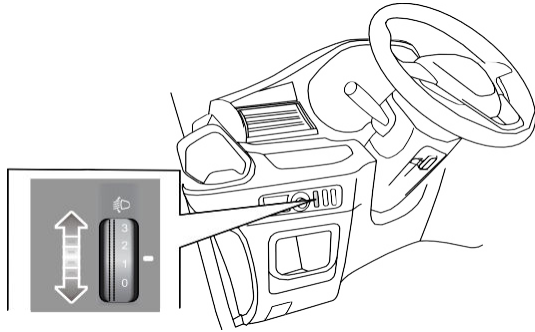
Jos ajoneuvo on varustettu huomiovaloilla, ne syttyvät, kun ajoneuvo käynnistetään. Lähivälöt, takavälöt, seisontavälöt ja muuta välöt eivät pala, kun huomiovalot on kytketty päälle. Huomiovalot sammuvat, kun ajoneuvo sammutetaan. Noudata ECE-R87-säännön huomiovaloja koskevia vaatimuksia.


Kojetaulun kytkimet

Ajovalojen korkeussäätö

Ajovalojen korkeussäädin sijaitsee kojetaulussa kuljettajan puolella.

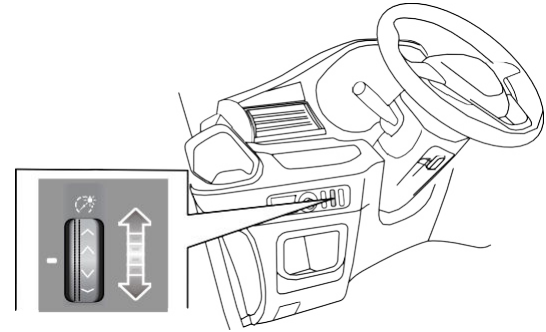
Ajovalojen korkeus voidaan säätää säätöpyörästä vastaamaan ajo-olosuhteita. Ajovalojen säätäminen oikealle korkeudelle vähentää muiden tienkäyttäjien häikäistymistä.





Säädä ajovalojen korkeutta pyörittämällä säätöpyörää  ylös- tai alaspäin. 0 on alkuperäinen asento. Ajoneuvon kuorman kasvaessa ajovalojen korkeutta on säädettävä järjestyksessä 1-2-3.

Mittariston kirkkaudensäätö

Mittariston kirkkaudensäädin sijaitsee kojetaulussa kuljettajan puolella.



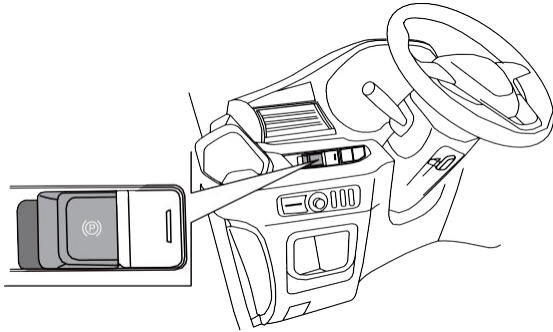
Säädä mittariston valojen kirkkaus sopivaksi mittariston kirkkaudensäätimellä .

Säädä mittaristo kirkkaammaksi tai himmeämmäksi pyörittämällä säätöpyörää  ylös- tai alaspäin.

Sähköisen seisontajarrun kytkin

Seisontajarru kytkeytyy päälle, kun sähköisen seisontajarrun kytkintä (P) nostetaan ylöspäin ajoneuvon ollessa paikallaan. Seisontajarru on kytkeytynyt päälle, kun mittaristossa syttyy sähköisen seisontajarrun punainen merkkivalo.

Seisontajarrun voi vapauttaa pitämällä jarrupolkimen painettuna ja painamalla sähköisen seisontajarrun kytkintä (P). Seisontajarru on kytkeytynyt pois päältä, kun sähköisen seisontajarrun punainen merkkivalo mittaristossa sammuu. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Jarrujärjestelmä.



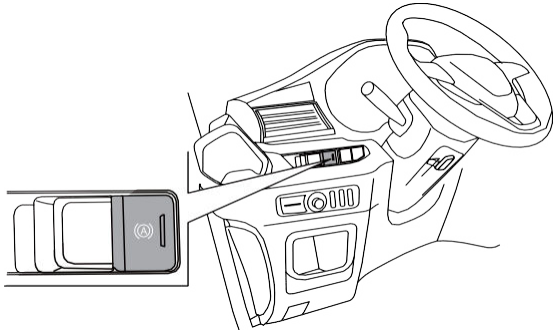
Automaattijarrun kytkin

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu automaattijarrutoiminnolla.

Kun painiketta (A) painetaan, painikkeen merkkivalo syttyy ja mittaristossa syttyy valkoinen AUTO HOLD -merkkivalo. Kun ajoneuvo on paikallaan ja mittaristossa syttyy vihreä AUTO HOLD -merkkivalo, automaattijarru on aktivoitunut ja kuljettaja voi nostaa jalan jarrupolkimelta.

Huomio: Automaattijarrutoiminnon voi kytkeä päälle, kun seuraavat ehdot täyttyvät: kuljettajan ovi on kiinni, kuljettajan turvavyö on kiinnitetty; ja ajoneuvo on käynnistetty.

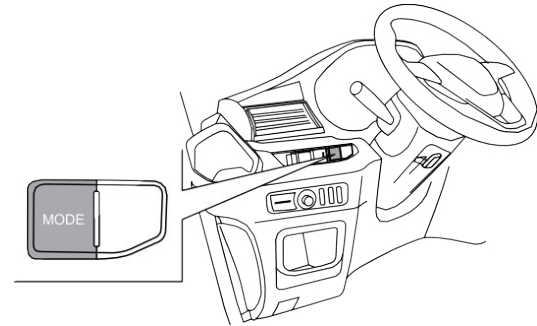
Kun painiketta (A) painetaan, painikkeen merkkivalo sammuu, valkoinen AUTO HOLD -merkkivalo mittaristossa sammuu ja automaattijarrutoiminto kytkeytyy pois päältä. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Jarrujärjestelmä.



Ajotilapainike

Kun MODE-painiketta painetaan kerran, mittaristossa syttyy vihreä ECO-merkkivalo ja ajoneuvo menee taloudellisen ajon tilaan, jolloin ajomoottori tuottaa suhteellisen vähän tehoa. Kun MODE-painiketta painetaan kaksi kertaa, mittaristossa syttyy punainen PWR-merkkivalo ja ajoneuvo menee urheilullisen ajon tilaan, jolloin ajomoottori tuottaa suhteellisen paljon tehoa. Kun MODE-painiketta painetaan uudelleen, ajoneuvo menee normaaliin ajotilaan.




1

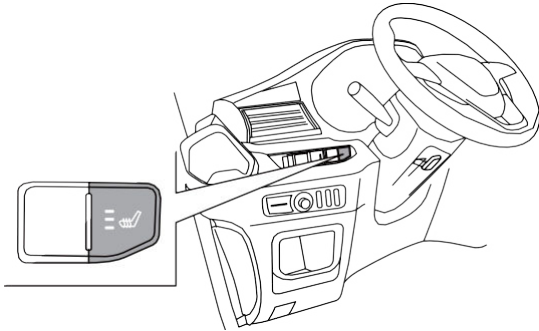


Ennen ajoa

Kuljettajan istuinlämmittimen painike

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu kuljettajan istuimen lämmityksellä.

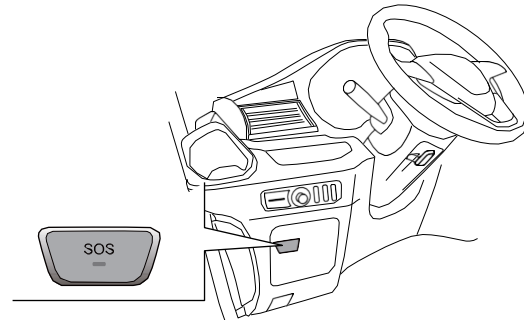
Kuljettajan istuinlämmittimessä  on kolme tasoa. Kun painiketta  painetaan, kuljettajan istuimen lämmitys kytkeytyy päälle lämmitystasolla 3 (kolme merkkivaloa palaa). Kun painiketta  painetaan toistuvasti, istuimen lämmitysteho vaihtuu tasolle 2 (kaksi merkkivaloa palaa), tasolle 1 (yksi merkkivalo palaa) ja pois päältä.



SOS-hälytyspainike

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu SOS-hälytyspainikkeella.

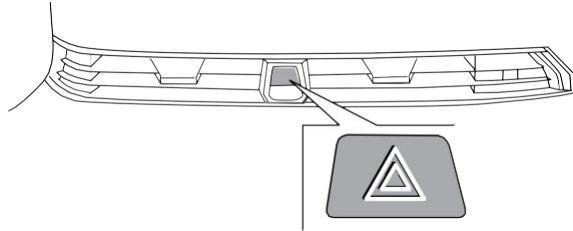
Paina hätätilanteessa SOS-hälytyspainiketta lähettääksesi ilmoituksen hätäkeskukseen, jotta keskus voi ryhtyä tarvittaviin pelastustoimiin.




Varoitus

Painiketta saa käyttää vain hätätapauksessa. Älä käytä sitä ilman lupaa.

Hätävilkkujen kytkin

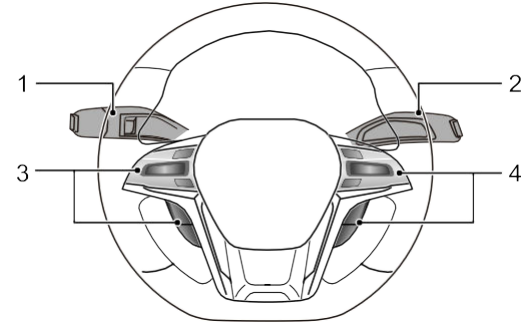


Aktivoi kaikki suuntavilkut samanaikaisesti painamalla hätävilkkujen kytkintä , jolloin suuntavilkkujen vihreä merkkivalo alkaa vilkkua mittaristossa. Sammuta hätävilkut painamalla kytkintä uudelleen.

Huomio: Käytä hätävilkkuja kertoaksesi muille tielläliikkujille, että ajoneuvosi on epäkunnossa ja että sen lähestyminen voi olla vaarallista.

Huomio: Ajoneuvossasi ei välttämättä ole edellä mainittua painiketta, vaan se riippuu ostamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta.

Ohjauspylvään ja ohjauspyörän säätimet

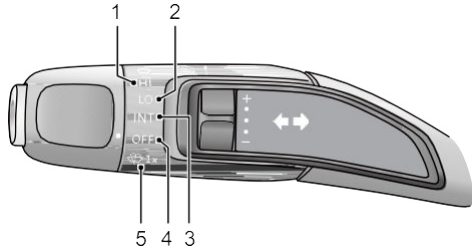


- 1 Lasinpyyhkimien ja -pesimien, kaukovalojen ja suuntavilkkujen käyttövipu
- 2 Vaihteenvaihtin
- 3 Mittariston valintapainikkeet ja vakionopeussäädin
- 4 Ääniohjauksen, Bluetooth-puhelimen, ohjauspyörän lämmityksen ja lisäasetusten painikkeet

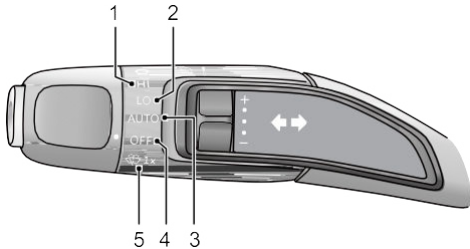
Lasinpyyhkimien ja -pesimien, kaukovalojen ja suuntavilkkujen käyttövipu

Tuulilasipyyhkimet ja -pesimet

Tyyppi 1



Tyyppi 2



Käännä kytkin haluamaasi asentoon.

Asento 1 – HI: nopea pyyhintä.


Asento 2 – LO: hidas pyyhintä.

Asento 3 (tyyppi 1) – INT: jaksopyyhintä.

Asento 3 (tyyppi 2) – AUTO: automaattinen jaksopyyhintä. Sadetunnistin havaitsee tuulilasiin osuvan sateen ja säätää automaattisesti tuulilasipyyhkimien pyyhintäväliä.


Huomio: Pidä sadetunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäästä.

Asento 4 – OFF: pyyhkimet pois päältä.

Asento 5 –  1x: tuulilasinpesimet. Kun kytkin käännetään tähän asentoon, tuulilasinpesimet aktivoituvat välittömästi. Pian sen jälkeen tuulilasipyyhkimet käynnistyvät. Tuulilasinpesimet kytkeytyvät pois päältä, kun kytkin vapautetaan.

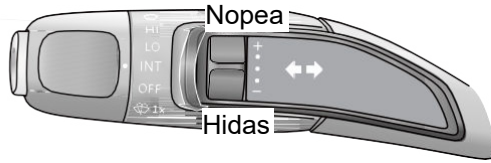
Huomio: Tuulilasipyyhkimet pyyhkäisevät vielä 3 kertaa sen jälkeen, kun vipu on vapautettu, ja pyyhkäisevät keran kolmen peräkkäisen pyyhkäisyn jälkeen.

Jaksopyyhintä/pyyhintävälin vaihtaminen

 **Kuluneet sulat eivät pyyhi tuulilasia hyvin ja voivat siten heikentää näkyvyyttä ja johtaa onnettomuuteen. Vaihda kuluneet sulat aina välittömästi uusiin.**

Ennen ajoa

Suuntavilkut

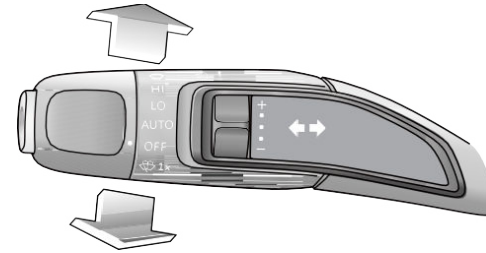


Muuta pyyhintäväliä kääntämällä kytkintä ylös tai alas, kun vipu on asennossa INT (jaksopyyhintä) (tuulilasinpyyhkimien ja -pesimien käyttövipu tyyppi 1).

Muuta sadetunnistimen herkkyyttä ja tuulilasinpyyhkimien pyyhintäväliä kääntämällä kytkintä ylös tai alas, kun vipu on asennossa AUTO (automaattinen jaksopyyhintä) (tuulilasinpyyhkimien ja -pesimien käyttövipu tyyppi 2).

Varoitus

Jotta pyyhkimet eivät vahingoittuisi pakkasella ja helteellä, varmista etteivät sulat ole jäätyneet tai muutoin tarttuneet lasiin kiinni ja puhdista tuulilasi lumesta ja muista esteistä. Älä käytä pyyhkimiä tuulilasin ollessa kuiva. Muutoin ne voivat naarmuttaa lasia ja estää näkyvyyden, ja sulat voivat kulua loppuun ennenaikaisesti.



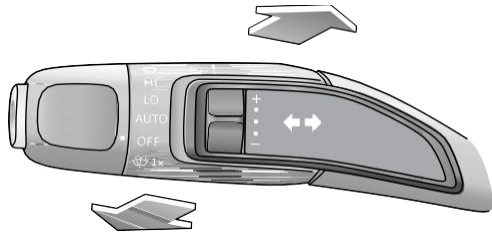
Kääntyminen oikeaan — käännä vipu ylös.

Kääntyminen vasempaan — käännä vipu alas.

Vastaava suuntavilkun vihreä merkkivalo vilkkuu mittaristossa suuntavilkun tahdissa.

Ennen ajoa

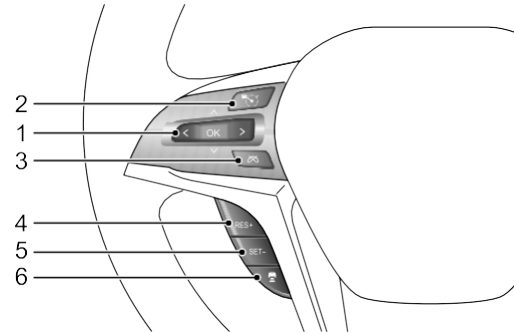
Kauko- ja lähivalot




Kytke kaukovalot päälle työntämällä vipua lyhyesti pois päin ohjauspyörästä, jonka jälkeen vipu palautuu automaattisesti lähtöasentoon. Kytke kaukovalot pois päältä työntämällä vipua uudestaan lyhyesti pois päin ohjauspyörästä, jonka jälkeen vipu palautuu automaattisesti lähtöasentoon.


Huomio: Mittaristossa syttyy kaukovalojen sininen merkkivalo, kun kaukovalot kytketään päälle. Kaukovaloja voi väläyttää vetämällä vipua lyhyesti ohjauspyörää kohti.


Mittariston valintapainikkeet ja vakionopeussäädin



Painike 1 –  : mittariston valintapainikkeet. Siirry sivu ylöspäin, alaspäin, vasemmalle tai oikealle mittariston näytössä painamalla painiketta vastaavaan suuntaan; vahvista valinta OK-painikkeella.

Vakionopeussäädin

Painike 2 –  : vakionopeussäädin päälle/pois. Vakionopeussäädin kytketään päälle/pois tästä painikkeesta. Vakionopeussäätimen merkkivalo syttyy ja sammuu mittaristossa vastavasti.


Painike 3 –  : säätelyn keskeytys. Keskeytä nopeuden säätely painamalla painiketta; asetettu nopeus pysyy muistissa.

Painike 4 – RES+: säätelyn palautus/kiihdytys. Palauta asetettu nopeus tästä painikkeesta; paina painiketta uudelleen nopeuden lisäämiseksi (1 km/h lisäys kerrallaan).


Painike 5 – SET-: nopeuden asettaminen/hidastus. Tavoite-nopeus asetetaan tästä painikkeesta. Vakionopeustoiminto aktivoituu ja vakionopeussäätimen merkkivalo mittaristossa muuttuu valkoisesta vihreäksi. Kun vakionopeustoiminto on aktiivinen, paina painiketta nopeuden vähentämiseksi (1 km/h vähennys kerrallaan).

Huomio: Katso lisätietoa vakionopeustoiminnosta Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Vakionopeussäädin.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)


Painike 2 – : lyhyt painallus kytkee mukautuva vakionopeussäädinjärjestelmän päälle.

Kun mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu:

Painike 3 – : lyhyt painallus keskeyttää mukautuvan vakionopeussäätimen säätelyn poistamatta tallennettua tavoite-nopeutta muistista.

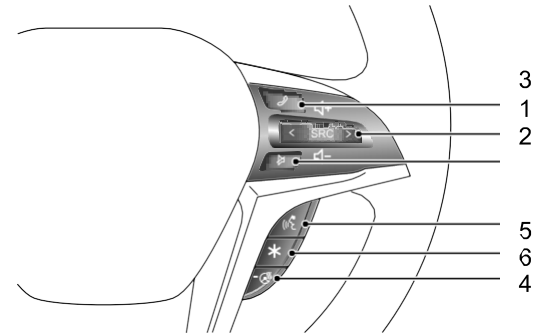
Painike 4 – RES+: aktivoi mukautuvan vakionopeussäätimen uudelleen tallennettuun nopeuteen tai lisää tavoite-nopeutta.






Painike 5 – SET-: hidastaa asetettua tavoite-nopeutta.

Painike 6 – : seurantaetäisyyden asettaminen. Säädä mukautuvan vakionopeussäätimen ylläpitämää seurantaetäisyyttä; jokainen painallus vaihtaa seurantaetäisyyden tasoa välillä 1–3.

Huomio: Katso lisätietoa vakionopeustoiminnosta Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Kuljettajaa avustavat järjestelmät.


Ääniohjauksen, Bluetooth-puhelimen, ohjauspyörän lämmityksen ja lisäasetusten painikkeet




Painike 1 – : äänilähteen valintapainike. Vaihda radion/MP3-soittimen välillä painamalla SRC-painiketta; lisää äänen-voimakkuutta painamalla ylöspäin ja vähennä painamalla alas-päin; valitse edellinen asema/MP3-kappale painamalla lyhyesti ; pikakelaa taaksepäin painamalla pitkään ; valitse seuraava asema/MP3-kappale painamalla lyhyesti ; pikakelaa eteenpäin painamalla pitkään .


Painike 2 – : vaimennuspainike.


Ennen ajoa

Painike 3 – : Bluetooth-puhelimen painike. Tällä painikkeella vastataan puheluihin, kun Bluetooth on yhdistetty.

Yleisessä soittotilassa: vastaa tulevaan puheluun painamalla painiketta lyhyesti ja päättää puhelu painamalla painiketta pitkään; päättää meneillään oleva puhelu painamalla painiketta lyhyesti tai pitkään; päättää yhdistyvä puhelu painamalla painiketta lyhyesti tai pitkään. Jos saat puhelun aikana toisen puhelun kolmannelta osapuolelta, aseta senhetkinen puhelu pitoon ja vastaa uuteen puheluun painamalla painiketta lyhyesti; hylkää tuleva puhelu ja jää senhetkiseen puheluun painamalla painiketta pitkään. Painettuasi painiketta lyhyesti voit päättää alkuperäisen puhelun ja vastata uuteen puheluun viihdejärjestelmän näytön painikkeilla.

Painike 4 – : ohjauspyörän lämmitys. Kytke ohjauspyörän lämmitys päälle tästä painikkeesta, ja merkkivalo syttyy. Ohjauspyörän lämmitys kytketään pois painamalla painiketta uudelleen.

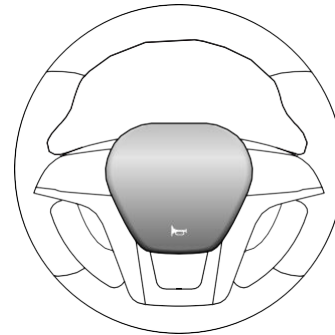
Painike 5 – : puheohjauspainike. Kytke puheentunnistustoiminto päälle painamalla painiketta; kytke toiminto pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Painike 6 – : lisäasetusten painike. Kytke lisäasetukset päälle painamalla painiketta. Painiketta käytetään yhdessä lisäasetuksia tukevien toimintojen kanssa Ajoneuvojen internet-ominaisuudella (Internet of Vehicles) varustetussa viihdejärjestelmän näytössä. Mene ajoneuvon asetuksiin (Vehicle Settings), valitse ohjauspyörä (Steering Wheel) ja määritä lisä-

asetusten painikkeen toiminto (esimerkiksi 360° kamerajärjestelmä tai WeChat). Katso ostamasi ajoneuvon todellista varustusta.

Merkinantolaite

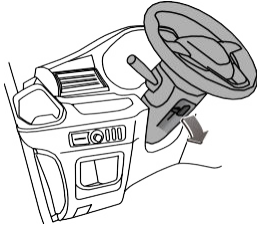
Äänimerkin voi antaa painamalla merkinantolaitetta riippumatta virtakytkimen asennosta.



Ohjauspyörän säätäminen



Älä säädä ohjauspyörän korkeutta ajon aikana.
Se on erittäin vaarallista.



Säädä ohjauspyörän korkeus omaan ajoasentoosi sopivaksi seuraavasti:

- 1 Vapauta ohjauspyörän lukitus vetämällä ohjauspylväessä oleva kahva alas;
- 2 Tartu ohjauspyörään lujasti molemmin käsin ja siirrä ohjauspyörää ylös- tai alaspäin, kunnes se on sopivalla korkeudella;

Huomio: Jos ohjauspyörän siirtäminen sopivaan asentoon on vaikeaa, kytke virta ON-tilaan ohjauslukon avaamiseksi ja suorista ohjauspyörä.

- 3 Kun olet löytänyt hyvän ajoasennon, työnnä ohjauspyörän säätökahva kokonaan ylös ohjauspyörän lukitsemiseksi paikalleen.

Lämmitys, ilmanvaihto ja ilmastointi

Ilmastointijärjestelmä viilentää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta ja pölyä, kuten siitepölyä.

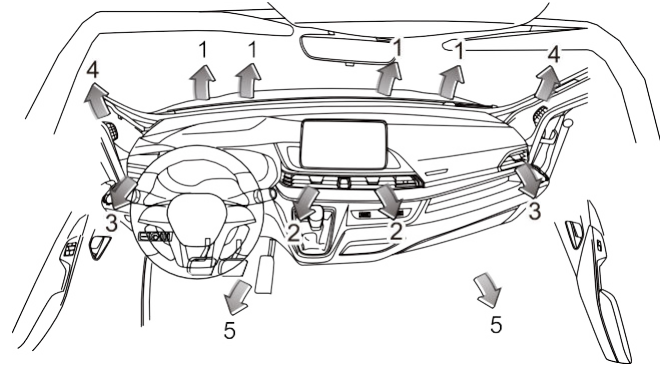
Lämmitysjärjestelmä käyttää korkeajännitelämmintä, joten ajoneuvon sisätalälämmitys toimii ainoastaan, kun ajoneuvo saa korkeajännitettä.

Ilmanvaihtojärjestelmä huolehtii sisäilmanvaihdesta ajoneuvon liikuessa.

Puhaltimen nopeutta säädetään etu-/takaosan ilmastoinnin puhallustehon säätimien avulla.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmällä ohjataan sisätalon viilenystä, lämmitystä ja ilmanvaihtoa. Raikas ilma virtaa sisään ajoneuvoon tuulilasien alla olevasta ilmanottoaukosta ja kulkee raitisilmasuodattimen läpi. Pidä ilmanottoaukon ritilä puhtaana ja poista tukokset, kuten lehdet, lumi ja jää.

Etusuuttimet

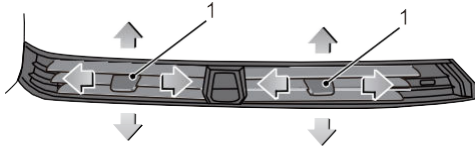


- 1 Tuulilasisuuttimet
- 2 Keskisuuttimet
- 3 Sivusuuttimet
- 4 Etuikkunoiden suuttimet
- 5 Etujalkatilan suuttimet

Ennen ajoa

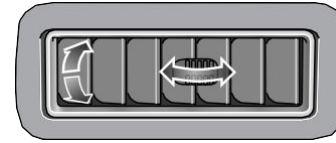
Keskisuuttimet

Säädä ilman virtaussuuntaa siirtämällä säleikön keskellä olevaa nuppia (1) ylös tai alas ja vasemmalle tai oikealle.



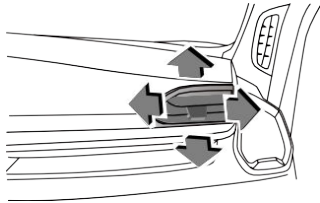
Takasuuttimet

Säädä ilman virtaussuuntaa pyörittämällä säätöpyörää vasemmalle tai oikealle. Kattosuuttimien lukumäärä ja sijainti riippuvat ostamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta.

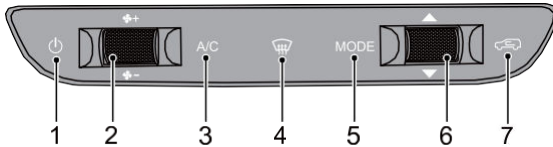


Sivusuuttimet

Säädä ilman virtaussuuntaa siirtämällä säleikön keskellä olevaa nuppia ylös tai alas ja vasemmalle tai oikealle.



Manuaalisen ilmastoinnin käyttöpaneeli



- 1 Virtapainike
- 2 Puhallustehon vierityssäädin
- 3 A/C-painike
- 4 Tuulilasin huurteenpoiston painike
- 5 MODE-painike
- 6 Lämpötilan vierityssäädin
- 7 Sisäilma-/raitisilmakierron painike

Virtapainike

Käyttöpaneelin kytkemiseen päälle ja pois.

Ilmastoinnin käyttöpaneeli voidaan kytkeä päälle vain, kun ajoneuvon virta on kytketty päälle. Painikkeiden taustavalot palavat, kun käyttöpaneeli on päällä.

Puhallustehon vierityssäädin

Puhaltimen nopeuden säätämiseen.

Puhallustehon tasoja on kahdeksan. Puhallusteho suurenee, kun säädintä vieritetään ylöspäin, ja pienenee, kun säädintä vieritetään alaspäin. Vierityspainike voidaan kytkeä päälle, mutta sitä ei voi kytkeä pois päältä.

A/C-painike

Kompressorin kytkemiseen päälle ja pois.

Kun A/C-painiketta painetaan käyttöpaneelin ollessa päällä, sen merkkivalo syttyy ja kompressori käynnistyy (ajoneuvon ollessa käynnissä); jos A/C-painiketta painetaan uudelleen, A/C-merkkivalo sammuu ja kompressori kytkeytyy pois päältä.

Tuulilasin huurteenpoiston painike

Tuulilasin huurteenpoiston kytkemiseen päälle.

Kun tuulilasin huurteenpoiston painiketta painetaan, sen merkkivalo syttyy ja järjestelmä käynnistää raitisilmakierron, ilmastoinnin sekä tuulilasin ilmansuuttimet ja puhallusteho säätyy tasolle 6 (jos puhallusteho on suurempi kuin 6, kun tuulilasin huurteenpoiston painiketta painetaan, puhallusteho ei muutu). Tuulilasin huurteenpoisto kytketään pois päältä painamalla uudelleen tuulilasin huurteenpoiston painiketta tai muuta toimintopainiketta.

MODE-painike

Ilmanjaon säätämiseen. MODE-painikkeen painaminen muuttaa ilmanjakoa seuraavassa järjestyksessä: ylävartalon alueelle; ylävartalon alueelle ja jalkatilaan; jalkatilaan; jalkatilaan ja tuulilasille; ja tuulilasille.

Lämpötilan vierityssäädin

Ilmastoinnin lämpötilan säätämiseen.

Säätimen vierittäminen alaspäin laskee tavoitelämpötilaa ja vierittäminen ylöspäin nostaa tavoitelämpötilaa. Lämpötilan säätöalue: LO (17 °C), 18–32 °C ja HI (33 °C). Manuaalisen ilmastoinnin tavoitelämpötila ei vastaa todellista lämpötilaa, vaan se ilmaisee vain lämpötilatason.

Sisäilma-/raitisilmakierron painike

Ilmankierron vaihtamiseen raitisilma- ja sisäilmakierron välillä.

Kun painikkeen merkkivalo palaa, sisäilmakierto on kytketty päälle. Jos painiketta painetaan tässä tilassa, merkkivalo sammuu ja raitisilmakierto kytketty päälle.

Kun tuulilasin huurteenpoisto kytketään päälle, raitisilmakierto kytketty automaattisesti päälle. Tällöin sisäilmakierron voi kytkeä takaisin päälle manuaalisesti.

Takalasinlämmitin

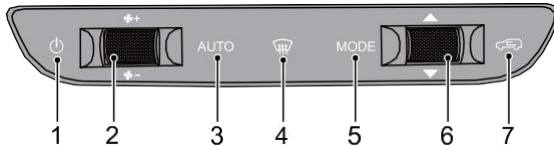
Jos ajoneuvo on varustettu takalasinlämmittimellä, sen kosketuspainike on viihdejärjestelmän näytössä. Kytke takalasinlämmitin päälle painamalla takalasinlämmittimen painiketta. Toiminto poistaa nopeasti huurteen ja kosteuden takalasista.

Jos ajoneuvo on varustettu lämmitettävillä sivupeileillä, sivupeilien lämmitys kytketty päälle, kun takalasinlämmittimen

painiketta painetaan. Se auttaa poistamaan kosteuden ja huurteen peilien pinnasta.

Huomio: Takalasinlämmitin kytketty automaattisesti pois päältä 15 minuutin kuluttua ja sen merkkivalo sammuu.

Automaatti-ilmastoinnin käyttöpaneeli



- 1 Virtapainike
- 2 Puhallustehon vierityssäädin
- 3 AUTO-painike
- 4 Tuulilasin huurteenpoiston painike
- 5 MODE-painike
- 6 Lämpötilan vierityssäädin
- 7 Sisäilma-/raitisilmakierron painike

Virtapainike

Käyttöpaneelin kytkemiseen päälle ja pois.

Ilmastoinnin käyttöpaneeli voidaan kytkeä päälle vain, kun ajoneuvon virta on kytketty päälle. Painikkeiden taustavalot palavat, kun käyttöpaneeli on päällä.

Puhallustehon vierityssäädin

Puhaltimen nopeuden säätämiseen.

Puhallustehon tasoja on kahdeksan. Puhallusteho suurenee, kun säädintä vieritetään ylöspäin, ja pienenee, kun säädintä vieritetään alaspäin. Vierityspainike voidaan kytkeä päälle, mutta sitä ei voi kytkeä pois päältä.

AUTO-painike

Ilmastoinnin automaattitilan kytkemiseen päälle.

Kun AUTO-painiketta painetaan, ilmastointi siirtyy täysin automaattiseen tilaan, kaikki sen toiminnot säätyvät automaattisesti, AUTO-merkkivalo syttyy, A/C-painike viihdejärjestelmän näytössä kytkeytyy päälle ja ilmankierron merkkivalo sammuu. Tässä tilassa tavoitelämpötilaa voidaan säätää vierityspainikkeella, jolloin ilmastointijärjestelmä säätyy automaattisesti tavoitelämpötilan saavuttamiseksi.

Jos ilmanjaon painiketta, puhallustehon vierityspainiketta tai viihdejärjestelmän näytön A/C-painiketta painetaan automaattitilassa, ilmastoinnin täysin automaattinen ohjaus kytkeytyy pois päältä, AUTO-merkkivalo sammuu ja kyseiset toiminnot siirtyvät manuaalitilaan. Muut toiminnot pysyvät automaattitilassa.

Tuulilasin huurteenpoiston painike

Tuulilasin huurteenpoiston kytkemiseen päälle.

Kun tuulilasin huurteenpoiston painiketta painetaan, sen merkkivalo ja viihdejärjestelmän näytössä oleva A/C-painike syttyvät ja järjestelmä käynnistää oletusarvoisesti raitisilmakierron sekä tuulilasin ilmasuuttimet ja puhallusteho säätyy tasolle 6

(jos puhallusteho on suurempi kuin 6, kun tuulilasien huurteenpoiston painiketta painetaan, puhallusteho ei muutu). Tuulilasin huurteenpoisto kytketään pois päältä painamalla uudelleen tuulilasin huurteenpoiston painiketta tai muuta toimintopainiketta.

MODE-painike

Ilmanjoon säätämiseen. MODE-painikkeen painaminen muuttaa ilmanjoon seuraavassa järjestyksessä: ylävartalon alueelle; ylävartalon alueelle ja jalkatilaan; jalkatilaan; jalkatilaan ja tuulilasille; ja tuulilasille.

Lämpötilan vierityssäädin

Ilmastoinnin lämpötilan säätämiseen.

Säätimen vierittäminen alaspäin laskee tavoitelämpötilaa ja vierittäminen ylöspäin nostaa tavoitelämpötilaa. Lämpötilan säätöalue: LO (17 °C), 18–32 °C ja HI (33 °C).

Sisäilma-/raitisilmakierron painike

Ilmankierron vaihtamiseen raitisilma- ja sisäilmakierron välillä. Kun painikkeen merkkivalo palaa, sisäilmakierto on kytketty päälle. Jos painiketta painetaan tässä tilassa, merkkivalo sammuu ja raitisilmakierto kytketty päälle.

Kun tuulilasin huurteenpoisto kytketään päälle, raitisilmakierto kytketty automaattisesti päälle. Tällöin sisäilmakierron voi kytkeä takaisin päälle manuaalisesti.

Takalasinlämmitin

Jos ajoneuvo on varustettu takalasinlämmitimellä, sen kosketuspainike on viihdejärjestelmän näytössä. Kytke takalasinlämmitin päälle painamalla takalasinlämmitimen painiketta. Toiminto poistaa nopeasti huurteen ja kosteuden takalasista.

Jos ajoneuvo on varustettu lämmitettävillä sivupeileillä, sivupeilien lämmitys kytketty päälle, kun takalasinlämmitimen painiketta painetaan. Se auttaa poistamaan kosteuden ja huurteen peilien pinnasta.

Huomio: Takalasinlämmitin kytketty automaattisesti pois päältä 15 minuutin kuluttua ja sen merkkivalo sammuu.

Ennen ajoa

Vinkkejä ilmastoinnin käyttöön

- Jos ajoneuvo on ollut pysäköitynä suorassa auringonvalossa, avaa ikkunat ennen käyttöä.
- Jos ilmankosteus on suuri ja ikkunoihin on kertynyt kosteutta, kytke huurteenpoisto päälle kosteuden poistamiseksi sisäilmasta nopeasti ja tehokkaasti. Toiminto on tehokkain sateisella säällä ja ilmankosteuden ollessa suuri.
- Viilennys voi olla riittämätöntä kaupunkiajossa, johon liittyy toistuvia pysähdyksiä.

Huomio: Jos ilmastointijärjestelmää ei aiota käyttää yli kuukauteen, anna ajoneuvon seisoa ajotilassa ja kytke järjestelmä päälle vähintään 10 minuutin ajaksi (kerran kuukaudessa myös talvella). Tämän tarkoitus on varmistaa kompressorin ja tiivisteiden riittävä voitelu järjestelmän käyttöänsä pidentämiseksi.

Huomio: Höyrystimeen saattaa tiivistyä vettä, kun ilmastointia käytetään. Sen vuoksi pysäköidyn ajoneuvon alle saattaa muodostua pieni lammikko.

Taustapeilit

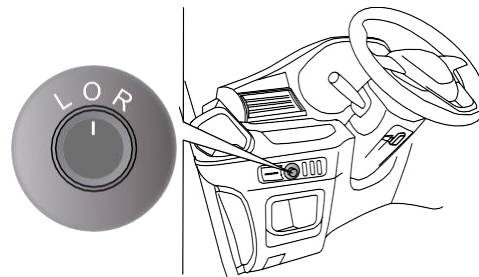
Ulkopuoliset taustapeilit ovat näkökentän suurentamiseksi kuiperat. Ne saavat kohteet näyttämään todellista pienemmiltä ja kaukaisemmilta.

Varoitus


Tarkista aina kaikkien taustapeilien puhtaus ja asento ennen ajoa, ja puhdista ja säädä ne tarvittaessa.

Sähkötoimiset sivupeilit

Valitse säädettävä sivupeili kääntämällä valitsin kohtaan L (vasen) tai R (oikea). Käännä sivupeilien säätönappia eteen/taakse/vasempaan/oikeaan sivupeilin peilipinnan kääntämiseksi ylös/alas/vasempaan/oikeaan. Lopuksi käännä valitsin keskelle.

