



Kiitos, kun valitsit SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd:n. Toivomme, että tuotteemme ja palvelumme tuovat uutta iloa elämääsi!

Pyydämme, että luet huolellisesti tämän käyttöohjekirjan ja muut sen kanssa toimitetut asiakirjat. Näin ajoneuvo tulee sinulle tutuksi ja voit nauttia mukavasta, turvallisesta ja taloudellisesta ajokokemuksesta.

Tästä kuljettajan käyttöohjekirjasta saat ajoneuvoon tutustumiseen tarvittavat tiedot, kuten kuinka ajoneuvoa ajetaan, miten säännölliset huoltotarkastukset toteutetaan ja mitä tehdä hätätilanteessa.

Tämä käyttöohjekirja sisältää painatushetken uusimmat tiedot, ja yritys varaa oikeuden muutoksiin, tulkintoihin ja selvityksiin. Ottaen huomioon, että tuotteita päivitetään ja muutetaan muilla tavoin jatkuvasti, yritys varaa oikeuden toteuttaa tällaisia muutoksia siitä etukäteen ilmoittamatta sen jälkeen, kun tämä käyttöohjekirja on painettu ja julkaistu, eikä yritystä voida pitää vastuussa muutoksista.

Tämä käyttöohjekirja on tarpeellinen osa ajoneuvoa. Jos haluat myydä ajoneuvon, älä unohda antaa tätä käyttöohjekirjaa uudelle omistajalle.

Tärkeä ilmoitus

Kuljettajan käyttöohjekirja sekä takuu- ja huoltokirja täsmentävät yrityksen ja käyttäjän välistä sopimusta tuotteen laatutakuuseen sekä huolto- ja korjauspalveluun liittyvien oikeuksien ja velvollisuuksien määräytymisestä ja päättymisestä. Lue kuljettajan käyttöohjekirja sekä takuu- ja huoltokirja huolellisesti ennen tuotteen käyttämistä. Jos tuote vaurioituu johtuen väärinkäytöstä, laiminlyönnistä, virheellisestä käytöstä tai luvattomasta korjaustyöstä, käyttäjällä ei ole oikeutta vaatia takuun soveltamista, eikä SAIC MAXUS Automotive Co. Ltd:n jälleenmyyjä (jäljempänä: jälleenmyyjä) hyväksy takuuvaatimusta.

Tämän käyttöohjekirjan luvaton sähköinen, fyysinen tai muunlainen jäljentäminen ja/tai tallentaminen missään muodossa mihinkään hakujärjestelmään on kielletty.

Toivotamme sinulle miellyttävää ajomatkaa!

SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd. Osoite: #2500, Jun Gong Road, Yang Pu District, Shanghai Postinumero: 200438

SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd varaa lopullisen oikeuden tämän käyttöohjekirjan tulkintaan.

Sisällysluettelo

Johdanto	1	Ovien lukitseminen/avaaminen manuaalisesti.....	16
Esittely	3	Ikkunat	18
Tästä käyttöohjekirjasta	1	Sähköikkunat.....	18
Merkkien selitykset.....	1	Istuimet	20
Varoimet	3	Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien säätö.....	20
Vaaralliset aineet	3	Istuinlämmitin (jos kuuluu varustukseen)	21
Lapset / eläimet	3	Pääntuki	21
Henkilöiden turvallisuus	3	Matkustajan turvajärjestelmä	22
Ajoneuvon tunnisteet	4	Oikea istuma-asento.....	22
Ajoneuvon valmistenumero (VIN).....	4	Turvavyöt	22
Ajomootorin tyyppi ja numero.....	4	Turvavyön esikiristin	24
VIN-kilpi	5	Turvatyyny(t)	25
Sähköajoneuvon käyttöohjeet	6	Lasten turvaistuimet (ei toimiteta ajoneuvon mukana)	27
Ajoneuvon käyttölämpötila	6	Mittarit ja hallintalaitteet	28
Toimintamatka	6	Mittaristo	29
Tasauslataus	7	Nopeusmittari	29
Korkeajänniteakun kierrätysohjeet	8	Ajomootorin tehomittari.....	29
Korkeajännitejärjestelmä.....	9	Korkeajänniteakun varausmittari.....	30
Ohjeet onnettomuustilanteisiin	10	Ilmoitusnäyttö	30
1 Ennen ajoa	11	Näytön kirkkauden säätö	33
Avaimet	12	Varoitus- ja merkkivalot	33
Tavallinen avain.....	12	Suuntaviikon merkkivalo	33
Kauko-ohjainavain	12	Kaukovalojen merkkivalo	33
Kauko-ohjainavaimen mekaanisen avaimen kääntäminen esiin ja sulkeminen.....	13	Takasumuvalon merkkivalo	33
Kauko-ohjainavaimen pariston vaihtaminen	13	Seisontavalojen merkkivalo	33
Ovien lukot	14	Avoimen oven varoitusvalo.....	34
Ajoneuvon suojaaminen varkaudelta.....	14	Turvavyön varoitusvalo.....	34
Ovien keskuslukitus	14	Turvatyynyn varoitusvalo	34
		Jarrujärjestelmän varoitusvalo	34

Sisällysluettelo

Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo.....	34	Virtalukko ja ohjauslukko	43
Elektronisen jarruvoiman jaon (EBD) varoitusvalo	35	Valokytkin- ja suuntaviilkuvipu.....	43
Ajonvakautusjärjestelmän (ESP) merkkivalo.....	35	Lasinpyyhkimien ja -pesimien käyttövipu	45
Ajonvakautusjärjestelmä (ESP) pois päältä -merkkivalo.....	35	Vakionopeussäätimen painikkeet.....	47
Sähköisen ohjaustehostimen häiriön varoitusvalo.....	35	Ääniohjaus- ja bluetooth-painike	48
Ajomootorin ylikuumentumisen varoitusvalo	35	Merkinantolaite	48
Sähköjärjestelmän häiriön varoitusvalo.....	36	Ohjauspyörän säätäminen	49
Korkeajänniteakun irtikytkennän varoitusvalo.....	36	Lämmitys, ilmanvaihto ja ilmastointi (HVAC)	49
Korkeajänniteakun alhaisen varaustason varoitusvalo	36	Etuosan ilmanvaihto.....	50
Korkeajänniteakun häiriön varoitusvalo.....	36	Etuosan ilmastoinnin käyttöpaneeli (lämmitys ja viilennys).....	51
Latausliitännän merkkivalo.....	36	Vinkkejä ilmastoinnin käyttöön	52
Lataustilan merkkivalo	36	Taustapeilit	53
READY-merkkivalo	37	Ulkopuoliset taustapeilit	53
Akun latauksen merkkivalo	37	Sisätilojen laitteet	54
Eristyksen häiriön varoitusvalo.....	37	Sisäkattovalo	54
Rajoitetun tehon merkkivalo.....	37	USB-liitäntä.....	55
Vakionopeussäätimen merkkivalo.....	38	12 voltin pistorasia	56
Rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvalo.....	38	Korttipidike.....	56
Kojetaulun kytkimet	38	Hansikaslokero	57
Ajovalojen korkeussäätö.....	38	Häikäisysoijat	57
ESP OFF -painike.....	39	Kuljettajan työkalut.....	58
Hitaan ajon varoitusjärjestelmän painike	39	MP5 + radio.....	58
ECO-painike	40	Huomioi ennen käyttöä	58
REG-painike	40	Näyttötoimintojen esittely ja käyttö.....	59
Sivupeilien lämmityksen painike	41	USB-muistin tuetut kapasiteetit, formaatit ja tuotemerkit.....	62
Hätäviilkujen kytkin	41	Yleinen ongelmanratkaisu.....	63
Viihdejärjestelmän HOME-painike	42	2 Käynnistys ja ajaminen.....	65
SOS-hälytyspainike.....	42	Ennen käynnistystä ja ajoa	66
SOS-hälytyspainike	42	Virtalukko	66
Ohjauspylvään ja ohjauspyörän säätimet	43		

Sisällysluettelo

Käynnistys/sammutus	67	Pysäköintiavustin	93
Käynnistys	67	Pysäköintitutka	93
Sammutus	67	Peruutuskamera	94
Ajaminen	68	Renkaat	95
Vaihteiston käyttö	69	Talvirenkaat	96
Lataaminen	70	Lumiketjut	96
Latauslaitteita koskevat vaatimukset	71	Kuorma	97
Kotitaloussähköllä lataamista koskevat turvaohjeet	71	Perävaunun vetäminen	98
Latausympäristöä koskevat vaatimukset	73	Suositeltu vetopaino	100
Lataamisen vaikutus erityisryhmiin	73	Vetolaitteen asennus	102
Lataustila	74	Kunnossapito	102
Pikalataus	75	3 Häättilanteen ongelmaratkaisu	103
Peruslataus	77	Hätävilkut	104
Lataustiedot	82	Varoituskolmio	104
Tasauslataus	82	Renkaan korjaaminen itse	105
Latausaika	82	Käyttö	106
Hitaan ajon varoitusjärjestelmä (AVAS)	83	Hinaus	111
Hitaan ajon varoitusjärjestelmän (AVAS) varoitusääni	83	Hinaussilmukka	111
Sähköinen ohjaustehostin	84	Käynnistys kaapeleilla	112
Jarrut	85	Sulakkeen vaihto	114
Käyttöjarru	85	Ohjaamon sulakerasia	114
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	86	Keulatilan sulakerasia	116
Ajonvakautusjärjestelmä (ESP)	87	Akun sulakerasia	118
Seisontajarru	89	Sulakkeen vaihto	118
Varoitusvalot	90	Polttimoiden vaihto	119
Vakionopeussäädin	90	Polttimoiden tiedot	120
Vakionopeussäätimen asetukset	91	Lähivalot	120
Säätelyn keskeyttäminen	92	Kaukovalot ja seisontavalot	121
Vakionopeusmuistin tyhjentäminen	92		

Sisällysluettelo

Etusuuntavilkku	121	Akku	133
Etulukuvalo	122	Ajoneuvon pitkäkestoinen säilytys	135
Takakattovalo	122	Käyttö talvella	135
4 Huolto ja kunnossapito	123	Akun lataaminen maalaitteella	135
Määräaikaishuollot	124	Akun irrotus	136
Omistajan tarkastukset	124	Akun vaihto	136
Päivittäiset tarkastukset	124	Akun asennus	136
Viikoittain ja ennen pitkää matkaa tehtävät tarkastukset	125	Korkeajänniteakku	137
Vaativat olosuhteet	125	Ohjeet ja kielletyt olosuhteet	137
Keulatila	125	Renkaat	139
Konepelti	126	Rengaspaine	139
Konepellin avaaminen	126	Kulumisvaroitin	140
Konepellin sulkeminen	127	Muu kunnossapito	141
Jäähdytysneste	128	Ajoneuvon peseminen	141
Tarkistus ja täyttö	128	Alustan ruostesuojaus	142
Jarruneste	129	Istuintet ja verhoilu	142
Tarkistus ja täyttö	129	Ovien tiivisteet	142
Lasinpesuneste	130	Ikkunalasit	142
Tarkistus ja täyttö	130	5 Yleiset tekniset tiedot	143
Pesusuuttimet	131	Ajoneuvon mitat	144
Säätö ja puhdistus	131	Ajoneuvon massat	145
Pyyhkijänsulat	131	Dynaamiset suorituskykytiedot	146
Tarkastus	131	Ajomootorin tiedot	147
Vaihto	132	Alustan tekniset tiedot	148
Huolto ja kunnossapito	132	Suositteltavat nesteet	149
Turvavyöt	132	Vanteet ja renkaat	150
Tarkastus	132	Pyörien suuntaustiedot	151
Huolto ja kunnossapito	133		

Johdanto

Esittely

Tästä käyttöohjekirjasta

Tämä käyttöohjekirja koskee MAXUS e-DELIVER 3 -sarjan sähköpakettiautoja.

Varoitus
TÄRKEÄÄ: Tämän käyttöohjekirjan tiedot on tarkoitettu koskemaan useampaa kuin yhtä mallityyppiä ja versiota, eivätkä kaikki mainitut kohdat välttämättä koske sinun ajoneuvoasi.

Tämä ajoneuvo vastaa teollisen standardin Q31/0110000019C032 vaatimuksia.

Tässä käyttöohjekirjassa olevat piirustukset ovat ainoastaan havainnollisia.

Merkkien selitykset

Vaara



Tämä merkki kertoo, että henkilövahinkojen välttämiseksi asianmukaisia ohjeita on noudatettava ehdottoman tarkasti.

TÄRKEÄÄ

Varoitus
Asianmukaisia ohjeita on noudatettava ajoneuvon vaurioitumisen välttämiseksi.

Huomio

Huomio: Tämä on hyödyllinen lisätieto.

Ympäristönsuojelu



Meidän kaikkien on tehtävä osamme ympäristön suojelemiseksi. Tällä merkillä kiinnitetään huomiota tietoon, joka auttaa suojelemaan ympäristöä.

Nuolimerkit



Tämä merkki osoittaa kuvailtavan kohteen.



Tämä merkki kertoo liikkeen suunnan.

Katso

Tällä viitataan sisältöön nimetyssä kappaleessa.

Varotoimet

Vaaralliset aineet



Monet moottoriajoneuvoissa olevista nesteistä ja muista aineista ovat myrkyllisiä. Niitä ei saa missään nimessä niellä, ja niiden joutumista avohaavoihin on vältettävä mahdollisuuksien mukaan. Tällaisia aineita ovat muiden muassa akkuhappo, pakkasneste, jarruneste, lasinpesuneste, voiteluaineet, kylmäaine ja erilaiset liimat. Lue aina huolellisesti etiketteihin tai komponentteihin painetut ohjeet ja noudata niitä poikkeuksetta. Näiden ohjeiden tarkoitus on suojata terveyttäsi ja turvallisuuttasi. Suhtaudu niihin vakavasti.

Noudata oman turvallisuutesi vuoksi tämän käyttöohjekirjan ohjeita.

Lapset / eläimet



Valvomattomat lapset ja eläimet voivat päästä käsiksi ajoneuvon hallintalaitteisiin ja säätimiin tai ajoneuvossa kuljetettaviin välineisiin ja tavaroihin ja aiheuttaa tapaturman tai henkilövahingon.

Älä jätä lasta tai eläintä ajoneuvoon ilman aikuisen valvontaa, jotta lapsi tai eläin ei aiheuta tapaturmaa tai henkilövahinkoa. Lapsi tai eläin voi myös tukehtua kuumalla ilmalla.

Henkilöiden turvallisuus



Ajoneuvon kaikki istuimet on varustettu turvavyöllä henkilövahinkojen todennäköisyyden vähentämiseksi onnettomuustilanteessa. Kaikkien matkustajien on käytettävä turvavyötä. Ajoneuvo on lisäksi varustettu lisäturvajärjestelmällä (SRS), joka koostuu turvatyynyistä ja turvavöiden esikivistimistä ja joka tarjoaa lisäsuojaa kuljettajalle ja etumatkustajalle.

Katso lisätietoa kohdasta "Matkustajan turvajärjestelmä". Turvatyynyn väärä käyttö voi aiheuttaa henkilövahingon.

Ajoneuvon tunnisteet

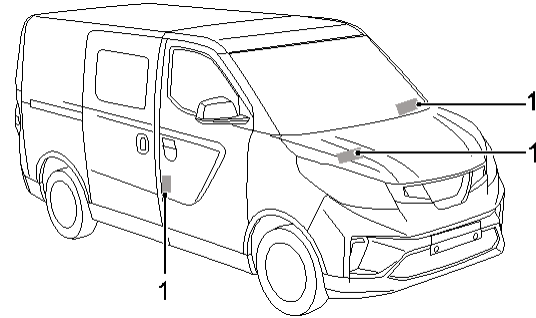
Ilmoita ajoneuvon valmistenumero (VIN) ollessasi yhteydessä jälleenmyyjäämme.

Ajoneuvon valmistenumero (VIN)

Ajoneuvon valmistenumeron (VIN) sijainti ajoneuvossa:

- Etuiskunvaimentimen jousitornin edessä (leiman sijainti).
- Oikeanpuoleisen B-pilarin VIN-kilvessä.
- Tuulilasin vasemmassa alakulmassa.

Tämä ajoneuvo on varustettu OBD-tiedonsiirtoliitännällä, joka sijaitsee vasemmanpuoleisen mittariston alapuolella. Voit ottaa yhteyden jälleenmyyjäämme VIN-tietojen lukemiseksi ajoneuvon elektronisesta ohjausyksiköstä erikoislaitteella.



1 Ajoneuvon valmistenumero (VIN)

Ajomoottorin tyyppi ja numero

Ajomoottorin malli ja numero on painettu sen koteloon.