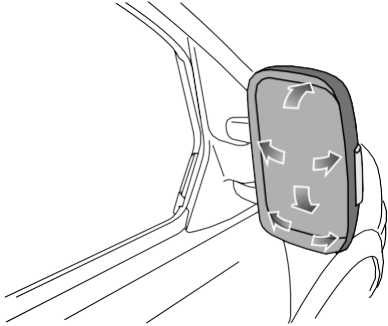


Lämmitettävät sivupeilit

Kytke sivupeilien lämmitys päälle painamalla ilmastoinnin käyttöpaneelissa olevaa takalasinlämmittimen painiketta , jos ajoneuvo on varustettu lämmitettävillä sivupeileillä.

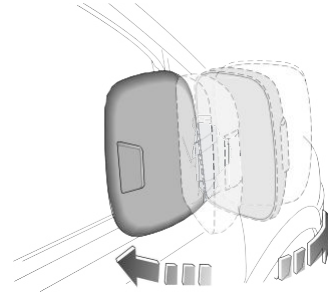
Manuaalisesti säädettävät sivupeilit

Säädä peili haluttuun asentoon manuaalisesti.



Kääntyvät sivupeilit

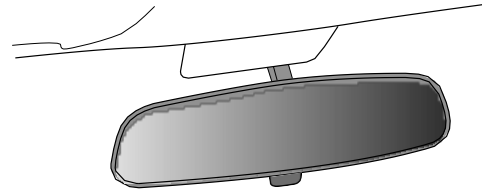
Jos sivupeili kohtaa esteen, se kääntyy jalankulkijoiden turvallisuuden vuoksi normaaliasennostaan eteen- tai taaksepäin. Palauta sivupeili takaisin normaaliasentoonsa kääntämällä sitä varovasti kehyksestä.



Sisäpuoliset taustapeilit

Säädä taustapeili siten, että siitä näkee ajoneuvon taakse.



Himmennä sisätaustapeili taustapeilin alalaidassa olevasta viivusta yöllä ajettaessa.






Sisätilojen laitteet


Sisäkattovalo



Vasen etulukuvalo kytketään päälle vasemmanpuoleisesta painikkeesta ; oikea etulukuvalo kytketään päälle oikeanpuoleisesta painikkeesta .

Kytke vasemman etulukuvalon oviautomaatiikka päälle painamalla uudelleen vasemmanpuoleista painiketta ; kytke oikean etulukuvalon oviautomaatiikka päälle painamalla uudelleen oikeanpuoleista painiketta .

Kytke takaosan kattovalo päälle keskipainikkeesta .

Kytke takaosan kattovalon oviautomaatiikka päälle painamalla uudelleen keskipainiketta .

Viihdejärjestelmän näytön kosketuskytkin

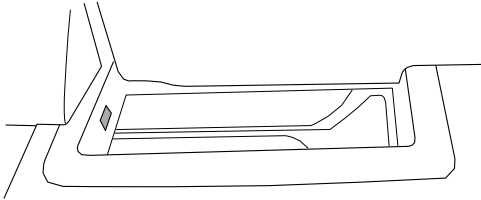
Kun lukuvalon ON-tilan kosketuskytkin viihdejärjestelmän näytössä on AUTO-asennossa, kaikki kattovalot syttyvät, kun jokin ovi avataan. Kaikki kattovalot sammuvat noin 15 sekunnin kuluuttua kaikkien ovien sulkemisesta. Kun kosketuskytkin on Normally Open -asennossa, kaikki kattovalot palavat. Jos kosketuskytkin on OFF-asennossa, kattovalot syttyvät painikkeista, mutta ne eivät syty, kun ovi avataan.

Huomio: Sisäkattovalo sammuu automaattisesti noin 15 minuuttia sen jälkeen, kun ovi on avattu, jotta akku ei tyhjene.

Kynnyskotelon valo

Kynnyskotelon valo syttyy, kun kuljettajan tai etumatkustajan ovi tai sivuliukuovi avataan. Kynnyskotelon valo sammuu automaattisesti noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun ovi on suljettu.

Huomio: Kynnyskotelon sammuu automaattisesti noin 15 minuuttia sen jälkeen, kun kuljettajan tai etumatkustajan ovi tai sivuliukuovi on avattu, jotta akku ei tyhjene.



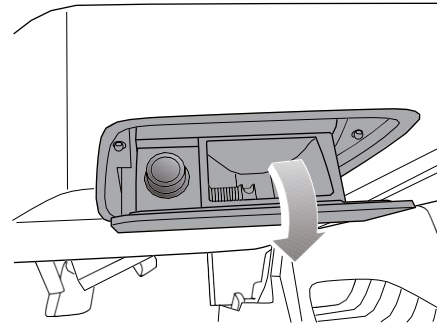
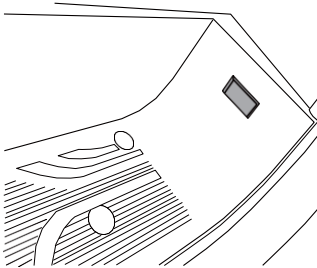
Tuhkakuppi

! Tuhkakuppiin liittyy tulipalon riski. Tulipalo voi syttyä, jos tuhkakupissa on palavaa materiaalia ja siihen laitetaan palava savuke tai tulitikku. Älä käytä tuhkakuppia roskien säilytykseen.

1

Tuhkakuppi sijaitsee keskikonsolissa olevan ilmastoinnin ohjauspaneelin alapuolella. Avaa tuhkakuppi avaamalla sen kansi.

Tyhjennä tuhkakuppi irrottamalla se yhdeltä puolelta.



Tupakansytytin

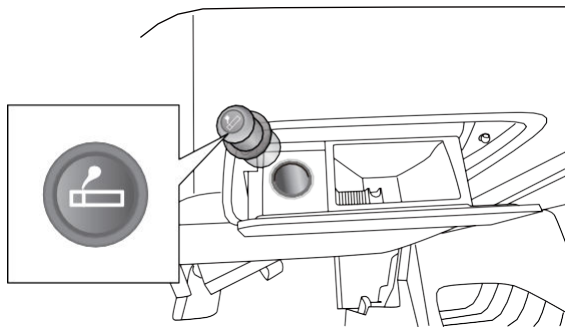
! Noudata varovaisuutta käsitellessäsi tupakansytytintä.

Älä kytke mitään lisälaitetta sytyttimen liittimeen.

Poista varotoimena sytytin aina, kun lapsia jää yksin ajoneuvoon.

Pitele tupakansytytintä aina sen nupista; pistokeosa on kuuma ja voi aiheuttaa palovamman.

Tupakansytytin on tuhkakupissa, joka sijaitsee kojelaudassa ilmastoinnin käyttöpaneelin alapuolella. Paina tupakansytyttimen nuppi sisään ja irrota ote sytyttimestä. Kun tupakansytytin on kuuma, nuppi ponnahtaa automaattisesti ylös ja sytytin voidaan vetää pistokkeesta.



USB-portit

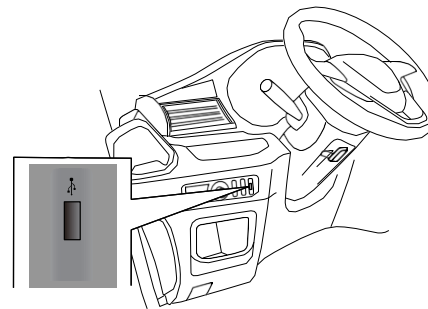
USB-portit sijaitsevat kojelaudassa kuljettajan vasemmalla puolella sekä keskisuuttimien oikealla puolella ja ne tukevat audio- ja videotoistoa, kuvien katselua, lataamista ja puhelimien yhdistämistoimintoja.

Matkustamon sivupaneeleissa olevat USB- ja USB-C-portit tukevat lataamista.

Huomio: USB-porttien tukemat toiminnot voivat riippua ajoneuvon viihdejärjestelmästä. Katso ajoneuvosi todellista varustusta.

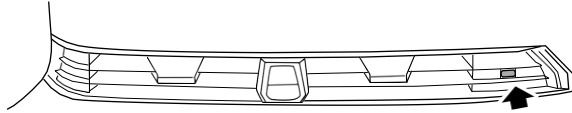
Huomio: Älä lataa laitetta USB-portista pitkään, kun ajoneuvo ei ole käynnissä. Muutoin akku voi tyhjentyä, eikä ajoneuvo käynnisty normaalisti.

USB-portit kojelaudassa kuljettajan vasemmalla puolella

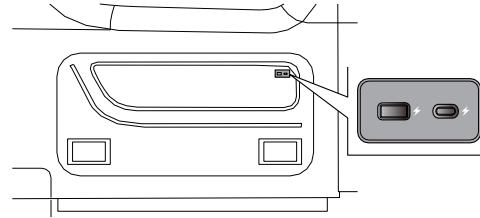


Ennen ajoa

USB-portit keskiuuttimien oikealla puolella



Vasen sivupaneeli

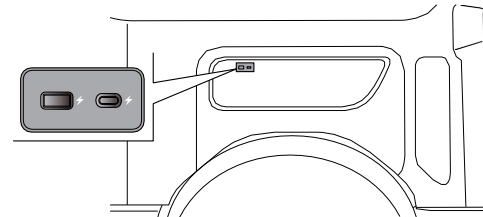


1

Matkustamon sivupaneeleissa ovat USB- ja USB-C-portit

Huomio: Koskee malleja, jotka on varustettu matkustamon sivupaneeleissa olevilla USB- ja USB-C-porteilla. USB-portista voidaan syöttää virtaa laitteille enintään 18 W teholla; USB-C-portti tukee PD3.0-standardia ja siitä voidaan syöttää virtaa laitteille enintään 60 W teholla.

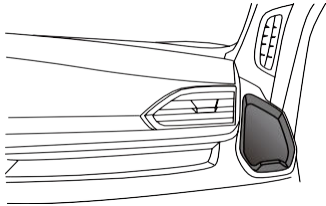
Oikea sivupaneeli



Ennen ajoa

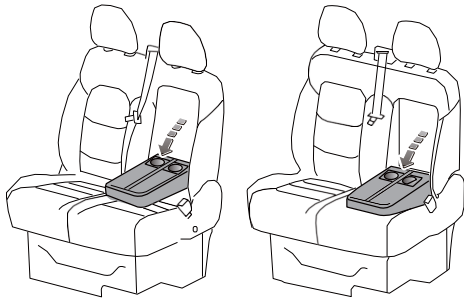
Mukiteline

Mukitelineet kojetaulun molemmin puolin



Mukiteline kahden hengen etupenkin kynärnojassa

Huomio: Koskee yksiosaista kahden hengen etupenkkiä ja kiinteää kahden hengen etupenkkiä.

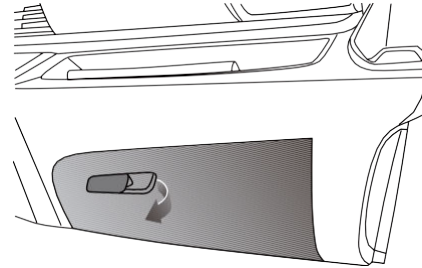


Hansikaslokeri

! Älä säilytä etumatkustajan puoleisessa hansikaslokerossa teräviä, raskaita tai vaarallisia esineitä.

Ajaminen hansikaslokeri auki voi aiheuttaa vaman onnettomuustilanteessa tai äkkipätyksessä. Pidä hansikaslokeri kiinni, kun ajat.

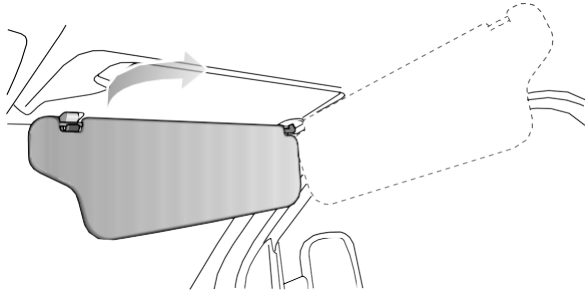
Hansikaslokeri avataan vetämällä lokeron vasemmassa yläkulmassa olevasta kahvasta. Hansikaslokeri suljetaan työntämällä kansi kiinni.



Ennen ajoa

Häikäisysuojat

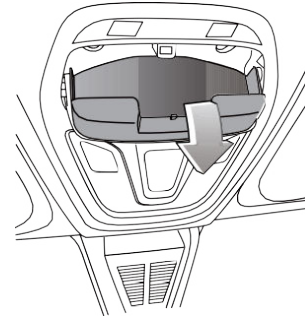
Molemmat häikäisysuojat voi taittaa ylös ja alas suojaamaan tuulilasini läpi tulevalta häikäisyltä. Lisäksi häikäisysuojat voi kääntää kuvan mukaisesti sivuikkunoita vasten.



Aurinkolasilokero

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu aurinkolasilokerolla.

Aurinkolasilokero sijaitsee etuosan kattovalon takana ja siinä voidaan säilyttää aurinkolaseja.



1

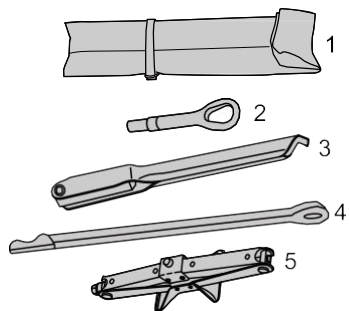
Ennen ajoa

Ajoneuvon työkalut

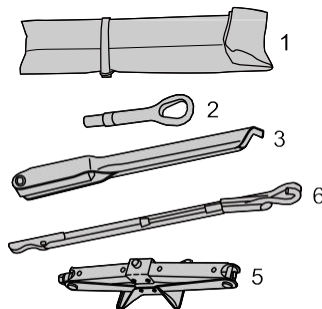
Huomio: Ajoneuvon työkalut ja niiden sijainti riippuvat osittamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta.

Työkalut sijaitsevat säilytyslaatikossa ajoneuvon oikeassa etukynnykskotelossa.

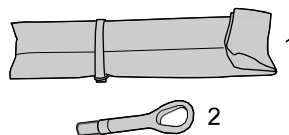
Tyyppi 1



Tyyppi 2



Tyyppi 3



1 Kuljettajan työkalusetti

2 Eтуhinaussilmukka

3 Rengasavain

4 Tunkin kääntövarsi

5 Tunkki

6 Vararenkaan irrotusvarsi/tunkin kääntövarsi

Sähkötoiminen astinlauta

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu sivuliukuoven sähkötoimisella astinlaudalla.

Jos kuljettajan ovi ei ole lukossa, sivuliukuoven sähkötoiminen astinlauta avautuu automaattisesti, kun sivuliukuovi avataan. Astinlauta sulkeutuu automaattisesti, kun sivuliukuovi suljetaan.

Sähkötoiminen astinlauta sulkeutuu automaattisesti, kun kuljettajan ovi suljetaan ja lukitaan.

Huomio: Sähkötoiminen astinlauta toimii normaalisti vain, kun keskuslukitusta ei ole lukittu, P- tai N-vaihde on kytketty ja ajoneuvon nopeus on alle 3 km/h. Sähkötoiminen astinlauta pysyy aina suljettuna, jos ajoneuvo on muulla kuin P- tai N-vaihteella. Jos sähkötoiminen astinlauta kohtaa avautuessaan tai sulkeutuessaan esteen, puristumisenesto aktivoituu ja astinlauta avautuu tai sulkeutuu automaattisesti. Jos sama toistuu kolme kertaa, puristumisenesto kytkeytyy pois päältä.

Viihdejärjestelmä

Huomioi ennen käyttöä

Tämä käyttöohjekirja sisältää yksinkertaisia ohjeita laitteen käyttöön. Lue viihdejärjestelmän pääyksikön mukana toimitetut käyttöohjeet huolellisesti ja tutustu laitteen toimintaan ennen kuin käytät sitä.



Älä asenna tai korjaa laitetta ilman lupaa. Jos laitteen asentaa tai korjaa henkilö, jolla ei ole tarvittavaa sähkölaite- ja autonomakoulutusta, saattaa syntyä vaaratilanne. Älä koskaan altista laitetta millekään nesteelle, muutoin seurauksena saattaa olla oikosulku tai vaurioituminen.

Soveltuvien kansallisten määräysten mukaan videoiden katselu ja vastaava toiminta on oman ja muiden turvallisuuden vuoksi kiellettyä ajon aikana. Älä katsele näyttöä tai tee muuta vastaavaa ajaessasi ajoneuvoa.

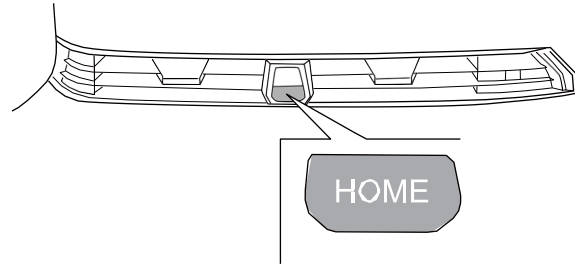
Kiinnitä huomiota kaikkiin käyttöohjekirjan tässä kappaleessa mainittuihin varotoimiin ja noudata käyttöohjeita tarkasti.

Järjestelmän peruutuskamera on ainoastaan kuljettajan avuksi. Tarkkaile kokonaistilannetta.

Ennen ajoa

Varoitus

- Älä altista laitetta kosteudelle.
- Kun laite käynnistetään ensimmäisen kerran tai sen jälkeen, kun ajoneuvon virtalähde on kytketty irti, pääyksikön näytöissä näkyvä päivämäärä täytyy säätää manuaalisesti.
- Aja turvallisesti. Muista noudattaa ajoturvallisuusohjeita ja liikennesääntöjä.
- Älä käytä laitetta (tai peruutuskameraa), jos se vie huomiosi pois ajoturvallisuudesta.
- Jos sinun on katsottava näyttöä, pysäköi ajoneuvo turvaliseen paikkaan ja kytke seisontajarru päälle.
- Älä säädä laitteen äänenvoimakkuutta liian suureksi, sillä muutoin et kuule liikenteen ja hälytysajoneuvojen äänimerkkejä.
- Turvallisuuden vuoksi jotkin toiminnot, kuten videoiden toisto, on estetty ajon aikana.
- Järjestelmä pystyy tunnistamaan ajonopeuden. Kun tietty ajonopeus ylittyy, järjestelmä estää videoiden katselun ajon aikana. Jos haluat katsoa videon, pysäköi ajoneuvo turvaliseen paikkaan ja kytke seisontajarru päälle.
- Käynnistä ajoneuvo käyttäessäsi järjestelmää, ettei akku tyhjene.
- Tämän käyttöohjekirjan kuvat ovat kaaviokuvia. Ne voivat erota jossain määrin ajoneuvosi yksityiskohdista ja ovat ainoastaan viitteellisiä. Katso järjestelmän todelliset värit ja toiminnot ajoneuvostasi.

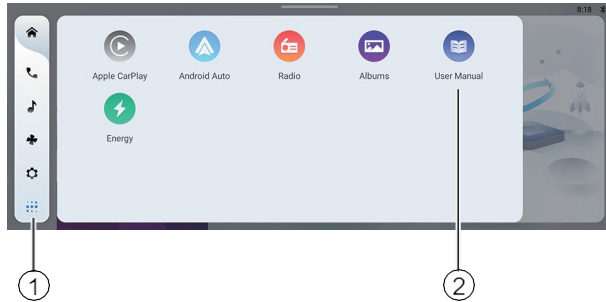


Palaa muista näkymistä päänäkymään painamalla lyhyesti HOME-painiketta. Jos päänäkymä on jo auki, painike ei reagoi.

Käynnistä viihdejärjestelmä uudelleen painamalla HOME-painiketta noin 10 sekunnin ajan.

Sovelluskeskus

- 1 Paina päänäkymässä sovelluskeskuksen painiketta ①.
Kaikki sovelluskuvakkeet tulevat näkyviin.
- 2 Avaa viihdejärjestelmän käyttöohje painamalla sovelluskeskuksessa User Manual -kuvaketta ②.



Huomio: Koska viihdejärjestelmän ohjelmistoon tehdään päivityksiä ja parannuksia, tämän käyttöohjekirjan kuvat ovat ainoastaan havainnollisia kaavioita ja voivat erota ajoneuvosi järjestelmästä. Kuvat ovat ainoastaan viitteellisiä. Katso ajoneuvosi todellista varustusta.

Käynnistys ja ajaminen

- 94 Käynnistys ja ajaminen
- 94 Virtakytkin
- 96 Avaimeton järjestelmä
- 98 Käynnistys/sammutus
- 98 Ajaminen
- 99 Vaihteiston käyttö
- 103 Lataaminen
- 119 Hitaan ajon varoitusjärjestelmä (AVAS)
- 120 Sähköinen ohjaustehostin
- 121 Jarrut
- 129 Vakionopeussäädin
- 132 Pysäköintiavustin
- 137 Kuljettajaa avustavat järjestelmät
- 158 Kuljettajan valvontajärjestelmä
- 160 Renkaat
- 162 Kuormaus
- 164 Perävaunun vetäminen

Käynnistys ja ajaminen

- Varmista, että päivittäiset/viikoittaiset tarkastukset on tehty Huolto ja kunnossapito -kappaleen kohdan Omistajan tarkastukset mukaisesti.
- Tarkasta, että istuin on oikeassa asennossa.
- Tarkasta, että kaikki taustapeilit on säädetty oikein.
- Tarkasta, että kaikki valot, merkinantojärjestelmät ja merkkivalot toimivat normaalisti.
- Tarkasta, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein.

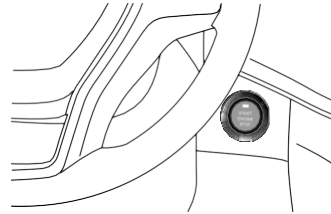
Kytke virta ON-tilaan ja tarkasta, että kaikki varoitusvalot ja mittarit toimivat normaalisti. (Katso lisätietoa Ennen ajoa -kappaleen kohdasta Varoitus- ja merkkivalot.)

Varoitus

Lue tämän käyttöohjekirjan Ennen ajoa -kappale ja tutustu ajoneuvoon ja sen laitteisiin ennen kuin luet tämän kappaleen.

Virtakytkin

Avaimeton käynnistys



Huomio: Ajoneuvo on varustettu käynnistykseen painokytkimellä eli Start Stop -painikkeella. Avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainvaimen on oltava ajoneuvossa, jotta se voidaan käynnistää. Vaihteenvalitsin voidaan siirtää pois P-asennosta, kun jarrupoljinta painetaan ja virta on kytketty ON-tilaan.

ACC – punainen valo

- Käynnistyshäiriö

Jos ajoneuvo ei käynnisty, virta kytkeytyy ACC-tilaan (N-vaihe) tai OFF-tilaan (P-vaihe).

- Pysäköinti häiriötilanteessa

Jos vaihteenvalitsinta ei saa P-asentoon, virta kytkeytyy ACC-tilaan, kun painiketta painetaan.

- Häätäsammutus

Käynnistys ja ajaminen

Jos painiketta painetaan 3 kertaa peräkkäin tai pitkään 3 s ajan, kun ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h, virtakytkin siirtyy ACC-tilaan.

Huomio: Kolme kertaa välähtävä punainen valo ilmaisee, ettei ajoneuvossa ole havaittu käypää fyysistä avainta/Bluetooth-avainta.

ON – vihreä valo

Jos tätä painiketta painetaan kerran, kun ajoneuvo ei ole ajo-tilassa, eivätkä käynnistyksen edellytykset täyty, virta kytkeytyy ON-tilaan. ON-tilassa kaikki mittarit, hallintalaitteet ja sähkövirtapiirit toimivat.

Huomio: Jos virtakytkin on edelleen ACC- tai ON-tilassa, kun moottori on sammutettu, akku tyhjenee. Ajoneuvo ei välttämättä käynnisty, jos akun on annettu tyhjentyä liian kauan.

START – vihreä valo

Tätä tilaa käytetään ajoneuvon käynnistämiseen. Käynnistä ajoneuvo painamalla ja vapauttamalla Start Stop -painike, kun ajomoottori on sammutettu, ajoneuvossa on käypä kauko-ohjainavain ja käynnistyksen edellytykset täytyvät.

Käynnistyksen edellytykset:

- Vaihteenvälitsin on P- tai N-asennossa.
- Jarrupoljin on painettuna.

OFF

Ajotila kytkeytyy pois päältä, kun virta kytketään tähän tilaan. Virta kytkeytyy OFF-tilaan, kun vaihteenvälitsin siirretään P-asentoon ja Start Stop -painiketta painetaan.

Varoitus

Jos ajoneuvon lähellä on vahvoja radiosignaaleja, ne saattavat häiritä ovien etäkeskuslukitusta, eikä Start Stop -painike toimi.

Avaimeton järjestelmä

Lukkojen avaimeton avaus

Keskuslukitus avautuu automaattisesti, kun kauko-ohjainvain viedään tunnustusalueelle ja ovenkahvan mikrokytkintä painetaan kaikkien ovien ollessa lukittuina. Suuntavilkut välähtävät kahdesti merkiksi lukituksen avautumisesta. Jos mitään seuraavista toimenpiteistä ei tehdä seuraavien 30 s aikana, keskuslukitus lukittuu automaattisesti uudelleen:

- Ovi avataan.
- Virta kytketään pois OFF-tilasta.
- Keskuslukitus kytketään päälle/pois.

Huomio: Ovet voidaan avata kauko-ohjainvaimen keskuslukituksen avauspainikkeella. Keskuslukitus avautuu automaattisesti, kun keskuslukituksen avauspainiketta painetaan kerran.

Avaimeton lukitseminen

Vie kauko-ohjainvain tunnustusalueelle ja paina ovenkahvan mikrokytkintä, kun kuljettajan tai etumatkustajan oven lukitus on auki. Suuntavilkut välähtävät kerran ja merkkiäänä kuuluu lyhyesti yhden kerran (jos aktivoitu). Kaikki ovet lukittuvat ja ajoneuvo menee varkaudenestotilaan. Seuraavissa tilanteissa ovet eivät lukitu mikrokytkintä painettaessa:

- Virtapainike on muussa kuin OFF-tilassa.

- Kauko-ohjainvain on jäänyt ajoneuvoon.
- Kauko-ohjainvain ei ole tunnustusalueella.
- Kauko-ohjainvaimen pariston virta on vähissä.
- Kuljettajan ovi on auki.

Huomio: Ovet voidaan lukita kauko-ohjainvaimen keskuslukituspainikkeella. Keskuslukitus lukittuu automaattisesti, kun keskuslukituksen lukituspainiketta painetaan kerran.

Avaimeton käynnistys

Moottori käynnistyy, kun Start Stop -painiketta painetaan kerran, jos kauko-ohjainvain on ajoneuvossa ja käynnistykseen edellytykset täyttyvät.

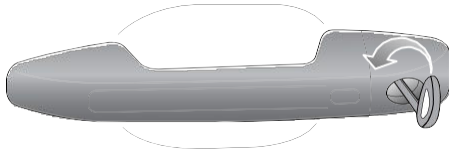
Käynnistykseen edellytykset:

- Vaihteenvaihtin on P- tai N-asennossa.
- Jarrupoljin on painettuna.

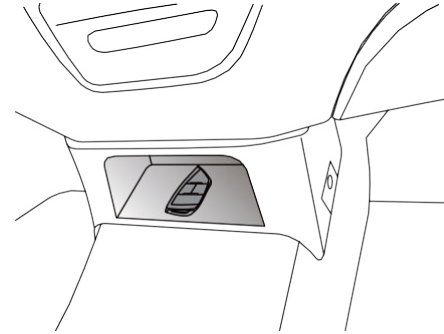
Huomio: Jos käynnistykseen edellytykset eivät täyty, virtatila vaihtuu järjestyksessä OFF, ACC ja ON aina, kun Start Stop -painiketta painetaan. Jos kauko-ohjainvain ei ole ajoneuvossa, merkkivalo ei syty, vaikka jarrupoljinta painetaan. Myöskään virtatila ei vaihdu eikä ajotila aktivoidu, vaikka Start Stop -painiketta painetaan.

Varakäynnistys

Avaimeton avaus toiminto ei toimi, jos kauko-ohjainavaimen pariston virta on vähissä, mutta ajotila voidaan silti aktivoida. Avaa ovi avainkielellä ja mene ajoneuvon sisään. Ajoneuvo voi tuolloin olla ajonestotilassa ja hälytys saattaa laukea, mutta se on normaalia.



Kun käynnistykseen edellytykset täyttyvät, aseta avain kyljelleen kojelaudan alaosassa olevan symbolin päälle ja paina Start Stop -painiketta. Ajotila voidaan nyt aktivoida.



Hätäsammutus

Jos ajoneuvo on hätätilanteen vuoksi kytkettävä välittömästi pois toiminnasta ajon aikana, moottori voidaan sammuttaa kahdella tavalla:

- 1 Pidä Start Stop -painike painettuna 3 s ajan.
- 2 Paina Start Stop -painiketta 3 kertaa peräkkäin.

Käynnistys ja ajaminen

Käynnistys/sammutus

Käynnistys

Varmista, että seisontajarru on kytketty ja että vaihteenvalitsin on N- tai P-asennossa.

Pidä jarrupoljin painettuna.

Kun kauko-ohjainavain on ajoneuvossa ja kuljettaja pitää jarrupolkimen painettuna ja vaihtaa P- tai N-vaihteelle, Start Stop-virtapainikkeen vihreä merkkivalo syttyy ja ajoneuvo voidaan käynnistää painamalla Start Stop -painiketta.

Varoitus

Mittariston vihreä READY-merkkivalo kertoo, että ajoneuvo on valmis ajoon. Mittaristossa syttyy vihreä READY-merkkivalo, kun ajoneuvo on käynnistetty, eikä se sammu ajon aikana.

Sammutus

Moottori sammutetaan kytkemällä virta ON-tilasta OFF-tilaan.

Kytke sähköinen seisontajarru nostamalla sähköisen seisontajarrun kytkintä.

Ajaminen



Älä koskaan pidä ajaessasi mitään polttoaineen kuljetusastiaa ajoneuvossa. Muutoin se voi vuotaa ja aiheuttaa tulipalon.

Kun ajat vaarallisella tiellä, jolla on vettä, lunta, jäätä, liejuja, hiekkaa tms.:

- hidasta nopeutta, aja varoen ja jätä pidempi turvaväli.
- vältä jarruttamista, kääntämisestä ohjauspyörää ja kiihdyttämistä äkillisesti.
- jos ajoneuvo jää kiinni jäähän, lumeen tai liejuun, laita hiekkaa tai muuta luistoa estävää materiaalia eturenkaiden alle tai asenna lumiketjut lisäämään pitoa.

Liirto

Jos ajoneuvo joutuu liirtoon märällä tiellä, renkaiden ja tien välinen kitka vähenee, eikä ajoneuvoa voi ohjata. Liirtoriskiini vaikuttavat tien päällyste, renkaiden täyttöpaine sekä ajoneuvon nopeus. Liirto on erittäin vaarallinen.


Paras tapa välttää liirto on vähentää ajonopeutta ja ajaa varoen, kun tie on kovin märkä.

Vedessä ajaminen

Jotta ajoneuvo ei vahingoittuisi ajettaessa tielle kertyneen veden läpi:

- tarkista veden syvyys ennen kuin ajat sen läpi. Ajoneuvon enimmäiskahluusvyvyys on 30 cm.

- aja enimmillään 10 km/h nopeudella.
- edessä ajavien ja vastaan tulevien ajoneuvojen aiheuttamat aallot saattavat ylittää enimmäiskahluusvyyden.
- aja pois tulvivalta tieltä niin pian kuin mahdollista.

 **Vesi ja lieju voivat vaikuttaa jarrujärjestelmään, pidentää jarrutusmatkaa ja aiheuttaa siten onnettomuuden!**


- Kuivaa jarrut ja palauta niiden toimintakyky painamalla jarrupoljinta kevyesti.
- Älä tee hätäjarrutusta ajaessasi liukkaalla tiellä.

Huomio: Ajoneuvon moottori, korkeajänniteakku, voimansiirtojärjestelmä ja sähköjärjestelmä voivat vahingoittua, jos ajoneuvolla ajetaan tielle kertyneen veden läpi.

Vaihteiston käyttö


Vaihde

P (pysäköintivaihde)

 **P-vaihteen kytkeminen ajon aikana vaurioittaa pysäköintisalpaa. Älä käytä P-vaihdetta sähköisen seisontajarrun sijasta. Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennosta ja että sähköinen seisontajarru on kytketty päälle.**

Ajoneuvo on pysäytettävä kokonaan ennen P-vaihteelle vaihtamista.


R (peruutusvaihte)

 **Ajoneuvo on pysäytettävä kokonaan ennen R-vaihteelle/-vaihteelta vaihtamista. R-vaihteen kytkeminen ajon aikana vaurioittaa vaihteistoa.**

R-vaihdetta käytetään peruuttamiseen.

Jarrupoljin on pidettävä painettuna, kun R-vaihde kytketään.

N (vapaa vaihte)

 **Kytke seisontajarru päälle tai pidä jarrupoljin painettuna, kun pysäytät ajoneuvon tilapäisesti ja vaihteenvalitsin on N-asennossa. Muutoin ajoneuvo voi lähteä vierimään ja aiheuttaa onnettomuuden.**

Käynnistys ja ajaminen

N-vaihteella voimansiirto on kytketty irti, eikä mikään vaihde ole kytketty. Vaihteenvalitsin on laitettava N-asentoon, kun ajoneuvo ajetaan pesuautomaattiin.

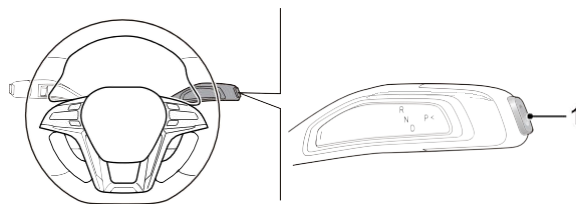
D (ajovaihde)

D-vaihteella ajetaan eteenpäin. Suosittelemme käyttämään D-vaihdetta normaaliajossa. Vaihteisto säätelee kierroslukusuhdetta parhaan hyötysuhteen saamiseksi.

Vaihteen vaihtaminen



Ajoneuvon ympäristö on tarkistettava henkilöiden ja erityisesti lasten varalta ennen kuin vaihteenvalitsin siirretään D- tai R-asentoon. Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa ennen kuin nouset kuljettajan paikalta; kytke sitten seisontajarru ja kytke ajoneuvon virta pois päältä.



1 P-vaihteen painike

Käynnistys ja ajaminen

Vaihtaminen P-vaihteelle



Kytke P-vaihte painamalla P-vaihteen painiketta (1), kun ajoneuvo on paikallaan.

Vaihtaminen R-, N- tai D-vaihteelle

- P-vaihteelta

Paina jarrupoljinta ja käännä vaihteenvalitsinta haluamaasi suuntaan (asentoja on kaksi kumpaankin suuntaan). Kun vaihteenvalitsimen vipu vapautetaan, se palaa automaattisesti keskiasentoon.



- N-vaihteelta

Paina jarrupoljinta, kun vaihdat N-vaihteelta R- tai D-vaihteelle.



Käynnistys ja ajaminen

- R-vaihteelta

Vaihtaminen R-vaihteelle muulle vaihteelle: suosittelemme painamaan jarrupoljinta ja varmistamaan ennen vaihteen vaihtamista, että ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan.



- D-vaihteelta

Vaihtaminen D-vaihteelta N-vaihteelle: suosittelemme pysäyttämään ajoneuvon ja painamaan jarrupoljinta.



Varoitus

①: Vaihda D-vaihteelta N-vaihteelle pitämällä vaihteenvaihtinsinta nostettuna ylöspäin ensimmäisessä asennossa 1,5 sekunnin ajan. Vaihda R-vaihteelta N-vaihteelle pitämällä vaihteenvaihtinsinta painettuna alaspäin ensimmäisessä asennossa 1,5 sekunnin ajan. R- ja D-vaihteet voidaan kytkeä vasta, kun ajoneuvo on valmis ajoon.

P-vaihteen automaattinen kytkentyminen

Jos ajoneuvo on käynnissä, vaihte on D-, N- tai R-asennossa ja kuljettaja aikoo nousta autosta (avaa oven, avaa turvavyön ja vapauttaa jarrupolkimen), ajoneuvo vaihtaa automaattisesti P-vaihteelle ajoneuvon vierimisen ja tapaturman estämiseksi. P-vaihteelle kytketty automaattisesti myös silloin, kun latauspistoke liitetään ajoneuvoon sen lataamiseksi.

Huomio: Kun virta kytketään pois, ajoneuvo vaihtaa automaattisesti P-vaihteelle riippumatta valitusta vaihteesta.

Lataaminen



Ajoneuvolle suositellaan yleisesti peruslatausta, ja pikalatauksen toistuvaa käyttöä on vältettävä.

Tarkista ennen latauksen aloittamista, että latausliitännät ovat hyvässä kunnossa.

On suositeltavaa kytkeä latauspistoke ajoneuvon latausliitännään ennen latauslaitteen käyttöä.

Latauksen aikana ajoneuvoa ei saa käyttää, eikä virtalähteeseen saa koskea.

Kytke latauksen jälkeen ensin virta pois latauslaitteesta ja irrota sen jälkeen latauspistoke ajoneuvon latausliitännästä ja sulje latausliitännän suojaus sekä latausaukon kansi.

Jos latauspiste menee epäkuntoon, ota välittömästi yhteys pätevään ammattilaiseen. Käyttäjä ei saa käsitellä sitä ilman lupaa.

Ajoneuvoa voidaan ladata sateella, mutta latauspistoke ja latausaukko täytyy suojata sateelta, kun latauspistoke kiinnitetään ja irrotetaan.



Lataaminen on keskeytettävä äärimmäisissä sääolosuhteissa kuten myrskyn sattuessa.

Älä kytke ajoneuvon virtaa päälle, kun lataus on käynnissä. Lataaminen on ehdottoman kiellettyä, kun ajoneuvossa on henkilö.

Älä peruslataa ja pikalataa samanaikaisesti.

Latauslaitteita koskevat vaatimukset

Laturia koskevat vaatimukset

- Eristysvastus $\geq 10 \text{ M}\Omega$.
- Laturin matalajännitteinen varasyöttövirta on 15–20 A.
- Ajoneuvossa on 12 voltin matalajännitejärjestelmä, ja lataamiseen on käytettävä latauslaitetta, jonka antojännite on 12 V, jotta ajoneuvon matalajännitelaitteet eivät vahingoitu.
- Laturin suurjännitteinen antojännite on enemmän kuin 410 V.