Johdanto

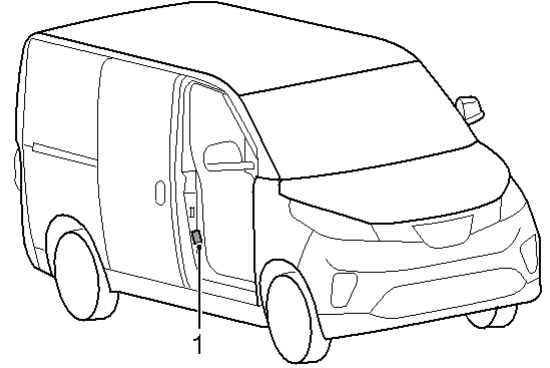
VIN-kilpi

VIN-kilpi voi sisältää seuraavat tiedot; katso tiedot ajoneuvosta.

- Valmistajan nimi
- Koko ajoneuvon tyyppihyväksyntänumero
- VIN
- Suurin sallittu kokonaismassa
- Suurin sallittu perävaunumassa
- Suurin sallittu akselimassa lueteltuna etummaisesta akselista takimmaiseen

VIN-kilven sijainti

VIN-kilpi (1) sijaitsee oikean B-pilarin etuosassa.



Sähköajoneuvon käyttöohjeet

Ajoneuvon käyttölämpötila

Koska sähköjärjestelmän korkeajänniteakun suorituskyky on yhteydessä käyttölämpötilaan, ajoneuvoa suositellaan käytettäväksi -15 °C ja 45 °C lämpötilavälillä. Näin varmistetaan ajoneuvon paras mahdollinen toiminta ja pidennetään korkeajänniteakun käyttöikää. Alhainen tai korkea lämpötila voi vaikuttaa korkeajänniteakun ja ajoneuvon toimintakykyyn.

Toimintamatka

Ajoneuvon toimintamatka riippuu käytettävissä olevasta akkukapasiteetista, ajoneuvon iästä (akun käyttöiästä), sääolosuhteista, lämpötilasta, tien kunnosta, ajotavasta jne. Huom:

- Toimintamatka on yhteydessä purkaussyvyyteen (DOD). Jotta liian syvä purkautuminen ei vaikuttaisi korkeajänniteakun suorituskykyyn, on suositeltavaa ladata ajoneuvo välittömästi korkeajänniteakun alhaisesta varaustasosta kertovan varoitusvalon syttyessä mittaristossa.
- Todellinen toimintamatka lyhenee ajoneuvon iän myötä.
- Ilmastoinnin käyttö lyhentää toimintamatkaa.
- Toimintamatka vaihtelee ajonopeuden mukaan.
- Kun ajoneuvoa käytetään alhaisissa lämpötiloissa, toimintamatka lyhenee akun lämpötilaominaisuuksien vuoksi.

Johdanto

- Äärimmäisissä lämpötiloissa ja akun varaustason ollessa alhainen ajoneuvo voi kiihtyä hitaasti tai menettää suorituskykyään akun ominaisuuksien vuoksi. Toimintamatkaa voi pidentää:
 - huollattamalla ajoneuvon säännöllisesti.
 - huolehtimalla renkaiden oikeista paineista.
 - käyttämällä ajoneuvoa mahdollisimman vähän korkeissa ja alhaisissa lämpötiloissa.
 - lataamalla akun välittömästi käytön jälkeen talvella.
 - poistamalla tarpeettomat tavarat ajoneuvosta kuorman vähentämiseksi.
 - sulkemalla paljon sähköä kuluttavat laitteet kuten ilmastoinnin tai säätämällä lämmityksen tai viilennyksen peruslämpötilaa tarpeen mukaan sähkölaitteiden sähkönkulutuksen minimoimiseksi ja toimintamatkan pidentämiseksi.
 - sulkemalla ikkunat ajonopeuden ollessa suuri ilmanvastuksen ja energiankulutuksen vähentämiseksi.
 - pitämällä ajonopeuden tasaisena.
 - painamalla kiihdytettäessä kaasupoljinta mahdollisimman kevyesti.
- nostamalla jalan kaasupolkimelta painamatta jarrua tai painamalla jarrua kevyesti ajoneuvon nopeuden hidastuessa, jolloin energian talteenottojärjestelmä (KERS) pidentää ajoneuvon toimintamatkaa mahdollisimman paljon.

Tasauslataus

Käyttöiän pidentämiseksi korkeajänniteakua pitää huoltaa säännöllisesti tasauslatauksella. On suositeltavaa käyttää ajoneuvoa vähintään kerran kuukaudessa. On myös suositeltavaa pitää ajoneuvoa peruslatauksessa yli 10 tunnin ajan joka kuukausi korkeajänniteakun käyttöiän pidentämiseksi.

Korkeajänniteakun kierrätysohjeet

Korkeajänniteakku on asennettu ajoneuvon alustaan ja koostuu useasta litiumkennosta. Korkeajänniteakun omavaltainen hävittäminen voi saastuttaa ympäristöä ja aiheuttaa ympäristöhaitan. Sitä ei saa purkaa ja heittää pois luvottomasti. Jätelaitoksen tulee huolehtia korkeajänniteakun hävittämisestä. Katso alla olevat kierrätystä koskevat tiedot ja vaatimukset. Tarkempaa tietoa korkeajänniteakun kierrättämisestä ja hävittämisestä saa ottamalla yhteyden jälleenmyyjäämme.

- Henkilöstövaatimukset: pätevän ammattilaisen on huolehdittava purkamisesta.
- Sähköturvallisuus: sisäisiä korkeajännitekomponentteja kuten litiumakkuja ja johdinsarjoja avattaessa ja purettaessa on ryhdyttävä suojaaviin eristämistoimenpiteisiin.
- Kuljetus: korkeajänniteakku kuuluu luokan 9 vaarallisiin aineisiin, joiden kuljetuksessa on käytettävä kyseisen vaarallisten aineiden luokan vaatimukset täyttävää ajoneuvoa.
- Säilytys: irrotettua korkeajänniteakkua on säilytettävä huoneenlämmössä kuivassa ympäristössä etäällä palovaarallisista materiaaleista, lämmönlähteistä, vesipisteistä ja muista vaaratekijöistä.
- Rakenne: korkeajänniteakku koostuu eri komponenteista, joita ovat litiumakut (akkuyksiköt), piirilevyt, sähköjohdot ja metallikuoret.

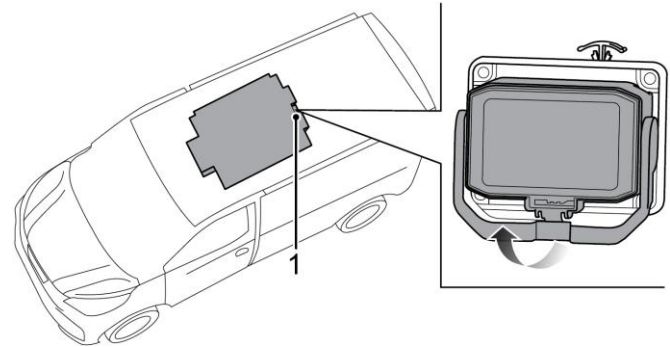
On suositeltavaa, että luovutat käytetyn korkeajänniteakun yrityksen nimeämälle kierrätyspalvelusteelle, jos se on hävitettävä ajoneuvoa romutettaessa tai muusta syystä. Tarkempaa tietoa korkeajänniteakun huoltamisesta, kierrättämisestä ja hävittämisestä saa ottamalla yhteyden jälleenmyyjäämme.

Huomio: Jos käytetyn korkeajänniteakun luovuttaminen toiseen yksikköön tai toiselle henkilölle tai sen irrottaminen/purkaminen ilman lupaa johtaa ympäristön saastumiseen tai tapaturmaan, korkeajänniteakun omistajaa voidaan pitää vastuussa seurauksista.

Korkeajännitejärjestelmä

! Ajoneuvon korkeajännitejärjestelmä käyttää korkeajännitteistä vaihto- ja tasavirtaa (jännite voi olla yli 410 V). Korkeajännitevirta on erittäin vaarallista ja saattaa aiheuttaa vakavan vamman kuten palovamman tai sähköiskun tai johtaa kuolemaan.