Erityisvaatimukset

- Latauslaitteiden on vastattava IEC 62196 -standardin vaatimuksia.

Kotitaloussähköllä lataamista koskevat turvaohjeet

Peruseriaatteet

- Ajoneuvon mukana ei toimiteta kotilatausasemaa kotitaloussähköllä lataamista varten. On suositeltavaa, että asiakas ostaa kotilatausaseman ja asennuttaa sen ammattilaisella.
- Vältä käyttämästä muita sähkölaitteita samassa virtapiirissä ladatessasi ajoneuvoa kotitaloussähköllä.
- Pätevän ammattilaisen on arvioitava asiakkaan sähköjärjestelmän sopivuus lataamiseen.

Vikavirtasuojaa koskevat vaatimukset

- Asiakkaan virtapiiri on suojattava vikavirtasuojakytkimellä, jonka tulee olla asennettu sähköjärjestelmässä lähimmäksi pistorasiaa.
- Suosittelemme käyttämään erittäin herkkiä ja nopeita vikavirtasuojakytkimiä, joiden nimellinen toimintavirta on enintään 30 mA.

Ylivirtasuojaa koskevat vaatimukset

- Virtapiiriin on asennettava vikavirtasuojan taakse ja sen lähelle ylivirtasuoja.

Syöttökaapelia koskevat vaatimukset

- Asiakkaan sähköjärjestelmässä on oltava lataukselle erillinen virtapiiri, jonka kaapeloinnin on vastattava soveltuvia rakennus- ja sähköturvallisuusmääräyksiä.
- Vanhoissa rakennuksissa on suositeltavaa asentaa uusi erillinen virtapiiri.
- Syöttökaapelin läpimitan pitää olla vähintään 4 mm², ja kaapelin kokonaispituus ei saa ylittää 50 metriä.
- Kaapelia ei saa asentaa kosteaan tilaan tai upottaa veteen, eikä sen läheisyydessä saa säilyttää helposti syttyviä aineita.

Kotitalouden pistorasiaa koskevat vaatimukset

- Pistorasia on asennettava siten, että ajoneuvo voidaan pysäköidä sen lähelle ja ladata siitä.
- Suosittelemme käyttämään standardinmukaista 220 V/13 A (brittiläistä) tai 230 V/16 A (eurooppalaista) vaihtovirtapistorasiaa.
- Pistorasian kytkennät (vaihe-, nolla- ja maajohdin) on tehtävä oikein, ja maajohdin on maadoitettava luotettavasti.
- Sovittimien, kelojen ja jatkojohtojen käyttö sähkönsiirtoon on kielletty.
- Pistorasia on suojattava sateelta, auringonpaisteelta ja vierasesineiltä, eikä sen läheisyydessä saa olla lämmönlähteitä.
- Pistorasian on vastattava IEC 60884 -standardin vaatimuksia ja oltava laadukas.

Muuta

- Irrota latauskaapeli, kun akku on ladattu täyteen. Jos lataus on keskeytettävä ennen tätä, irrota ensin latauspistoke ajoneuvosta ja sitten pistoke tehonlähteestä.
- Sateella ladattaessa latauspistoke ja latausliitäntä on suojattava sateelta.
- Tarkasta latauspistoke/-liitäntä vääntymien, tummumien ja kulumien varalta ennen jokaista käyttökertaa ja vaihda vioittunut pistoke välittömästi uuteen. Vaikka pistoke ei olisi kulumunut, se on vaihdettava 3 vuoden käytön jälkeen uuteen.
- Jos havaitset latauksen aikana outoa hajua, savua, ylikuumenemista tai jotain muuta tavallisuudesta poikkeavaa, katkaise välittömästi latauspiiri, lopeta lataaminen ja tarkasta latauspistoke ja -liitäntä.
- Jos latauskaapelin ylikuumenemisen merkkivalo syttyy, tarkasta latauspistoke/-liitäntä vääntymien, tummumien ja kulumien varalta ja vaihda vioittunut pistoke välittömästi uuteen.

Latausympäristöä koskevat vaatimukset

- Latauslaitteen jotkin kytkennät voivat tuottaa kipinöitä. Onnettomuuksien välttämiseksi älä lataa ajoneuvoa huoltoasemilla tai muissa paikoissa, joissa on syttyviä kaasuja ja nesteitä.
- Ulkolämpötila vaikuttaa latauksen kestoon. Lataaminen kestää pidempään kylmällä ilmalla.

Lataamisen vaikutus erityisryhmiin

Pikalataus saattaa synnyttää häiriöitä aiheuttavia sähkömagneettisia kenttiä. Henkilöiden, joilla on sydämentahdistin tai implantoitu rytminsiirtolaite (defibrillaattori), on suositeltavaa pysytellä etäällä latauksessa olevista ajoneuvoista.

Sähkömagneettiset kentät voivat häiritä sähköisten lääkinnällisten laitteiden kuten sydämentahdistimien ja implantoitujen rytminsiirtolaitteiden (defibrillaattorien) normaalia toimintaa. Käyttäjä, jolla on sydämentahdistin tai implantoitu rytminsiirtolaite (defibrillaattori), voi vammautua tai kuolla.

Jos sinulla on sydämentahdistin tai implantoitu rytminsiirtolaite (defibrillaattori), noudata seuraavia ohjeita ajoneuvon ollessa latauksessa:

- Älä oleskele ajoneuvossa.
- Älä mene ajoneuvon sisään viedäksesi tavaroita matkustamoon.
- Älä avaa takaluukkua tai mene ajoneuvon sisään viedäksesi tavaroita tavaratilaan.

Huomio: Erityisryhmät voivat matkustaa ajoneuvossa ja ajaa sitä, kun se ei ole latauksessa.

Lataustila

Tasavirtalataus latauspisteessä (pikalataus)

Ajoneuvo voidaan ladata julkisessa pikalatauspisteessä.

Katso lisätietoa alla olevasta taulukosta ja oheisista kaaviokuvista. Latausaukon merkki **K** kertoo, että ajoneuvo tukee alla olevassa taulukossa kuvattua pikalatausta.

Vaihtovirtalataus kotitalouden yksivaihevirralla (Schuko-lataus)

Liitä ajoneuvo akun lataamiseksi kotitalouden tavanomaiseen pistorasiaan. Jos pistorasia ei ole maadoitettu oikein, latauslaite varoittaa, ettei lataaminen onnistu. Ota yhteys ammattimaiseen sähköasentajaan maadoituksen korjaamiseksi tai liitä ajoneuvo oikein maadoitettuun pistorasiaan.

Tarkasta pistorasia latauksen aikana. Jos se on kuuma, keskeytä sen käyttö. Ota yhteys pätevään sähköasentajaan pistorasian huoltamiseksi.

Käytä aina standardinmukaista kotitalouden pistorasiaa, joka täyttää IEC 60884 -standardin lataamista koskevat määräykset.

Jos näyttöön tulee viesti "Electric Leakage" (virtavuoto), ota yhteys ammattimaiseen sähköasentajaan vaihe- ja nollajohdinten eristyksen tarkistamiseksi.

Akun latauksessa on käytettävä erillistä pistorasiaa, jotta suurteholataus ei aiheuta kaapelivaurioita ja virtakatkoja, jotka haittaavat muiden laitteiden normaalia käyttöä.

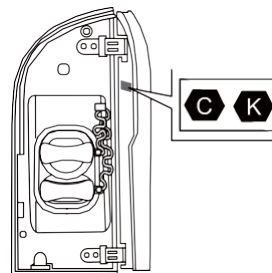
Pistorasia voi ajan myötä normaalissa käytössä kulua ja jopa vaurioitua siten, ettei se enää sovellu sähköajoneuvon lataamiseen.

Käytä ulkotilassa pistorasiaa, joka on suojattu sateelta.

Vaihtovirtalataus latausaseman yksivaihevirralla (peruslataus)

Ajoneuvo voidaan ladata julkisessa peruslatausasemassa.

Katso lisätietoa alla olevasta taulukosta ja oheisista kaaviokuvista. Latausaukon merkki **C** kertoo, että ajoneuvo tukee alla olevassa taulukossa kuvattua peruslatausta.



Pistoketyyppi	Liitäntätyyppi	Jännitealue	Tunniste
TYPE 2	Ajoneuvon liitäntä	≤480 V (RMS)	C
FF	Ajoneuvon liitäntä	50–500 V	K

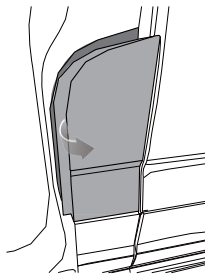
Käynnistys ja ajaminen

Pikalataus

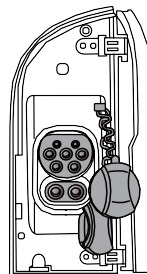
Huomio: *Pikalatausaseman henkilöstön on huolehdittava pikalatauksesta pikalatauspisteen käyttöohjeiden mukaisesti.*

Kun haluat pikaladata ajoneuvon, kytke virta OFF-tilaan, odota 3–5 minuuttia ja noudata sitten alla olevia ohjeita:

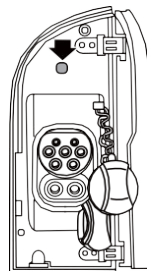
- 1 Valitse standardi DC-latauspistoke, joka sopii ajoneuvoosi.
- 2 Avaa ajoneuvon ovien lukitus, avaa kuljettajan ovi ja avaa sitten latausaukon kansi.



- 3 Avaa latausliitännän suojuks.



- 4 Ota DC-latauspistoke latauspisteestä.
- 5 Liitä latauspistoke latauslaitteeseen ja kytke latauslaitteen virta latauspisteen ohjeiden mukaisesti.



Käynnistys ja ajaminen

Latausaukon oikeassa alalaidassa olevan merkkivalon toiminta on selitetty alla olevassa taulukossa:

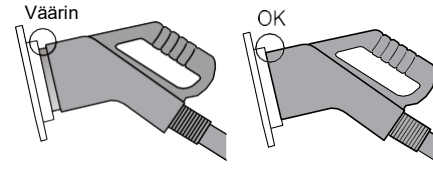
Lataustila	Merkkivalon väri	Merkkivalon tila
Normaali lataus	Vihreä	Vilkkuu
Lataus on valmis	Vihreä	Palaa
Lataushäiriö	Punainen	Vilkkuu

Huomio: Tarkasta latauslaite poikkeavuuksien varalta ennen latausta. Kun ajoneuvo latautuu, mittaristossa oleva lataustilan keltainen merkkivalo palaa ja latausaukon oikeassa alalaidassa oleva merkkivalo vilkkuu vihreänä. Jos merkkivalo ei vilku kolmesta peräkkäisestä yrityksestä huolimatta, on suositeltavaa yrittää latausta toisella laitteella. Jos lataus onnistuu vaihdon jälkeen, edellinen latauslaite saattaa olla viallinen.

Huomio: Tarkasta latauspistokkeen PP- ja CP-nastat ruosteen varalta. Puhdista ne tarvittaessa ennen latausta, jotta lataus ei häiriinny.

- 6 Kun latauspistoke on liitetty oikein, mittaristossa syttyy latausliitännän punainen merkkivalo.

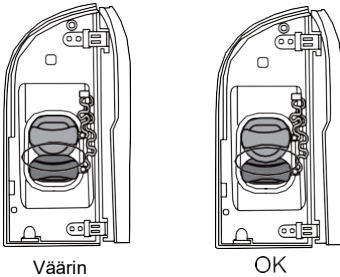
Huomio: Varmista, että latauspistoke on liitetty hyvin latausliitännään. Muutoin sähkölukko ei lukitu, eikä lataaminen onnistu (ks. alla olevaa kuvaa).



- 7 Kun ajoneuvo latautuu, mittaristossa oleva lataustilan keltainen merkkivalo palaa ja latausaukon oikeassa alalaidassa oleva merkkivalo vilkkuu vihreänä.
- 8 Kun lataus on valmis, mittaristossa oleva lataustilan keltainen merkkivalo sammuu ja latausaukon oikeassa alalaidassa oleva merkkivalo palaa vihreänä. Kytke ensin latauslaitteen virta pois päältä ja irrota latauspistoke, kun latausaukon oikeassa alalaidassa oleva merkkivalo on sammunut.

Käynnistys ja ajaminen

9 Sulje latausliitännän suojus.



10 Sulje latausaukon kansi.

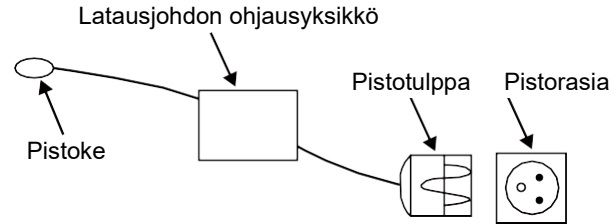
Varoitus

Valitse standardi DC-latausasema tai latauslaite, joka sopii ajoneuvoosi. Kun akku on latautunut täyteen, akun ohjainlaite kalibroitu automaattisesti. Jos ajoneuvo on ladattu kaksi tai kolme kertaa vajaaksi (alle 100 %), se on ladattava kerran täyteen (100 %).

Peruslataus

Peruslataukseen on kolme tapaa. Ajoneuvosi lataustapa riippuu sen todellisesta varustuksesta.

- 1 Schuko-lataus (mode 2) on esitetty alla olevassa kaavio-kuvassa. Tässä lataustavassa toinen pää on liitetty kotitalouspistorasiaan ja toinen ajoneuvoon (pistoke on lisävaruste).



Käynnistys ja ajaminen

Latausjohdon ohjausyksikön LED-valojen merkitys:

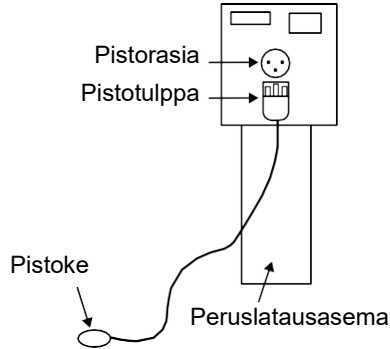
Lataustila	LED				Selitys
	LED1	LED2	LED3	LED4	
	Virta	Lataus	Vika	Valmis	
	Vihreä	Punainen	Punainen	Vihreä	
Aloitustila	päällä	1 välähdys	1 välähdys	1 välähdys	Käynnistykseen itsetesti tai nollaus.
Odottaa latausta	päällä	pois päältä	pois päältä	pois päältä	Ilmaisupisteessä 1 jännite on 12 V, rele pois. Ilmaisupisteessä 1 jännite muuttuu 12 voltista 9 volttiin.
Normaali lataus	päällä	päällä	pois päältä	pois päältä	Ilmaisupisteessä 1 jännite muuttuu 12V-9V-6V ja CP=6V.
Lataus valmis	päällä	pois päältä	pois päältä	päällä	Ilmaisupisteessä 1 jännite muuttuu 6 voltista 12 volttiin (ei vikaa).
Itsetesti	päällä	pois päältä	vilkkuu	pois päältä	Vika, rele pois.
Yhteyshäiriö	päällä	päällä	vilkkuu	pois päältä	Epänormaali jännite ilmaisupisteessä 1(jännitteen arvo on vaihteluvälien [5,47–6,53] V, [8,37–9,59] V, [11,4–12,6] V ulkopuolella); Järjestelmä menee suojaustilaan; Kun jännite ilmaisupisteessä 1 palaa normaaliiksi, järjestelmä palaa normaaliin toimintatilaan.
Syöttöjännitteen yli-/alijännite	päällä	pois päältä	päällä	pois päältä	Kun jännite on vähintään 264 V, vikailmoitus kertoo, että tehonsyöttö keskeytetään, jos ylijännitetila kestää 5 s. Kun jännite laskee 254 volttiin, järjestelmä palaa normaaliin toimintatilaan 5 s kuluttua. Kun jännite on enintään 176 V, vikailmoitus kertoo, että tehonsyöttö keskeytetään, jos alijännitetila kestää 5 s. Kun jännite nousee 186 volttiin, järjestelmä palaa normaaliin toimintatilaan 5 s kuluttua.
Maadoittamaton	päällä	pois päältä	päällä	vilkkuu	Rele päällä. Tässä tilanteessa käyttäjän on nollattava IC-CPD-laite normaalin toimintatilan palauttamiseksi.

Käynnistys ja ajaminen

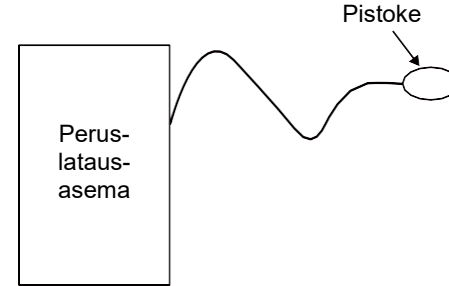
Lataustila	LED				Selitys
	LED1	LED2	LED3	LED4	
	Virta	Lataus	Vika	Valmis	
	Vihreä	Punainen	Punainen	Vihreä	
Ylivirta	päällä	vilkkuu	päällä	pois päältä	Virta-arvo on enintään 2 A enemmän kuin nimellisvirta ja ylivirta kestää 30 sekuntia. Rele avautuu ja kytkeytyy uudelleen päälle 10 sekunnin kuluttua. Jos ylivirta tapahtuu uudelleen, rele avautuu uudelleen. Jos sama toistuu 3 kertaa, lataus keskeytyy ja vikavalto syttyy. Tässä tilanteessa käyttäjän on nollattava IC-CPD-laite normaalin toimintatilan palauttamiseksi. Jos virta-arvo on 2 A enemmän kuin nimellisvirta, rele avautuu 0,1 sekunnissa. Tässä tilanteessa käyttäjän on nollattava IC-CPD-laite normaalin toimintatilan palauttamiseksi.
Vuotovirta	päällä	pois päältä	vilkkuu	vilkkuu	Jos vuotovirta on enemmän kuin 22 mA, rele avautuu 0,1 sekunnissa.
Yliämpösuoja	päällä	päällä	päällä	päällä	Jos lämpötila ylittää 85°C vähintään 3 s ajan, tehonsyöttö keskeytyy. Kun lämpötila on alle 65°C, tehonsyöttö jatkuu 3 s kuluttua. Jos lämpötila ylittää jälleen 85°C 3 300 s kuluessa, tehonsyöttö keskeytyy pysyvästi ja tehonsyöttö täytyy kytkeä uudelleen latauksen jatkamiseksi.

Käynnistys ja ajaminen

- 2 Peruslataus latausasemassa (mode 3) on esitetty alla olevassa kaaviokuvassa. Tässä lataustavassa toinen pää on liitetty latausasemaan ja toinen ajoneuvoon (pistoke on lisävaruste).



- 3 Peruslataus kiinteällä latauskaapelilla varustetussa latausasemassa.

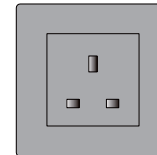


2

Huomio: Peruslatausta käytettäessä korkeajänniteakun tasapainotila on optimaalinen.

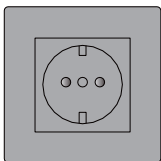
Kun haluat laittaa ajoneuvon peruslataukseen, kytke virta OFF-tilaan, odota 3–5 minuuttia ja noudata sitten alla olevia ohjeita:

- 1 Käytä tavanomaista 13 A (brittiläistä) tai 16 A (eurooppalaista tai israelilaista) pistorasiaa, joka on maadoitettu oikein, tai peruslatausasemaa.
 - Brittiläinen pistorasia

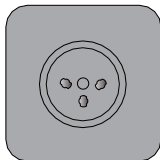


Käynnistys ja ajaminen

- Eurooppalainen pistorasia



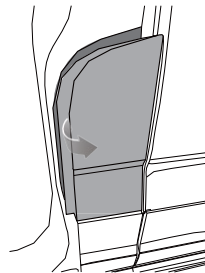
- Israelilainen pistorasia



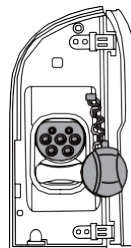
2 Ota latausjohto pakkauksesta.

3 Liitä latausjohdon pistotulppa pistorasiaan tai peruslataus-
asemaan.

- 4 Avaa ajoneuvon ovien lukitus, avaa kuljettajan ovi ja avaa
sitten latausaukon kansi.



- 5 Avaa latausliitännän suojus.



- 6 Kytke latauspistoke latausliitäntään.

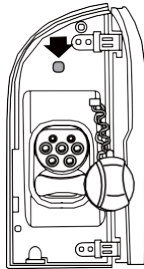
- 7 Kun latauspistoke on liitetty oikein, mittaristossa syttyy la-
tausliitännän punainen merkkivalo ja latausliitännän sähkö-
lukko kytkeytyy päälle. Sähkölukko takaa, ettei lataus-

Käynnistys ja ajaminen

pistoke voi irrota latauksen aikana.

Huomio: Varmista, että latauspistoke on liitetty hyvin latausliitäntään. Muutoin sähkölukko ei lukitu, eikä lataaminen onnistu.

- Edellä olevien vaiheiden jälkeen järjestelmä aloittaa latauksen automaattisesti noin 20 sekunnin kuluttua.
- Kun akku on latautunut täyteen, lataustilan keltainen merkkivalo mittaristossa sammuu. Latausliitäntään sähkölukko ei kuitenkaan avaudu varkaudenestotoiminnon vuoksi. Avaa sähkölukko avaimella, kun haluat irrottaa latauspistokkeen latauksen päättyttyä.



Latausaukon oikeassa alalaidassa olevan merkkivalon toiminta on selitetty alla olevassa taulukossa:

Lataustila	Merkkivalon väri	Merkkivalon tila
Normaali lataus	Vihreä	Viilkuu
Lataus on valmis	Vihreä	Palaa
Lataushäiriö	Punainen	Viilkuu

Huomio: Jos haluat keskeyttää latauksen ennenaikaisesti ja irrottaa latauspistokkeen, avaa ajoneuvon lukitus 20 kauko-ohjainavaimella tai tavallisella avaimella. Tällöin latausliitäntään sähkölukko avautuu automaattisesti. Paina latausliitäntään painiketta latauspistokkeen irrottamiseksi 27 sekunnin kuluessa siitä, kun latausliitäntään oikeassa alalaidassa oleva merkkivalo on sammunut, ja käännä lopuksi virtakytkin takaisin LOCK-asentoon. Jos latauspistoketta ei irroteta 27 sekunnin kuluessa, latausliitäntään sähkölukko lukittuu uudelleen.

Huomio: Kun käytät lataukseen julkista peruslataus- asemaa, liitä latauspistoke latauslaitteeseen ja aloita lataus peruslatausaseman ohjeiden mukaisesti.

Huomio: Tarkista ennen julkisen peruslatausaseman käyttöä, ettei latauslaitteessa ole mitään tavallisuudesta poikkeavaa. Kun ajoneuvo latautuu, mittaristossa oleva lataustilan keltainen merkkivalo palaa ja latausaukon oikeassa alalaidassa oleva merkkivalo vilkkuu vihreänä. Jos merkkivalo ei vilku kolmesta peräkkäisestä

Käynnistys ja ajaminen

yrityksestä huolimatta, on suositeltavaa yrittää latausta toisella laitteella. Jos lataus onnistuu vaihdon jälkeen, edellinen latauslaite saattaa olla viallinen.

Huomio: Jos käytät lataukseen julkista peruslataus- asemaa, tarkasta latauspistokkeen PP- ja CP-nastat ruosteen varalta. Puhdista ne tarvittaessa ennen lataus- ta, jotta lataus ei häiriinny.

10 Sulje latausliitännän suojus.

11 Sulje latausaukon kansi.

12 Laita latausjohto takaisin pakkaukseensa.

Varoitus

Valitse standardi AC-latausasema tai latauslaite, joka sopii ajoneuvoosi. Kun akku on latautunut täyteen, akun ohjain- laite kalibroitu automaattisesti. Jos ajoneuvo on ladattu kaksi tai kolme kertaa vajaaksi (alle 100 %), se on ladatta- va kerran täyteen (100 %).

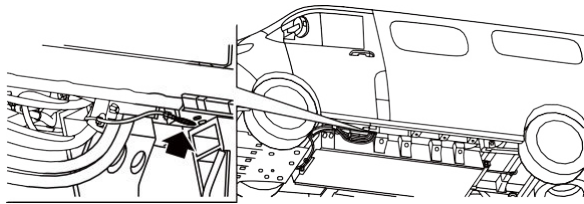
Varoitus

- Jos pistotulpassa, eristimessä, nastassa tai pistorasiassa on jokin vierasesine, lataus katkeaa välittömästi.
- Pistotulpan ja latausaseman pistorasian on oltava keske- nään kohtisuorassa, kun ne liitetään.
- Pistotulppaa ei saa käännellä ylös, alas, oikealle tai va- semmalle, kun se työnnetään sisään tai vedetään ulos, ja se on työnnettävä sisään/vedettävä ulos kohtisuoraan.
- Latauskaapelin tulee olla latauksen aikana suorassa, eikä sen saa antaa vääntää latauspistokkeen kytkentää au- tossa.
- Lataus tulee keskeyttää välittömästi äärimmäisissä sää- olosuhteissa, kuten taifuunin, myrskyn tai raekuoron ta- pauksessa.
- Lataus on keskeytettävä välittömästi, jos latausliitännästä leviää jatkuvasti latauksen aikana vahvaa ja ärsyttävää hajua.

Käynnistys ja ajaminen

Latausliitännän hätäavaus

Latausliitännässä on sähkölukko, joka estää lapsia koskettamasta ja irrottamasta latauspistoketta vahingossa latauksen aikana. Kun latauspistoke on työnnetty latausliitântään, latausliitännän sähkölukko lukitaan kytkemällä ajoneuvon keskuslukitus päälle. Älä yritä irrottaa latauspistoketta väkivalloin, muutoin ajoneuvo voi vahingoittua. Latauspistoke voidaan vetää ulos vasta kun ajoneuvon keskuslukitus on avattu avaimella tai keskuslukituspainikkeella. Jos latauspistokkeen lukitus ei avaudu avaimella tai keskuslukituspainikkeella, vapauta latauspistoke vetämällä vasemman puolen B-pilarin alla olevasta hätäavauslenkistä.



Lataustiedot

Nimellisvarausjännite	Latausteho	Latausaseman standardi	Peruslatausstandardi	Pikalatausstandardi	Peruslatauspistokkeen varkaudenesto
389,6 V	Max. 77 kWh (78 kW)	CCS2	IEC61851	DIN70121	Varkaudenesto
448 V	Max. 88,8 kWh (90 kW)	CCS2	IEC61851	DIN70121	Varkaudenesto

2

Tasauslataus

Tasauslataus tarkoittaa, että akun ohjainlaite tasaa kaikille akun kennoille saman jännitteen normaalin latauksen päätyttyä. Tasauslatauksen tarkoitus on säilyttää korkeajänniteakun kapasiteetti. Sen vuoksi suosittelemme peruslataamaan ajoneuvon vähintään kerran kuukaudessa täyteen alle 25 % varustasosta akun suorituskyvyn ja käyttöiän parantamiseksi.

Käynnistys ja ajaminen

Latausaika

Korkeajänniteakun latausaika riippuu monista tekijöistä kuten senhetkisestä varaustilasta, latausmenetelmästä, ulkolämpötilasta ja latauslaitteen tehosta.

Pikalatausaika

Jos latauslaitteen latausteho on yli 90 kW, korkeajänniteakun lataaminen 20 %:sta 80 %:iin kestää normaalilämpötilassa noin 40–45 minuuttia. Latausaika riippuu korkeajänniteakun kapasiteetista.

Varoitus

- Latausaika pitenee alhaisissa ja erittäin korkeissa lämpötiloissa.
- Jos latauslaitteen latausteho on riittämätön, latausaika on pidempi.

Huomio: Jos ajoneuvo pikaladataan kylmällä ilmalla, korkeajänniteakun kapasiteetti saattaa vähentyä hetkellisesti korkeajänniteakun suojaamiseksi ja akun lämmityksen nopeuttamiseksi. Se on normaalia.

Peruslatausaika

Akun lataamiseen kuluva aika hälytysrajasta (mittaristossa syttyy korkeajänniteakun alhaisen varaustason varoitusvalo) 100 %:iin normaalilämpötilassa riippuu korkeajänniteakun kapasiteetista ja latausmenetelmästä:

- noin 8 tuntia (koskee malleja, jotka on varustettu 77 kWh korkeajänniteakulla, jota ladataan kolmivaiheisella vaihtovirralla normaalissa lämpötilassa)
- noin 12,8 tuntia (koskee malleja, jotka on varustettu 77 kWh korkeajänniteakulla, jota ladataan yksivaiheisella vaihtovirralla normaalissa lämpötilassa)
- noin 9,3 tuntia (koskee malleja, jotka on varustettu 88,8 kWh korkeajänniteakulla, jota ladataan kolmivaiheisella vaihtovirralla normaalissa lämpötilassa)
- noin 14,9 tuntia (koskee malleja, jotka on varustettu 88,8 kWh korkeajänniteakulla, jota ladataan yksivaiheisella vaihtovirralla normaalissa lämpötilassa)

Varoitus

- Kylmällä ilmalla lataaminen kestää pidempään. Jos ilmastointi tai muita suuritehoisia sähkölaitteita on päällä, kun ajoneuvo perusladataan kylmällä ilmalla, latausteho voi heiketä ja latausaika pidentyä, joten ilmastoinnin ja muiden suuritehoisten sähkölaitteiden käyttöä ei suositella peruslatauksen aikana.
- Jos ajoneuvoa ei ole ladattu täyteen pitkään aikaan, arvioitu toimintamatka voi olla epätarkka ja lataukseen tarvittava aika voi olla pidempi.
- Jos ajoneuvo on seissyt käyttämättömänä pitkään, se on ladattava täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa ja latausaika voi olla pidempi.

Huomio: Edellä mainittu peruslatausaika viittaa ajoneuvon lataamisen kestoon peruslatausasemassa. Jos lataamiseen käytetään kotitaloussähköä (Schuko), latausaika on noin 2,5-kertainen verrattuna lataukseen peruslatausasemassa.

Hitaan ajon varoitusjärjestelmä (AVAS)

Sähköajoneuvot ovat hitailla nopeuksilla hiljaisia, minkä vuoksi jalankulkijoiden (erityisesti sokeiden) riski joutua liikenneonnettomuuteen on suurempi kuin tavallisten ajoneuvojen kohdalla. Hitaan ajon varoitusjärjestelmä (AVAS) tuottaa alhaisilla nopeuksilla varoitus- ja huomioääntä jalankulkijoihin kohdistuvien liikenneonnettomuuksien estämiseksi.

Tasapaino turvallisuuden ja melusaasteen välillä saavutetaan varoitusääni- ja äänitehostetoiminnoilla, jotka eri ihmiset voivat havaita.

Hitaan ajon varoitusjärjestelmän (AVAS) varoitusääni

Hitaan ajon varoitusjärjestelmä jäljittelee käynnissä olevan moottorin ääntä ja tuottaa varoitusääntä ajonopeuden ollessa 0–20 km/h. Ajoneuvon kiihdyttäessä äänentaso nousee asteittain ja ajoneuvon hidastaessa äänentaso laskee asteittain kiinnittäen ohikulkijoiden huomion. Keskimääräinen taajuuden vähimmäismuutos nopeuden funktiona on $\geq 0,8 \text{ \%}/(\text{km/h})$.

Huomio: Hitaan ajon varoitusjärjestelmä ei tuota varoitusääntä ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Peruutettaessa hitaan ajon varoitusjärjestelmä tuottaa ääntä, joka simuloi käynnissä olevan moottorin ääntä ja varoittaa muita tienkäyttäjiä siitä, että ajoneuvo peruuttaa. Ajoneuvon

Käynnistys ja ajaminen

kiihdyttäessä äänentaso nousee asteittain ja ajoneuvon hidastaessa äänentaso laskee asteittain.

Huomio: Hitaan ajon varoitusjärjestelmä ei tuota varoitusääntä, vaikka R-vaihde olisi kytketty, jos ajoneuvo on pysähdyksissä.

Sähköinen ohjaustehostin



Jos sähköinen ohjaustehostin menee epäkuuntoon tai kytkeytyy pois päältä, ohjaus muuttuu raskaaksi, mikä vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

Sähköinen ohjaustehostin toimii ainoastaan ajoneuvon ollessa käynnissä. Järjestelmä toimii sähkömoottorin avulla, ja tehostuksen taso säädetään automaattisesti ajoneuvon nopeuden, ohjauksen vääntömomentin ja ohjauspyörän kulman perusteella.

Sähköisen ohjaustehostimen etuja ovat yksinkertainen rakenne ja hyvä hyötysuhde. Perinteiseen hydrauliseen ohjaustehostimeen verrattuna sähköinen ohjaustehostin käyttää energiaa ainoastaan, kun ohjauspyörää käännetään, ja tällainen käyttöön perustuva kulutus vähentää hukkaenergian määrää.

Varoitus

Jos ohjauspyörä on pitkään ääriasennossa ohjaustehostimen ollessa aktiivinen, on seurauksena tehostuksen heikkeneminen ja ohjaustuntuman muuttuminen raskaammaksi.

Sähköisen ohjaustehostimen häiriön merkkivalo


Katso lisätietoa Ennen ajoa -kappaleen kohdasta Varoitus- ja merkkivalot.


Tämä merkkivalo saattaa syttyä, jos akku irrotetaan tai sen varaus on hyvin alhainen. Nollaa järjestelmä kääntämällä ohjauspyörä ensin täysin vasempaan (käytä kohtuullista voimaa) ja sitten oikeaan ja lopuksi keskelle, jolloin valo sammuu.

Jarrut

Käyttöjarru

Kaksipiirinen nestejarrujärjestelmä


 Jos toinen nestejarrupiiri menee epäkuntoon ajon aikana, mittaristossa syttyy jarrujärjestelmän pu-

nainen varoitusvalo  . Tällöin jarrupoljin painuu syvemmälle, poljinta pitää painaa enemmän, jarrutusmatka pitenee ja ajoneuvo voi puoltaa jarrutettaessa. Älä yritä palauttaa poljinpainetta pumpaamalla jarrupoljinta. Jos jarrupiirin paine alenee, syy on selvitettävä. Pysäytä ajoneuvo **VÄLITTÖMÄSTI**. Ota välittömästi yhteys jälleenmyyjäämme. **ÄLÄ** jatka ajamista.

Jos toinen nestejarrupiiri vaurioituu, toinen jarrupiiri toimii edelleen.

Käynnistys ja ajaminen

Normaalit olosuhteet


 Varmista aina, että matot ja muut esineet eivät estä jarrupolkimen liikettä.

Älä koskaan lepuuta jalkaasi jarrupolkimella, sillä jarrut voivat ylikuumentua, niiden teho voi heiketä ja ne voivat kulua ennenaikaisesti. Jos jarrupalat/-kengät ovat kuluneet, jarrutettaessa kuuluu kirs-kuntaa tai rohinaa ja jarrutusteho on heikompi. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Jos moottori sammuu jostain syystä, jarrutehostin lakkaa toimimasta, kun jarrupoljinta on käytetty kaksi kertaa, ja jarrupoljinta on painettava kovempaa tarvittavan jarrutustehon aikaansaamiseksi. Tällöin jarrutusmatka voi olla pidempi.

Jos ajoneuvo ei ole säännöllisessä käytössä tai se on ollut seisonnassa, jarrujärjestelmän teho on voinut heiketä. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Märät olosuhteet

 Jarrutusteho on merkittävästi heikompi kaatosateella ja sohjoisella tiellä. Säilytä turvallinen etäisyys muihin tielläliikkujiin, ja paina ajoittain jarrupoljinta kevyesti jarrujen kitkakomponenttien kuivaamiseksi. Tällainen jarrujen kuivaaminen on erittäin sateisella ilmalla tehtävä muutaman kilometrin välein.

Talvella jarrupaloihin ja -levyihin saattaa kertyä jäätä ja suolaa. Jää- ja suolakertymät on puhdistettava painamalla ajoittain jarrupoljinta kevyesti.

Jyrkät alamäet

 Jarrujen ylikuumentuminen heikentää jarrutustehoa ja voi myös saada ajoneuvon puoltamaan.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

ABS-järjestelmä estää pyöriä lukkiutumasta hätäjarrutuksessa ja auttaa siten säilyttämään ajoneuvon ohjattavuuden. ABS-jarrujen käyttö eivät vaadi mitään erityistä ajotekniikkaa.

ABS-järjestelmä ei aktivoidu tavallisessa jarrutuksessa (kun tienpinnan kitka on riittävä estämään pyörien lukkiutumisen).

ABS-järjestelmän kiinteä osa on elektroninen jarruvoiman jako (EBD), joka optimoi takapyörien jarrutustehon, kun ajoneuvossa on suuri kuorma.

Tärkeitä ohjeita hätäjarrutukseen ABS-järjestelmän kanssa:

- 1 Paina jarrupoljin pohjaan.
- 2 Kierrä este. Ajoneuvon ohjattavuus säilyy riippumatta siitä, kuinka voimakkaasti jarrupoljinta painetaan.

ABS-järjestelmän toiminta



ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa kaikissa olosuhteissa ja jarrutusmatka voi vaihdella merkittävästi. Ilman ABS-järjestelmää ajoneuvon jarrutusmatka voi itse asiassa olla lyhyempi joillain pinnoilla (esim. soratie tai luminen tie).

ABS ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja pysäyttämään ajoneuvoa, jos etäisyys on liian lyhyt, kaartamaan ajoneuvoa suuressa nopeudessa tai estämään vesiliirtoa, jossa vesikerros nostaa renkaat irti tien pinnasta.

ABS tarjoaa tietyissä olosuhteissa lisäsuojaa sinulle ja muille tienkäyttäjille. Olet kuitenkin velvollinen noudattamaan tavanomaisia turvavälejä ja ottamaan huomioon tie-, sää- ja liikenneolosuhteet.

Jos jarrutusvoima ylittää tien ja renkaiden välisen pidon ja yksi tai useampi rengas lukkiutuu, ABS-järjestelmä aktivoituu automaattisesti. ABS-jarrujen aktivoituminen kuuluu nopeana nakuksena ja tuntuu myös jarrupolkimessa.