- Korkeajännitejohtoihin ja niiden liittimiin ei saa koskea henkilövahingon estämiseksi.
- Oransseilla merkinnöillä varustetut osat kuuluvat korkeajännitejärjestelmään. Nämä osat on varustettu korkeajännitejärjestelmän varoitusmerkinnällä. Korkeajännitejärjestelmän varoitusmerkintöjen ohjeita on noudatettava.
- Muu kuin ammattimainen huoltohenkilöstö ei saa koskea, purkaa tai asentaa mitään korkeajännitejärjestelmän komponentteja ilman lupaa.
- Kouluttamattomat henkilöt eivät saa koskea tai käyttää korkeajänniteakun manuaalista huoltokatkaisinta.



1 Manuaalinen huoltokatkaisin

Ohjeet onnettomuustilanteisiin



- Aseta vaihteenvälitsin N-asentoon ja käännä virtakytkin OFF-asentoon.
- Jos ajoneuvon johdot ovat näkyvillä tai vaurioituneet, niihin ei saa koskea sähköiskun estämiseksi.
- Tulipalon sattuessa henkilöiden on välittömästi poistuttava ajoneuvosta ja sammutettava tulipalo ammoniumkarbonaattisammuttimella tai runsaalla vedellä. Palavaan ajoneuvoon koskeminen tai meneminen on ankarasti kielletty pelastustilanteessa. Palon sammuttua ajoneuvoa on valvottava keskeytyksettä. Ammattihenkilöstö siirtää ajoneuvon aukealle alueelle tarkistettuaan, ettei akku pidä epätavanomaista ääntä tai savua. Ammattihenkilöstö varmistaa akun tilan ennen ajoneuvon kuljetusta.
- Kolarin jälkeen ajoneuvoa ei saa käynnistää uudelleen. Lisäksi manuaalinen huoltokatkaisin on kytkettävä irti ennen pelastustoimia.
- Jos ajoneuvo on kokonaan tai osittain vedessä, henkilöiden on sammutettava virta ajoneuvosta ja poistuttava välittömästi. Manuaalinen huoltokatkaisin on kytkettävä irti ennen vedestä nostetun ajoneuvon kuljetusta. Ajoneuvo voidaan nostaa vedestä, jos se ei kupli tai sihise.

Jos ajoneuvo kuplii tai sihisee, nostaminen on keskeytettävä, kunnes kupliminen tai sihinä on lakannut.

- Ota onnettomuustilanteen jälkeen yhteys jälleenmyyjäämme.

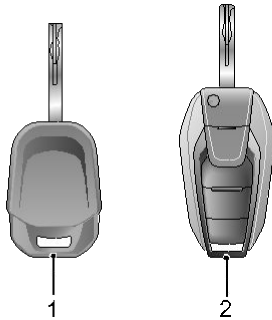
Ennen ajoa

- 12 Avaimet
 - 14 Ovien lukot
 - 18 Ikkunat
 - 20 Istuimet
 - 22 Matkustajan turvajärjestelmä
 - 28 Mittarit ja hallintalaitteet
 - 29 Mittaristo
 - 33 Varoitus- ja merkkivalot
 - 38 Kojetaulun kytkimet
 - 42 SOS-hälytyspainike
 - 43 Ohjauspylvään ja ohjauspyörän säätimet
 - 49 Ohjauspyörän säätäminen
 - 49 Lämmitys, ilmanvaihto ja ilmastointi (HVAC)
 - 53 Taustapeilit
 - 54 Sisätilojen laitteet
 - 58 MP5 + radio
-

Ennen ajoa

Avaimet

Ajoneuvon mukana toimitetaan 1 tavallinen avain ja 1 kauko-ohjainavain tai 2 kauko-ohjainavainta.



- 1 Tavallinen avain
- 2 Kauko-ohjainavain

Huomio: Jos avain katoaa, voi tilata uuden avaimen ilmoittamalla avaimen kiinnitetyn metalli- tai muovikortin koodinumeron jälleenmyyjällemme. Suosittelemme, että säilytät metalli- tai muovikorttia turvallisessa paikassa.

Huomio: Avaimet on turvallisuuden vuoksi koodattu toimimaan ajonestolaitteen kanssa ja toimivat vain siinä. Kadonnut avain korvataan vastaavalla erikoisvalmisteisella avaimella. Koodaamattomalla avaimella ei voida käynnistää ajoneuvoa, mutta sillä voidaan lukita/avata ovet.

Tavallinen avain

Tavallinen avain on tarkoitettu ensisijaisesti ajonestolaitteen aktivoimiseen ja käynnistykseen, mutta sillä voidaan myös lukita/avata kuljettajan ovi ja takaluukku. Tavallinen avain lukitsee/avaa vain sen oven, johon sitä käytetään (lukuun ottamatta kuljettajan ovea).

Katso lisätietoja tavallisen avaimen käytöstä kohdista "Ovien lukitseminen/avaaminen manuaalisesti" ja "Virtakytkin ja ohjauslukko".

Kauko-ohjainavain

Kauko-ohjainavaimella ohjataan ajoneuvon ovien keskuslukitusta, ja sillä voidaan lukita/avata kaikki ovet.

Huomio: Kauko-ohjainavain on koodattu toimimaan keskuslukituksen kanssa ja toimii vain siinä. Kadonnut kauko-ohjainavain korvataan vastaavalla erikoisvalmisteisellä avaimella. Jälleenmyyjämme auttaa sinua mielellään.

Katso lisätietoja kauko-ohjainavaimen käytöstä kohdasta "Ovien keskuslukitus".

Varoitus

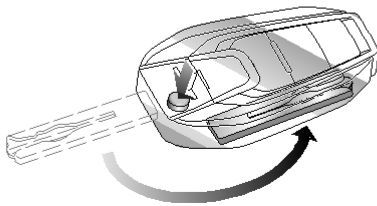
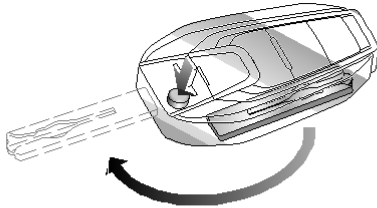
Ajonestojärjestelmään voidaan koodata enintään 8 avainta (tavalliset avaimet ja kauko-ohjainavaimet).

Kauko-ohjainavaimen avainkielen kääntäminen esiin ja sulkeminen

Avainkieli

Paina kauko-ohjainavaimen avausnappia avainkielen kääntämiseksi esiin avaimen rungosta.

Sulje avainkieli painamalla kauko-ohjainavaimen avausnappia ja kääntämällä avainkieli samalla avaimen rungon sisään.



Kauko-ohjainavaimen pariston vaihtaminen

! Paristot voivat aiheuttaa tulipalo- tai räjähdysvaaran tai palovamman. Paristoa ei saa yrittää ladata. Hävitä käytetty paristo asianmukaisesti. Säilytä paristoa lasten ulottumattomissa.

1

Noudata seuraavia ohjeista vaihtaessasi paristoa:

Kauko-ohjainavaimen pariston vaihtaminen

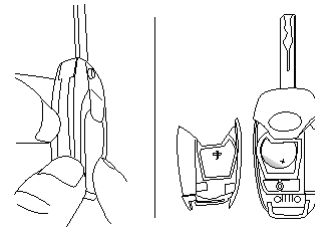
- 1 Käännä avainkieli esiin.
- 2 Irrota paristokansi avaimen rungosta (kolikolla).
- 3 Poista käytetty paristo ja asenna uusi.

Huomio: On suositeltavaa käyttää CR2032-paristoa.

Varoitus

Huomioi pariston positiivinen ja negatiivinen napa.

- 4 Aseta paristokansi takaisin avaimen runkoon.



Ovien lukot

Ajoneuvon suojaaminen varkaudelta

! Poista aina avain virtalukosta, jos poistut ajoneuvosta lyhyeksikin ajaksi ja siihen jää matkustajia, erityisesti lapsia. Muussa tapauksessa he voivat käynnistää ajoneuvon tai käyttää sähkölaitteita, mikä voi johtaa tapaturmaan.

Sulje kaikki ikkunat kokonaan ennen ajoneuvosta poistumista. Varmista ennen ovien lukitsemista, että ne ovat kiinni.

Lukitseminen/avaaminen

Ajoneuvo voidaan lukita/avata ulkopuolelta kauko-ohjainavaimella (sähköinen keskuslukitus). Tavallisella avaimella ja kauko-ohjainavaimen avainkielellä voidaan lukita ulkopuolelta ainoastaan kuljettajan ovi ja takaluukku. Muut ovet voidaan lukita ulkopuolelta (mekaanisesti) lukon rungon hätälukituksen avulla.

Kaikki ovet voidaan lukita/avata ulkopuolelta tavallisella avaimella tai kauko-ohjainavaimella. Kaikki ovet voidaan lukita/avata sisältä keskuslukituksen painikkeella. Kaikki ovet voidaan lukita automaattisesti tietyn ajonopeuden ylittyessä.

Huomio: Kun ovet lukitaan kauko-ohjainavaimella, kaikki vilkut välähtävät kerran ja merkinantolaitte antaa kerran äänimerkin onnistuneen lukitsemisen merkiksi. Kun ovet avataan kauko-ohjainavaimella, kaikki vilkut välähtävät kaksi kertaa lukituksen avaamisen merkiksi.

Ovien keskuslukitus

Tavallisen avaimen tai avainkielen käyttö

Kaikki ovet voidaan lukita/avata manuaalisesti lukitsemalla/avaamalla kuljettajan ovi manuaalisesti ulkoa tavallisella avaimella tai avainkielellä.

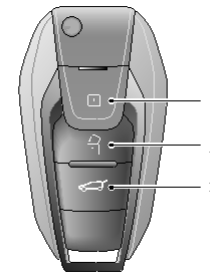
Lukitse ovet kääntämällä tavallista avainta tai avainkieltä myötapäivään.

Avaa ovien lukitus kääntämällä tavallista avainta tai avainkieltä vastapäivään.

Kauko-ohjainavaimen käyttö

Ovet voidaan lukita/avata keskuslukituksen avulla käyttämällä kauko-ohjainavaimen painikkeita.

Huomio: Kaikkien ovien on oltava täysin kiinni, jotta järjestelmä toimii oikein.



- 1 Keskuslukituksen lukituspainike
- 2 Keskuslukituksen avauspainike
- 3 Takaluukun avauspainike

Kaikkien ovien lukitseminen

Lukitse kaikki ovet painamalla painiketta (1), kun kaikki ovet ovat kiinni.

Huomio: Kaikki vilkut välähtävät kerran merkiksi lukittumisesta. Jos jokin ovi ei ole kunnolla kiinni, ei äänimerkkiä kuulu. Sulje kaikki ovet ja paina uudelleen painiketta (1).

Kaikkien ovien avaaminen

Avaa kaikkien ovien lukitus painamalla painiketta (2).

Huomio: Jos yhtään ovea ei avata 30 sekunnin kuluessa, kaikki ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti.

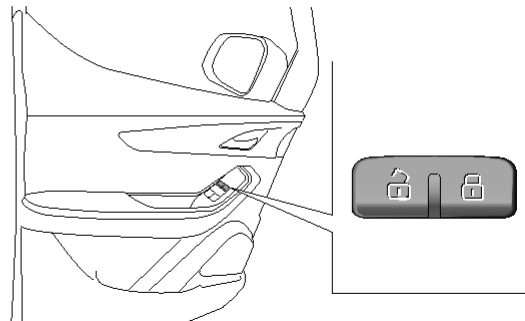
Takaluukkupainike

Avaa takaluukun lukitus painamalla 2 s ajan painiketta (3).

Keskuslukituksen käyttöpainike

Kaikki ovet voidaan lukita tai avata sisältä painikkeen avulla. Lukitse kaikki ovet painamalla lukituspainiketta. Avaa kaikkien ovien lukitus painamalla avauspainiketta.

Huomio: Lukitseminen ei toimi, jos kuljettajan ovi ei ole kiinni. Lukitseminen toimii, vaikka jokin muu ovi ei olisi kiinni.



Oven lukitus voidaan myös avata vetämällä kahdesti sisäkahvasta.

Huomio: Kaikkien ovien on oltava ajettaessa täysin kiinni ja lukittuina ovien tahattoman avautumisen estämiseksi.

Automaattinen lukittuminen

Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 8 km/h.

Huomio: Ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun avain käännetään LOCK-asentoon ja poistetaan.

Ennen ajoa

Ovien lukitseminen/avaaminen manuaalisesti

Kuljettajan ovi (sisäpuolelta)

Lukitse ovi sulkemalla se ja painamalla painiketta.

Avaa lukitus nostamalla painiketta. Oven voi avata sisäpuolelta vetämällä kahvasta.

Huomio: Kaikkien ovien on oltava ajettaessa täysin kiinni ja lukittuina ovien tahattoman avautumisen estämiseksi.

Etumatkustajan ovi (sisäpuolelta)

Etumatkustajan ovi lukitaan/avataan sisäpuolelta samalla tavalla kuin kuljettajan ovi.

Sivuliukuovet

Oven avaaminen/sulkeminen ulkopuolelta

Avaa ovi ulkopuolelta vetämällä kahvasta ja liu'uttamalla ovea taaksepäin.

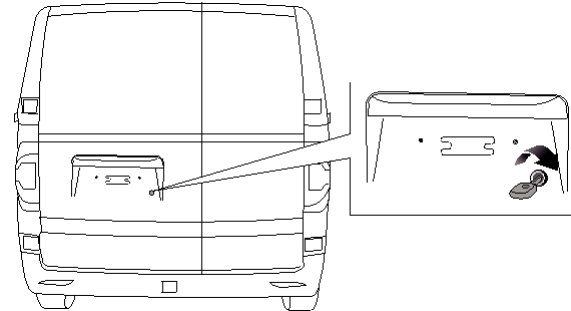
Sulje ovi ulkopuolelta vetämällä kahvasta ja liu'uttamalla ovea eteenpäin, kunnes se on kokonaan kiinni.

Takapariovet

Lukituksen avaaminen ulkopuolelta

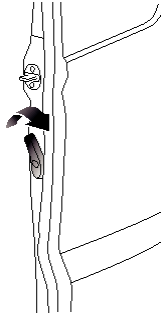
Avaa takaovien lukitus manuaalisesti ulkopuolelta kääntämällä avainta myötäpäivään.

Kun lukitus on avattu, vedä vasemman oven ulkokahvasta ja avaa vasen ovi ensin. Vasemman oven ulkokahva on rekisterikilven lampun verhoilulevyn alla.



Ennen ajoa

Avaa sitten oikea ovi vetämällä oven sivussa olevasta kahvasta.

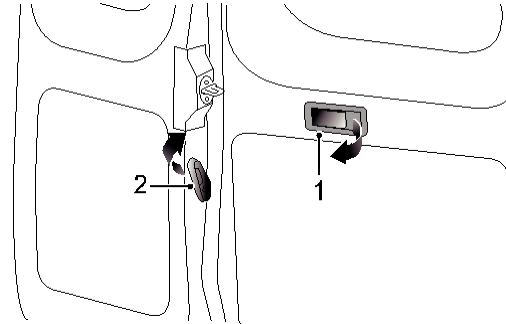


Lukitseminen ulkopuolelta

Aloita takaovien lukitseminen sulkemalla ensin oikea ovi. Työnnä oikea ovi kiinni ja sulje sitten vasen ovi. Lukitse takaovet kääntämällä avainta vastapäivään.

Lukituksen avaaminen sisäpuolelta


Avaa takaovien lukitus sisäpuolelta vetämällä vasemman oven sisäkahvaa (1) vasempaan. Oven lukitus avautuu ja vasen ovi voidaan avata. Avaa sitten oikea ovi kääntämällä oven sivussa olevaa kahvaa (2).



1

Takaovien avaaminen

Takaovien saranoissa on liikkeenrajoittimet. Avautumiskulma riippuu ajoneuvon mallista ja takaovien avausmekanismista. Takaovien avautumiskulma riippuu ostamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta.


 **Kovalla tuulella takaovi saattaa lennähtää auki ja vahingoittaa ohikulkijoita, muita tienkäyttäjiä tai ajoneuvoja.**

Älä avaa takaovea ääriasentoon, muutoin se voi haitata muuta liikennettä tai vahingoittaa jalankulkijaa.


Joissain asennoissa takaovi voi peittää takavalot näkyvistä. Jos takaovia pidetään auki pimeällä, on suositeltavaa käyttää lisävaroittimia (kuten varoituskolmiota tai vastaavaa) muiden ajoneuvojen ja jalankulkijoiden varoittamiseksi.

Takaovia suljettaessa sulje ensin oikea ja sitten vasen ovi. Älä sulje ovia samanaikaisesti, jotta takaovien reunat eivät vaurioidu.