Paina hätätilanteessa jarrupoljinta aina täydellä voimalla, vaikka tien pinta olisi liukas. ABS aktivoituu välittömästi. Järjestelmä valvoo kunkin renkaan pyörimisnopeutta ja säätää kunkin

Käynnistys ja ajaminen

pyörän jarrutusvoimaa siihen kohdistuvan kitkan perusteella.

Se estää pyörää lukkiutumasta ja mahdollistaa ohjattavuuden säilymisen.

ABS-jarruilla varustetun ajoneuvon ajaminen

- Paina hätäjarrutustilanteessa jarrupoljinta täydellä voimalla.
- Paina tavallisessa jarrutustilanteessa jarrupoljinta tasaisesti – ÄLÄ PUMPPAA SITÄ.
- Muista, että ohjattavuus säilyy myös jarrutettaessa.
- ABS-järjestelmä ei poista riskejä, jotka liittyvät liian lyhyeen turvaväliin, vesiliirtoon, liian suureen kaarrenopeuteen jne.
- ABS-jarrut EIVÄT takaa lyhyttä jarrutusmatkaa.
- Älä pelästy, jos kuulet rahinaa tai tunnet jarrupolkimen täri-sevän. Se on normaalia ja kertoo ABS-jarrujen aktivoituneen.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESP)

ESP-järjestelmän toiminta

Ajonvakautusjärjestelmään sisältyvät ABS-, EBD-, TCS-, VDC-, EBA-, RMI- ja HAS-järjestelmät.

Kun ESP aktivoituu, ESP:n merkkivalo vilkkuu mittaristossa. Aktivoituminen voi kuulua meluna tai tuntua jarrupolkimen tärinänä, mikä on normaalia.

Kun virta kytketään ON-tilaan, ESP:n keltainen merkkivalo



syttyä ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua. Tavallisessa ajossa ESP:n merkkivalo pysyy sammuneena ja ESP valvoo ajoneuvon käyttäytymistä. Kun ESP:n merkkivalo vilkkuu, ESP on aktivoitunut. Se voi kuulua meluna tai tuntua jarrupolkimen tärinänä, mikä on normaalia. Jos ESP on vikatilassa, ESP:n merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti. Vie ajoneuvo jälleenmyyjällemme ESP:n tarkastamiseksi.

ESP voidaan kytkeä pois päältä ESP OFF -painikkeesta. Kun



ESP on pois päältä, keltainen ESP OFF -merkkivalo palaa ja ainoastaan ABS-jarrut ja elektroninen jarruvoiman jako (EBD) toimivat.

Elektroninen jarruvoiman jako (EBD)

EBD valvoo automaattisesti renkaiden ja tienpinnan pito-olosuhteita ja jakaa jarruvoiman optimaalisesti kaikille neljälle pyörälle jarrutustehon ja ajonvakauden parantamiseksi.

Luistonesto (TCS)

Luistonestojärjestelmä säätelee automaattisesti käyttövoimaa ajoneuvon lähtiessä liikkeelle ja kiihdyttäessä pyörien sutimisen estämiseksi ja ajonvakauden parantamiseksi.

Ajoneuvon dynaaminen hallinta (VDC)

VDC on edistynyt tietokoneohjelma, joka auttaa hallitsemaan ajoneuvon etenemissuuntaa vaikeissa ajo-olosuhteissa. Kun tietokone havaitsee oletetun ajosuunnan eroavan todellisesta ajosuunnasta, VDC-järjestelmä voi käyttää selektiivisesti ajoneuvon yhtä tai useampaa jarrua, jotta ajoneuvo pysyy aiotussa ajosuunnassa.

Elektroninen hätäjarrutehostin (EBA)

Hätätilanteessa kuljettaja ei yleensä paina jarrupoljinta tarpeeksi voimakkaasti. Hätäjarrutehostin havaitsee nopean poljinpainalluksen riittämättömän jarrutuspaineen ja tuottaa automaattisesti jarrutusmatkan lyhentämiseen vaadittavan jarrupaineen.

Kaatumisenestojärjestelmä (RMI)

Kaatumisenestojärjestelmä tunnistaa ajoneuvon kaatumisriskin mahdollisimman aikaisin tarkkailemalla ohjauspyörän kääntökulmaa ja sivuttaiskiihtyvyyttä ja jarruttaa yhtä tai useampaa pyörää ajoneuvon kaatumisen estämiseksi.

Mäkilähtöavustin (HAS)

Kun ajoneuvo on pysäytetty ylämäkeen, mäkilähtöavustin estää sitä vierimästä taaksepäin, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen. Kuljettajalla on 1,5 s aikaa siirtää jalkansa jarrupolkimelta kaasupolkimelle.

ESP-järjestelmällä varustetun ajoneuvon ajaminen

ESP tarkkailee ja analysoi ajoneuvon toimintaa ja pyrkii ehkäisemään onnettomuuksia korjaamalla kuljettajan tekemiä ohjausvirheitä. Järjestelmällä on kuitenkin rajansa, eikä mikään turvajärjestelmä ole aukoton, jos kuljettaja ajaa vastuuttomasta ylinopeutta.

Sähköinen seisontajarru

Sähköisen seisontajarrun kytkin (P) on kojelaudassa ohjauspyörän vasemmalla puolella, ja seisontajarru kytketään ja vapautetaan kytkimestä.

Sähköisen seisontajarrun käyttöohjeet

- Sähköinen seisontajarru voidaan kytkeä päälle ja pois, kun virta on ACC-/ON-tilassa. Vältä käyttämästä seisontajarrun kytkintä toistuvasti, kun ajoneuvo ei ole käynnissä, jotta akku ei tyhjene. Sähköistä seisontajarrua ei voi kytkeä päälle tai pois, jos akun varaus ei ole riittävä.
- Seisontajarrua voidaan käyttää estämään ajoneuvoa vierimästä tahattomasti mäkilähdössä. Sähköinen seisontajarru kytketty automaattisesti pois, kun moottorin veto on riittävä estämään vierimisen.
- Jos ajoneuvon normaali jarrutoiminto menee epäkuuntoon, se voidaan pysäyttää hätäjarrustoisinnolla. Katso lisätietoja tämän kappaleen kohdasta Hätäjarrustoisinto.
- On normaalia, että sähköinen seisontajarru pitää hieman ääntä, kun se kytketään päälle ja pois.
- Jos akkujännite on liian pieni, seisontajarrua ei voi kytkeä päälle tai pois. Käytä ulkoista virtalähdettä.
- Jos sähköisen seisontajarrun punainen merkkivalo



ei syty tai sammu, kun seisontajarrun kytkintä käytetään, tai sähköisen seisontajarrun häiriön



keltainen merkkivalo syttyy, eikä seisontajarru kytkedy pois päältä, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjäämme.

- Älä käytä seisontajarrua mäessä, jonka jyrkkyys on yli 20 %, muutoin ajoneuvo voi vieriä. Jos sähköinen seisontajarru ei pidä ajoneuvoa paikallaan liian jyrkässä mäessä, kuljettaja voi estää ajoneuvoa vierimästä painamalla jarrupoljinta.

Pysäköinti

Manuaalinen käyttö

- 1 Virran on oltava ON-tilassa tai ajotilan aktivoituna.
- 2 Pysäytä ajoneuvo.
- 3 Kytke seisontajarru päälle nostamalla sähköisen seisontajarrun kytkintä (P). Seisontajarru on kytketty päälle, kun mittaristossa syttyy sähköisen seisontajarrun punainen merkkivalo.
- 4 Kytke ajoneuvo P-vaihteelle, kun pysäköit.
- 5 Jos ajoneuvo on mäessä, käännä renkaat reunakiveä kohti siltä varalta, että ajoneuvo lähtee vierimään.

Automaattijarru

Kun ajoneuvo on paikallaan ja virta on OFF-tilassa, seisontajarru kytketty automaattisesti ajoneuvon tahattoman vierimisen estämiseksi ja mittaristossa syttyy sähköisen seisontajarrun punainen merkkivalo.

Varoitus

Vapautettua seisontajarrua ei voi kytkeä uudelleen päälle, kun ajoneuvon virta on kytketty pois päältä. Pysäköi tällöin ajoneuvo tasaiselle alustalle ja kytke P-vaihte ajoneuvon pitämiseksi paikallaan.

Automaattijarrutoiminnon kytkeminen pois päältä

Kun sähköisen seisontajarrun automaattijarrutoimintoa ei tiettyissä erikoistapauksissa tarvita (kuten ajoneuvoa pestäessä tai kun jarrulevyt voivat jäätymä kylmällä ilmalla), toiminnon voi kytkeä pois päältä seuraavasti: Vapauta sähköinen seisontajarru ennen ajoneuvon sammuttamista: paina sähköisen seisontajarrun kytkintä toisella kädellä ja kytke virta pois päältä toisella kädellä. Tällöin sähköinen seisontajarru ei kytkeydy. Vapauta sähköisen seisontajarrun kytkin, kun virta on kytketty pois päältä. Jos kuljettaja nostaa sähköisen seisontajarrun kytkintä ennen kuin sähköinen seisontajarrujärjestelmä on mennyt lepotilaan, sähköinen seisontajarru kytkeytyy päälle.

Liikkeellelähtö

Seisontajarrun vapauttaminen manuaalisesti

- 1 Kytke virta ACC-/ON-tilaan.
- 2 Paina jarrupoljinta.
- 3 Vapauta seisontajarru painamalla sähköisen seisontajarrun kytkintä (P). Seisontajarru on kytkeytynyt pois päältä, kun sähköisen seisontajarrun punainen merkkivalo mittaristossa sammuu.

Seisontajarrun automaattinen vapauttaminen

! Varo painamasta kaasupoljinta, kun ajoneuvo on pysähtynyt ja moottori on käynnissä, jos jokin vaihte on kytketty. Muutoin ajoneuvo liikkuu välittömästi itsestään ja saattaa aiheuttaa onnettomuuden.

- 1 Kytke ajoneuvon virta päälle.
- 2 Kiinnitä turvavyö.
- 3 Kytke mikä tahansa vaihte.
- 4 Paina kaasupoljinta. Kun ajoneuvo on tasaisella maalla tai rinteessä, seisontajarru kytkeytyy pois automaattisesti, kun moottorin veto on riittävä estämään tahattoman vierimisen. Sähköisen seisontajarrun punainen merkkivalo mittaristossa sammuu ja ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Hätäjarrutoiminto

Hätäjarrutus aktivoidaan pitämällä sähköisen seisontajarrun kytkintä (P) nostettuna. Ajoneuvo aktivoi silloin nestejarrujärjestelmän ja jarruttaa kaikilla neljällä pyörällä; jarrutusvoima vastaa jarrupolkimen voimakasta painamista. Hätäjarrutus loppuu heti, kun sähköisen seisontajarrun kytkin vapautetaan tai kaasupoljinta painetaan voimalla.

Varoitus

Käytä tätä toimintoa, jos ajoneuvon normaali jarrutoiminto menee epäkuuntoon.

Käynnistys ja ajaminen

Automaattijarru

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu automaattijarrutoiminnolla.


Automaattijarrun painike (A) sijaitsee kojelaudassa ohjauspyörän vasemmalla puolella, ja automaattijarru kytketään päälle ja pois painikkeesta.

Automaattijarru helpottaa vähentämään väsymystä, joka johtuu siitä, että kuljettaja joutuu pysähtymään usein liikennevaloihin tai muutoin pysähtymään toistuvasti. Automaattijarrutoiminto vapauttaa seisontajarrun automaattisesti liikkeelle lähdeettäessä ja kytkee sen automaattisesti päälle pysähdyessä.

Automaattijarrun aktivointi

Varoitus

Automaattijarrutoiminnon voi kytkeä päälle, kun seuraavat ehdot täyttyvät: kuljettajan ovi on kiinni, kuljettajan turvavyö on kiinnitetty; ja ajoneuvo on käynnistetty.

Kun automaattijarrun painiketta (A) painetaan, mittaristossa syttyy valkoinen AUTO HOLD -merkkivalo . Kun ajoneuvo on paikallaan ja mittaristossa syttyy vihreä AUTO HOLD -merkkivalo, automaattijarru on aktivoitunut ja kuljettaja voi nostaa jalan jarrupolkimelta. Tällöin ESP-järjestelmä pitää ajoneuvoa paikallaan jarrupaineen avulla. Jos ajoneuvo on 10

minuutin kuluttua edelleen paikallaan, ESP-järjestelmä kytkee sähköisen seisontajarrun päälle. Vihreä AUTO HOLD -merkkivalo sammuu ja sähköisen seisontajarrun punainen merkkivalo



sytyy. Jos ovi tai turvavyö avataan, kun automaattijarru on toiminnassa, sähköinen seisontajarru kytkeytyy päälle. Vihreä AUTO HOLD -merkkivalo sammuu ja sähköisen seisontajarrun punainen merkkivalo syttyy.


Kun kuljettaja kytkee vaihteen ja painaa kaasupoljinta, seisontajarru vapautuu automaattisesti ja ajoneuvo lähtee liikkeelle. Mittaristossa palaa valkoinen AUTO HOLD -merkkivalo ja automaattijarru menee valmiustilaan.

Automaattijarrun poistaminen käytöstä

Kun automaattijarrun painiketta (A) painetaan, valkoinen AUTO HOLD -merkkivalo mittaristossa sammuu ja automaattijarrutoiminto kytkeytyy pois päältä.



Älä käytä automaattijarrua mäessä, jonka jyrkkyys on yli 25 %, muutoin ajoneuvo voi vieriä.

Jos mittaristossa syttyy automaattijarrun keltainen merkkivalo , automaattijarrujärjestelmässä on toimintahäiriö; vie ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjällemme tarkastusta varten.

Varoitusvalot

Jarrujärjestelmän varoitusvalot ovat jarrujärjestelmän varoitusvalo (punainen), ABS:n varoitusvalo (keltainen), elektronisen jarruvoiman jaon varoitusvalo (punainen), ESP:n merkkivalo (keltainen), ESP OFF -merkkivalo (keltainen), sähköisen seisontajarrun merkkivalo (punainen), sähköisen seisontajarrun häiriön merkkivalo (keltainen) ja automaattijarrun merkkivalo. Katso lisätietoja Ennen ajoa -kappaleen kohdasta Varoitus- ja merkkivalot.

Vakionopeussäädin



Vakionopeussäätimen käyttö voi olla vaarallista olosuhteissa, joissa ei voi ajaa turvallisesti tasaista nopeutta. Älä käytä vakionopeussäädintä mutkaisella tiellä tai vilkkaassa liikenteessä. Vakionopeussäätimen käyttö on vaarallista myös liukkaalla tiellä. Nopeat muutokset renkaiden pidossa voivat saada renkaat pyörimään tyhjää ja johtaa hallinnan menetykseen. Älä käytä vakionopeussäädintä liukkaalla kelillä.


Ajoneuvon varustukseen voi kuulua vakionopeussäädin. Vakionopeussäätimen avulla ajoneuvon nopeus voidaan pitää tasaisena painamatta kaasupoljinta. Vakionopeussäädin toimii vain, kun ajonopeus on vähintään 40 km/h.

Jos luistonesto- tai ajonvakautusjärjestelmä havaitsee renkaiden pyörivän tyhjää, kun vakionopeussäädin on käytössä, vakionopeussäädin lopettaa automaattisesti säätelyn.


Jos vakionopeussäädintä käytetään pitkässä ylämäessä, ajoneuvon hetkellinen ajonopeus voi olla pienempi kuin asetettu tavoitenoisuus.


Vakionopeussäätimen asetukset

Vakionopeussäätimen käyttö

 Jos vakionopeussäädin on kytketty päälle, vaikka se ei ole käytössä, kuljettaja voi vahingossa koskettaa painiketta ja säätää nopeutta. Se voi yllättää kuljettajan ja johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen. Sen vuoksi vakionopeussäätimen on oltava pois päältä, kun sitä ei käytetä.

Vakionopeussäätimen painikkeet ovat ohjauspyörässä.


 : vakionopeussäädin päälle/pois. Vakionopeussäädin kytketään päälle/pois tästä painikkeesta. Vakionopeussäätimen merkkivalo syttyy ja sammuu mittaristossa vastaavasti.

 : säätelyn keskeytys. Keskeytä nopeuden säätely painamalla painiketta; asetettu nopeus pysyy muistissa.

RES+ : säätelyn palautus/kiihdytys. Palauta asetettu nopeus painamalla painiketta; lisää nopeutta painamalla painiketta uudelleen (1 km/h lisää kerrallaan).

SET- : nopeuden asettaminen/hidastus. Aseta tavoitenopeus painamalla painiketta. Vakionopeustoiminto aktivoituu ja vakionopeussäätimen merkkivalo mittaristossa muuttuu valkoisesta vihreäksi. Kun vakionopeustoiminto on aktiivinen, hidasta nopeutta painamalla painiketta (1 km/h vähennys kerrallaan).


Säätelyn aloitus

- 1 Kytke vakionopeussäädin päälle painikkeesta . Mittaristossa syttyy vakionopeussäätimen valkoinen merkkivalo.
- 2 Kiihdytä haluamaasi nopeuteen.

Huomio: Ajonopeuden on oltava vähintään 40 km/h.

- 3 Paina lyhyesti painiketta SET-. Järjestelmä tallentaa ja pitää nopeuden. Asetettu nopeus näkyy hetken aikaa mittaristonäytössä ja vakionopeussäätimen merkkivalo mittaristossa muuttuu valkoisesta vihreäksi.
- 4 Nosta jalka kaasupolkimelta. Ajoneuvon nopeus pysyy vakiona. Säätely keskeytyy, kun jarrupoljinta painetaan.

Tallennetun nopeuden palautus

Jos kuljettaja on asettanut tavoitenopeuden, säätely keskeytyy kun jarrupoljinta tai painiketta  painetaan, mutta asetettu tavoitenopeus jää muistiin. Palauta tallennettu nopeus painamalla painiketta RES+, kun ajoneuvon nopeus on vähintään 40 km/h. Järjestelmä säätää nopeuden tallennettuun arvoon.

Kiihdyttäminen nopeuden säätelyn aikana

Nopeutta voidaan lisätä kahdella tapaa:

- Kiihdytä painamalla kaasupoljinta.

- Jos vakionopeudensäädin säätelee nopeutta, pidä painiketta RES+ painettuna, kunnes ajoneuvo on kiihdyttänyt haluamaasi nopeuteen. Kiihdytä asteittain painamalla lyhyesti painiketta RES+. Jokainen painallus lisää nopeutta 1 km/h.

Hidastaminen nopeuden säätelyn aikana

Jos vakionopeussäädin säätelee nopeutta,

- pidä painiketta SET- painettuna, kunnes ajoneuvo on hidastanut haluamaasi nopeuteen.
- hidasta nopeutta asteittain painamalla lyhyesti painiketta SET-. Jokainen painallus vähentää nopeutta 1 km/h.

Ohittaminen nopeuden säätelyn aikana



Kiihdytä painamalla kaasupoljinta. Kun nostat jalan kaasupolkimelta, ajoneuvo hidastaa tallennettuun tavoitenopeuteen.

Tavoitenopeus mäessä


Vakionopeussäätimen toiminta mäessä riippuu ajonopeudesta, kuorman määrästä sekä mäen jyrkkyydestä. Ylämäessä kuljettaja voi joutua painamaan kaasupoljinta nopeuden pitämiseksi ennallaan. Alamäessä kuljettaja voi joutua jarruttamaan tai vaihtamaan pienemmälle vaihteelle nopeuden pitämiseksi samana. Säättely keskeytyy, kun jarrupoljinta painetaan.

Säätelyn keskeyttäminen

Säättely voidaan keskeyttää kolmella tavalla:

- painamalla kevyesti jarrupoljinta. Vakionopeussäätimen merkkivalo mittaristossa muuttuu vihreästä valkoiseksi, kun säättely keskeytyy.
- painamalla painiketta .
- painamalla painiketta , jolloin vakionopeussäädin kytkeytyy kokonaan pois päältä. Tavoitenopeutta ei tällöin voi palauttaa.

Vakionopeusmuistin tyhjentäminen

Vakionopeussäätimen tallentama nopeus poistuu muistista, kun painiketta  painetaan tai virta kytketään pois.

Pysäköintiavustin

Huomio: Ajoneuvon pysäköintiavustinjärjestelmän tyyppi riippuu ostamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta.

Pysäköintitutka takana

! Pysäköintiavustin ei ole aina luotettava, ja sen tehtävä on ainoastaan avustaa! Pysäköintitutkan anturit eivät välttämättä havaitse joitakin esteitä, kuten ohuita kohteita (esimerkiksi verkkoaitoja ja köysiä), lähellä maata olevia pieniä kohteita, kartiomaisia kohteita ja heijastamattomia kohteita.

Pysäköintianturit on pidettävä puhtaina liasta, jäädästä ja lumesta. Pysäköintianturien pinnalle kertyneet epäpuhtaudet haittaavat anturien normaalia toimintaa. Älä kuitenkaan suuntaa painepesurin vesisuihkuun lähietäisyydeltä suoraan antureihin pestessäsi ajoneuvoa.

Takapuskurissa olevat neljä anturia tarkkailevat ajoneuvon takana olevaa aluetta esteiden varalta. Havaittuaan esteen pysäköintianturit laskevat sen etäisyyden ajoneuvon takaosasta ja varoittavat kuljettajaa merkkiäänien avulla. On tärkeää muistaa, että järjestelmän tehtävä on ainoastaan avustaa kuljettajaa, eikä se korvaa kuljettajan omia havaintoja ja harkintaa.

Pysäköintitutkan kytkeminen päälle

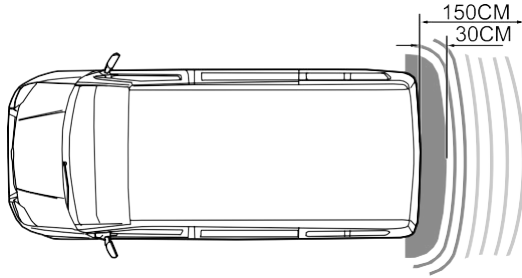
Kun peruutusvaihe kytketään, pysäköintiavustin ilmoittaa 0,5 s merkkiäänellä järjestelmän kytkeytyneen automaattisesti päälle. Pysäköintiavustin kytkeytyy pois päältä, kun kuljettaja valitsee jonkin muun vaihteen.

Huomio: Jos järjestelmä tuottaa 3 sekunnin merkkiäänien, kun R-vaihte kytketään päälle, järjestelmässä on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Pysäköiminen

Järjestelmä alkaa hälyttää, kun ajoneuvo on noin 150 cm etäisyydellä takana olevasta esteestä. Merkkiäänien väli muuttuu lyhyemmäksi ajoneuvon lähestyessä estettä.

Kun etäisyys takana olevaan esteeseen on alle 30 cm, järjestelmän tuottama merkkiääni muuttuu yhtenäiseksi. Sen jälkeen järjestelmä ei pysty tunnistamaan estettä, jos jatkat peruuttamista.



Pysäköintitutka edessä ja takana

! Pysäköintiavustin ei ole aina luotettava, ja sen tehtävä on ainoastaan avustaa! Anturit eivät välttämättä havaitse joitakin esteitä, kuten ohuita kohteita (esimerkiksi verkkoaitoja ja köysiä), lähellä maata olevia pieniä kohteita, kartiomaisia kohteita ja heijastamattomia kohteita.

Anturit on pidettävä puhtaina liasta, jäädästä ja lumesta. Anturien pinnalle kertyneet epäpuhtaudet haittaavat niiden normaalia toimintaa. Älä kuitenkaan suuntaa painepesurin vesisuihkua lähietäisyydeltä suoraan antureihin pestessäsi ajoneuvoa.

Etupuskurissa olevat anturit tarkkailevat ajoneuvon edessä olevaa aluetta ja takapuskurissa olevat anturit ajoneuvon takana olevaa aluetta esteiden varalta. Havaittuaan esteen pysäköintianturit laskevat sen etäisyyden ajoneuvosta ja varoittavat kuljettajaa merkkiäänien avulla. On tärkeää muistaa, että järjestelmän tehtävä on ainoastaan avustaa kuljettajaa, eikä se korvaa kuljettajan omia havaintoja ja harkintaa.

Käynnistys ja ajaminen

Pysäköintiavustimen kytkeminen päälle

Takapysäköintiavustin

Takapysäköintiavustin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun peruutusvaihte kytetään. Takapysäköintiavustin kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun kuljettaja valitsee jonkin muun vaihteen.

Etupysäköintiavustin

Etupysäköintiavustin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun virta kytetään ON-tilaan. Etupysäköintiavustin kytkee tunnistustoiminnon päälle, kun vaihteenvalitsin siirretään D-, R- tai N-asentoon, seisontajarru vapautetaan, etututkan hälytysääni on kytketty päälle ja ajoneuvon nopeus on alle 15 km/h.

Huomio: Jos järjestelmä tuottaa 3 sekunnin merkkiäänän, kun virta kytetään ON-tilaan, pysäköintiavustinjärjestelmässä on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Etututkan merkkiäänän painike

Etututkan merkkiäänän painike on viihdejärjestelmän näytössä. Toiminnon voi kytkeä päälle ja pois viihdejärjestelmän asetuksista.

Etututkan merkkiääni kytkeytyy automaattisesti päälle aina, kun ajoneuvo käynnistetään. Toiminnon voi kytkeä päälle ja

pois viihdejärjestelmän asetuksista ajotarpeiden mukaan.

Pysäköiminen

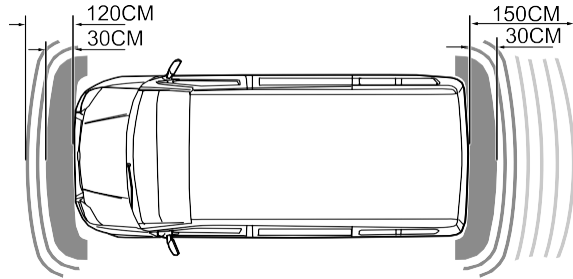
Pysäköintiavustin alkaa hälyttää, kun takapuskurin kaksi keskimmäistä anturia ovat noin 150 cm etäisyydellä esteestä tai sivuilla olevat anturit ovat noin 60 cm etäisyydellä esteestä. Merkkiäänien väli muuttuu lyhyemmäksi ajoneuvon lähestyessä estettä.

Pysäköintiavustin alkaa hälyttää, kun etupuskurin kaksi keskimmäistä anturia ovat noin 120 cm etäisyydellä esteestä tai sivuilla olevat anturit ovat noin 60 cm etäisyydellä esteestä. Merkkiäänien väli muuttuu lyhyemmäksi ajoneuvon lähestyessä estettä.

Kun etäisyys takana tai edessä olevaan esteeseen on alle 30 cm, järjestelmän tuottama merkkiääni muuttuu yhtenäiseksi. Sen jälkeen järjestelmä ei pysty tunnistamaan estettä, jos jatkat peruuttamista.

Huomio: Kun vaihteenvalitsin on D- tai N-asennossa ja etupysäköintiavustin on kytketty päälle, etututka havaitsee normaalioloissa esteet ja varoittaa niistä merkkiäänellä. Jos etäisyys esteeseen ei muutu kolmeen sekuntiin, järjestelmä lopettaa merkkiäänän tuottamisen. Jos etäisyys esteeseen muuttuu jälleen, etupysäköintiavustin alkaa taas tuottaa merkkiääntä.

Käynnistys ja ajaminen



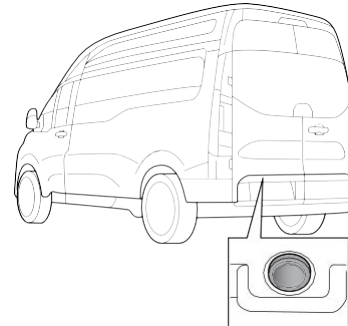
Peruutuskamera

! Peruutuskamera ei ole aina luotettava, ja sen tehtävä on ainoastaan avustaa! Peruutuskameran näkökenttä on rajallinen, eikä se pysty havaitsemaan esteitä näköalueen ulkopuolella.

Peruutuskameran kytkeminen päälle:

Viihdejärjestelmän näyttö kytkeytyy peruutuskameratilaan, kun vaihteenvalitsin siirretään R-asentoon, ja viihdejärjestelmän näyttö alkaa näyttää kuvaa ajoneuvon takaa.

Peruutuskamera kytkeytyy pois päältä ja näyttö palaa peruuttamista edeltävään tilaan, kun kuljettaja valitsee jonkin muun vaihteen.




Huomio: Kun peruutuskamera kytkeytyy päälle, keskinäytössä näkyvässä peruutuskameran kuvassa on staattiset

Käynnistys ja ajaminen

apuviivat. Peruuta ajoneuvoa siten, että punaiset, keltaiset ja vihreät viivat ohjautuvat haluamaasi kohtaan ajoneuvon takana. Viihdejärjestelmän näytön kirkkauden säätäminen vaikuttaa peruutuskameran kuvaan.

Varoitus

Jos peruutusnäkyvässä näkyy kameran toimintahäiriön kuvake , ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme vian korjaamiseksi.

360° kamerajärjestelmä



360° kamerajärjestelmä ei ole aina luotettava, ja sen tehtävä on ainoastaan avustaa! Kameran näkökenttä on rajallinen, eikä se pysty havaitsemaan esteitä kuolleissa kulmissa ja näköalueen ulkopuolella. Tarhasta ajoneuvon ympäristö huolellisesti omin silmin, vaikka järjestelmä olisi käytössä.

360° kamerajärjestelmään kuuluu neljä kameraa ja ohjainlaite; kamerat sijaitsevat korin edessä ja takana sekä oikealla ja vasemmalla puolella.

Toiminnon kytkeminen päälle

- Aktivoi kamerajärjestelmä kytkemällä peruutusvaihte.
- Jos ajonopeus on alle 30 km/h, käynnistä panoraamajärjestelmä viihdejärjestelmän näytön päänäkymän 360-kuvakkeesta.

Kun toiminto on aktivoitu, käyttäjä voi valita etuosan, takaosan, vasemman tai oikean 2D-katselukulman.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

- Kytke toiminto pois päältä napauttamalla panoraamanäkymän vasemmassa yläkulmassa olevaa kuvaketta X.
- Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun ajonopeus ylittää 30 km/h.


Käynnistys ja ajaminen

Toiminnon asetukset

Käyttäjä voi kytkeä päälle/pois osatoimintoja, kuten "Steering trigger panorama" (ohjaussuunta kytkee panoraamanäkymän), "Forward track line" (liikesuunta eteenpäin) ja "Wide viewing angle" (leveä katselukulma) painamalla panoraamanäkymässä Settings-painiketta.

Huomio: Viihdejärjestelmän näytön kirkkauden säätämisen vaikuttaa peruutuskameran kuvaan.

Varoitus

Jos 360-näkymässä näkyy kameran toimintahäiriön kuva-ke , ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme vian korjaamiseksi.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Huomio: Ajoneuvon kuljettajaa avustavien järjestelmien kokonaisuus riippuu ostamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta.

Kamerat

Etukamera sijaitsee taustapeili kohdalla tuulilasin sisäpuolella. Etukamera havainnoi kohteita kuljettajaa avustaville järjestelmille.

Varoitus

Jos kameran anturilaitteisto vaurioituu, se on korjattava tai vaihdettava. Suosittelemme viemään ajoneuvon korjattavaksi jälleenmyyjällemme, eikä sitä saa vaihtaa itse.

Etu- ja takarekisterikilven levyyn ei saa asentaa rekisterikilven kehystä tai muuta vastaavaa, jotta kameran tai tutka-anturin toiminta ei häiriinny. Rekisterikilpi on huollettava säännöllisesti, jotta vääntynyt kilpi ei vaikuta tutka-anturin toimintaan.

Kamera ei toimi oikein kaikissa liikenne-, sää- ja ajo-olosuhteissa, joten muista ajaa varoen vaikeissa olosuhteissa ja huonolla säällä.

Käynnistys ja ajaminen

Kameran kunnossapito

Pidä kameran edusta puhtaana pölystä, jäädästä, lumesta ja vedestä, jotta se voi toimia normaalisti.

Jos tutkan edessä on epäpuhtauksia, puhdista alue pehmeällä liinalla. Älä koskaan käytä painepesuria tai vaurioita kameran linssiä muulla tavalla.

Kameran komponentteja vaihdettaessa on käytettävä alkupe räisiä osiamme. Kun osia on vaihdettu, jälleenmyyjämme on kalibroitava kamera uudelleen, jotta kaikki kameraa käyttävät järjestelmät toimivat oikein.

Toiminnan rajoitukset

Jos kameran normaali toiminta estyy, sen tuottamasta havainnointidatasta riippuvaiset toiminnot toimivat rajoitetusti tai epänormaalisti.

Kameran havainnointialue ja -kyky ovat rajalliset, eikä se pysty havaitsemaan kohteita, jotka ovat sen havainnointialueen ulkopuolella.

Kameran toimintakyky on rajallinen seuraavissa olosuhteissa:

- Kameran näkymä estyy tai kameran edessä on epäpuhtauksia, kuten pölyä, jäätä, lunta tai vettä.
- Sääolosuhteet, joihin liittyy heikentynyt valoisuus tai näkyvyys.
- Kameraan kohdistuu suoraa auringonvaloa.
- Valoisuuden nopea muutos (esim. ajettaessa tunneliin tai tunnelista).
- Kamera tärisee tien epätasaisuuden tai muun syyn vuoksi.

Tutka-anturit

Etusäleikön tai takapuskurin sisään on asennettu millimetriaalto-tutka. Millimetriaaltotutka havainnoi kohteita kuljettajaa avustaville järjestelmille.

Varoitus

Korin tai etu- ja takapuskurin maalaaminen tai muokkaaminen ilman lupaa on ehdottoman kiellettyä, jotta tutka-anturien toiminta ei häiriinny.

Jos tutkan anturilaitteisto vaurioituu, se on korjattava tai vaihdettava. Suosittelemme viemään ajoneuvon korjattavaksi jälleenmyyjällemme, eikä sitä saa vaihtaa itse.

Etu- ja takarekisterikilven levyyn ei saa asentaa rekisterikilven kehystä tai muuta vastaavaa, jotta kameran tai tutka-anturin toiminta ei häiriinny. Rekisterikilpi on huollettava säännöllisesti, jotta vääntynyt kilpi ei vaikuta tutka-anturin toimintaan.

Tutka-anturi ei toimi oikein kaikissa liikenne-, sää- ja ajo-olosuhteissa, joten muista ajaa varoen vaikeissa olosuhteissa ja huonolla säällä.

Tutka-antureiden kunnossapito

Pidä tutkan edusta puhtaana pölystä, jäädästä, lumesta ja vedestä, jotta se voi toimia normaalisti.

Jos tutkan edessä on epäpuhtauksia, puhdista alue pehmeällä liinalla. Älä koskaan käytä painepesuria tai vaurioita tutkan etupintaa muulla tavalla.

Tutka-anturin komponentteja vaihdettaessa on käytettävä alkuperäisiä osiamme. Kun osia on vaihdettu, jälleenmyyjämme on kalibroitava tutka-anturi uudelleen, jotta kaikki tutka-anturia käyttävät järjestelmät toimivat oikein.

Toiminnan rajoitukset

Jos tutkan normaali toiminta estyy, sen tuottamasta havainnointidatasta riippuvaiset toiminnot toimivat rajoitetusti tai epänormaalisti.

Tutkan havainnointialue ja -kyky ovat rajalliset, eikä se pysty havaitsemaan kohteita, jotka ovat sen havainnointialueen ulkopuolella.

Tutkan toimintakyky on rajallinen seuraavissa olosuhteissa:

- Tutkan edessä on epäpuhtauksia, kuten pölyä, jäätä, lunta tai vettä.
- Havaittavan kohteen materiaali vaimentaa tutka-aaltoja, esim. puuvilla.
- Huonolla säällä, esim. rankassa vesi- tai lumisateessa tai sankassa sumussa.
- Tutka tärisee tien epätasaisuuden tai muun syyn vuoksi.

Törmäksenestoavustin (etutörmäysvaroitin ja automaattinen hätäjarrutus)

Törmäksenestoavustimeen sisältyvät etutörmäysvaroitin ja automaattinen hätäjarrutus. Etutörmäysvaroitin varoittaa kuljettajaa ajoneuvon edessä olevista jalankulkijoista, polkupyöristä ja ajoneuvoista visuaalisilla merkeillä ja merkkiäänillä. Jos kuljettaja ei reagoi kohtuullisessa ajassa, järjestelmä aktivoi automaattisen hätäjarrutustoiminnon.

Jos ajoneuvo on vaarassa törmätä johonkin, törmäksenestoavustin tekee nopean ja lyhyen jarrutuksen, jonka tarkoitus on havahduttaa kuljettaja ja saada kuljettaja jarruttamaan.

Jos törmäysriski kasvaa entisestään, järjestelmä jarruttaa voimakkaasti ja normaaliolosuhteissa pysäyttää ajoneuvon. Useimmille kuljettajille tämä ei ole normaali ajotyylillä ja se saattaa aiheuttaa epämukavuutta. Kun törmäksenestoavustin on estänyt törmäyksen edessä olevaan ajoneuvoon, ajoneuvo pysyy paikallaan hetken aikaa ja tällöin kuljettajan on otettava ajoneuvo hallintaansa mahdollisimman nopeasti.

Kuljettaja ja matkustajat eivät yleensä huomaa automaattisen hätäjarrutuksen toimintaa ennen kuin ajoneuvo on vaarassa joutua onnettomuuteen. Törmäksenestoavustin aktivoituu, kun kuljettajan pitäisi alkaa jarruttaa ajoissa, mutta se ei pysty avustamaan kuljettajaa kaikissa tilanteissa.


Käynnistys ja ajaminen

Toiminnon kytkeminen päälle ja pois

Toiminnon kytkeminen päälle

Törmäyksenestoavustin aktivoituu automaattisesti, kun ajo-neuvo käynnistetään.


Jos toiminto on kytketty pois päältä, se voidaan kytkeä päälle viihdejärjestelmän näytössä: Settings -> Advanced Driver Assistance -> Collision Assist On.

Kun toiminto on kytketty päälle, etutörmäysvaroittimen/automaattisen hätäjarrutuksen keltainen varoitusvalo  mittaristossa sammuu.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Valitse viihdejärjestelmä näytössä: Settings -> Advanced Driver Assistance -> Collision Assist Off.



Kun toiminto kytketään pois päältä, etutörmäysvaroitin ja automaattinen hätäjarrutus kytkeytyvät pois päältä ja mittaristossa syttyy etutörmäysvaroittimen/automaattisen hätäjarrutuksen

keltainen varoitusvalo .

Herkkyden säätäminen

Muuta asetusta viihdejärjestelmän näytössä napauttamalla Collision Assist -kohdan oikealla puolella "... " tai ">". Valitse esiin tulevista vaihtoehdoista Low (matala), Standard (vakio) ja High (korkea) tarpeidesi mukainen herkkyystaso.

Ilmoitukset

- Näkyvä varoitus
 - varoitusvalo: kun etutörmäysvaroitin varoittaa, etutörmäysvaroittimen/automaattisen hätäjarrutuksen varoitusvalo  vilkkuu keltaisena; kun automaattinen hätäjarrutus aktivoituu, etutörmäysvaroittimen/automaattisen hätäjarrutuksen varoitusvalo  vilkkuu punaisena.
 - varoitusviesti: törmäysvaara/automaattinen hätäjarrutus.
- Kuuluva varoitus: viihdejärjestelmän kaiuttimista kuuluu varoitus.

Varoitus

Törmäyksenestoavustin on avustava järjestelmä; se ei toimi kaikissa ajo-, liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa, eikä korvaa kuljettajan omaa harkintaa. Myös muut tekijät saattavat heikentää järjestelmän toimintaa, joten kuljettajan on ajettava varoen, eikä hän saa jättäytyä vain järjestelmän varaan. Kuljettajan on ennen törmäyksenestoavustimen käyttöä tutustuttava järjestelmän tässä kappaleessa esitettyihin rajoituksiin.

Varoitus

Törmäksenestoavustinta ei ole suunniteltu estämään törmäyksiä kokonaan vaan hidastamaan ajoneuvon nopeutta mahdollisimman paljon törmäyksen aiheuttamien vahinkojen minimoimiseksi. Aja varoen, äläkä jättäydy järjestelmän varaan.

Kun järjestelmä tuottaa visuaalisia varoituksia ja merkkiäänä, kuljettajan on reagoitava välittömästi törmäyksen estämiseksi, eikä hän saa jättäytyä järjestelmän varaan.

Törmäksenestoavustimen käyttämän kameran ja millimetriaaltotutkan havainnointialue on rajallinen, joten kuljettaja ei voi luottaa siihen, että järjestelmä estää törmäyksen.

Järjestelmän luontaisten rajoitusten vuoksi se voi varoittaa tai jarruttaa, vaikka ajoneuvo ei olisi vaarassa törmätä. Kuljettajan on aina seurattava edessä olevaa liikennettä ja ryhdyttävä välittömästi tarvittaviin toimiin.

Törmäksenestoavustin toimii nopeuden ollessa 8–130 km/h.

Jos etutörmäysvaroittimen/automaattisen hätäjarrituksen



keltainen merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti, kun törmäksenestoavustin on aktivoitu, vie ajoneuvo huollettavaksi jälleenmyyjällemme.

Toiminnan rajoitukset

- Järjestelmä ei varoita, jos ajonopeus on alle 8 km/h. Järjestelmän aktivoituminen satunnaisesti liikenneuuhkassa alhaisen ajonopeuden vuoksi voisi heikentää ajokokemusta.
- Kuljettajan on huolehdittava siitä, että hänen turvavyönsä on kiinni, muutoin automaattinen hätäjarrutus ei toimi.
- Varmista, että ajonvakautusjärjestelmä (ESP) ja törmäksenestoavustin on aktivoitu, muutoin törmäksenestoavustin ei toimi.
- Jotkin olosuhteet, kuten suojakaiteet, tunnelien suut ja rankka vesi- tai lumisade, voivat haitata anturien toimintaa ja vaikuttaa siten automaattisen hätäjarrituksen toimintaan.
- Törmäksenestoavustin voi reagoida ainoastaan kohteisiin, jotka anturit havaitsevat ja tunnistavat. Törmäksenestoavustimen toimintakyky heikkenee merkittävästi, jos kohde tulee sivusuunnasta tai havaitaan vasta ajoneuvon vaihdettua ajokaistaa tai jos tiessä on jyrkkiä käänköksiä.
- Järjestelmä ei reagoi eläimiin.
- Ankarat sääolosuhteet, kuten kova tuuli tai sade, sanikka sumu tai vastaava, vaikuttavat kameroiden havainnointikykyyn ja voivat heikentää järjestelmän toimintakykyä tai johtaa vääriin hälytyksiin.
- Katso kameroiden toiminnan rajoitukset kohdasta Kameranat.
- Katso tutka-anturien toiminnan rajoitukset kohdasta Tutka-anturit.

Käynnistys ja ajaminen

Kaistavahti

Kaistavahti avustaa kuljettajaa moottoriteillä, valtateillä ja muilla maanteillä. Jos ajoneuvo ajautuu tahattomasti ajokaistalta, järjestelmä varoittaa kuljettajaa ja kehottaa palaamaan omalle ajokaistalle onnettomuuden estämiseksi.

Kaistavahti aktivoituu, kun ajonopeus on vähintään 60 km/h ja tiemerkinnot erottuvat selkeästi. Jos kuljettaja ajaa tätä hitaammin tai ohjaa ajoneuvoa aktiivisesti (käyttää vilkkua/ vaihtaa kaistaa nopeasti tms.), järjestelmä ei hälytä.

Toiminnon kytkeminen päälle ja pois


Toiminnon kytkeminen päälle

Valitse viihdejärjestelmä näytössä: Settings->Advanced Driver Assistance->LKA On.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Valitse viihdejärjestelmä näytössä: Settings->Advanced Driver Assistance->LKA Off.

Kun toiminto kytketään pois päältä, mittaristossa palaa kaistavahdin/kaistanpitoavustimen/hätätilanteen kaistanpidon kelta-

nen varoitusvalo .

Kuuluva varoitus

Muuta asetusta viihdejärjestelmän näytössä napauttamalla LDW-kohdan oikealla puolella "...". Kytke kuuluva varoitus päälle tai pois valitsemalla esiin tulevista vaihtoehdoista ON tai OFF.

Herkkyuden säätäminen

Muuta asetusta viihdejärjestelmän näytössä napauttamalla LDW-kohdan oikealla puolella "..." tai ">". Valitse esiin tulevista vaihtoehdoista Low (matala), Standard (vakio) ja High (korkea) tarpeidesi mukainen herkkyystaso.

Ilmoitukset


Jos ajoneuvo on vaarassa ajautua ajokaistalta, järjestelmä varoittaa mittaristossa syttyvällä varoitusmerkillä sekä merkkiäänellä, ja kyseisen puolen kaistaviiva mittaristossa palaa punaisena. Tällöin kuljettajan pitää välittömästi korjata suuntaa palatakseen omalle ajokaistalleen.

Varoitus

Kaistavahti on ainoastaan kuljettajaa avustava toiminto.

Kuljettaja ei saa luottaa siihen, että kaistavahti varoittaa ajoneuvon ajautumisesta ajokaistalta, ja on kuljettajan vastuulla ajaa turvallisesti. Kaistavahti ei toimi kaikissa ajo-, liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.

Jos kaistavahdin/kaistanpitoavustimen/hätätilanteen kaistan-

pidon keltainen varoitusvalo  palaa yhtäjaksoisesti, kun kaistanpitoavustin on aktivoitu, järjestelmässä on toimintahäiriö. Vie ajoneuvo huollettavaksi jälleenmyyjällemme.

Toiminnan rajoitukset

Kaistaltapoistumisvaroitus ei aina tunnista kaistaviivoja oikein. Seuraavissa tilanteissa ja olosuhteissa järjestelmä saattaa varoittaa turhaan:

- Tietyömailla, jyrkissä käänöksissä ja kapeilla teillä.
- Pimeällä (huonossa valaistuksessa) tai huonolla säällä (rankassa vesi- tai lumisateessa, sankassa sumussa tai kovalla tuulella). Kameran tunnistuskyky on heikentynyt suoran auringonvalon tai kohtisuoran voimakkaan valon vuoksi.
- Edessä oleva ajoneuvo on suuri tai lähellä ja peittää kameran näkymän. Este tuulilasissa peittää kameran näkymän (vesipisarat, pöly, tarra tai vastaava).

- Kaistaviivojen leveys ja kunto eivät täytä vaatimuksia, koska kaistaviivat ovat esimerkiksi kuluneet tai peitossa, tiessä on sekä vanhoja että uusia kaistaviivoja tai kaistaviivoja on muutettu tietyön vuoksi. Ajokaistalle lankeaa suuria varjoja puista, suurista kohteista tai maanpinnan muodoista.
- Kaistavahti saattaa olla varoittamatta tai varoittaa turhaan seuraavissa olosuhteissa:
 - Katso kameroiden toiminnan rajoitukset kohdasta Kamerat.
 - Sääolosuhteet (rankka vesi- tai lumisade, sankka sumu, erittäin korkea tai matala lämpötila) haittaavat kameran toimintaa.

Edellä olevat varoitukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka voivat vaikuttaa kaistavahdin toimintaan. Monet tekijät voivat estää kaistavahdin toiminnan. Kuljettajan on pysyttävä valppaana ja tarkkailtava tieolosuhteita voidakseen tehdä mahdollisimman nopeasti korjausliikkeen ja estää ajoneuvon ajautumisen ajokaistalta.

Käynnistys ja ajaminen

Kaistanpitoavustin

Kun kaistanpitoavustin on aktivoitu, se määrittää kameran avulla ajoneuvon sijainnin suhteessa kaistaviivoihin ja muihin tiemerkin töihin ja varoittaa kuljettajaa, jos ajoneuvo ajautuu tahattomasti ajokaistalta, tai ohjaa ajoneuvon takaisin ajokaistalle huomioiden samalla olosuhteet ja kuljettajan toiminnan. Kyseessä on turvatoiminto, joka korjaa suuntaa vain, jos ajoneuvo uhkaa ajautua pois ajokaistalta. Se ei ole ajoneuvon kaistalla pitävä mukavuustoiminto, joten kuljettajan on pidettävä aina ohjauspyörästä kiinni ajon aikana.

Kaistanpitoavustin aktivoituu, kun ajonopeus on 60–120 km/h ja tiemerkin nät erottuvat selkeästi. Jos kuljettaja ajaa tätä hitaammin tai ohjaa ajoneuvoa aktiivisesti (käyttää vilkkua/vaihtaa kaistaa nopeasti tms.), järjestelmä ei hälytä tai korjaa automaattisesti ajoneuvon suuntaa.

Toiminnon kytkeminen päälle ja pois

Kaistanpitoavustin kytketään päälle ja pois samasta painikkeesta kuin kaistavahti. Katso lisätietoa toiminnon käytöstä tämän kappaleen kohdasta Kaistavahti.

Ilmoitukset

Jos ajoneuvo ajautuu tahattomasti ajokaistalta, järjestelmä varoittaa mittaristossa syttyvällä varoitusmerkillä sekä merkkiäänellä ja saattaa ohjata ajoneuvon takaisin ajokaistalle.

Varoitus


Kaistanpitoavustin on ainoastaan kuljettajaa avustava toiminto. Kuljettaja ei saa luottaa siihen, että kaistanpitoavustin estää ajoneuvoa ajautumasta ajokaistalta, ja on kuljettajan vastuulla ajaa turvallisesti.

Kuljettajan on noudatettava liikennesääntöjä ja pidettävä molemmat kädet ohjauspyörällä. Kaistanpitoavustin ei toimi, jos kuljettajan kädet eivät ole ohjauspyörällä.

Kaistanpitoavustin ei pysty aina auttamaan kuljettajaa ohjaamaan ajoneuvon takaisin ajokaistalle, ja kuljettajan on otettava ajoneuvo hallintaansa kaistanpitoavustimen tekemän korjausliikkeen jälkeen, jotta se pysyy vakaana.

Kaistanpitoavustin ei toimi kaikissa ajo-, liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.

Jos kaistavahdin/kaistanpitoavustimen/hätätilanteen kais-

tanpidon keltainen varoitusvalo  palaa yhtäjaksoisesti, kun kaistanpitoavustin on aktivoitu, järjestelmässä on toimintahäiriö. Vie ajoneuvo huollettavaksi jälleenmyyjällemme.

Jos ajoneuvon alustasarja on vaihdettu ilman hyväksyntäämme, kaistanpitoavustin ei välttämättä toimi oikein.

Toiminnan rajoitukset

Kaistanpitoavustin ei aina tunnista kaistaviivoja oikein. Seuraavissa tilanteissa ja olosuhteissa järjestelmä saattaa varoittaa tai tehdä korjausliikkeen turhaan:

- Tietyömailla, jyrkissä käänöksissä ja kapeilla teillä.
- Pimeällä (huonossa valaistuksessa) tai huonolla säällä (rankassa vesi- tai lumisateessa, sankassa sumussa tai kovalla tuulella). Kameran tunnistuskyky on heikentynyt suoran auringonvalon tai kohtisuoran voimakkaan valon vuoksi.
- Edessä oleva ajoneuvo on suuri tai lähellä ja peittää kameran näkymän. Este tuulilasissa peittää kameran näkymän (vesipisarat, pöly, tarra tai vastaava).
- Kaistaviivojen leveys ja kunto eivät täytä vaatimuksia, koska kaistaviivat ovat esimerkiksi kuluneet tai peitossa, tiessä on sekä vanhoja että uusia kaistaviivoja tai kaistaviivoja on muutettu tietyön vuoksi. Ajokaistalle lankeaa suuria varjoja puista, suurista kohteista tai maanpinnan muodoista.
- Kaistanpitoavustin saattaa olla varoittamatta tai varoittaa turhaan seuraavissa olosuhteissa:
 - Katso kameroiden toiminnan rajoitukset kohdasta Kameran.
 - Sääolosuhteet (rankka vesi- tai lumisade, sankka sumu, erittäin korkea tai matala lämpötila) haittaavat kameran toimintaa.

Edellä olevat varoitukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka voivat vaikuttaa kaistanpitoavustimen toimintaan. Monet tekijät voivat estää kaistanpitoavustimen

toiminnan. Kuljettajan on pysyttävä valppaana ja tarkkailtava tieolosuhteita voidakseen tehdä mahdollisimman nopeasti korjausliikkeen ja estää ajoneuvon ajautumisen ajokaistalta.

Hätätilanteen kaistanpito

Kun hätätilanteen kaistanpito on aktivoitu, se määrittää etukameroiden ja kulmien millimetriaaltotutkien avulla ajoneuvon sijainnin suhteessa viereiseen ajoneuvoon, reunakiveykseen tai vastaavaan ja varoittaa kuljettajaa tai tekee korjaavan ohjausliikkeen törmäyksen estämiseksi huomioiden samalla olosuhteet ja kuljettajan toiminnan, jos ajoneuvo ajautuu tahattomasti ajokaistalta ja on vaarassa törmätä viereiseen ajoneuvoon, reunakiveykseen tai vastaavaan. Kyseessä on turvatoiminto, ei mukavuustoiminto.

Kaistanpitotoiminto on aktiivinen, kun ajonopeus on 60–120 km/h ja tiemerkinnot erottuvat selkeästi.

Jos kuljettaja ajaa tätä hitaammin tai ohjaa ajoneuvoa aktiivisesti (vaihtaa kaistaa nopeasti tms.), järjestelmä ei hälytä eikä korjaa automaattisesti ajoneuvon suuntaa.

Toiminnon kytkeminen päälle ja pois

Hätätilan kaistanpito kytketään päälle ja pois samasta painikkeesta kuin kaistavahti. Katso lisätietoa toiminnon käytöstä tämän kappaleen kohdasta Kaistavahti.

Ilmoitukset

Jos ajoneuvo ajautuu tahattomasti ajokaistalta ja on vaarassa

Käynnistys ja ajaminen

törmätä viereiseen ajoneuvoon, reunakiveykseen tai vastaavaan, järjestelmä varoittaa mittaristossa syttyvällä varoitusmerkillä sekä merkkiäänellä ja saattaa tehdä korjaavan ohjausliikkeen estääkseen törmäyksen viereiseen ajoneuvoon, reunakiveykseen tai vastaavaan.

Varoitus


Hätätilanteen kaistanpidon tarkoitus on ainoastaan avustaa kuljettajaa. Kuljettaja ei saa luottaa siihen, että hätätilanteen kaistanpito estää törmäyksen viereiseen ajoneuvoon tai reunakiveykseen, ja on kuljettajan vastuulla ajaa turvallisesti.

Kuljettajan on noudatettava liikennesääntöjä ja pidettävä molemmat kädet tiukasti ohjauspyörällä. Hätätilanteen kaistanpito ei toimi, jos kuljettajan kädet eivät ole ohjauspyörällä.

Hätätilanteen kaistanpito ei pysty aina auttamaan kuljettajaa estämään törmäyksen vieressä olevaan ajoneuvoon tai reunakiveykseen, ja kuljettajan on otettava ajoneuvo korjausliikkeen jälkeen hallintaansa, jotta se pysyy vakaana.

Hätätilanteen kaistanpito ei toimi kaikissa ajo-, liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.

Jos kaistavahdin/kaistanpitoavustimen/hätätilanteen kais-

tanpidon keltainen varoitusvalo  syttyy, kun kaistanpitoavustin on aktivoitu, järjestelmässä on toimintahäiriö. Vie ajoneuvo jälleenmyyjällemme huoltoon varten.

Varoitus

Jos ajoneuvon alustasarja on vaihdettu ilman hyväksyntäämme, hätätilanteen kaistanpito ei välttämättä toimi oikein.

Toiminnan rajoitukset

Hätätilanteen kaistanpito ei aina tunnista kaistaviivoja oikein. Seuraavissa tilanteissa ja olosuhteissa järjestelmä saattaa varoittaa tai tehdä korjausliikkeen turhaan:

- Tietyömailla, jyrkissä käännoksissa ja kapeilla teillä.
- Pimeällä (huonossa valaistuksessa) tai huonolla säällä (rankassa vesi- tai lumisateessa, sankassa sumussa tai kovalla tuulella).
- Kameran tunnistuskyky on heikentynyt suoran auringonvalon tai kohtisuoran voimakkaan valon vuoksi.
- Viereinen ajoneuvo on suuri tai epätavallisen muotoinen tai reunakiveys on pahoin vaurioitunut tai epätavanomainen, eivätkä kamerat sen vuoksi pysty selkeästi tunnistamaan sitä kohteeksi, jota pitää väistää.
- Kameran näkymä estyy (vesipisarot, pöly, tarra tai vastaava).
- Kaistaviivojen leveys ja kunto eivät täytä vaatimuksia, koska kaistaviivat ovat esimerkiksi kuluneet tai peitossa, tiessä on sekä vanhoja että uusia kaistaviivoja tai kaistaviivoja on muutettu tietyön vuoksi.
- Ajokaistalle lankeaa suuria varjoja puista, suurista kohteista, maanpinnan muodoista tai vastaavista.
- Hätätilanteen kaistanpito saattaa olla varoittamatta tai varoittaa turhaan seuraavissa olosuhteissa:

Käynnistys ja ajaminen

- Katso kameroiden toiminnan rajoitukset kohdasta Kameranat.
- Sääolosuhteet (rankka vesi- tai lumisade, sankka sumu, erittäin korkea tai matala lämpötila) haittaavat kameran toimintaa.

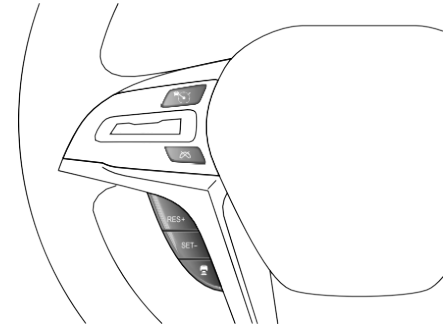
Edellä olevat varoitukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka voivat vaikuttaa hätätilanteen kaistanpidon toimintaan. Monet tekijät voivat estää hätätilanteen kaistanpidon toiminnan. Kuljettajan on pysyttävä valppaana ja tarkkailtava tieolosuhteita voidakseen mahdollisimman nopeasti tehdä korjausliikkeen ja estää ajoneuvon törmäyksen viereiseen ajoneuvoon tai reunakiveykseen.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)


Mukautuva vakionopeussäädin auttaa kuljettajaa ajamaan samaa nopeutta edellä olevan ajoneuvon kanssa ja pitämään valitun aikaetäisyyden. Mukautuva vakionopeussäädin tarjoaa rennomman ja mukavamman ajokokemuksen moottoriteillä sekä pitkillä ja suorilla maanteilla. Kuljettaja voi asettaa haluamansa ajonopeuden ja aikaetäisyyden edessä olevaan ajoneuvoon. Jos kamera ja edessä oleva millimetriaaltotutkan anturi havaitsevat, että edessä oleva ajoneuvo hidastaa nopeutta, ajoneuvon nopeus muuttuu automaattisesti saman verran. Kun tie edessä on jälleen esteetön, ajoneuvo kiihdyttää tallennettuun nopeuteen.

Mukautuvan vakionopeussäätimen painikkeet


Mukautuvan vakionopeussäätimen painikkeet ovat ohjauspyörässä.



Käynnistys ja ajaminen


: lyhyt painallus kytkee mukautuva vakionopeussäädin-järjestelmän päälle.

Kun mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu:

: lyhyt painallus keskeyttää mukautuvan vakionopeussäätimen säätelyn poistamatta tallennettua tavoitenopeutta muistista.

RES+: aktivoi uudelleen mukautuvan vakionopeussäätimen ja tallennetun tavoitenopeuden tai lisää asetettua tavoitenopeutta.

SET-: hidastaa asetettua tavoitenopeutta.

: säätää mukautuvan vakionopeussäätimen ylläpitämää seurantaetäisyyttä; jokainen painallus vaihtaa seurantaetäisyyden tasoa välillä 1–3.

Mukautuvan vakionopeussäätimen aktivointi

Toiminto voidaan aktivoida, jos ajoneuvo on käynnissä ja järjestelmä havaitsee edessä kohteen tai ajonopeus on 15–120 km/h, ja toiminto voi säädellä nopeutta välillä 0–130 km/h.

Kun mittaristossa palaa mukautuvan vakionopeussäätimen



harmaa merkkivalo, mukautuva vakionopeussäädin on valmiustilassa ja voidaan aktivoida.

Aktivoi mukautuva vakionopeussäädin painamalla .

Kun mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu, mittaristossa syttyy mukautuvan vakionopeussäätimen sininen merkkivalo



Kun järjestelmä on aktivoitu, se säilyttää asetetun tavoitenopeuden, jos edessä ei ole toista ajoneuvoa. Jos järjestelmä havaitsee edellä ajoneuvon, jonka nopeus on suurempi kuin asetettu tavoitenopeus, se säilyttää kuljettajan asettaman nopeuden. Jos edellä olevan ajoneuvon nopeus on pienempi kuin asetettu tavoitenopeus, järjestelmä säätää ajonopeutta siten, että valittu aikaetäisyys edessä olevaan ajoneuvoon säilyy automaattisesti. Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää nopeutta, myös järjestelmä kiihdyttää ajonopeutta automaattisesti, kunnes asetettu tavoitenopeus on saavutettu.

Mukautuva vakionopeussäädin hidastaa älykkäästi ajonopeutta mutkissa.

Vakionopeuden säätäminen

Kun mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu, tavoitenopeutta voidaan lisätä painikkeella RES+ ja vähentää painikkeella SET-.

Muuta nopeutta 5 km/h painamalla painiketta RES+/SET- lyhyesti. Muuta nopeutta 1 km/h painamalla painiketta RES+/SET- pitkään.


Jos asetettu tavoitenopeus on ohitettu, aseta senhetkinen todellinen ajonopeus uudeksi tavoitenopeudeksi painamalla painiketta SET-.

Käynnistys ja ajaminen


Vakionopeusmuisti

Jos mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu ajoneuvon käynnistämisen jälkeen, järjestelmä muistaa asetetun tavoite-nopeuden. Tavoitenopeus poistuu muistista, kun ajoneuvo sammutetaan.

Seurantaetäisyyden asettaminen

Kun painiketta  painetaan lyhyesti, seurantaetäisyyden taso vaihtuu jokaisesta painalluksesta järjestyksessä 1–2–3. Valittu seurantaetäisyys näkyy mittariston näytössä.

Säätelyn keskeyttäminen

Kytke nopeuden säätely manuaalisesti pois päältä painamalla painiketta  tai jarrupoljinta. Kun säätely keskeytyy, mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalo vaihtuu sinisestä harmaaksi tai sammuu.

Säätelyn palauttaminen

Jos mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu ajoneuvon käynnistämisen jälkeen, edellisen tavoitenopeuden voi palauttaa painamalla painiketta RES+.

Jos ajoneuvo kulkee haluamaasi tavoitenopeutta, kytke nopeuden säätely uudelleen päälle aktivoimalla mukautuva vakionopeussäädin.

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä menee valmiustilaan, eikä sitä voida palauttaa. Mittaristossa näkyy tieto siitä, että vakionopeussäädin pitää aktivoida uudelleen:

- Pysähdys kestää yli 10 minuuttia.

- Ultraäänitutka havaitsee edessä jalankulkijan.

Varoitus
Kuljettajan on seurattava aina liikenneolosuhteita ja otettava ajoneuvo hallintaansa, jos järjestelmä ei pidä sopivaa nopeutta tai etäisyyttä. Mukautuva vakionopeussäädin ei toimi oikein kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
Mukautuva vakionopeussäädin ei ole turvajärjestelmä, eikä se ole suunniteltu havaitsemaan esteitä tai varoittamaan törmäysvaarasta, vaan se on mukavuustoiminto. Kuljettajan on pidettävä ajoneuvo hallinnassaan kaikkina aikoina ja säilytettävä täysi vastuu sen ohjaamisesta.
Mukautuva vakionopeussäädin voi avustaa kuljettajaa, mutta ei korvaa häntä. Aja varoen ja noudata nopeusrajoituksia myös silloin, kun mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu.
Nopeuden säätely keskeytyy, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta. Tällöin mukautuva vakionopeussäädin lakkaa myös ylläpitämästä asetettua seurantaetäisyyttä.
Mukautuva vakionopeussäädin pystyy reagoimaan paikallaan oleviin kohteisiin, kuten seisovaan liikenteeseen ja tietulliasemiin, vain tietyissä tilanteissa.
Joissain tapauksissa (ajoneuvon nopeus suhteessa edellä olevaan ajoneuvoon on liian suuri, kaistanvaihto on liian nopea tai turvaväli on liian pieni) järjestelmällä ei ole tarpeeksi aikaa hidastaa ajonopeutta. Tällöin kuljettajan on reagoitava asianmukaisesti. Järjestelmä ei aina varoita visuaalisella merkillä tai merkkiäänellä.

Käynnistys ja ajaminen

Varoitus

Mutkan alussa ja lopussa kohteiden havaitseminen saattaa viivästyä tai estyä. Tällöin mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä jarruta odotetusti tai se jarruttaa liian myöhään.

Kun ajoneuvolla ajetaan tietä, jossa on jyrkkiä käännoksia, kuten serpentiinitietä, mukautuva vakionopeussäädin saattaa kiihdyttää ajonopeutta, koska edessä ajava ajoneuvo katoaa anturien näkyvistä.

Jos etäisyys viereiseen ajokaistaan (tai viereiseen tiehen) on liian pieni, mukautuva vakionopeussäädin voi reagoida ja jarruttaa.

On kuljettajan vastuulla määrittää ja pitää riittävä turvaväli, eikä hän saa jättää riittävän turvavälin ylläpitämistä mukautuvan vakionopeussäätimen varaan.

Järjestelmän rajoitusten vuoksi mukautuvan vakionopeussäätimen ylläpitämä ajonopeus saattaa ylä- ja alamässä poiketa tavoitenopeudesta. Järjestelmä ei välttämättä pysty säätämään ajonopeutta riittävästi rajallisen jarrutuskyvyn ja maan kaltevuuden vuoksi, ja se saattaa arvioida etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon väärin.

Toiminnan rajoitukset

Mukautuva vakionopeussäädin on riippuvainen muista järjestelmistä, kuten ajonvakautusjärjestelmästä. Jos tällaisen järjestelmän toiminta estyy, mukautuva vakionopeussäädin kytketty automaattisesti pois päältä. Jos mukautuva vakionopeus-

säädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä, järjestelmä antaa merkkiään ja mittaristonäytössä näkyy viesti. Kuljettajan on tällöin otettava ajoneuvo hallintaansa etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan. Järjestelmä voi kytkeytyä pois päältä, jos:

- kuljettaja avaa oven.
- konepelti tai takaluukku avataan.
- kuljettaja avaa turvavyönsä.
- kuljettaja painaa jarrupoljinta.
- kuljettaja valitsee muun vaihteen kuin D-vaihteen.
- moottorin nopeus on liian suuri/pieni.
- renkaasta katoaa pito.
- jarrujen lämpötila on liian korkea.
- kuljettaja kytkee seisontajarrun.
- ajonvakautusjärjestelmä aktivoituu.
- automaattinen hätäjarrutus aktivoituu.
- ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois päältä (painamalla ESP OFF -painiketta, jolloin ESP OFF -merkkivalo syttyy mittaristossa ja ESP kytkeytyy pois päältä).
- ajoneuvo törmää esteeseen.
- kameran tunnistuskyky on heikentynyt suoran auringonvalon tai kohtisuoran voimakkaan valon vuoksi.
- kamera tai millimetriaaltotutka menee vikatilään.
- ajonopeus on suurempi kuin suurin seurantanopeus 130 km/h.
- mutkan säde on pienempi kuin 250 metriä.
- katso kameroiden toiminnan rajoitukset kohdasta Kameranat.
- katso tutka-anturien toiminnan rajoitukset kohdasta Tutka-anturit.

Nopeusrajoituksen tunnistusjärjestelmä

Nopeusrajoituksen tunnistustoiminto tunnistaa nopeusrajoitusmerkit älykkään etukameran avulla. Nopeusrajoitustieto näytetään mittaristossa muistutuksena kuljettajalle tiellä voimassa olevasta nopeusrajoituksesta ylinopeuden välttämiseksi. Järjestelmä ei säätele aktiivisesti ajonopeutta, vaan kuljettajan on huolehdittava ajonopeuden muuttamisesta.

Toiminnon kytkeminen päälle ja pois

Valitse viihdejärjestelmä näytössä: Settings->Advanced Driver Assistance->Speed Limit Assist ja sitten: SLIF On/Off.

Toiminnon aktivoinnin edellytykset

- Ajonopeus on enintään 130 km/h.
- Anturisignaali on normaali (kamera).
- Järjestelmä on havainnut nopeusrajoitusmerkin.
- Tuulilasin etukamerayksikön näkymä ei esty liian tai huurteen takia.

Huomio: Vaikka toiminto olisi aktivoitu, se kytkeytyy tilapäisesti pois, jos ajonopeus ylittää 130 km/h.

Ilmoitukset

Jos järjestelmä on aktivoitu ja nopeusrajoitus on suurempi kuin ajoneuvon senhetkinen nopeus, voimassa oleva nopeusrajoitus näkyy mittaristossa.

Jos ajoneuvon senhetkinen nopeus on suurempi kuin merkin ilmoittama nopeusrajoitus, nopeusrajoituskuvake vilkkuu ja

järjestelmä varoittaa kuljettajaa merkkiäänellä.



: ilmoittaa tiellä voimassa olevan nopeusrajoituksen.

Varoitus

Mittaristossa ei näy nopeusrajoitustietoa, jos järjestelmä ei tunnista nopeusrajoitusta. Järjestelmä vain näyttää nopeusrajoitustiedot, se ei säätele ajonopeutta.

Järjestelmä ei pysty tunnistamaan nopeusrajoitusmerkkejä täysin luotettavasti ja saattaa näyttää väärää tietoa. Kuljettajan on ajettava varoen ja todellisten tieolosuhteiden mukaisesti.

Toiminnan rajoitukset

Nopeusrajoituksen tunnistusjärjestelmä toimii moitteettomasti vain, kun nopeusrajoitusmerkit näkyvät selvästi. Se ei välttämättä toimi moitteettomasti tai ollenkaan kaikissa tapauksissa. Esimerkiksi:

- Nopeusrajoitusmerkki on huonossa kunnossa eli haalistunut, vääntynyt tai rikki, väärässä asennossa, väärään suuntaan, osittain tai kokonaan esteen takana, liian kaukana tai korkealla tai tien pinnassa.
- Edellä oleva ajoneuvo on niin lähellä, että se peittää kameran näkymän.
- Ajoväylää tai nopeusrajoitusmerkkiä on muutettu esimerkiksi tietyön tai muun rajoituksen vuoksi.
- Jotkin LED-nopeusrajoitusmerkit.

Käynnistys ja ajaminen

- Katso kameroiden toiminnan rajoitukset kohdasta Kameran.
- Nopeusrajoituksen tunnistusjärjestelmän toiminta rajoittuu kartta-alueelle, joka kattaa vain Euroopan unionin alueen.

Huomio: Offline-kartat on päivitettävä viimeistään vuoden kuluttua offline-kartan version julkaisemisesta, jotta nopeusrajoituksen tunnistusjärjestelmä toimii oikein. Offline-kartan version tarkastaminen: valitse Head Unit - System Information. Esimerkiksi versionumero EU_AL_20230216 kertoo, että version julkaisuajankohta on 20230216.

Kaukovaloavustin

Kaukovaloavustin tunnistaa edessä olevan liikenteen ajoneuvon etukameran avulla ja vaihtaa automaattisesti kauko- ja lähivalojen välillä, jotta edellä ajavien ja vastaan tulevien ajoneuvojen kuljettajat eivät häikäisty ja ajoturvallisuus ja -mukavuus lisääntyvät pimeissä ympäristöissä ja varsinkin yöllä.

Toiminnon kytkeminen päälle tai pois

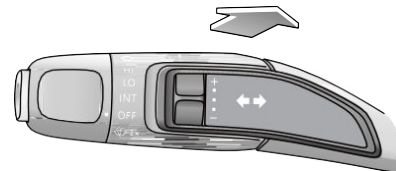
Toiminnon kytkeminen päälle

Valitse viihdejärjestelmän näytössä: Exterior lamps-> Lamp settings -> Turn on IHC.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Kaukovaloavustin voidaan kytkeä pois päältä kahdella eri tavalla:


- Pidä kaukovalo-/suuntavilkuvipu vedettynä ohjauspyörää kohti vähintään 2 sekunnin ajan.



Käynnistys ja ajaminen

- Valitse viihdejärjestelmän näytössä: Exterior lamps-> Lamp settings -> Turn off IHC.


Aktivoitumisen edellytykset


- Ajonopeus on yli 40 km/h.
- Ajovalot ovat AUTO-tilassa.
- Lähivalojen merkkivalo  palaa.
- Tuulilasien etukamerayksikön näkymä ei esty liian tai huurteen takia.

Huomio: Vaikka toiminto olisi aktivoitu, se kytkeytyy tilapäisesti pois, jos ajonopeus on alle 25 km/h.

Ilmoitukset

Kun kaukovaloavustin on aktivoitu, sen tilaa voi seurata mittaristossa olevan kaukovaloavustimen merkkivalon avulla.

Jos kaukovaloavustimen merkkivalo  palaa sinisenä, kaukovalojen käytön edellytykset täyttyvät ja järjestelmä on kytketty kaukovalot automaattisesti päälle.

Jos kaukovaloavustimen merkkivalo  palaa harmaana, kaukovalojen käytön edellytykset eivät täyty ja järjestelmä on kytketty kaukovalot automaattisesti pois.

Varoitus

Tuulilasissa olevan etukamerayksikön näkymää ei saa peittää, muutoin toiminto estyy.

Kaukovaloavustin ei pysty havaitsemaan ympäristöä täysin luotettavasti ja se saattaa käyttää kauko-/lähivaloja väärin. Noudata paikallisia liikennesääntöjä ja käytä tätä toimintoa harkiten.

Kaukovaloavustin on ainoastaan mukavuustoiminto ja kuljettajan on noudatettava varovaisuutta käyttäessään sitä.

Toiminnan rajoitukset

- Kaukovaloavustimen toiminta riippuu kameran toiminnasta ja rajoittavista tekijöistä. Jos etukamerayksikköä ei ole kalibroitu oikein, kaukovaloavustimen toimintakyky heikkenee.
- Jos pölykerros, sadevesi, lumi, sumu, jää tai muu häiritsee näkymää, kaukovaloavustimen toimintakyky voi heiketä.
- Jos lähellä oleva valonlähde aiheuttaa häiriötä, kaukovaloavustimen toimintakyky voi heiketä. Jos etukamerayksikön tunnistusalueelle ilmestyy ajon aikana vahvasti heijastava kohde, kaukovaloavustimen toimintakyky voi heiketä.
- Järjestelmä ei vaihda kauko- ja lähivalojen välillä, jos ABS- tai ajonvakautusjärjestelmä aktivoituu.
- Kaukovaloavustimen toimintakyky voi heiketä huonolla säällä, kuten kovassa tuulessa, rankkasateella tai sakeassa sumussa.
- Katso kameroiden toiminnan rajoitukset kohdasta Kameranat.

Käynnistys ja ajaminen

Katveavustin

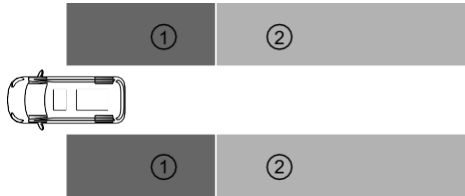
Kuolleen kulman avustin sisältää kaksi aktiivisen turvallisuuden aputoimintoa: kuolleenkulmanvaroittimen ja kaistanvaihtoavustimen. Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon, joka lähestyy suuremmalla nopeudella taustapeilien kuolleessa kulmassa tai etäämpää, järjestelmä varoittaa kuljettajaa vasemman tai oikean sivupeiliin LED-valoilla.

Toiminnon kytkeminen päälle ja pois

Valitse viihdejärjestelmä näytössä: Settings->Advanced Driver Assistance->Blind Spot Assist ja sitten: BSA On/Off.

Jos painike on harmaa eikä reagoi, vie ajoneuvo huollettavaksi jälleenmyyjällemme.

Tunnistusalueet



Alue ① ulottuu noin 3 metriä kuolleen kulman taakse; alue ② ulottuu noin 70 metriä kuolleen kulman taakse.