Ikkunat

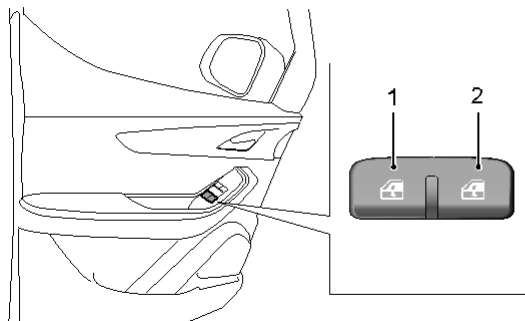
 **On vaarallista jättää lapsi, liikuntakyvytön aikuinen tai lemmikkieläin ajoneuvoon, kun ikkunat ovat kiinni. Korkea lämpötila voi johtaa tajunnan menetykseen tai lämpöhalvauksen aiheuttamaan pysyvään vammaan tai kuolemaan. Älä jätä lasta, liikuntakyvytöntä aikuista tai lemmikkieläintä ajoneuvoon ikkunat suljettuina erityisesti lämpimällä tai kuumalla ilmalla.**

Sähköikkunat

 **Ole aina varovainen käyttäessäsi sähköikkunoita. Niihin liittyy vamman vaara erityisesti lasten kohdalla. Noudata huolellisuutta sulkiessasi ikkunaa. Varmista, ettei sulkeutuvan ikkunan väliin jää mitään.**

Kuljettajan oven ikkuna

Kuljettajan ovesa on 2 ikkunapainiketta. Niillä käytetään kuljettajan oven ja etumatkustajan oven ikkunaa. Avaa ikkuna painamalla painikkeen etuosaa ja sulje ikkuna nostamalla painikkeen etuosaa.



1 Kuljettajan oven ikkunan käyttöpainike

2 Etumatkustajan ikkunan käyttöpainike

Kuljettajan oven ikkunan automaattinen avautuminen

Ajoneuvossa voi olla automatiikka, jolla ikkuna voidaan avata yhdellä painalluksella. Painikkeessa on kaksi asentoa – automaattinen ja asteittainen avautuminen – joilla lasinnostinta voidaan käyttää halutulla tavalla. Aktivoi toinen asento liikuttamalla ikkunapainiketta (1) lyhyesti alas, jolloin ikkuna avautuu automaattisesti.

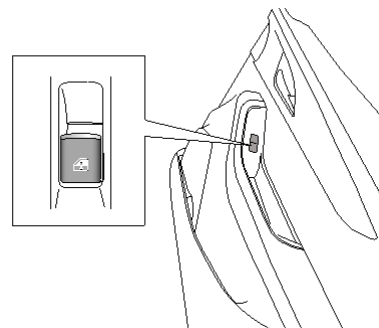
Automaattisen avautumisen uudelleenaktivointi

Jos ajoneuvon akkukaapeli on irrotettu ja kytketty uudelleen tai akku on tyhjentynyt, automaattinen avautuminen ei välttämättä toimi ja toiminto on otettava uudelleen käyttöön.

Sulje kaikki ovet, paina painiketta (1) kunnes ikkuna on avautunut kokonaan ja pidä painiketta painettuna muutaman sekunnin ajan vielä sen jälkeen; automaattinen avautuminen on nyt otettu uudelleen käyttöön.

Etumatkustajan oven ikkuna

Etumatkustajan ovesa on vain 1 ikkunapainike, jolla voidaan käyttää vain kyseisen oven ikkunaa. Avaa ikkuna painamalla painikkeen etuosaa ja sulje ikkuna nostamalla painikkeen etuosaa.



Huomio: Sähköikkunoita voidaan käyttää vain, kun virtakytkin on ON-asennossa.

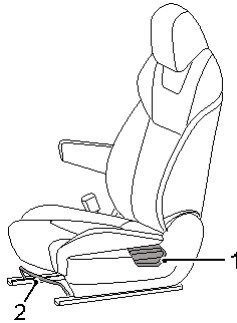
Ennen ajoa

Istuimet

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien säätö

! Älä säädä kuljettajan istuinta ajoneuvon liikkuessa. Muutoin voit menettää ajoneuvon hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden.

Manuaalisesti säädettävä kuljettajan istuin



Selkänöjan säätäminen

! Älä kallista kuljettajan istuinta liikaa taakse, sillä turvavyö suojaa parhaiten silloin, kun selkänöja on noin 25 ° kulmassa pystysuorasta asennosta.

Nojaa hieman eteenpäin ja vedä säätökahvaa (1) taaksepäin, jolloin istuimen selkänöja nousee itsestään ylös. Nojaa sitten selkänöjaa vasten ja säädä se haluamaasi asentoon. Päästä irti säätökahvasta (1) ja varmista, että istuimen selkänöja lukittuu paikalleen.

Siirtäminen eteen-/taaksepäin

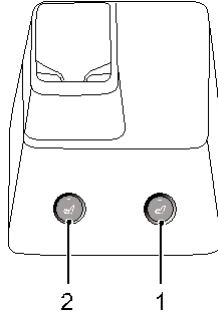
Nosta tankoa (2) ja siirrä istuin haluamaasi asentoon. Päästä tangosta (2) irti ja varmista, että istuin lukittuu paikalleen.

Manuaalisesti säädettävä etumatkustajan istuin

Ainoastaan selkänöjaa voidaan säätää, ja säätäminen tapahtuu samalla tavalla kuin manuaalisesti säädettävän kuljettajan istuimen kohdalla.

Ennen ajoa

Istuinlämmitin (jos kuuluu varustukseen)



- 1 Kuljettajan istuinlämmittimen painike
- 2 Etumatkustajan istuinlämmittimen painike

Istuinlämmittimien painikkeet ovat kojelaudan keskikonsolissa. Kytke kuljettajan istuimen lämmitys päälle kuljettajan istuinlämmittimen painikkeesta (1).

Kytke etumatkustajan istuimen lämmitys päälle etumatkustajan istuinlämmittimen painikkeesta (2).

Huomio: Istuinlämmitys voidaan kytkeä päälle ainoastaan, kun ajoneuvo on käynnissä eli vihreä READY-merkkivalo palaa mittaristossa.

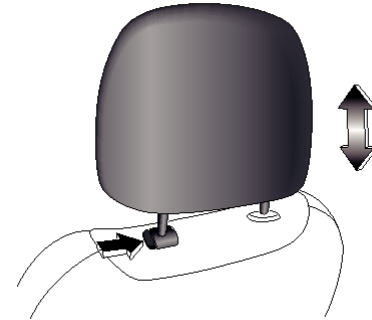
Pääntuki

! Niska- ja päävamman estämiseksi pääntuki on säädettävä tukemaan takaraivoa, ei niskaä. Älä säädä pääntukea ajoneuvon liikkeessä.

1

Paina nuolella merkittyä painiketta pääntuen nostamiseksi tai laskemiseksi haluttuun asentoon.

Pääntuki voidaan irrottaa vetämällä se kokonaan ulos.



Matkustajan turvajärjestelmä

Oikea istuma-asento

Istuin ja matkustajan turvajärjestelmä on suunniteltu minimoimaan henkilövahingot onnettomuustilanteessa. Seuraavia kohtia on noudatettava, jotta se toimisi mahdollisimman tehokkaasti.

- Älä säädä kuljettajan istuinta lähemmäs ohjauspyörää kuin on tarpeen.
- Älä kallista istuinta liian taakse. Säädä istuimen selkänoja enintään 30° kulmaan siten, että voit istua suorassa käsivarret hieman koukistettuina ja selkärangan alaosa mahdollisimman takana.
- Päätuki on säädettävä siten, että sen keskikohta on takaraivon korkeudella, ei niskan korkeudella.
- Olkahihnan täytyy kulkea hartian keskeltä.

Turvavyöt



Turvavyön väärä kiinnitys tai käyttö voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman. Turvavyöt pelastavat ihmishenkiä. Törmäystilanteessa turvavyötä käyttämättömät matkustajat saattavat sinkoutua auton sisällä tai ulos autosta ja loukkaantua tai aiheuttaa muiden matkustajien loukkaantumisen.

Kuljettajan ja täysikokoisten matkustajien on aina käytettävä turvavyötä. Turvavyötä EI SAA löysentää vetämällä hihnan irti vartalosta. Jotta turvavyö toimisi tehokkaasti, vyön on oltava koko ajan tiukasti vartaloa vasten. Älä käytä paksuja ja pöyheitä vaatteita.

Älä kiinnitä yhdellä turvavyöllä useampaa henkilöä, äläkä käytä turvavyötä esineen tai lapsen kiinnittämiseksi matkustajaan. Kutakin turvavyötä saa käyttää vain yksi henkilö. Lapsen kiinnittäminen turvavyöllä matkustajan syliin on vaarallista.