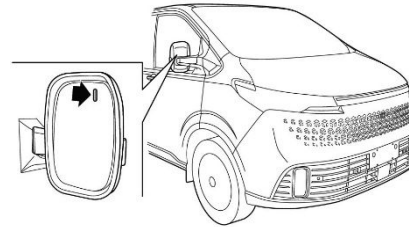
Kuolleella kulmalla tarkoitetaan vasemman ja oikean sivupeiliin taakse jääviä katvealueita (kuvassa alueet ①). Jos alueella on ajoneuvo, toiminto varoittaa kuljettajaa kääntymisen tai kaistanvaihdon aiheuttamasta törmäysriskistä.

Jos alueella ② on ajoneuvo, joka lähestyy huomattavan suurella nopeudella, toiminto varoittaa kuljettajaa kääntymisen tai kaistanvaihdon aiheuttamasta törmäysriskistä.

Varoitukset ja ilmoitukset

Jos ajonopeus on yli 15 km/h ja alueella ① tai ② on nopeasti lähestyvä ajoneuvo, järjestelmä varoittaa kuljettajaa ja vastaavan puolen merkkivalo syttyy (merkitty nuolella alla olevaan kuvaan).

Jos kuljettaja aikoo tällöin vaihtaa kaistaa tai kääntyä (kytkee sen puolen suuntavilkun, jolla ajoneuvo on), vastaavan puolen merkkivalo alkaa vilkkua varoitukseksi kuljettajalle.



Käynnistys ja ajaminen

Varoitus

Kuolleenkulmanvaroitin ja kaistanvaihtoavustin eivät varoita jyrkissä mutkissa.

Katveavustin on ainoastaan kuljettajaa avustava toiminto, eikä siitä ole apua kaikissa tilanteissa.

Katveavustin on sivupeilien aputoiminto, eikä se korvaa kuljettajan omaa havainnointia taustapeilien avulla.

Jos sivupeilin merkkivalo palaa koko ajan, vie ajoneuvo huollettavaksi jälleenmyyjällemme.

Toiminnan rajoitukset

- Kuolleenkulmanvaroitin ei pysty varoittamaan kuljettajaa luotettavasti kaikissa tilanteissa. Se voi varoittaa tarpeettomasti tai varoitus saattaa jäädä antamatta eri syistä, esimerkiksi johtuen suuresta liikkuvasta metallisesta kohteesta tai monitasoisesta metalliseinästä tutka-alueella.
- Kuljettajan on pysyttävä valppaana, tarkkailtava tieolosuhteita ja vaihdettava kaistaa vasta kun se on turvallista.
- Katso tutka-anturien toiminnan rajoitukset kohdasta Tutka-anturit.

Peruutusvahti (RCTA)

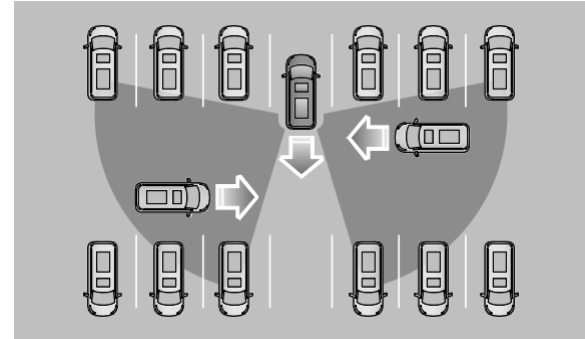
Peruutusvahti on kuljettajaa avustava toiminto, joka varoittaa vasemmalta tai oikealta lähestyvistä ajoneuvosta tai jalankulkijasta, kun kuljettaja peruuttaa ajoneuvoa. Peruutusvahti toimii vain, kun peruutusnopeus on alle 10 km/h.

Toiminnon kytkeminen päälle ja pois

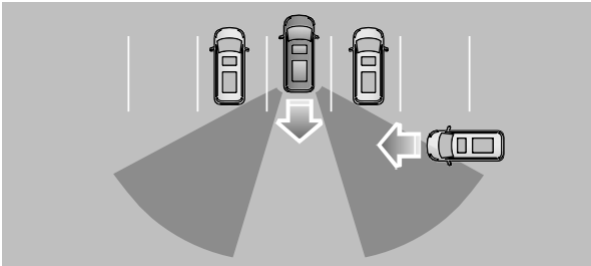
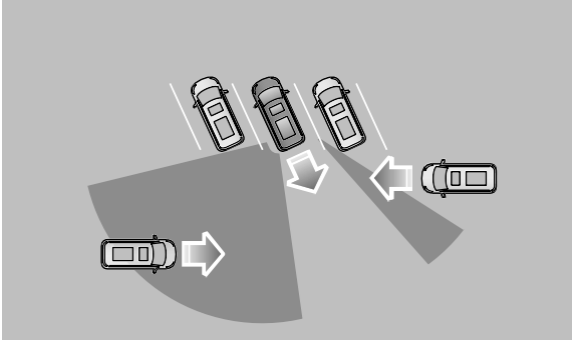
Valitse viihdejärjestelmä näytössä: Settings->Advanced Driver Assistance->Blind Spot Assist ja sitten: BSA On/Off.

Jos painike on harmaa eikä reagoi, vie ajoneuvo huollettavaksi jälleenmyyjällemme.

Tunnistusalueet



Käynnistys ja ajaminen



Varoitukset ja ilmoitukset

Kun ajoneuvo on peruutusvaihteella (R-vaihde) ja sen takaa lähestyy vasemmalta tai oikealta ajoneuvo tai jalankulkija, järjestelmä varoittaa kuljettajaa vastaavan puolen sivupeilin vilkkuvalla merkkivalolla ja merkkiäänellä.

Varoitus

Peruutusvahti ei korvaa kuljettajan omaa havainnointia taustapeilien avulla.

Peruutusvahti on ainoastaan kuljettajaa avustava toiminto, eikä siitä ole apua kaikissa tilanteissa.

Kuljettaja ei saa jättäytyä yksin peruutusvahdin varaan, ja on kuljettajalla vastuulla peruuttaa ajoneuvoa turvallisella tavalla.

Toiminnan rajoitukset

- Peruutusvahti ei pysty varoittamaan kuljettajaa luotettavasti kaikissa tilanteissa. Se voi varoittaa tarpeettomasti tai varoitus saattaa jäädä antamatta eri syistä, esimerkiksi johtuen suuresta liikkuvasta metallisesta kohteesta tai monitasoisesta metalliseinästä tutkan katvealueella.
- Kuljettajan on peruuttaessaan pysyttävä valppaana, tarkkailtava liikenneolosuhteita ja peruutettava vasta kun se on turvallista.
- Katso tutka-anturien toiminnan rajoitukset kohdasta Tutka-anturit.

Oven avauksen varoitustoiminto

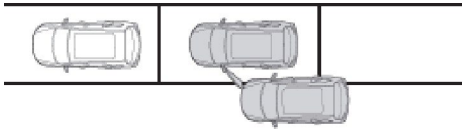
Oven avauksen varoitustoiminto tunnistaa takaa lähestyviä kohteita kuten ajoneuvoja, pyöräilijöitä ja jalankulkijoita, kun ajoneuvo on paikallaan mutta ei peruutusvaihteella. Jos kuljettaja tai matkustaja avaa oven, kun järjestelmä on havainnut lähestyvän kohteen, järjestelmä varoittaa kuljettajaa tai matkustajaa oven avaamisen aiheuttaman törmäyksen estämiseksi.

Toiminnon kytkeminen päälle ja pois

Valitse viihdejärjestelmä näytössä: Settings->Advanced Driver Assistance->Blind Spot Assist ja sitten: BSA On/Off.

Jos painike on harmaa eikä reagoi, vie ajoneuvo huollettavaksi jälleenmyyjällemme.

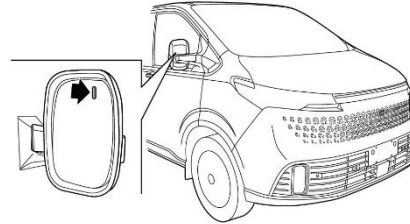
Tunnistusalueet



Varoitukset ja ilmoitukset

Oven avauksen varoitusvalo syttyy, jos jokin kohde lähestyy paikallaan olevaa ajoneuvoa. Tällöin kuljettaja tai matkustaja ei saa avata ovea ennen kuin on todennut sen turvalliseksi.

Jos kuljettaja tai matkustaja kuitenkin avaa hälytyksen puoleisen oven, varoitusvalo alkaa vilkkua, mittaristossa näkyy ponnahtusviesti, järjestelmä tuottaa varoitusaänen ja kyseessä olevan puolen tunnelmavalot syttyvät muistutuksena kuljettajalle tai matkustajalle avata ovi vasta kun se on turvallista.



Varoitus

Oven avauksen varoitustoiminto on vain kuljettajaa avustava toiminto. Siitä ei ole apua kaikissa tilanteissa, eikä se korvaa kuljettajan omaa havainnointia taustapeilien avulla.

Oven avauksen varoitustoiminnon toimintakykyyn vaikuttavat anturien rajoitukset ja liikennetilanteen monimutkaisuus, ja varoitin voi hälyttää turhaan tai olla hälyttämättä. Sen vuoksi paras tapa kuljettajalle tai matkustajalle huolehtia omasta turvallisuudestaan on tarkastaa ympäristö ennen oven avaamista.

Toiminnan rajoitukset

- Oven avauksen varoitustoiminto toimii vain silloin, kun ajoneuvo on paikallaan. Toiminto ei siis aktivoidu ajoneuvolla ajettaessa.
- Toiminto aktivoituu vain, jos ajoneuvo on paikallaan tai sen nopeus on alle 3 km/h. Toiminto hälyttää ainoastaan kohteista, joiden nopeus on suurempi kuin 10 km/h.
- Oven avauksen varoitustoiminto ei toimi kaikissa tilanteissa. Se saattaa hälyttää turhaan tai jättää hälyttämättä eri syistä, esimerkiksi jos ajoneuvon sivulla tai takana on pieni tai liikumaton kohde tai jos toinen ajoneuvo vaihtaa yllättäen ajokaistaa ajoneuvon vieressä olevalle tunnistusalueelle.

Edellä olevat varoitukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka voivat vaikuttaa oven avauksen varoitustoiminnon toimintaan. Kuljettajan tai matkustajan pitää tarkastaa, onko oven avaaminen turvallista, jotta ovi ei naarmuunnu avatessa.

Kuljettajan valvontajärjestelmä

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu kuljettajan valvontajärjestelmällä.

Kuljettajan valvontajärjestelmä valvoo kuljettajan viireystilaa ja ajokäyttäytymistä kuljettajan valvontakameran avulla ja varoittaa kuljettajaa vaarallisesta ajokäyttäytymisestä järjestelmän tuottamien ilmoitusten avulla. Kuljettajan valvontajärjestelmä seuraa erityisesti kuljettajan näkymän esteettömyyttä, viireystilaa, keskittymiskykyä ja ajonaikaista käyttäytymistä.

Kuljettajan valvontajärjestelmän kamera

Kuljettajan valvontajärjestelmä käyttää kuljettajaa kohti suunnattua infrapunakameraa, joka sijaitsee kuljettajan puoleisessa A-pilarissa. Viihdejärjestelmään on tallennettu joukko kasvoin liittyviä algoritmeja, jotka tarkkailevat ja analysoivat kuljettajan käyttäytymistä ajon aikana. Viihdejärjestelmä tuottaa analyysien tulosten perusteella tarvittaessa kehoitteita, jotka näytetään kuljettajalle. Kamera ei tallenna kuljettajan kasvoin liittyvää tietoa, vaan ainoastaan tarkkailee kuljettajaa tietynlaisen käytöksen varalta kasvojen piirteiden perusteella.

Kuljettajan valvontajärjestelmän painikkeet

Kuljettajan valvontajärjestelmää ohjataan pääpainikkeella ja alijärjestelmien painikkeilla. Pääpainikkeella voidaan hallita kaikkien painikkeiden tilaa samanaikaisesti. Kuljettajan

valvontajärjestelmän voi kytkeä päälle ja pois viihdejärjestelmän ohjauspainikkeista.

- Kuljettajan valvontajärjestelmän pääpainike on viihdejärjestelmässä.
- Kuljettajan valvontajärjestelmän alijärjestelmät valvovat kuljettajan tupakointia, puhelimenkäyttöä, vireystilaa ja keskittymistä, ja kullekin on oma painikkeensa.

Kun alijärjestelmän painike kytetään OFF-tilasta ON-tilaan, vastaava toiminto aktivoituu välittömästi. Kun painike kytetään ON-tilasta OFF-tilaan, käyttäjää pyydetään vahvistamaan muutos ponnahdusikkunassa.

Kuljettajan valvontajärjestelmän toiminnot

Esteettömyyden valvonta

Jos kuljettaja asettaa jonkin esineen kuljettajan valvontajärjestelmän kameran eteen, kameran toiminta estyy. Tällöin järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle, ettei järjestelmä voi toimia normaalisti, ja pyytää kuljettajaa poistamaan esteen. Kuljettava voi tämän jälkeen nollata asianmukaiset ilmoitukset poistamalla esteen. Toiminto on aktiivinen, kun ajonopeus on vähintään 5 km/h, ja järjestelmä ilmoittaa aktivoitumisesta mittaristoon tulevalla muistutuksella.

Vireystilan valvonta

Jos kuljettaja osoittaa väsymyksen merkkejä, kuljettajan valvontajärjestelmä arvioi väsymyksen tason väsymykselle tyypillisten tuntomerkkien, kuten haukottelun ja silmien sulkeutumisen, avulla ja määrittää arvioinnin perusteella kuljettajan vireystilan. Jos väsymyksen taso ylittää tietyn raja-arvon, kuljettajan valvontajärjestelmä ilmoittaa siitä kuljettajalle mittaristoon tulevalla muistutuksella ja merkkiäänellä.

Sen lisäksi järjestelmä pystyy erottamaan lievän, keskivakavan ja vakavan väsymyksen. Toiminto on aktiivinen, kun ajonopeus on vähintään 20 km/h.

Keskittymiskyvyn valvonta

Kun kuljettaja katselee ympärilleen normaalin ajon aikana, kuljettajan valvontajärjestelmän kamera arvioi kuljettajan yleisen keskittymisen tason kuljettajan pään liikkeiden ja asennon perusteella. On hyvä huomata, että taustapeilien ja järjestelmän näyttöjen lyhytkestoinen tarkkailu ei saa keskittymiskyvyn valvontatoimintoa hälyttämään.

Valvontatoiminto kytkeytyy tilapäisesti pois päältä tahattomien ilmoitusten estämiseksi, kun viihdenäytössä näytetään kamerakuva esimerkiksi ajoneuvoa peruutettaessa.

Toiminto on aktiivinen, kun ajonopeus on vähintään 20 km/h, ja järjestelmä ilmoittaa aktivoitumisesta mittaristoon tulevalla muistutuksella. Toiminto ei ole aktiivinen, kun suuntaviilku,

Käynnistys ja ajaminen

peruutusvalo tai 360° kamerajärjestelmä on kytketty päälle.

Ajonaikaisen käyttäytymisen valvonta

Jos kuljettaja tupakoi tai puhuu puhelimessa, kuljettajan valvontajärjestelmän kamera arvioi kuljettajan kädessä olevan esineen ja sen asennon perusteella, tekeekö kuljettaja ajon aikana jotain epäasianmukaista, kuten tupakoi tai puhuu puhelimessa. Jos järjestelmä havaitsee epäasianmukaista käytöstä, se huomauttaa kuljettajaa asiasta mittaristoon tulevalla ilmoituksella, jotta kuljettaja voi korjata käytöstään.

Toiminto on aktiivinen, kun ajonopeus on vähintään 20 km/h.

Renkaat



HUONOKUNTOISET RENKAAT OVAT VAARALLISET!

ÄLÄ aja, jos jokin renkaista on hyvin kulunut tai vaurioitunut tai siinä on väärä paine.

ÄLÄ ylikuormaa ajoneuvoa.

Väärä rengaspaine tai tasapainottomat pyörä (renkaan ja vanteen kokonaisuus) voi merkittävästi heikentää ajoneuvon vakautta erityisesti raskailla kuormilla ja suurilla nopeuksilla. Liian pieni rengaspaine lisää vierintävastusta ja energiankulutusta sekä kuluttaa rengasta tavallista nopeammin ja aiheuttaa vaurioita, jotka voivat johtaa onnettomuuteen.

Ota ajaessa aina huomioon renkaiden kunto. Yleisimpiä rengasrikon syitä ovat:

- törmääminen reunakiveykseen
- syvien kuoppien yli ajaminen
- renkaan liian pieni tai suuri paine.

Pyörien väärä suuntaus voi aiheuttaa renkaiden epätasaista kulumista.

Katso Huolto ja kunnossapito -kappaleen kohtaa Renkaat.

Käynnistys ja ajaminen

Talvirenkaat



Ajonopeus ei saa ylittää talvirenkaiden suurinta sallittua nopeutta, muutoin rengaspaine voi yhtäkkiä vähentyä, renkaan pintakerros voi irrota tai rengas voi jopa puhjeta, mikä voi johtaa onnettomuuteen!

Muista aina mukauttaa ajonopeus vastaamaan senhetkisiä sää-, tie- ja liikenneolosuhteita. Älä ota riskejä luottamalla talvirenkaiden kitkaominaisuuksiin, ja vältä onnettomuuksia!

Talvirenkaat voivat parantaa ajoneuvon ohjattavuutta ja jarrutustehoa kylmissä olosuhteissa ja jäisillä teillä. Talvirenkaiden käyttöä suositellaan, kun lämpötila on alle 7°C.

Talvisissa tieolosuhteissa talvirenkaat voivat merkittävästi parantaa ajoneuvon ohjattavuutta ja jarrutustehoa. Kesärenkaiden pito on huono alhaisissa lämpötiloissa ja jäisillä teillä joutuessa niiden rakenteesta (rengasleveys, kumiseos, pintakuviot jne.).

On suositeltavaa käyttää talvirenkaita, joiden koko ja kantavuusluokka ovat samat kuin alkuperäisissä renkaissa. Kaikissa neljässä pyörässä on käytettävä talvirengasta.

Kun talvirenkaiden urasyvyys on kulunut 4 mm:iin, niiden pito heikkenee huomattavasti.

Talvirenkaan suurin sallittu nopeus riippuu renkaaseen merkitystä nopeustunnuksesta.

Nopeustunnus	Enimmäisnopeus (km/h)
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300

Käynnistys ja ajaminen

Talvirenkaat suositellaan vaihtamaan kesärenkaisiin, kun lämpötila nousee yli 7 °C:n.

Lumiketjut

Lumessa ajettaessa on suositeltavaa käyttää vetävissä pyörissä S-luokan lumiketjuja.

Lumiketjut lisäävät pitoa lumessa ja jäällä. Lumiketjuja käytettäessä on muistettava:

- 1 Kaikki lumiketjut eivät sovi kaikkiin pyöriin ja renkaisiin. Asenna lumiketjut ainoastaan valmistajan ilmoittaman ko-koisille renkailla.
- 2 Käytä lumiketjuja vetävissä pyörissä. Noudata lumiketjun valmistajan ohjeita.

Lumiketjuja saa käyttää ainoastaan ajettaessa lumessa valmistajan ilmoittamaa enimmäisnopeutta. Noudata paikallisia määräyksiä ja poista lumiketjut välittömästi, kun tulet lumettomalle tielle.

Kuormaus

On kuljettajan vastuulla huolehtia, ettei ajoneuvoa ole ylikuormattu.

Huomio: Suurin sallittu kokonaismassa on ilmoitettu VIN-kilvessä, joka sijaitsee alhaalla B-pilarin etuosassa. Ajoneuvon sallitut massat on esitetty tämän käyttöohjekirjan Yleiset tekniset tiedot -kappaleen kohdassa Ajoneuvon massat.

Kuormien lastaaminen

Kuorma on jaettava molemmille akseleille, eikä se saa painotua etu- tai taka-akselin alueelle. Raskaammat kuormat on jaettava tasaisesti ja kaikkein raskaimmat kuormat on asetettava akselien väliin.

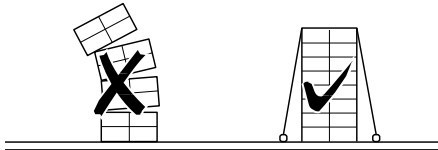
Vaarallisten aineiden kuljetus

Määräysten mukaan ajoneuvo on varustettava erityisellä varoitusmerkillä, jos siinä kuljetetaan tiettyjä vaarallisia aineita.

Kuormien kiinnitys

! Kiinnitä kaikki kuormat huolellisesti estääksesi liikkuvien kuormien aiheuttamat henkilövahingot.

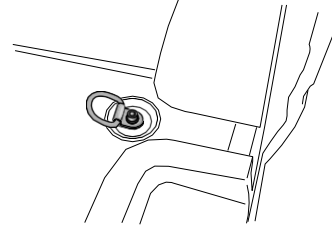
Huomio: On kuljettajan vastuulla huolehtia, että kaikki tavarat on kiinnitetty oikein.



Kuormien kiinnikkeet

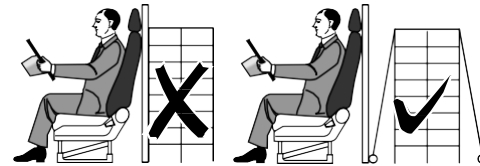
! Kun kuormien kiinnikkeet on asennettu, ne ovat lattian yläpuolella. On suositeltavaa poistaa kiinnikkeet, kun niitä ei käytetä, jotta kukaan ei kompastu niihin.

Pakettiauton lattiasa on valmiit kiinnitysreiät kiinnikkeille. Jälleenmyyjämme myy ja asentaa hyväksytyjä kuormakiinnikkeitä.



Väliseinä

! Kokoväliseinää ei ole suunniteltu pidättelemään kuormia, vaan kuormat on kiinnitettävä huolellisesti niiden liikkumisen estämiseksi, vaikka ajoneuvossa olisi väliseinä.



Perävaunun vetäminen

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu vetokoukulla.

Ohjeita perävaunun vetämiseen

Ajoneuvo on tarkoitettu ensisijaisesti matkustajien ja tavaroiden kuljettamiseen. Perävaunun vetäminen voi vaikuttaa epäedullisesti moniin eri tekijöihin, kuten ajettavuuteen, käyttöikään, suorituskykyyn ja jarrutukseen. Suosittelemme oman turvallisuutesi sekä matkustajien ja muiden turvallisuuden vuoksi olemaan ylikuormaamatta ajoneuvoa ja perävaunua.

Takuu ei kata mitään vahinkoja, jotka johtuvat perävaunun vetämisestä tai liittyvät siihen.

- **Painorajoitukset**

Varmista, että ajoneuvon kokonaisuudessa, aisapaino, perävaunussa ja akselimassat ovat sallituissa puitteissa eivätkä ylitä raja-arvoja.

- **Ajoneuvon kokonaisuudessa**

Katso ajoneuvon suurin sallittu kokonaisuudessa ajoneuvon tyyppikilvestä.

Suurin sallittu kokonaisuudessa on ajoneuvon omamassan, vetokoukun, kuljettajan, matkustajien ja kuorman yhdistetty kokonaispaino. Siihen lasketaan mukaan myös ajoneuvoon asennettujen lisävarusteiden ja -laitteiden paino.

Ennen perävaunun vetämistä

- Noudata perävaunun vetämistä koskevia paikallisia määräyksiä.
- Ajonopeus saa olla enintään 100 km/h. Ajonopeus saa olla mutkaisella tiellä enintään 70 km/h.
- Ohje koskee ainoastaan keskiakseliperävaunuja; kohdassa Suositeltava vetopaino ilmoitettua vetopainoa ei saa perävaunua vedettäessä ylittää.
- On suositeltavaa, ettei uudella ajoneuvolla tai ajoneuvolla, jonka voimansiirron osia on uusittu, vedetä perävaunua ensimmäisten 800 km aikana.
- Aseta kuorma mahdollisimman lähelle perävaunun akselia, jaa se mahdollisimman alas ja kiinnitä se asianmukaisesti. Varmista, etteivät vetopaino ja suurin sallittu aisapaino ylitä (ks. lisätietoja kohdasta Suositeltava vetopaino). Jos perävaunua vedetään kuormaamattomalla ajoneuvolla, aseta kuorma perävaunun etuosaan ylittämättä kuitenkaan suurinta sallittua aisapainoa (ks. lisätietoa kohdasta Suositeltava vetopaino). Tällöin ajoneuvoyhdistelmä on mahdollisimman vakaa.
- Ilmoitetut perävaunumassat pätevät ainoastaan enintään 1000 m korkeudessa. Ilma ohenee korkeammalle noustessa, mikä heikentää ajoneuvon tehoa ja mäennousukykyä. Sen vuoksi kokonaisuudessa on oltava yli 1000 metrin korkeudessa 10 % pienempi.
- Vetoajoneuvon rengaspaineet on säädettävä oikeiksi ja takarenkaiden paineen on oltava vähintään 20 kPa (0,2 baaria) suurempi kuin normaalikäyttöön (ilman perä-

vaunua) suositellun rengaspaineen. Myös perävaunun rengaspaineet on tarkastettava.

- Jos perävaunu peittää näkyvän ajoneuvon sivupeileistä, vetoajoneuvon on asennettava kaksi lisäpeiliä. Lisäpeilit on säädettävä siten, että kuljettaja voi seurata takaa tulevaa liikennettä.
- Tarkasta ajovalojen korkeus perävaunun kiinnittämisen jälkeen ja säädä tarvittaessa.
- Käytä aina turvavaijeria, joka sopii ajoneuvon ja perävaunuun. Vedä turvavaijeri vetokoukun alaosassa olevan aukon läpi ja kiinnitä se perävaunuun. Turvavaijeri estää perävaunua putoamasta maahan, jos se irtoaa vetokoukusta. Kysy turvavaijerin oikeasta käytöstä ja asennuksesta perävaunun valmistajalta.

Ajaminen perävaunun kanssa

- Tarkasta kaikki turvalaitteet ennen ajoa niiden turvallisen toiminnan varmistamiseksi. Varmista mekaanisen vian välttämiseksi, että ajoneuvo on kunnossa.
- Mikäli mahdollista, vältä vetämästä kuormattua perävaunua kuormaamattomalla vetoajoneuvolla. Jos se on välttämätöntä, aja painon epätasaisen jakauman vuoksi hitaasti.
- Vetoajoneuvon ja perävaunun vakaus vähenee ajonopeuden kasvaessa, joten pidä ajonopeus mahdollisimman hitaana, älä ylitä nopeusrajoitusta ja mukauta nopeus tie-, sää- ja tuuliolosuhteisiin erityisesti mäissä.

- Jos perävaunu alkaa tehdä heiluriliikettä, pidä ohjauspyörä vakaana, aja suoraan eteenpäin ja nosta jalka kaasupolkimelta nopeuden hidastamiseksi vähitellen. Älä yritä korjata heiluriliikettä kääntämällä ohjauspyörää tai jarruttamalla voimakkaasti. Heiluriliike on sitä suurempi, mitä korkeampi nopeus on. Jos heiluriliike ei lopu nopeuden hidastuttua, pysäytä ajoneuvo ja tarkista, että paino jakautuu tasaisesti perävaunussa ja että perävaunu on kiinnitetty oikein.
- Alenna nopeutta heti, kun perävaunussa tuntuu vähäistäkin heiluriliikettä. Älä koskaan yritä oikaista perävaunua kiihdyttämällä.
- Jos perävaunu on varustettu jarruilla, jarruta ensin kevyesti ja vasta sitten voimakkaasti, jos jarruttaminen on tarpeen. Näin vältytään perävaunun pyörien lukkiutumiselta ja sen aiheuttamilta nykäyksiltä.
- Perävaunua voidaan vetää puhtaalla, kuivalla ja tasaisella betoni- tai asfalttipintaisella (tai vastaavalla) tiellä.

Käynnistys ja ajaminen

Suositteltu vetopaino

Vetokyky

Tyyppi	Ajoneuvon kokonais- massa (GVW) (kg)	Omamassa (CVW) (kg)	Kantavuus (kg) (ml. kuljettaja 75 kg)	Perävaunun kokonais- massa (jarrullinen) (kg)	Suurin sallittu yhdis- telmämassa (kg)
Pakettiauto	3500	2280	1145	1500	4250
Pakettiauto	3500	2355	1070	1500	4250
Pakettiauto	3500	2300	1125	1500	4250
Pakettiauto	3500	2375	1050	1500	4250
Pakettiauto	3500	2310	1115	1500	4250
Pakettiauto	3500	2390	1035	1500	4250
Pakettiauto	3500	2330	1095	1500	4250
Pakettiauto	3500	2410	1015	1500	4250
Pakettiauto	3500	2350	1075	1500	4250
Pakettiauto	3500	2425	1000	1500	4250
Pakettiauto	3500	2365	1060	1500	4250
Pakettiauto	3500	2445	980	1500	4250
Pakettiauto	3500	2380	1045	1500	4250
Pakettiauto	3500	2460	965	1500	4250
Pakettiauto	3500	2400	1025	1500	4250
Pakettiauto	3500	2480	945	1500	4250
Pakettiauto	3500	2380	1045	1500	4250
Pakettiauto	3500	2455	970	1500	4250
Pakettiauto	3500	2395	1030	1500	4250
Pakettiauto	3500	2475	950	1500	4250
Pakettiauto	3500	2410	1015	1500	4250
Pakettiauto	3500	2490	935	1500	4250
Pakettiauto	3500	2430	995	1500	4250
Pakettiauto	3500	2510	915	1500	4250

Käynnistys ja ajaminen

Varoitus

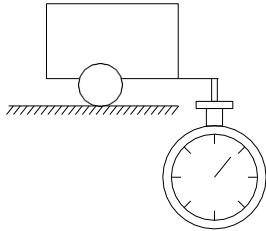
- Vetoajoneuvon kokonaismassan ja perävaunun kokonaismassan yhteenlaskettu summa ei saa olla suurempi kuin ajoneuvon suurin sallittu yhdistelmämassa.
- Vetolaitteen laipassa on kaksi riviä asennusreikiä. Ensimmäinen rivi asennusreikiä soveltuu ajoneuvoille, joiden suurin sallittu kokonaismassa on vähintään 4 000 kg, ja toinen rivi asennusreikiä soveltuu ajoneuvoille, joiden suurin sallittu kokonaismassa on enintään 4 000 kg.
- Jarruttoman perävaunun sallittu kokonaismassa on 750 kg.

Käynnistys ja ajaminen

Perävaunun aisapaino

Varoitus

Suurinta sallittua aisapainoa ei saa ylittää (aisapaino tarkoittaa vetokoukkuun ylhäältä kohdistuvaa painoa). Se on erittäin tärkeää ajoneuvon ja perävaunun vakauden kannalta. Pienin sallittu aisapaino on vähintään 4 % perävaunun kokonaismassasta tai vähintään 25 kg. Enimmäisaisapaino on ≤ 10 % perävaunun kokonaismassasta.



Malliversio	Enimmäisaisapaino
Kaikki mallit	150 kg

Vetolaitteen asennus

Vetolaitteessa käytetään tavallista A50-X-vetokoukkuja. Vetolaitteeseen voidaan kytkeä tarpeita vastaava perävaunu. Jos haluat asentaa vetolaitteen, ota yhteys jälleenmyyjäämme.

Kunnossapito

Jos ajoneuvolla vedetään usein perävaunua, huoltoväliä on lyhennettävä ajoneuvon pitämiseksi jatkuvasti hyvässä käyttökunnossa.

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

170 Hätävilkut

170 Varoituskolmio

171 Käynnistys kaapeleilla

173 Renkaan vaihtaminen


179 Ajoneuvon hinaus

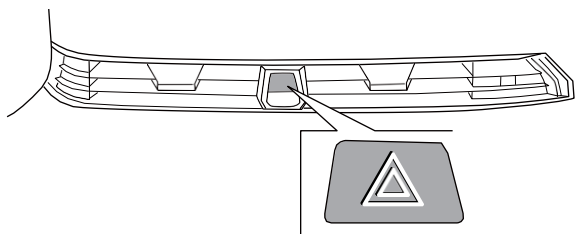
182 Sulakkeet

189 Polttimoiden vaihto

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Hätävilkut

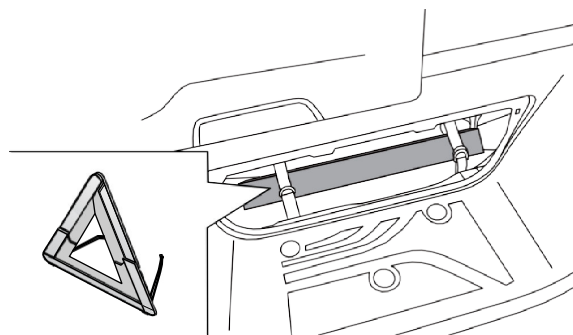
Jos joudut pysäyttämään ajoneuvon tai hidastamaan nopeutta, paina kojelaudassa olevaa hätävilkkujen kytkintä . Suunta-
vilkkujen vihreä merkkivalo alkaa vilkkua mittaristossa ja kaikki
suuntavilkut vilkkuvat varoituksesi muille tielläliikkuville ja mer-
kiksi poliisille siitä, että olet avun tarpeessa.



Varoituskolmio

Varoituskolmio sijaitsee säilytyslaatikossa ajoneuvon oikeassa
etukynnyskotelossa.

Jos joudut pysäyttämään ajoneuvon, varoituskolmio on asetet-
tava noin 100 m ajoneuvon taakse varoittamaan muita.



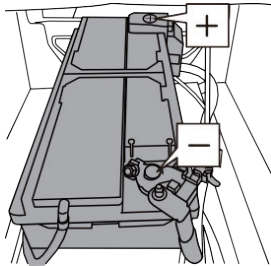
Käynnistys kaapeleilla

12 voltin akun irrotus

! Käytä aina suojakäsineitä ja -laseja käsitellessäsi akkua.

Älä käytä avotulta tai aiheuta kipinöitä tai savua akun lähistöllä. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai vaurioittaa ajoneuvoa.

Akku on kuljettajan istuimen alla. Akkua irrotettaessa irrota ensin negatiivinen (-) maatonnapa ja sitten positiivinen (+) napa. Akkua kiinnitettäessä liitä ensin positiivinen (+) kaapeli ja sitten negatiivinen (-) kaapeli. Rasvaa navat vaseliinilla.



Varoitus

- Sammuta aina ajomoottori ja kaikki sähkölaitteet ja odota vähintään 2 minuuttia ennen akun irrottamista. Varo, etteivät akkunavat joudu kosketuksiin ajoneuvon rungon metalliosien kanssa, kun akkua irrotetaan. Muutoin akku menee oikosulkuun ja alkaa kipinöidä.
- Sähköjärjestelmät voivat vahingoittua, jos positiivinen ja negatiivinen kaapeli kytketään väärässä järjestyksessä.

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Käynnistys kaapeleilla

Ajoneuvoa ei saa käynnistää työntämällä tai hinaamalla.

Varmista, että molempien akkujen nimellisjännite on sama (12 V) ja että kaapeli sopii käytettäväksi 12 V akkujen kanssa.

Kaapelien kiinnitys

- Vie ajoneuvot mahdollisimman lähelle toisiaan.
- Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Liitä akkujen positiiviset (+) navat toisiinsa punaisella käynnistyskaapelilla.
- Liitä mustan käynnistyskaapelin toinen pää virta-apua antavan ajoneuvon akun negatiiviseen (-) napaan ja toinen pää apuvirtaa saavan ajoneuvon maalaamattomaan metalliin (ei negatiiviseen napaan).
- Tarkista, että kaikki liittimet on kytketty hyvin.
- Varmista, etteivät käynnistyskaapelit jää liikkuvien osien väliin, kun ajomoottori käynnistetään.
- Tarkista, että molempien ajoneuvojen seisontajarrut on kytketty ja vaihteenvalitsimet ovat N- tai P-asennossa.

Käynnistys

Käynnistä virta-apua antava ajoneuvo ja anna se käydä usean minuutin ajan.

- Käynnistä apuvirtaa saava ajoneuvo.
- Kun ajoneuvo on käynnistynyt, anna sen käydä vähintään kahden minuutin ajan.

Huomio: Jos ajoneuvo ei käynnisty useista yrityksistä huolimatta, se täytyy huoltaa.

Kaapelien irrotus

- Sammuta virta-apua antavan ajoneuvon moottori tai ajomoottori.
- Huolehdi, etteivät kaapeleiden päät kosketa toisiaan.
- Irrota käynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne kiinnitettiin.

Varoitus

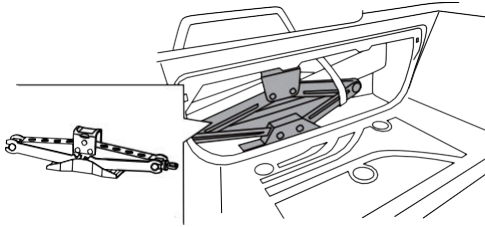
Älä kytke ajoneuvon mitään sähkölaitetta päälle ennen kuin käynnistyskaapelit on irrotettu.

Renkaan vaihtaminen

Tunkki

Sijainti

Tunkki ja ajoneuvon työkalusarja sijaitsevat säilytyslaatikossa ajoneuvon oikeassa etukynnykskotelossa.



Varoitukset

! Tunkki on tarkoitettu ainoastaan vararenkaan vaihtamiseen. Älä käytä sitä muuhun tarkoitukseen.

Tämä tunkki on vain ajoneuvoasi varten, älä käytä sitä muihin malleihin.

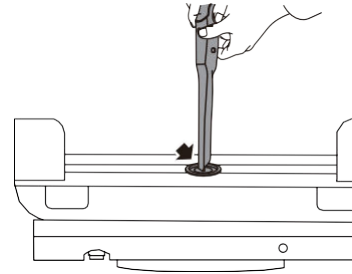
Vararengas

! Tarkasta vararenkaan paine säännöllisesti. Vararenkaan alhainen paine vaikuttaa käytettäessä pyörän vakauteen, mikä voi aiheuttaa vaaratilanteen tai vaurioittaa pyörää pysyvästi.

Vararengas sijaitsee rungon alla takana. Ajoneuvon työkalusarjan rengasavaimella ja vararenkaan irrotusvarrella voidaan kääntää vararenkaan kannatinmekanismin pulattia, joka kierto-suunnasta riippuen löysää tai kiristää vararenkaan kiinnitysvaijeria.

Vararenkaan ottaminen esille

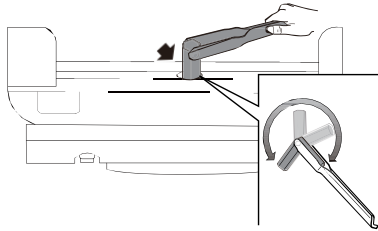
- 1 Ota työkalusarja esiin.
- 2 Irrota vararenkaan kiinnitysaukon tulppa rengasavaimella.



Hätätilanteen ongelmaratkaisu

3 Laske vararengas alas.

Aseta rengasavain vararenkaan kiinnitysaukkoon ja käännä rengasavainta vastapäivään vararenkaan irrottamiseksi. Jatka kääntämistä, kunnes vararengas on laskeutunut maata vasten.

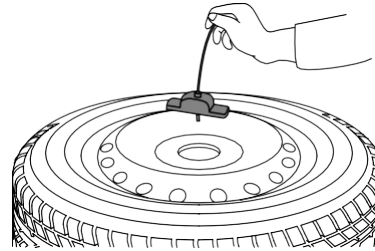


4 Kun vararengas on laskeutunut maata vasten, kierrä rengasavainta edelleen vastapäivään ja vedä vararengas ajoneuvon alta. Rengasavainta ei saa kuitenkaan kiertää liikaa, ettei vararengas vaurioиду.

Varoitus

Kun vararengas on laskettu maata vasten, kiinnitysvaijeri löystyy. Käännä rengasavainta edelleen vastapäivään ja vedä vararengasta ulos ajoneuvon alta 8–10 kierroksen välein, jotta kiinnitysvaijeri pysyy tiukalla, eikä juutu kiinni.

5 Irrota kiinnitysvaijerin ankkuri vararenkaasta.



Varoitus

Vaihdettuasi renkaan nosta ja kiristä vararengas hyvin paikalleen. Jos ajoneuvossa on teräsvanteet, vaihdettu rengas voidaan laittaa vararenkaan paikalle. Jos rengas on vaurioitunut ja tyhjä, sitä ei välttämättä voi kiinnittää hyvin. Jos vaurioitunutta rengasta ei laiteta vararenkaan paikalle ja kiinnitysvaijeri vedetään sisään ilman kuormaa, kiinnitysvaijeri voi juuttua kiinni, kun sitä halutaan käyttää seuraavan kerran, eikä vaijerin laskeminen alas silloin onnistu. Sen vuoksi toisen henkilön on oltava ajoneuvon alla ja pidettävä vararenkaan kiinnitysvaijeri tiukalla, kun se vedetään sisään, jotta vaijeri ei juutu kiinni. Jos ajoneuvossa on alumiinivanteet, vaihdettua rengasta ei voi laittaa vararenkaan paikalle. Laita se väliaikaisesti tavaratilaan ja ota yhteys jälleenmyyjäämme vaurioituneen renkaan korjaamiseksi.

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Vararenkaan palauttaminen paikalleen

- 1 Laita vararengas venttiili ylöspäin maata vasten (tarkasta, ettei rengas ole väärinpäin).
- 2 Laita vararengas ajoneuvon takaosan alle ja aseta kiinnitysvaijerin ankkuri vanteen keskiaukkoon siten, että se on tiukasti vannetta vasten.
- 3 Käännä rengasavainta myötäpäivään, kunnes kuulet nak-sahduksen, joka kertoo vararenkaan olevan paikallaan.

Varoitus

Tarkasta, että vararengas on tiukasti paikallaan, kun olet kiertänyt kiinnitysvaijerin. Jos vararengas on löysällä, ajoneuvon tärinä voi saada sen putoamaan ja se voi aiheuttaa onnettomuuden.

- 4 Kiinnitä vararenkaan kiinnitysaukon tulppa.

Renkaan vaihtaminen

Ajoneuvon pysäköinti



Pysäköi ajoneuvo tukevalle ja tasaiselle alustalle paikkaan, jossa se ei häiritse liikennettä tai aiheuta vaaraa.

Jos pysähdyt tienvarteen, kytke hätävilkut päälle ja käy asettamassa varoituskolmio.

Varmista, että maa tunkin alla tukee tunkkia riittävästi ja kantaa ajoneuvon painon. Muutoin tunkki voi kaatua ja aiheuttaa henkilövahingon ja/tai ajoneuvon vaurioitumisen.

Tue muut pyörät asianmukaisilla pyöräkiiloilla.

Tunkkia ei saa käyttää kaltevilla alustalla kuten maessä. Jos tunkin käyttö ei onnistu tai et ole varma, miten rengas vaihdetaan turvallisesti, ota yhteys tiepalveluun.

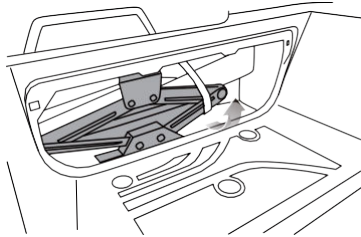
Etopyörien on osoitettava suoraan eteenpäin.

Sammuta ajomoottori, kytke seisontajarru päälle ja siirrä vaihteenvaihtin P-asentoon.

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Tunkin ottaminen esiin

Tunkki sijaitsee säilytyslaatikossa ajoneuvon oikeassa etukynnyksotelossa. Käännä tunkki ala-asentoon tunkin päässä olevasta kiertolenkistä ja ota tunkki ulos yhdessä ajoneuvon työkalusarjan kanssa.



Tunkin käyttö

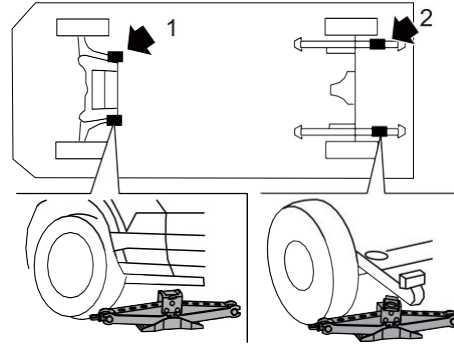
! Käytä tunkkia ainoastaan merkityissä nostokohtissa. Ajoneuvoa ei saa nostaa korkeammalle kuin mitä on tarpeen pyörän vaihtamiseksi (enintään noin 30 cm maanpinnasta). Kaikkien matkustajien on noustava ajoneuvosta ennen tunkin käyttöä. Kukaan ei saa laittaa mitään ruumiinosaa ajoneuvon alle, kun se on nostettu tunkilla. Nostettaessa tunkin on oltava kohtisuorassa koriin nähden.

Etsi vaihdettavan renkaan lähellä olevat nostokohdat. Aseta tunkki tukevalle ja tasaiselle alustalle nostokohdan alle, kiinnitä

tunkin kääntövarsi ja rengasavain ja käännä rengasavainta, kunnes tunkin satula on nostokohtaa vasten.

Etupyörän nostokohta on korin ja tukivarren kiinnityspultin kannassa (1).

Takapyörän nostokohta on lehtijousessa (2). Käännä tunkin satula 45 asteen kulmaan.



Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Vararenkaan asentaminen



Ajoneuvoa ei saa käynnistää, kun se on nostettu. Nostetun ajoneuvon alle ei saa mennä.

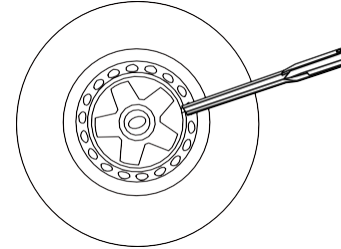
Varmista, että ajoneuvo on vakaa ja ettei se voi liukua tai vieriä, ennen kuin irrotat pyöränpultit.

Tarkasta rengaspaine ja pyöränpulttien kiristysmomentti momenttiavaimella mahdollisimman pian pyörän vaihtamisen jälkeen.

Vaihdettu pyörä, tunkki ja ajoneuvon työkalusarja on laitettava takaisin paikoilleen. Muutoin ne voivat aiheuttaa törmäyksessä tai hätäjarrutuksessa esine- tai henkilövahingon.

- 1 Irrota vararengas (ks. tämän kappaleen kohta Vararengas).
- 2 Varmista, että tunkki on edelleen pystysuorassa nostokohtaan nähden, ja vaihda tarvittaessa sen asentoa.
- 3 Avaa pyöränpultit kiertämällä niitä vastapäivään ajoneuvon työkalusarjan rengasavaimella ja irrota pyöränpultit ja pölykapseli.

Huomio: Irrota pölykapseli rengasavaimen päällä ennen pyöränpulttien irrottamista.



- 4 Nosta ajoneuvo tunkilla. Kiinnitä tunkin kääntövarsi ja käännä rengasavainta, kunnes vaihdettava rengas on irti maasta.

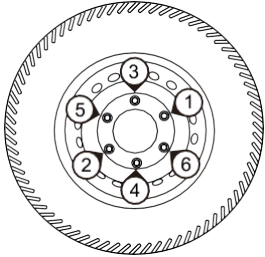
3



- 5 Irrota pyörä varovasti.
- 6 Aseta vararengas poistetun pyörän tilalle ja kiinnitä pyöränpultit kääntämällä niitä myötäpäivään.
- 7 Laske ajoneuvo alas ja poista tunkki.

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

- 8 Kiristä pyöränpultit ristikkäisessä järjestyksessä (ks. kuvaa). Oikea kiristysmomentti on 180 ± 18 Nm.



- 9 Aseta pölykapseli takaisin paikalleen.
10 Laita vaihdettu pyörä, rengasavain, tunkki ja ajoneuvon työkalusarja paikoilleen.

Varoitus

Vaihdettuasi renkaan nosta ja kiristä vararengas hyvin paikalleen. Jos ajoneuvossa on teräsvanteet, vaihdettu rengas voidaan laittaa vararenkaan paikalle. Jos rengas on vaurioitunut ja tyhjä, sitä ei välttämättä voi kiinnittää hyvin. Jos vaurioitunutta rengasta ei laiteta vararenkaan paikalle ja kiinnitysvaijeri vedetään sisään ilman kuormaa, kiinnitysvaijeri voi juuttua kiinni, kun sitä halutaan käyttää seuraavan kerran, eikä vaijerin laskeminen alas silloin onnistu. Sen vuoksi toisen henkilön on oltava ajoneuvon alla ja pidettävä vararenkaan kiinnitysvaijeri tiukalla, kun se vedetään sisään, jotta vaijeri ei juutu kiinni. Jos ajoneuvossa on alumiinivanteet, vaihdettua rengasta ei voi laittaa vararenkaan paikalle. Laita se väliaikaisesti tavaratilaan ja ota yhteys jälleenmyyjäämme vaurioituneen renkaan korjaamiseksi.

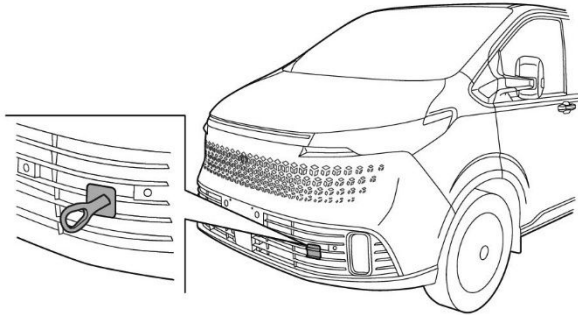
Ajoneuvon hinaus

Noudata ajoneuvon hinaamista koskevia kansallisia määräyksiä, kun hinaat ajoneuvoa.

Hinaussilmukka

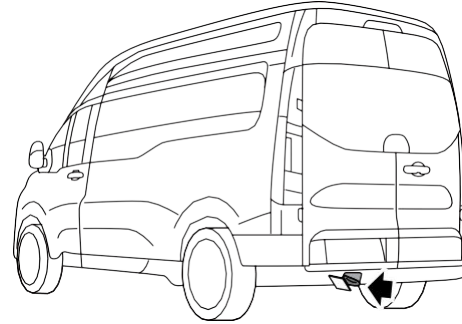
Hinaussilmukka edessä

Jos ajoneuvoa halutaan hinata edestä, irrota ensin etupuskurin vasemmalle puolelle olevan kiinnityspaikan peitekansi ja kiinnitä hinaussilmukka. Hinaussilmukka sijaitsee ajoneuvon työkalusarjassa.



Hinaussilmukka takana

Ajoneuvon takaosassa olevaa hinaussilmukkaa voidaan käyttää toisten ajoneuvojen hinaamiseen. Poista hinaussilmukan muovisuojus ennen käyttöä.



3

Varoitus

Suurin sallittu hinaussilmukkaan kohdistuva kuorma on puolet ajoneuvon kokonaismassasta. Älä hinaa ajoneuvoa, jos se painaa enemmän.

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Hinaus



Ajoneuvon etupyörät eivät saa koskettaa maata, kun ajoneuvoa hinataan, sillä muuten voimansiirtolajitelmalle aiheutuu vakavia vaurioita.

Ajoneuvoa ei saa hinata toisella ajoneuvolla vain köyden tai rautaketjun avulla.

Kun ajoneuvoa siirretään hätätilanteessa, nopeus saa olla enintään 5 km/h.

Varoitus

Kerro hinauksesta vastaavalle henkilölle ennen hinausta, että kyseessä on täyssähköajoneuvo. Lue käyttöohjekirja.

- Jos pyörät eivät ole lukossa: jotta vaihteisto ei mene P-vaihteelle (pysäköintivaihteelle), käännä virtakytkin ON-asentoon ennen hinaamista, paina jarrua ja siirrä vaihteenvaihtimeksi N-asentoon, vapauta sähköinen seisontajarru ja kytke korkeajänniteakun manuaalinen huoltokatkaisin ennen hinaamista. Kun ajoneuvoa hinataan, sen etupyörien on oltava irti maasta, ja suosittelemme käyttämään ainoastaan jotain jäljempänä kuvatuista hinausmenetelmistä. Kun ajoneuvoa kiinnitetään hinaavaan ajoneuvoon tai irrotetaan siitä tai kun ajoneuvoa siirretään siten, että sen etupyörät ovat maassa, siirtonopeus saa olla enintään 5 km/h.

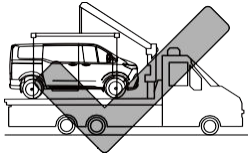
Varoitus

- Jos pyörät ovat lukossa (eli jos vaihteisto on P-asennossa tai pyörät ovat lukossa, eikä niitä saa auki):
 - 1 Ajoneuvon siirtoon on käytettävä nostopuomilla varustettua autonkuljetusautoa, jonka päälle ajoneuvo nostetaan kokonaisuudessaan. Ajoneuvo on kiinnitettävä kahdeksasta pisteestä ennen kuljetusta.
 - 2 Jos ajoneuvon siirtoon käytetään hinausautoa, etupyörät on nostettava hinausauton päälle ja takapyörät on nostettava (irti maasta) hinausapuvaunujen päälle. Tätä hinausmenetelmää käytettäessä hinausnopeus saa olla enintään 30 km/h (riippuen hinausapuvaunujen nopeusrajoituksesta) ja ajoneuvoa saa hinata enintään 50 km matkan.

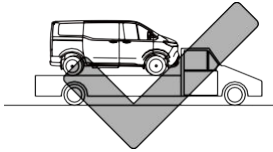
Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Suositteltavat hinausmenetelmät

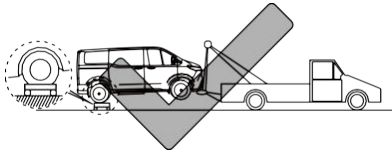
- Kuljettaminen autonkuljetusautolla (ensisijainen suositus)



- Kuljettaminen hinausautolla

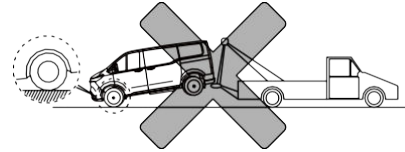


- Hinaaminen hinausapuvaunujen kanssa

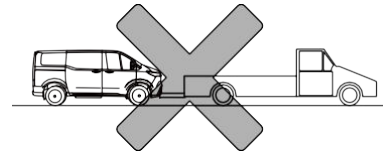


Kielletyt hinausmenetelmät

- Hinnattaessa ajoneuvon etupyörät EIVÄT SAA olla maassa.



- Ajoneuvoa EI SAA hinata köydellä.



Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Sulakkeet

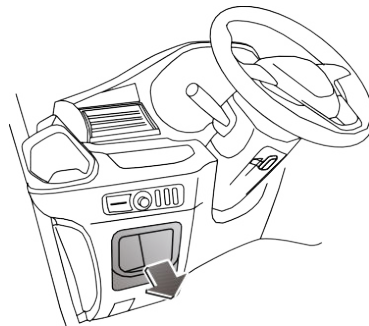
Ajoneuvon sulakkeet sijaitsevat ohjaamon sulakerasiassa, keulatilan sulakerasiassa ja akun sulakerasiassa.

Varoitus

Ajoneuvon kaikki sähkökomponentit on suojattava neste-
roiskeilta, sillä ne voivat vahingoittaa komponentteja. Sula-
kelistan sisältöä päivitetään jatkuvasti vastaamaan ajoneu-
von varustelua ja teknistä kokoonpanoa, ks. ajoneuvosi to-
dellista varustusta.

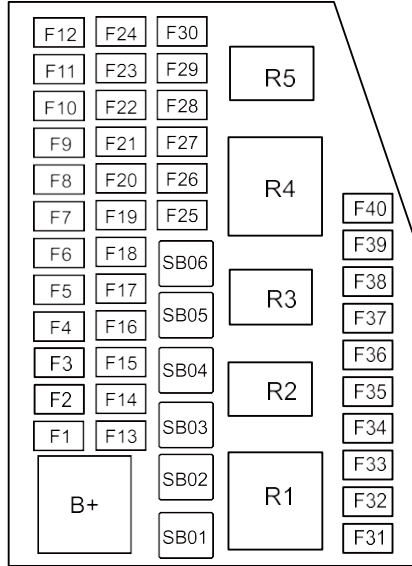
Ohjaamon sulakerasia

Ohjaamon sulakerasia sijaitsee alavasemmalla ohjauspyöräs-
tä. Sulakkeet ovat ohjaamon sulakerasian kannen takana.



Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Ohjaamon sulakerasian sulakkeet on eritelty tarrassa, joka on sulakerasian kannen sisäpuolella.



Sulakkeet

Koodi	Sulake	Toiminto
F01	15 A	TYPE-C ACC
F02	15 A	TYPE-C ACC
F03	10 A	Sähköikkunoiden kytkin/IBDU ACC releen takaisinkytkentä/360 kamerajärjestelmän ECU ACC

Koodi	Sulake	Toiminto
F04	15 A	Tupakansytytin ACC
F05	10 A	Vetokoukku KL15
F06	15 A	Ohjauspyörän lämmitys KL15
F07	10 A	Etupuhaltimen negatiivinen takaisinkytkentä
F08	/	Varattu
F09	10 A	Ajovideotallennin/ETC/DMS/IBDUIG1 takaisinkytkentä/FVCM KL15
F10	10 A	HCM/takaosan PTC/ilmastoinnin käyttöpaneeli edessä KL15
F11	/	Varattu
F12	10 A	ACU KL15
F13	10 A	OBD KL30
F14	10 A	Ilmastoinnin käyttöpaneeli edessä/taustapelin ja ajovalojen säätökytkin KL30
F15	10 A	HCM/RLS/etusan PTC KL30
F16	10 A	FVCM/LCA/näyttö KL30
F17	/	Varattu
F18	20 A	FICM KL30
F19	10 A	IPK/Alkoholukko/DRM/ETC/360/sähkötoiminen liukuovi KL30
F20	10 A	ICGM KL30
F21	30 A	IBDU KL30

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

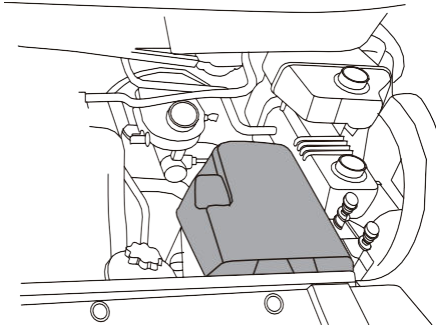
Koodi	Sulake	Toiminto
F22	20 A	IBDU ulkovalo KL30
F23	10 A	ACU KL30
F24	/	Varattu
F25	/	Varattu
F26	/	Varattu
F27	/	Varattu
F28	/	Varattu
F29	/	Varattu
F30	15 A	IBDU ulkovalo KL30
F31	10 A	Ajovalojen säätömoottori/taustapeilien ja ajovalojen säätökytkin/yhdistelmäpainike /sähköisen seisontajarrun kytkin KL15
F32	5 A	SAS/ICGM/IPK/FICM KL15
F33	/	Varattu
F34	/	Varattu
F35	/	Varattu
F36	/	Varattu
F37	/	Varattu
F38	20 A	FICM KL30
F39	/	Varattu
F40	10 A	Ulkopuolisten taustapeilien lämmitys

Koodi	Sulake	Toiminto
SB01	/	Varattu
SB02	/	Varattu
SB03	/	Varattu
SB04	/	Varattu
SB05	/	Varattu
SB06	30 A	IBDU ulkovalo KL30
R1	/	Varattu
R2	/	Takalasinlämmittimen rele
R3	/	ACC:n rele
R4	/	Tuulilasinlämmittimen rele
R5	/	IG:n rele

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Keulatilän sulakerasia

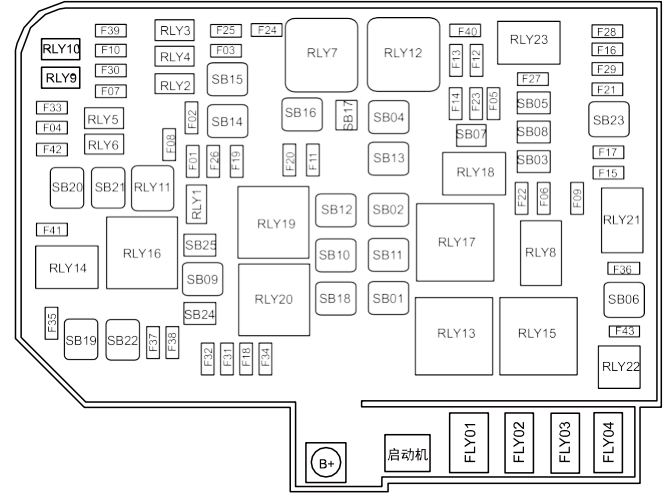
Keulatilän sulakerasia sijaitsee (ajoneuvon edestä katsottuna) oikean ajovalon takana keulatilän oikeassa reunassa konepellin alla.



Varoitus

Varmista ennen sulakerasian kannen avaamista, että sen ympäristö on kuiva, eikä mistään suunnasta valu vettä avattuun sulakerasiaan. Muutoin sulakerasia voi vaurioitua, mistä voi aiheutua vakavia seurauksia.

Sulakkeet ovat keulatilän sulakerasian kannen alla. Keulatilän sulakerasian sulakkeet on eritelty tarrassa, joka on sulakerasian kannen sisäpuolella.



3

Sulakkeet

Koodi	Sulake	Toiminto
FLY01	250 A	Lataus- ja jakoyksikkö
FLY02	100 A	Sähköinen ohjaustehostin
FLY03	80 A	Varattu
FLY04	80 A	Varattu
SB01	60 A	Jäähdytystuuletin 1/2
SB02	50 A	Jäähdytystuuletin 3

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Koodi	Sulake	Toiminto
SB03	30 A	Takalasinlämmitin
SB04	40 A	Mittaristo/ viihdejärjestelmä
SB05	30 A	Sytytyksen virransyöttö
SB06	40 A	ACC:n virransyöttö
SB07	30 A	Varattu
SB08	30 A	Sähköpoljin
SB09	40 A	ESP/ESP:n venttiili
SB10	60 A	Varattu
SB11	60 A	ESP/ESP:n moottori
SB12	40 A	Etupuhallin
SB13	60 A	Varattu
SB14	30 A	Oikea sähkötoiminen sivuliukuovi
SB15	30 A	Sisävalot 1 & 2
SB16	30 A	Sisävalot 3 & 4
SB17	30 A	Sähköinen alipainepumppu
SB18	40 A	Takapuhallin
SB19	50 A	Ilmajousitus
SB20	25 A	EPP
SB21	40 A	Tuulilasin lämmitys 1
SB22	40 A	Tuulilasin lämmitys 2

Koodi	Sulake	Toiminto
SB23	30 A	Renkaiden korjauksen virransyöttö
SB24	15 A	Istuinlämmitys
SB25	30 A	Ilmajousitus
F01	10 A	Varattu
F02	15 A	Merkinantolaite
F03	15 A	Varattu
F04	30 A	Etulasinpyyhin
F05	10 A	Päärele virransyöttö 4 (tuuletin)
F06	30 A	Varattu
F07	10 A	Varattu
F08	15 A	Varattu
F09	15 A	Varattu
F10	7,5 A	Varattu
F11	30 A	Varattu
F12	10 A	Päärele virransyöttö 1 (VCU)
F13	15 A	Päärele virransyöttö 3/ vesipumppu
F14	20 A	Päärele virransyöttö 2 (VCU)
F15	10 A	BMS KL30
F16	5 A	BMS KL15
F17	25 A	Varattu

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Koodi	Sulake	Toiminto
F18	30 A	Keulatilän sulakerasia/ilmastointi-laite/OBD
F19	30 A	Perävaunumoduuli 1
F20	30 A	Perävaunumoduuli 2
F21	5 A	ESP/EPS/SAS KL15
F22	25 A	Varattu
F23	20 A	Varattu
F24	10 A	Varattu
F25	20 A	Lisälämmitin
F26	10 A	Tuulilasinpesin
F27	10 A	EVCC/ilmastoinnin kompressori
F28	5 A	Tutka & istuinlämmitin KL15
F29	5 A	EPP & ECU KL15
F30	15 A	Ajoneuvon ohjauksikkö (VCU)
F31	25 A	Kuljettajan sähköikkuna
F32	25 A	Matkustajan sähköikkuna
F33	10 A	Lapsilukko
F34	30 A	Ovien lukituksen virransyöttö
F35	10 A	EPP ECU KL30
F36	25 A	Vetokoukku
F37	30 A	Varattu
F38	30 A	Varattu

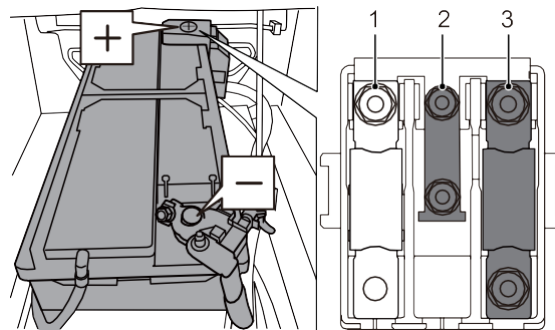
Koodi	Sulake	Toiminto
F39	30 A	Varattu
F40	30 A	Varattu
F41	30 A	Varattu
F42	10 A	Varattu
F43	15 A	Varattu
RLY1	/	Varattu
RLY2	/	Merkinantolaitteen rele
RLY3	/	Varattu
RLY4	/	Varattu
RLY5	/	Tuulilasinpyyhkimien rele
RLY6	/	Tuulilasinpyyhkimien rele, hidas/nopea asento
RLY7	/	Sähkötoimisen alipainepumpun rele
RLY8	/	Varattu
RLY9	/	Varattu
RLY10	/	Varattu
RLY11	/	Varattu
RLY12	/	Päärele
RLY13	/	Pää- ja aputuulettimen rele, hidas asento
RLY14	/	Varattu
RLY15	/	Päätuulettimen rele, nopea asento

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Koodi	Sulake	Toiminto
RLY16	/	Tuulilasinlämmittimen rele 1
RLY17	/	Aputuulettimen rele, nopea asento
RLY18	/	Varattu
RLY19	/	Etupuhaltimen rele
RLY20	/	Takaosan lämminilmapuhaltimen rele
RLY21	/	Varattu
RLY22	/	Varattu
RLY23	/	Varattu

Akun sulakerasia

Akun sulakerasia sijaitsee akun positiivisen navan päällä kuljettajan istuimen alla.



Sulakkeet

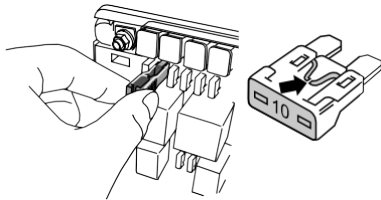
Koodi	Sulake	Toiminto
BF01	MEGA	Varattu
BF02	MIDI 100A	Akun liitos IEC:hen (ohjaamon sulakerasia)
BF03	MEGA 250A	Akun liitos UEC:hen (keulatilän sulakerasia)

Sulakkeen vaihto

! Vaihda sulakkeen tilalle ainoastaan samantyyppinen ja -kokoinen sulake. Erilaisen sulakkeen asentaminen vaurioittaa sähköjärjestelmää ja voi aiheuttaa tulipalon. Virtakytkin ja kaikki sähkölaitteet on kytkettävä pois ennen sulakkeen vaihtoa. Ajoneuvon sähköjärjestelmään luvatta tehdyt muutokset voivat aiheuttaa vakavan vaaran tai tulipalon elektronisessa ohjausjärjestelmässä.

Vedä sulake ulos sulakerasiassa olevalla vetimellä ja poista sulake. Sulakkeen sisällä olevasta langasta näkee, onko sulake palanut (ks. alla olevan kuvan nuoli).

Huomio: Jos sama sulake palaa toistuvasti, virtapiirissä on vikaa. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme.



Varoitus

Takuu raukeaa, jos ajoneuvon sähköjärjestelmään tehdään luvattomia muutoksia.

Polttimoiden vaihto

Kytke virta ja valot pois päältä ennen polttimon vaihtamista oikosulun estämiseksi.

Älä koskaan koske polttimoon paljain käsin irrottaessasi tai asentaessasi sitä. Jos kosket, puhdista sormenjäljet etanoliin kostutetulla liinalla.

Varoitus

Vaihda polttimo samantyyppiseen polttimoon.

Polttimoiden tiedot

Käyttötarkoitus	Polttimo
Takasumuvalo	P21W
Peruutusvalo	W16W

Huolto ja kunnossapito

- 192 Määräaikaishuollot
- 192 Omistajan tarkastukset
- 193 Konepelti
- 195 Keulatila
- 195 Jäähdytysneste
- 197 Jarruneste
- 198 Lasinpesuneste
- 199 Pesusuuttimet
- 199 Pyyhkijänsulat
- 200 12 V akku
- 205 Korkeajänniteakku
- 207 Renkaat
- 209 Turvavyöt
- 210 Muu kunnossapito

Määräaikaishuollot

Säännöllinen kunnossapito on ensiarvoisen tärkeää ajoneuvon taloudellisuuden, turvallisuuden ja luotettavuuden kannalta. Ajoneuvon omistajana/haltijana olet viime kädessä vastuussa ajoneuvon pitämisestä turvallisessa ja liikennekelpoisessa kunnossa.

Ajoneuvon kunnossapidolle on määritetty tarvittavat huoltotoimenpiteet ja -välit. Jälleenmyyjämme huolehtii ajoneuvon määräaikaishuolloista takuu- ja huoltokirjan mukaisesti.

On oman etusi mukaista huollattaa ajoneuvo säännöllisesti suositusten mukaisesti.

Suosittelemme jälleenmyyjiamme, sillä heillä on pätevä henkilöstö ja tarvittavat välineet ja he tarjoavat ainutlaatuisen huolto-ohjelman, joka takaa ajoneuvon toimintavarmuuden.

Omistajan tarkastukset

Alla on lueteltu muutamia yksinkertaisia mutta tärkeitä tarkastuksia, jotka on tehtävä säännöllisesti ennen ajamista ajoneuvon taloudellisuuden ja toimintavarmuuden takaamiseksi:

Päivittäiset tarkastukset

- Valojen (varmistaa, että lasit ovat puhtaat), merkinantolaitteen, mittariston, varoitus- ja merkkivalojen, lasinpyyhkimien ja -pesimien toiminta
- Turvavöiden toiminta
- Jarrujen oikea toiminta
- Tarkasta silmämääräisesti, ettei ajoneuvon alla ole merkkejä vesi-, öljy- tai muista vuodoista.

Viikoittain ja ennen pitkää matkaa tehtävät tarkastukset

- Tarkista nestetasot ja täytä tarvittaessa:
 - jäähdytysneste
 - tuulilasinpesuneste
 - jarruneste
- Tarkasta kaikkien renkaiden kunto ja paine (ml. vararengas).
- Tarkasta ilmastointi kytkemällä se päälle.

Vaativat olosuhteet

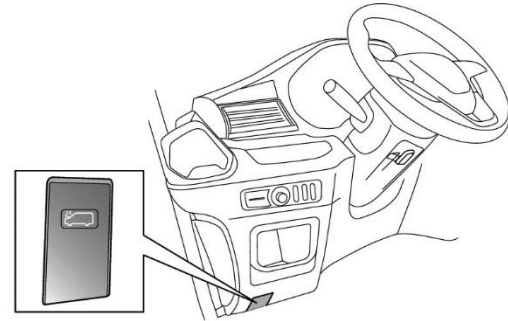
On suositeltavaa lyhentää huoltoväliä, jos ajoneuvoa käytetään usein vaativissa olosuhteissa.

Jälleenmyyjämme huolehtii ajoneuvon määräaikaishuolloista takuu- ja huoltokirjan mukaisesti.

Konepelti

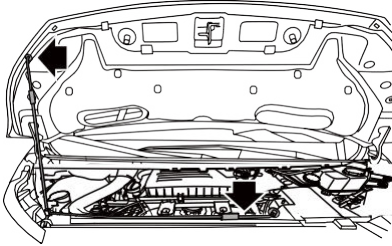
Konepellin avaaminen

- 1 Avaa konepellin lukitus vetämällä kahdesti konepellin avausvivusta, joka sijaitsee kojelaudan alla kuljettajan puolella (katso sijainti kuvasta).



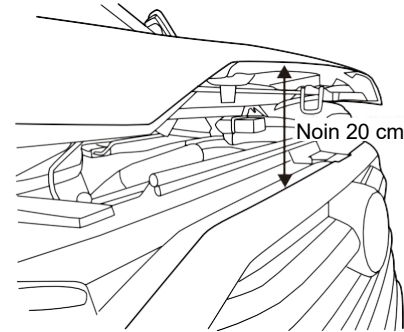
Huolto ja kunnossapito

- 2 Nosta konepelti auki, nosta tukivarsi pystyyn vasemmalla kädellä ja aseta sen pää konepellissä olevaan kiinnitysuraan.



Konepellin sulkeminen

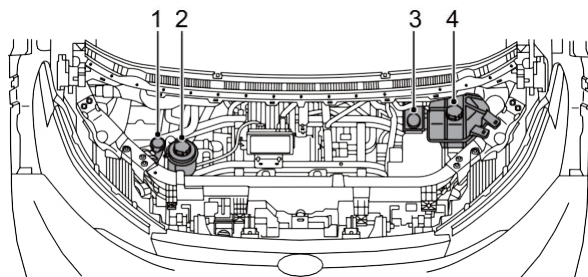
Tue konepeltiä sen etuosasta toisella kädellä ja irrota tukivarsi kiinnitysaurasta ja kiinnitä se takaisin paikalleen vaakasuuntaan toisella kädellä. Sulje konepelti pudottamalla se noin 20 cm korkeudelta etupuskurista. Tarkista lopuksi konepellin lukittuminen yrittämällä nostaa sitä etureunasta.



Varoitus

Tarkasta ennen konepellin sulkemista, ettei sen alle jää työkaluja, liinoja, varusteita tms.

Keulatila



- 1 Pesunestesäiliö
- 2 Sähköisen voimansiirron jäähdytysnestesäiliö
- 3 Jarrunestesäiliö
- 4 Korkeajänniteakun kierron jäähdytysnestesäiliö

Jäähdytysneste

! Jäähdytysneste on haitallista nieltynä. Älä päästä jäähdytysnestettä iholle tai silmiin. Huuhtele välittömästi runsaalla vedellä.

Käytä oikeantyyppistä jäähdytysnestettä. Älä aja ajoneuvoa, jos siihen ei ole lisätty oikeantyyppistä jäähdytysnestettä. Katso oikeantyyppinen jäähdytysneste Yleiset tekniset tiedot -kappaleen kohdasta Suositeltavat nesteet.

Jäähdytysjärjestelmä on tyhjennettävä, puhdistettava ja täytettävä uudelleen oikealla määrällä jäähdytysnestettä määräväleihin.

Varoitus

Jäähdytysnestettä täytettäessä tai vaihdettaessa on käytettävä ilmoitettua jäähdytysnestetyyppiä. Muun kuin suositellun jäähdytysnesteen käyttö voi vaurioittaa jäähdytysjärjestelmää ja mitätöidä takuun.

Tarkistus ja täyttö

! Älä irrota säiliön korkkia, jos järjestelmä on kuuma. Kuuma vesihöyry tai jäähdytysneste voi ryöpsähtää ja aiheuttaa henkilövahingon. Jos jäähdytysnestettä on tarve lisätä, kun järjestelmä on kuuma, odota 10 minuuttia, aseta paksu liina säiliön korkin päälle, käännä korkkia hitaasti vastapäivään säiliön sisällä olevan paineen purkamiseksi ja poista sitten korkki.

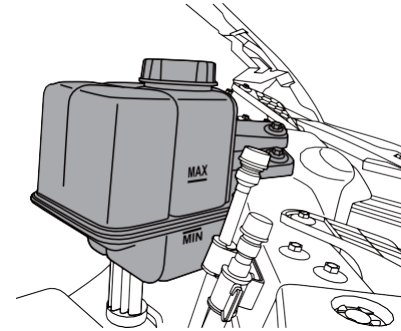
Jäähdytysnesteen tasoa tarkastettaessa ajoneuvon on oltava tasaisella alustalla ja jäähdytysjärjestelmän täytyy olla kylmä.

Jäähdytysnesteen taso näkyy säiliön läpi. Taso on normaali, kun nesteen pinta on MAX- ja MIN-merkkien välissä.

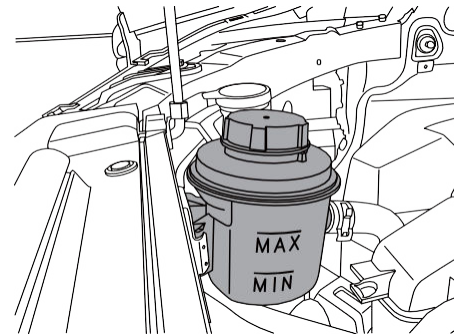
Jos taso laskee MIN-merkkiin, puhdista jäähdytysnestesäiliön korkin ympäristö ja poista korkki kiertämällä sitä vastapäivään. Lisää nestettä, kunnes taso on MAX- ja MIN-merkkien välissä. Kierrä korkki takaisin paikalleen.