Varmista turvavyötä käyttäessäsi, ettei hihna ole kierteellä tai löysällä. Muutoin turvavyö ei välttämättä toimi oikein. Turvavyön lukon avauspainikkeen on oltava ulospäin.

Lapsia ja vauvoja ei saa kuljettaa sylissä. Kolaritilanteessa kehoon kohdistuva liike-energia saa aikaan sen, että lapsesta on mahdoton pitää kiinni.

Ennen ajoa



Turvavyön lukkoon ei saa mennä mitään epäpuhtauksia (erityisesti sokeripitoisia ruokia ja juomia), sillä lukko saattaa mennä epäkuntoon.

Jos turvavyötä on käytetty vakavassa onnettomuudessa, se on selkeästi kulunut tai rikki tai kuormitusmittarin mukaan turvavyötä ei enää pidä käyttää, se on vaihdettava uuteen.

Raskaana olevien naisten on kysyttävä lääkäriltään turvavyön turvallisesta käytöstä.

Turvavyön toimintaa tai rakennetta ei saa muuttaa, sillä turvavyö saattaa mennä epäkuntoon. Älä yritä purkaa, korjata tai voidella kelauslaitetta tai vyölukkoa.

Huolehdi turvavyön oikeasta säilytyksestä, kun se ei ole käytössä.

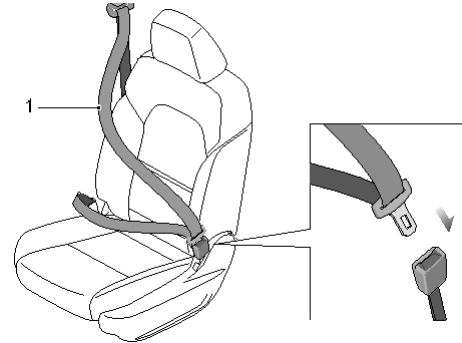
Huolehdi, etteivät puhdistusaineet, öljyt tai kemikaalit (erityisesti akkuhappo) pääse syövyttämään hihnaa. Käytä puhdistukseen mietoja saippuaa ja vettä. Jos hihna on kulunut, syöpynyt tai vahingoittunut, turvavyö täytyy vaihtaa uuteen.

Tämän mallisarjan ajoneuvot on varustettu kolmipisteturvavöillä, joissa on esikristimet. Turvavöissä ei ole säätömahdollisuutta.



Työnnä kieleke turvavyön lukkoon, kunnes kuulet naksahduksen, joka kertoo vyön lukittuneen.

Turvavyö esikristimellä, ilman säätömahdollisuutta



Kiinnitys

Vedä turvavyötä tasaisesti ulos, aseta se kulkemaan hartian yli kehosi editse, varmista ettei turvavyön hihna ole kierteellä tai solmussa ja työnnä sitten kieleke turvavyön lukkoon.

Irrutus

Paina lukon punaista painiketta, jolloin kieleke ponnahtaa kimmovoiman vaikutuksesta esiin. Ohjaa kieleke kädellä takaisin, jotta kelauslaite voi vetää koko turvavyön sisään.

Törmäystilanteessa anturi aktivoi kelauslaitteeseen integroidun esikristimen, joka tiukentaa välittömästi olkahihnaa (1) hieman. Näin matkustaja pysyy paremmin

Ennen ajoa

istuimessa eikä liiku törmäyksessä eteenpäin. Esikirstin parantaa turvavyön tehoa.

Varoitus

Turvavyö saattaa lukittua, jos sitä vedetään voimakkaasti tai ajoneuvo on rinteessä.

Turvavyön varoitusvalo

Katso lisätietoa turvavyön varoitusvalosta tämän kappaleen kohdasta "Varoitus- ja merkkivalot".

Turvavyön esikirstin



Älä vahingoita tai korjaa esikirstintä. Sen sisällä on laukaisulaite, ja vain jälleenmyyjämme voi korjata sen.

Lauennut esikirstin ei enää toimi, vaan se on vaihdettava uuteen. Jos ajoneuvo on kolarissa, varmista että jälleenmyyjämme huoltaa esikirstimet ja turvavöiden kaikki komponentit.

Turvavyön esikirstin toimii yhdessä turvatyynyn kanssa henkilövahinkojen estämiseksi etutörmäyksessä. Katso lisätietoja tämän kappaleen kohdasta "Turvatyyny(t)".

Turvatyyny(t)



Mikään turvajärjestelmä ei estä kaikkia henkilövahinkoja ja kuolemantapauksia vakavassa onnettomuudessa. Onnettomuus voi johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan, vaikka turvavöitä käytettäisiin oikein ja turvatyynyt laukeaisivat.

Turvatyynyn jotkin osat ovat laukeamisen jälkeen kuumia – ÄLÄ koske niihin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.

Turvatyyny laukeaa huomattavalla voimalla ja voi aiheuttaa hiertymiä kasvoihin ja muita vahinkoja. Vahingot voidaan minimoida käyttämällä turvavyötä.

Kuljettajan istuin on säädettävä niin taakse kuin mahdollista ilman, että se vaikuttaa ajoneuvon hallintaan.

Pidä kädet aina ohjauspyörän kehällä, jotta turvatyyny voi täyttyä esteettä.

Älä kiinnitä tai liimaa ohjauspyörässä ja kojelaudassa oleviin turvatyynymoduulien peitekansiin mitään esineitä, kuten puhelinpidikettä, juomatelinettä tms. Muutoin kyseiset esineet voivat haitata turvatyynyn täyttymistä tai sinkoutua turvatyynyn voimasta ajoneuvon sisällä ja aiheuttaa henkilövahingon.



Huolehdi, ettei matkustaja estä turvatyynyn laukeamista pitämällä jalkoja, polvia tms. turvatyynymoduulin peitekannen päällä tai lähellä.

Turvavyön esikiristin toimii yhdessä turvatyynyn kanssa henkilövahinkojen estämiseksi nokkakolarissa.

Älä yritä irrottaa ohjauspyörää tai tehdä siihen reikää, äläkä kohdistaa siihen iskuja.

Kuljettajan ja turvatyynyn avautumisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä. Sama koskee etumatkustajaa, jos ajoneuvo on varustettu etumatkustajan turvatyynyllä.

Älä yritä korjata tai huoltaa ohjauspyörää, ohjauspylvästä, turvatyynyjärjestelmän tai esikiristimen komponentteja tai turvatyynyn komponenttien lähellä olevia johtoja. Muutoin järjestelmä voi aktivoitua tahattomasti ja aiheuttaa henkilövahingon.

Älä tee mitään muutostöitä ajoneuvon etuosaan, sillä se voi estää turvatyynyjien laukeamisen.

Jos ajoneuvo on romutettava, käyttämättömät turvatyynyt voivat aiheuttaa vaaran ja ne on laukaistava hallitusti. Vain ammattihenkilöstö voi tehdä sen.

Tämän mallin varustukseen voi kuulua kuljettajan turvatyyny ja etumatkustajan turvatyyny.

Ennen ajoa

Huomio: Turvatyyny ja esikiristin on tarkoitettu ainoastaan tarjoamaan lisäsuojaa, ja ensisijainen turvalaite on edelleen turvavyö, jota on käytettävä aina ajon aikana.

Varoitus

- Turvatyynyn lauetessa saattaa kuulua voimakas ääni ja vapautua pieni määrä savun näköistä kaasua ja pölyä. Savu ei aiheuta vaaraa terveydelle. Pöly saattaa ärsyttää ihoa ja sen vuoksi se on pestävä pois saippualla ja vedellä.
- Turvallisuuden vuoksi on suositeltavaa vaihdattaa turvatyyny(t) jälleenmyyjällämme 10 vuoden välein. Jos ajoneuvo myydään, omistaja on velvollinen kertomaan ostajalle ilmoitetuista varoituksista ja vaaroista.

Turvatyynyjen ja esikiristimien tarkastus



Jos varoitusvalo ei syty tai se ei sammu muutaman sekunnin kuluttua, kun virta kytketään päälle, tai jos varoitusvalo syttyy ajon aikana, turvavyön esikiristimessä tai turvatyynyssä on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.



Turvatyynyn punainen varoitusvalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan merkiksi järjestelmän suorittamasta tarkistuksesta, kun virta kytketään ON-asentoon.