Huomio: Jäähdytysneste voi laajeta lämmitessään, joten nesteen pinta voi olla tasomerkkiä korkeammalla.

Korkeajänniteakun kierron jäähdytysnestesäiliö



Sähköisen voimansiirron jäähdytysnestesäiliö



Varoitus

Jos taso on laskenut huomattavasti tai nestettä on lisättävä usein, syynä voi olla vuoto tai ylikuumeneminen. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Varotoimet kylmällä ilmalla

Ota huomioon seuraavat ohjeet kylmällä säällä esiintyvien ongelmien välttämiseksi:

- Ajoneuvossa käytettävän jäähdytysnesteen jäätymispiste on -35 °C (kun sekoitussuhde on 1 osa jäähdytysnestettä ja 1 osa vettä), joten ajoneuvo on pysäköitävä aina paikkaan, jossa jäähdytysnesteen lämpötila ei laske alle -35 °C:n .
- Jos käytät ajoneuvoa hyvin kylmissä olosuhteissa, joissa lämpötila laskee alle -35 °C:n , käytä jäähdytysnestettä oikeassa suhteessa paikallisen lämpötilan mukaisesti. (Jäähdytysnesteen jäätymispiste voidaan tutkia T10007-refraktometrillä.)

Jarruneste



Jos jarrunesteen määrä vähenee huomattavasti, ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme.

Käytä ainoastaan ilmoitetun tyyppistä uutta jarrunestettä. Vanhan tai muun kuin ilmoitetun tyyppisen jarrunesteen käyttö voi vaikuttaa jarrutustehoon.

Jarrunesteen on oltava puhdasta. Jos järjestelmään pääsee epäpuhtauksia, ne heikentävät jarrutus-tehoa.

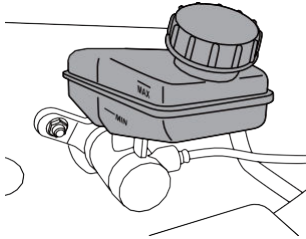
Älä päästä jarrunestettä iholle tai silmiin. Huuhtelee välittömästi runsaalla vedellä. Säilytä jarrunestettä lasten ulottumattomissa.

Varoitus

- Käytä jarrujen pääsylinterin täyttämiseen ainoastaan jarrunestettä, joka täyttää DOT4-vaatimukset. Älä käytä minkään muun tyyppistä jarrunestettä.
- Jarruneste vaurioittaa maalipintaa. Jos jarrunestettä joutuu maalipinnalle, pyyhi se välittömästi pois ja huuhtelee vedellä.

Tarkistus ja täyttö

Jarrunesteen tasoa tarkastettaessa ajoneuvon on oltava tasaisella alustalla ja jarrujärjestelmän täytyy olla kylmä. Jarrunesteen taso näkyy säiliön läpi. Taso on normaali, kun nesteen pinta on MAX- ja MIN-merkkien välissä. Jos taso laskee MIN-merkkiin, puhdista täyttöaukon korkin ympäristö ja poista säiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään. Lisää uutta jarrunestettä, kunnes taso on MAX- ja MIN-merkkien välissä, ja sulje säiliön korkki.



Jos taso on MIN-merkin alapuolella, viestikeskuksessa sytty jarrujärjestelmän punainen varoitusvalo. Se kertoo jarrujärjestelmän viasta, jonka syy on selvitettävä välittömästi. Pysäytä ajoneuvo **VÄLITTÖMÄSTI**. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi. **ÄLÄ** jatka ajamista.



Käytetty jarruneste on ympäristön suojelemiseksi hävitettävä vaarallisena jätteenä.

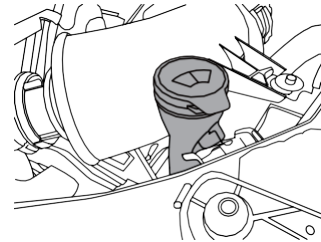
Lasinpesuneste

Tarkistus ja täyttö



Ajaminen voi olla vaarallista, jos pesujärjestelmä on epäkunnossa; tarkasta se aina ennen ajoa.

Lasinpesunestesäiliö sijaitsee keulatilassa. Täytä säiliö avaamalla täyttöaukon kansi, lisäämällä pesunestettä ja sulkemalla kansi. Katso oikeantyyppinen pesuneste Yleiset tekniset tiedot -kappaleen kohdasta Suositeltavat nesteet.



Varoitus

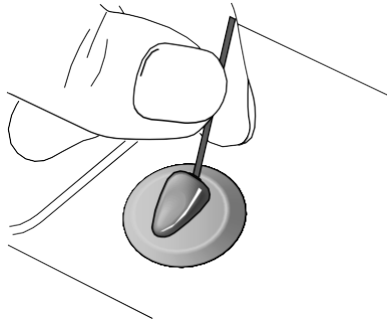
Älä käytä pesunestettä, joka ei täytä vaatimuksia. Älä käytä vesijohtovettä, sillä vesijohtoveden mineraalit voivat tukkia tuulilasinpesunesteen putken ja suuttimen.

Pesusuuttimet

Säätö ja puhdistus

Varmista ennen puhdistusta ja säätöä, että pesunestesäiliössä on pesunestettä. Jos suutin on tukkeutunut, puhdista se varovasti ohuella metallilangalla tai neulalla.

Pesusuuttimet on suunnattu tehtaalla, eikä niitä tarvitse tavallisesti säätää. Jos pesusuuttimen suuntausta on säädettävä, aseta varovasti ohut neula suuttimen aukkoon ja käännä suutin niin, että suihku suuntautuu keskelle tuulilasia.



Pyyhkijänsulat

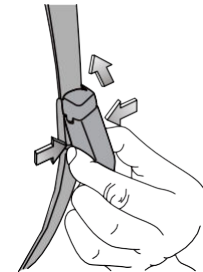
Tarkastus

Tarkasta sulan reuna epätasaisuuksien ja vaurioiden varalta ja varmista, että sulka on koko pituudeltaan kiinni kannassaan.

Huomio: Tuulilasissa olevat öljyjäämät ja muut epäpuhtaudet estävät pyyhkimien tehokkaan toiminnan ja voivat myös vahingoittaa tuulilasia.

Vaihto

- 1 Varmista, että konepelti on kiinni.
- 2 Nosta pyyhkimen varsi irti tuulilasista ja käännä sulka suoraan kulmaan suhteessa pyyhkimen varteen.
- 3 Aseta pyyhe tuulilasin päälle, ettei lasi rikkoudu, jos pyyhin taittuu takaisin lasia vasten. Paina lukitussalpaa molemmilta puoliilta, käännä pyyhkijänsulkaa ja irrota sulka.



Huolto ja kunnossapito

- 4 Aseta uusi pyyhkijänsulka viistosti liittimen uraan, paina lukitussalppaa molemmilta puolilta ja työnnä pyyhkijänsulka uraan.



Huolto ja kunnossapito

Pese korkealaatuisella puhdistusaineella tai neutraalilla pesuaineella ja pyyhi puhtaaksi kuivalla, pehmeällä ja nukkaamattomalla liinalla.

12 voltin akku

Akkua koskevat varoitukset :



Käytä suojalaseja!



Akkuhappo on erittäin syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja!



Suojaa avotulelta, sähkökipinöiltä ja kuumilta pinnoilta. Tupakointi on ehdottoman kiellettyä!



Akun lataamisen aikana voi syntyä räjähdysvaarallinen kaasuseos!



Älä päästä lapsia akun ja akkuhapon lähelle!



Ajoneuvon akun ja sähkölaitteiden käsittelyyn liittyy henkilövahingon, korroosion, tapaturman ja tulipalon vaara!

Käytä aina suojalaseja. Vältä hapon ja lyijyrakeiden joutumista silmiin, iholle ja vaatteille.

Akkuhappo on erittäin syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja.



Älä käännä akkua ylösalaisin, muutoin akkuhappoa voi vuotaa kaasunpoistoaukosta. Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtele välittömästi puhtaalla vedellä useiden minuuttien ajan ja hakeudu lääkäriin. Jos akkuhappoa joutuu iholle tai vaatteille, neutraloi se välittömästi paksulla nestesaippualla ja huuhtele sen jälkeen runsaalla vedellä. Jos akkuhappoa on nieltä vahingossa, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Suojaa avotulelta, sähkökipinöiltä ja kuumilta pinoilta. Tupakointi on ehdottoman kiellettyä. Estä kipinöinti ja sähköstaattiset purkaukset käsitellessäsi kaapeleita ja sähkölaitteita. Akun napoja EI SAA missään olosuhteissa oikosulkea, muutoin seurauksena voi olla voimakas kipinöinti ja henkilövahinko.

Akun lataamisen aikana voi syntyä räjähdysvaarallinen kaasuseos. Akun kaasunpoistoaukkoa ei saa tukkia, jotta kaasu pääsee poistumaan. Akkua saa ladata vain tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

Älä päästä lapsia akun ja akkuhapon lähelle.

Kytke ajomoottori, virtakytkin ja kaikki sähkölaitteet pois päältä ennen minkään sähkölaitteen huoltamista. Irrota akun negatiivinen kaapeli. Polttimoa vaihdettaessa riittää, että valot kytketään pois päältä.



Kiinnitä huomiota virtalähteen napaisuuteen. Varmista ennen virran kytkemistä, että napaisuus on oikea.

Virta on kytkettävä aina vähintään 5 sekunnin ajaksi. Vältä kytkemästä virtaa päälle ja pois toistuvasti.

Akkua poistettaessa irrota ensin negatiivinen kaapeli ja sitten positiivinen kaapeli.

Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ennen virran kytkemistä akkuun. Liitä positiivinen kaapeli ennen negatiivista kaapelia. Varo kiinnittämästä kaapeleita väärin – tulipalovaara!

Akun luvaton irrottaminen ja asentaminen on ehdottoman kiellettyä. Joissain tapauksissa se voi vaurioittaa akkua ja sulakerasiaa. Ota yhteys jällemyyjäämme.

Älä irrota akkua, jos virta tai ajomoottori on kytketty päälle, muutoin sähkölaitteet (sähkökomponentit) voivat vaurioitua.

Älä altista akkua suoralle auringonvalolle, ettei akun kotelo altistu ultraviolettisäteilylle.

Ajoneuvon pitkäkestoinen säilytys

Jos ajoneuvo seisoo käyttämättömänä pitkään, lepovirtaa kuluttavat sähkölaitteet (kuten kello ja turvajärjestelmät) tyhjentävät akkua ja akku on ladattava uudelleen. Lataa akkua tai irrota akun negatiivinen kaapeli, kun ajoneuvo seisoo, jotta akku ei tyhjene.

Huomio: Lue akkua koskevat varoitukset ja ohjeet ennen sen käsittelyä.

Varoitus
Kytke sytytysvirta pois päältä ajoneuvon ollessa käyttämättömänä, muutoin akun kesto lyhenee merkittävästi.

Käyttö talvella

Ajoneuvon akun käyttöön talvella liittyy erityisiä vaatimuksia. Lisäksi akun tuottama käynnistysvoima on pienempi kylmällä kuin lämpimällä ilmalla. Suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon akun ennen talven alkua jälleenmyyjällemme ja lataamaan tarvittaessa sen täyteen.

Jos ajoneuvoa ei käytetä useampaan viikkoon talvella, irrota ajoneuvon akku ja säilytä sitä lämpimässä, jotta se ei jäädy ja vaurioidu.

12 voltin akun lataaminen ulkoisella latauslaitteella



Älä lataa jäätynyttä akkua, se voi räjähtää! Vaikka akku olisi sulanut, akkuhappo voi vuotaa ja aiheuttaa korroosiota. Jäätynyt akku on vaihdettava uuteen.

Kytke ajoneuvon virta ja kaikki sähkölaitteet pois päältä ennen akun lataamista.

Jos ajoneuvo on seissyt käyttämättömänä pitkään eikä jännite riitä käynnistykseen (napajännite ≤ 12 V), akku on poistettava ajoneuvosta ja ladattava ulkoisella latauslaitteella (noudata latauslaitteen valmistajan ohjeita).

Akun liitinkaapeleita ei tarvitse irrottaa, kun lataamiseen käytetään pientä latausvirtaa (esim. pientä laturia). Muista kuitenkin lukea latauslaitteen valmistajan ohjeet.

Molemmat liitinkaapelit on irrotettava ennen pikalatausta (eli käytettäessä korkeaa lataustehoa).

Huomio: Lue akkua koskevat varoitukset ja ohjeet ennen sen käsittelyä. Liitä latauslaite virtalähteeseen vasta sen jälkeen, kun sen puristusliittimet on kytketty akun napoihin. Kun lataus on päättynyt, kytke latauslaitteen virta ensin pois päältä, irrota virtakaapeli ja irrota sitten latauslaitteen puristusliittimet akusta.

Varoitus

- Älä päästä lapsia akun, akkuhapon tai latauslaitteen lähelle.
- Akkua saa ladata ainoastaan tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Tupakointi on ehdottoman kiellettyä. Suojaa avotulelta ja sähkökipinöiltä, sillä akun lataamisen aikana voi syntyä räjähdysvaarallinen kaasuseos.
- Suojaa silmäsi ja kasvosi. Älä ole koskaan liian lähellä akkua.
- Jos akkuhappoa joutuu silmiin tai iholle, huuhtele välittömästi puhtaalla vedellä useiden minuuttien ajan ja haakeudu lääkäriin.
- Akun pikalataamiseen liittyy riskejä ja se pitää jättää jälleenmyyjällemme, sillä siihen tarvitaan ammattilaistason latauslaitteita ja osaamista.
- Jäätynyt ja sulanut akku on vaihdettava uuteen. Jäätyneen akun kotelossa voi olla halkeamia. Akkuhappo voi vuotaa ja vaurioittaa ajoneuvoa.

Akun irrotus

Kytke ajoneuvon virta ja kaikki sähkölaitteet pois päältä ennen akun irrottamista.

Akkua poistettaessa irrota ensin negatiivinen kaapeli ja sitten positiivinen kaapeli. Irrota sen jälkeen akun kiinnitysalustan pultti ja nosta akku pois paikaltaan.

Akun vaihto

Ajoneuvoon asennettu akku on suunniteltu käytettäväksi kiinnityspaikassaan. Jos vaihdat akun, varmista että sen jännite (12 V), rakenne ja turvallisuustiedot ovat samat. Akun virranvoimakkuuden ja kapasiteetin on oltava samoja kuin alkuperäisessä akussa. Jälleenmyyjämme voi tarjota sinulle alkuperäisiä akkuja.

Kytke ajoneuvon virta ja kaikki sähkölaitteet pois päältä, kun vaihdat akun.



Suosittelme käytetyn akun hävittämiseksi, että jälleenmyyjämme vaihtaa akun uuteen. Akkua ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana, sillä se sisältää rikkihappoa ja lyijyä.

Akun asennus

Kytke ajoneuvon virta ja kaikki sähkölaitteet pois päältä ennen akun asentamista. Aseta akku paikalleen ja kiinnitä se alustaan. Akkua asennettaessa liitä ensin positiivinen kaapeli ja sitten negatiivinen kaapeli.

Varoitus

Kytke virta pois päältä, kun nouse ajoneuvosta, jotta akku ei purkaudu.

Korkeajänniteakku

Ohjeet ja kielletyt olosuhteet



Litiumakun ominaisuuksien vuoksi se on ladattava ja purettava 30 päivän välein ajoneuvon seistessä käyttämättömänä (käyttämällä joko perus- tai pikalatausta); pitkäkestoinen seisotus voi vaurioittaa akkua ja siten vaikuttaa ajoneuvon toimintaan. Jos akkua ei tällä tavoin pidetä kunnossa, sen teho voi heiketä tai se voi vaurioitua ja takuu raueta!

Täyssähköauto eroaa tavallisesti ajoneuvosta. Sen käyttöön, säilytykseen ja kunnossapitoon liittyy vaatimuksia, jotka on kuvattu alla.

1 Ajoneuvoa ei saa säilyttää 8 tuntia pidempään paikassa, jossa lämpötila on yli 60 °C. Ajoneuvoa ei saa säilyttää 20 tuntia pidempään paikassa, jossa lämpötila on alle -30 °C. Älä pysäköi autoa 7 päivää pidemmäksi ajaksi paikkaan, jossa lämpötila on yli 45 °C. Jos nämä ajoneuvon säilytysolosuhteita koskevat maksimijat ylittyvät, sillä on välitön vaikutus ajoneuvon suorituskykyyn ja korkeajänniteakun käyttöikään.

Ajoneuvoa ei saa pysäköidä paikkaan, jossa lämpötila on korkea.

2 Korkeajänniteakun käyttöiän pidentämiseksi on suositeltavaa käyttää peruslatausta. Pikalatausta tulee käyttää pääasiassa hätätilanteissa ja pitkällä matkalla.

Huolto ja kunnossapito

- 3 Älä kiihdytä tai hidasta nopeutta toistuvasti ajon aikana, ja aja ajoneuvoa mahdollisuuksien mukaan tasaisilla ja kuivilla teillä. Sulje tarvittaessa paljon sähköä kuluttavat laitteet kuten ilmastointi tai säädä ilmastoinnin lämpötilaa sähkölaitteiden energiankulutuksen vähentämiseksi ja toimintamatkan pidentämiseksi. Syväpurkautuminen lyhentää akun käyttöikää, kun taas kevyt lataaminen ja purkautuminen pidentävät akun käyttöikää. Alhainen lämpötila voi pienentää korkeajänniteakun käytettävissä olevaa varaustasoa, joka heikkenee lämpötilan laskiessa. Jos ajoneuvoa ladataan kylmällä ilmalla, kun akun varaustaso on korkea, varaustaso voi nousta nopeasti 100 %:iin.
- 4 Ajoneuvo on pidettävä kuivana, eikä sitä saa pysäköidä pitkäksi aikaa kosteaan ympäristöön, kuten lammikkoon. Jos ajoneuvo on uponnut veteen tai sillä on kahlattu vedessä, pysäköi se kuivaan paikkaan.
- 5 Jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan (yli seitsemään päivään), suosittelemme korkeajänniteakun käyttöiän pidentämiseksi varmistamaan, että korkeajänniteakun varaustaso on 40–60 %. Ajoneuvoa ei saa seisottaa yli 7 päivää, jos korkeajänniteakun varaustaso on vähemmän kuin 20 %. Lataa ajoneuvo välittömästi, jos akun varaustaso on alle 5 %, eikä ajoneuvoa saa seisottaa siinä tilassa 12 tuntia pidempään, muuten korkeajänniteakku voi purkautua liikaa. Suosittelemme käyttämään ajoneuvoa vähintään kerran kuukaudessa. Korkeajänniteakku on perusladattava täyteen kolmen kuukauden välein ja annettava sitten purkautua 40–60 % varaustasoon, muuten korkeajänniteakku voi purkautua liikaa, mikä heikentää sen suorituskykyä, tai jopa vaurioitua, eikä siitä johtuvaa ajoneuvon vikaantumista tai vaurioitumista korvata takuusta.
- 6 Älä pura ja korjaa korkeajänniteakkuja tai siihen liittyviä komponentteja ilman lupaa, muutoin valmistajan takuu raukeaa.
- 7 Suosittelemme peruslataamaan korkeajänniteakun täyteen kerran viikossa tai 2 000 km välein. Ajoneuvo on ladattu 100 %:iin, kun lataus päättyy automaattisesti (eli älä keskeytä latausta manuaalisesti, vaan odota että korkeajänniteakun lataamiseen käytettävä latausasema katkaisee virransyötön ja lopettaa lataamisen).
- 8 Korkeajänniteakku voi vaurioitua pohjakosketuksessa tai törmäyksessä. Ota viivyttelämättä yhteys jälleenmyyjäämme, jos ajoneuvon pohja on ottanut kiinni tien päällystykseen. Jälleenmyyjämme tarkastaa, onko korkeajänniteakku kolhiintunut tai sen kotelo haljennut.
- 9 Jos ajoneuvon pohja ottaa kiinni tai raapii tien pintaa, jälleenmyyjämme on tarkastettava viivyttelämättä korkeajänniteakku ja sen kotelo kolhujen ja halkeamien varalta. Vakavan onnettomuuden tapauksessa ota mahdollisimman

pian onnettomuustilanteen jälkeen yhteys jälleenmyyjäämme ajoneuvon kuljettamiseksi jälleenmyyjän toimipisteeseen huoltoon varten.

- 10 Onnettomuuden sattuessa henkilöiden on poistuttava ajoneuvosta mahdollisimman nopeasti ja otettava yhteys jälleenmyyjäämme.
- 11 Jos ajoneuvon koria on korjattava tai maalattava onnettomuusvaurioiden vuoksi, ota yhteys jälleenmyyjäämme, jotta korkeajänniteakku ei vaurioidu tai syty palamaan. Jotta korjaustoimenpiteet voidaan toteuttaa, korkeajänniteakku täytyy tarvittaessa irrottaa.
- 12 Jos ajoneuvoa käytetään ensimmäistä kertaa tai pitkän ajan jälkeen, mittaristossa näkyvä korkeajänniteakun varaustaso voi poiketa todellisesta ja se on ladattava täyteen.
- 13 Kylmällä ja kuumalla ilmalla on normaalia, että korkeajänniteakun latausaika voi pidentyä ja suorituskyky heiketä.
- 14 Korkeajänniteakun suorituskyky heikkenee, kun sen varaustaso on alhainen, ja energian talteenoton teho heikkenee, kun korkeajänniteakun varaustaso on korkea.

Renkaat



HUONOKUNTOISET RENKAAT OVAT VAARALLISET!
ÄLÄ aja, jos jokin renkaista on hyvin kulunut tai vaurioitunut tai siinä on väärä paine.

Tarkasta renkaiden pinnat ja sivut epämuodostumien (pullistumien), viiltojen ja kulumisen varalta. Kivet ja muut terävät esineet on poistettava siihen sopivalla tylpällä työkalulla. Muutoin ne voivat porautua ajan myötä renkaan pinnan läpi.

Rengaspaine



Väärät rengaspaineet voivat vaikuttaa ajoneuvon vakauteen, lisätä vierimisvastusta, jouduttaa renkaan kulumista ja aiheuttaa ulkorenkaan punosten vaurioitumisen.

Noudata renkaiden kulutus pintaa ja paineita koskevia ohjeita. On kuljettajan vastuulla varmistaa, että renkaat täyttävät määräykset.

Tarkasta rengaspaineet (myös vararenkaasta) viikoittain ja säädä niitä tarvittaessa. Oikeat rengaspaineet on ilmoitettu B-pilarissa olevassa rengaspainekyltissä. Tässä käyttöohjekirjassa rengaspaineet on ilmoitettu kylmille renkaille, ks. Yleiset tekniset tiedot -kappaleen kohta Vanteet ja renkaat.

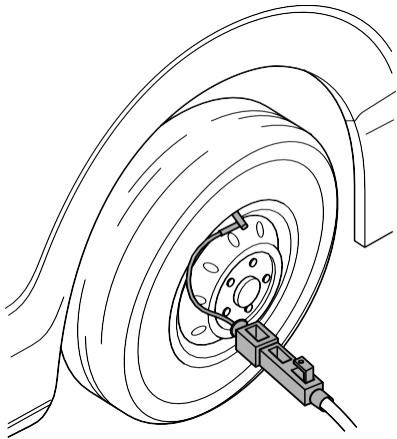
Vararenkaan paine on pidettävä suurimmassa suositellussa arvossa ja säädettävä ennen käyttöä. Rengaspaineet on

Huolto ja kunnossapito

tarkastettava tarkalla rengaspainemittarilla, kun renkaat ovat "kylmät" eli niillä ei ole ajettu hetkeen. Renkaat lämpenevät ajon aikana ja niiden paine kasvaa. Muista aina laittaa venttiilihattu takaisin paikalleen, jotta venttiiliin ei pääse likaa.

Rengaspaine laskee luonnostaan ajan myötä. Rengaspaineen nopean pienenemisen syy on tutkittava ja korjattava.

Huomio: Ilmoitetut rengaspaineet koskevat kylmiä renkaita. Ajossa lämmenneen renkaan paineen on oltava korkeampi.

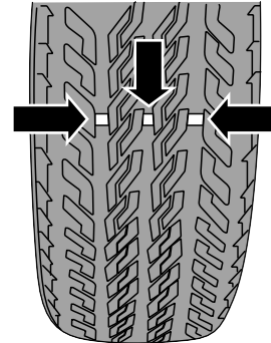


Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Renkaat.

Kulumisvaroitin

Alkuperäisten renkaiden urissa on kulumisvaroittimia. Kun kulumisvaroitin on muun kulutuspinnan tasalla, renkaan urien syvyydestä on jäljellä 1,6 mm.

Rengas on vaihdettava välittömästi uuteen, jos kulumisvaroitin tulee näkyviin missä tahansa renkaan osassa. On kuitenkin oman etusi mukaista huomioida, että renkaan pito ja turvallisuus heikentyvät jo ennen kuin lain minimivaatimus tulee vastaan. Kuluneisiin renkaisiin liittyy esimerkiksi suurempi vesiliirron vaara.

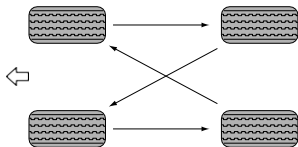


Renkaiden tarkastus ja vaihtaminen keskenään

Jotta renkaat kuluisivat tasaisesti, ne on tarkastettava 5 000 km välein. Samalla on tarkastettava, että pyörien suuntaus omamassalla vastaa ilmoitettuja tietoja. Epätasaisesti kuluneiden renkaiden paikkaa on vaihdettava, ja pyörien suuntausta on tarvittaessa säädettävä. Tarkasta pyörien paikkaa vaihdettaessa niiden oikea dynaaminen tasapainotus.

Tarkasta renkaat epätasaisen kulumisen ja vaurioiden varalta. Epätavanomaista kulumista aiheuttavat yleensä väärä rengaspaine, väärä ohjauskulma, huono tasapainotus ja hätäjarrutukset. Tarkasta renkaan sivu ja kulutuspinna törmäysvaurioiden ja pullistumien varalta. Jos rengas on vaurioitunut, se on vaihdettava uuteen. Jos punos tai tekstiililangat näkyvät, rengas on vaihdettava uuteen. Vaihdettuasi pyörien paikkaa säädä etu- ja takarenkaiden paineet rengaspainekyltin mukaisesti ja tarkista pyöränpulttien kireys.

Renkaiden paikkojen vaihtaminen



Turvavyöt

Tarkastus


! Turvavöissä on kelauslaite, joka on suunniteltu lukittumaan ainoastaan nopeassa kiihdytyksessä ja jarrutuksessa sekä jyrkissä käännoöksissä.

ÄLÄ testaa lukitusmekanismia sinkoamalla etuvaralosi tahallaan eteenpäin.

Tarkasta KAIKKI turvavyöt seuraavasti:

- Tarkasta vöiden kaikkien kiinnityspisteiden turvallisuus.
- Työnnä turvavyön solki lukkoon ja varmista, että se lukittuu hyvin. Paina punaista painiketta ja varmista, että solki ponnahtaa ulos.
- Vedä vyö puoliksi ulos, tartu solkeen ja nykäise sitä riuskasti. Turvamekanismin pitää lukittua automaattisesti ja estää vyön kelautuminen ulos.

Huolto ja kunnossapito


 **Älä yritä korjata kelauslaitetta tai lukkomekanismia tai tehdä turvavöihin mitään muutoksia. Kolarissa kuormittuneet turvavyöt on vaihdettava ja kiinnityspisteet tarkastettava. Ota yhteys jälleenmyyjäämme.**

Tarkasta turvavyön hihna säännöllisesti hiertymien ja kulumien varalta ja kiinnitä erityistä huomiota kiinnityspisteisiin ja säätimiin.

Puhdista turvavyö lämpimään veteen ja mietoon saippuaan kastetulla sienellä. Anna turvavyön kuivua itsestään, älä lämmitä sitä tai altista sitä suoralle auringonvalolle. Kelauslaitteeseen ei saa mennä vettä. Turvavyötä ei saa valkaista tai värjätä, sillä sen lujuus voi heiketä.

Muu kunnossapito

Ajoneuvon peseminen

 **Paina jarrupoljinta useita kertoja kevyesti ajoneuvon pesemisen jälkeen, jotta jarrulevyt kuivuvat.**

Noudata varovaisuutta pestessäsi pyöriä. Älä koskaan käytä painepesuria, sillä se voi vaurioittaa renkaita. Vaurioitunut rengas on vaihdettava uuteen.

Sisätilojen etuosaa (kojelaudan ympäristöä) ei saa huuhdella vedellä, jotta ajoneuvon laitteet eivät vahingoitu.

Älä pese keulatilaa, akkuja tai niiden ympäristöä vedellä.

Seuraavien ohjeiden noudattaminen auttaa säilyttämään ajoneuvon arvon:

- Pese ajoneuvo kylmällä tai kädenlämpoisellä vedellä. Kuumma vesi voi vaurioittaa maalipintaa erittäin kylmällä säällä.
- Älä pese ajoneuvoa kuumalla säällä suorassa auringonpaisteessa.
- Poista rasva- ja pikitahrat ajoneuvon korista erikoispuhdistusaineella ja pese maalipinta pehmeällä sienellä ja runsaalla määrällä veteen sekoitettua autoshampoota sen ollessa vielä märkä. Huuhdo huolellisesti ja kuivaa säämiskällä.

- Jos peset ajoneuvoa letkulla, älä ruiskuta vettä suoraan ikkunoihin, oviin tai vanteen aukkojen läpi jarruihin.
- Tarkasta maalipinta pesun jälkeen vaurioiden ja kiveniskemien varalta. Korjaa vauriot tarvittaessa korjausmaalilla. Käsittele ajoneuvo ajoittain vahalla maalipinnan suojaamiseksi.
- Jos käytät painepesuria, pidä vesisuihku liikkeessä. Älä kohdista vesisuihkuja jäähdyttimeen, ovien rakoihin, tiivistisiin tai sähkökomponentteihin ja -liittimiin.

Huomio: Poista lintujen jätökset, pihka, hyönteisten jäänökset, pikitahrat, tiesuola ja teollisuussuola maalipinnasta viivyttelämästä. Ne voivat vaikuttaa harmittomilta mutta syövyttävät itse asiassa maalipintaa ja niistä voi jäädä pysyviä tahroja tai vaurioita.

Alustan ruostesuojaus

Ajoneuvon alusta on käsitelty ruosteenestoaineella. Tarkasta alusta säännöllisesti korroosion varalta.

Poista alustan mutapaakut ja muut kerrostumat suihkuttamalla niitä vedellä. Tee niin erityisesti talvella, jolloin jäisiä ja lumisia teitä suolataan.

Istuimet ja verhoilu

Puhdista kangaspinnat säännöllisesti liasta ja pölystä pölynimurilla tai pehmeällä harjalla. Pyyhi verhoillut pinnat säännöllisesti puhtaalla liinalla.

Poista verhoilun pöly, tahrat ja läikät erikoispuhdistusaineella. Käytä nahkapintojen puhdistamiseen siihen soveltuvaa puhdistusainetta.

Ovien tiivisteet

Suojaa ovien kumitiivisteet kuminhoitoaineella tai silikonisuihkeella, jotta ne eivät jäädä pakkasella.

Ikkunalasit

Puhdista ikkunalasit säännöllisesti ikkunanpuhdistusaineella. Ajovalojen umpiot ovat kirkasta muovia. Käytä korkealaatuista puhdistusainetta tai neutraalia pesuainetta. Älä käytä hankausainetta tai kemiallista liuotinta.

Maalipinta

Älä pyyhi maalipintaa kemiallisilla liuottimilla. Vältä erityisesti bentseeniä ja bensiiniä sisältäviä reagensseja.

Yleiset tekniset tiedot

214 Ajoneuvon mitat

215 Ajoneuvon massat

217 Dynaamiset suorituskykytiedot

218 Ajomoottorin tiedot

219 Alustan tekniset tiedot

220 Suositeltavat nesteet

221 Vanteet ja renkaat

222 Pyörien suuntaustiedot

Yleiset tekniset tiedot

Ajoneuvon mitat

Malli	EV65C-3510	EV65C-3520	EV65C-4520
Vetotapa	Etuveto	Etuveto	Etuveto
Pituus (mm)	4998	5364	5364
Leveys (mm)	2030	2030	2030
Korkeus (mm)	1990	1990	2390
Akseliväli (mm)	3000	3366	3366
Etu-/takaylitys (mm)	1010/988	1010/988	1010/988
Etu-/takaraideväli (mm)	1734/1756	1734/1756	1734/1756
Pienin kääntösäde (m)	12,1 ± 1	13,4 ± 1	13,4 ± 1

Yleiset tekniset tiedot

Ajoneuvon massat

Malli	EV65C-3510							
Ajoneuvon kokonaismassa (kg)	3500							
Ajoneuvon oma-massa (kg)	2280	2355	2300	2375	2310	2390	2330	2410
Akselipaino (etu-/taka-akselin sallittu enimmäismassa (kg))	1605/1895	1625/1875	1680/1820	1700/1800	1620/1880	1640/1860	1690/1810	1710/1790
Istuinten määrä	2	2	3	3	2	2	3	3

Malli	EV65C-3520							
Ajoneuvon kokonaismassa (kg)	3500							
Ajoneuvon oma-massa (kg)	2350	2425	2365	2445	2380	2460	2400	2480
Akselipaino (etu-/taka-akselin sallittu enimmäismassa (kg))	1640/1860	1665/1835	1710/1790	1730/1770	1650/1850	1675/1825	1720/1780	1740/1760
Istuinten määrä	2	2	3	3	2	2	3	3

Yleiset tekniset tiedot

Malli	EV65C-4520							
Ajoneuvon kokonaismassa (kg)	3500							
Ajoneuvon oma-massa (kg)	2380	2455	2395	2475	2410	2490	2430	2510
Akselipaino (etu-/taka-akselin sallittu enimmäismassa (kg))	1650/1850	1675/1825	1720/1780	1740/1760	1665/1835	1685/1815	1730/1770	1750/1750
Istuinten määrä	2	2	3	3	2	2	3	3

Yleiset tekniset tiedot

Dynaamiset suorituskykytiedot

Malli	EV65C-3510		EV65C-3520		EV65C-4520	
Korkeajänniteakun kapasiteetti	77 kWh	88,8 kWh	77 kWh	88,8 kWh	77 kWh	88,8 kWh
Huippunopeus (km/h)	90 (ECO-tila), 120 (muut tilat)					
Enimmäisperuutusnopeus (km/h)	30					
Mäennousukyky (%)	25					
Kiihtyvyys (0–50 km/h kuluva aika sekunneissa)	5		5		5,5	

Yleiset tekniset tiedot

Ajomoottorin tiedot

Malli	TZ202XSSQC
Tyyppi	Kestomagneettitahtimoottori
Nimellisa nopeus (r/min)	4215
Huippunopeus (r/min)	15000
Nimellisteho (kW)	75
Huipputeho (kW)	150
Nimellisvääntömomentti (Nm)	170
Huippuvääntömomentti (Nm)	330
Moottorin käyttöjännite (V)	384

Yleiset tekniset tiedot

Alustan tekniset tiedot

Kohde	Parametri
Etujousitus	MacPherson-erillisjousitus (joustintukijousitus)
Takajousitus	Lehtijousitettu jäykkäakselisto
Lehtijousityyppi	Kavennettu lehtijousi
Lehtijousien jäykkyys	54/84, 70, 80, 100 (N/mm)
Pyörien dynaamista tasapainoa koskevat vaatimukset	Suurin sallittu yksipuolinen dynaaminen jäännösepätasapaino on alle 10 grammaa.
Jarrupolkimen sallittu liikevara	Enintään 10 mm
Jarrun kitkapintojen minimipaksuus	Kulutuspuunnan paksuuden on oltava vähintään 2 mm

Yleiset tekniset tiedot

Suosittelavat nesteet

Neste	Laatu	Määrä
Sähköisen voimansiirron jäähdytysneste (litraa)	D-35 (-35 °C)	4
Korkeajänniteakun (77 kWh, 88,8 kWh) kierron jäähdytysneste (litraa)	D-35 (-35 °C)	10,5
Jarruneste (litraa)	Laike 901-4 DOT 4	1
Vaihteistoöljy (litraa)	Castrol BOT 352 B1 BEV	0,8 ± 0,05
Lasinpesuneste (litraa)	Yleiskäyttöinen talvilasinpesuneste	4
Ilmastoinnin kylmäaine (g)	R1234yf	650 ± 30 (ajoneuvot, jotka on varustettu muulla kuin nestejäähdytteisellä ilmastointilaitteella) 700 ± 30 (ajoneuvot, jotka on varustettu nestejäähdytteisellä ilmastointilaitteella)

Yleiset tekniset tiedot

Vanteet ja renkaat

Kohde	Parametri	
Vanteiden tiedot	6 1/2J×16 , 6J×16	
Rengaskoko	215/75R16C	215/65R16C
Renkaiden kantavuusluokka	116/114	109/107
Renkaiden nopeustunnus	Vähintään S (180 km/h)	Vähintään T (190 km/h)
Ajoneuvotyyppi	Pakettiauto	Pakettiauto
Etu-/takarengaspaine (kylmänä) (bar)	4,0/4,5	4,0/4,5
Vararenkaan rengaspaine (kylmänä) (bar)	4,5	4,5

Yleiset tekniset tiedot

Pyörien suuntaustiedot

Kohde		Parametri
Etupyörät	Camber-kulma	$0,067^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$ Oikean ja vasemman pyörän välinen absoluuttinen erotus $\leq 0,75^{\circ}$
	Olkatapin caster-kulma	$2,1^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$ Oikean ja vasemman pyörän välinen absoluuttinen erotus $\leq 0,75^{\circ}$
	Aurauskulma	$0,083^{\circ} \pm 0,083^{\circ}$ Oikean ja vasemman pyörän välinen absoluuttinen erotus $\leq 0,1^{\circ}$
	Olkatapin sivukallistuma	$12,6^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$ Oikean ja vasemman pyörän välinen absoluuttinen erotus $\leq 0,5^{\circ}$
Takapyörät	Aurauskulma	$0^{\circ} \pm 0,417^{\circ}$
	Camber-kulma	$0^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Taka-akselin kulkukulma	$0^{\circ} \pm 0,3^{\circ}$