Turvatyynyn laukeaminen

Törmäystilanteessa turvatyynyn ohjausyksikkö havaitsee törmäyksestä aiheutuvan nopeuden hidastumisen tai kiihtymisen ja määrittää, pitääkö turvatyynyn laueta. Turvatyynyn aktivoitumiseen vaikuttavat törmäyksen kohde, suunta ja ajoneuvon nopeuden hidastuminen, eikä niinkään ajoneuvon nopeus. Ajoneuvon vahinkojen vakavuus ei kerro, olisiko turvatyynyn pitänyt laueta vai ei. Turvatyyny laukeaa suurella voimalla hyvin nopeasti ja äänekkäästi. Täyttynyt turvatyyny hidastaa yhdessä turvavyöjärjestelmän kanssa kuljettajan ja etumatkustajan liikettä ja vähentää siten pää- ja ylävartalovamman todennäköisyyttä. Täytyttyään turvatyyny tyhjenee välittömästi, jotta kuljettaja näkee esteettä eteensä.

Huomio: Lauenneen turvatyynyn jotkin osat ovat kuumia, joten älä koske niihin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.

Turvatyynyjärjestelmän komponentit on vaihdettava kolarin jälkeen.



Turvatyynyjärjestelmä voi vahingoittaa törmäyksessä. Sen vuoksi turvatyynyjärjestelmä ei välttämättä toimi normaalisti ja suojaa sinua ja matkustajia tulevaisuuden onnettomuuksissa. Se voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan. Varmista turvatyynyjärjestelmän toimivuus kolarin jälkeen ottamalla yhteys jälleenmyyjäämme, joka tarvittaessa vaihtaa komponentit.

Ennen ajoa

Kun turvatuyny on lauennut, turvatuynyjärjestelmän komponentit on vaihdettava uusiin. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Lasten turvaistuimet (ei toimiteta ajoneuvon mukana)



VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaara! Turvatuyny voi aiheuttaa alle 12-vuotiaan lapsen kuoleman. Etuistuimella EI SAA käyttää selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta tai -kaukaloa, sillä täyttyvä turvatuyny voi aiheuttaa lapselle vakavan vamman tai kuoleman. Istu mahdollisimman kaukana turvatuynystä.

Etuistuimella EI SAA käyttää selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta tai -kaukaloa, sillä täyttyvä TURVATUYNY voi aiheuttaa lapselle VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN.

Vaara: Lapsen turvaistuimen kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään ainoastaan oikein asennetun turvaistuimen aiheuttama kuorma. Niihin ei saa missään tapauksessa kiinnittää aikuisen turvavyötä tai valjaita, eikä niitä saa käyttää tavaroiden tai muiden kiinnittämiseksi ajoneuvoon.

Noudata aina valmistajan ohjeita turvaistuinta asennettaessa ja käytettäessä.

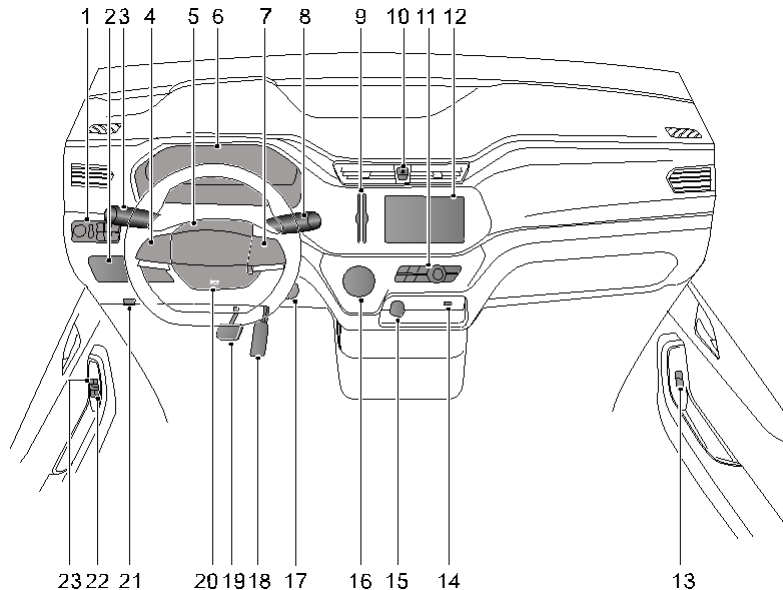
Tavallisesti alle 2-vuotiaiden lasten on käytettävä turvakaukaloa ja 2–4-vuotiaiden lasten turvaistuinta. Markkinoilla on erilaisia turvakaukaloita ja -istuimia.

Koska turvakaukaloita ja -istuimia on erikokoisia ja -tyyppisiä, on suositeltavaa valita sopiva turvalaite lapsen iän ja painon mukaan parhaan suojavaikutuksen saamiseksi. Toisaalta on varmistettava, että istuin on sopiva myös ajoneuvoon.

Varoitus

Jos turvakaukalo tai -istuin on asennettava etuistuimelle, kun ajoneuvolla ajetaan, on lapsen matkustettava kasvot menosuuntaan. Varmista, että turvakaukalo tai -istuin on kiinnitetty kunnolla. On hyvä huomata, että kiinnittämätön turvakaukalo tai -istuin voi jarrutus- tai kolaritilanteessa sinkoutua matkustajia päin. Turvakaukalo tai -istuin on kiinnitettävä kunnolla ajoneuvoon, vaikka siinä ei olisi lasta.

Mittarit ja hallintalaitteet



- 1 Ajovalojen korkeussäätö
Ulkopuolisten taustapeilien säätö
ESP OFF-, AVAS-, ECO- ja REG-painikkeet, sivupeilien lämmityspainike
- 2 Säilytyslokeri
- 3 Valokytin- ja suuntavilkuvipu
- 4 Vakionopeussäätimen painikkeet
- 5 Kuljettajan turvatyyny
- 6 Mittaristo
- 7 Ääniohjaus- ja bluetooth-painike
- 8 Lasinpyyhkimien ja -pesimien käyttövipu
- 9 Korttipidike
- 10 Hätävilkkujen kytin, viihdejärjestelmän HOME-painike
- 11 Ilmastoinnin käyttöpaneeli
- 12 Viihdejärjestelmä
- 13 Etumatkustajan ikkunan käyttöpainike
- 14 USB-liitäntä
- 15 12 voltin pistorasia
- 16 Vaihdennappi
- 17 Virtalukko
- 18 Kaasupoljin
- 19 Jarrupoljin
- 20 Merkinantolaite
- 21 Konepellin avausvipu
- 22 Kuljettajan ja etumatkustajan ikkunoiden käyttöpainikkeet
- 23 Keskuslukituksen käyttöpainike

Mittaristo



- 1 Ilmoitusnäyttö
- 2 Nopeusmittari
- 3 Ajomoottorin tehomittari
- 4 Korkeajänniteakun varausmittari

Varoitus

Älä pidä mittariston edessä mitään, mikä estäisi näkemästä mittareita ja varoitusvaloja.

Nopeusmittari

Nopeusmittari ilmoittaa senhetkisen ajonopeuden kilometreinä tunnissa.

Ajomoottorin tehomittari

Tehomittari ilmoittaa ajoneuvon sähkönkäytön.

Nollaa pienempi luku edustaa negatiivista sähkönkulutusta; nollaa suurempi luku edustaa positiivista sähkönkulutusta.

Jos ajomoottorin teho ilmaistaan positiivisena lukuna, käyttövoimajärjestelmä käyttää sähköenergiaa ajoneuvon liikuttamiseen. Jos ajomoottorin teho ilmaistaan negatiivisena lukuna, käyttövoimajärjestelmän kineettistä energiaa muutetaan sähköenergiaksi.

Ennen ajoa

Korkeajänniteakun varausmittari

Korkeajänniteakun lataustaso ilmaistaan palavina palkkeina. Kun varaustaso on matala, palkki palaa punaisena ja korkeajänniteakun alhaisen varaustason keltainen varoitusvalo syttyy.

Huomio: Jos korkeajänniteakun varaustaso on alhainen, ajoneuvon jotkin toiminnot ovat pois käytöstä.

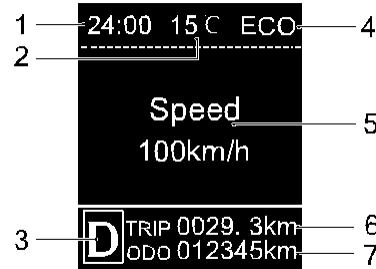
Varoitus

Jos korkeajänniteakun varaustaso on alhainen, lataa se mahdollisimman pian.

Varmista ennen ajoa, että korkeajänniteakun varaustaso on riittävä.

Kun akku on latautunut täyteen, akun ohjainlaite kalibroitu automaattisesti. Jos ajoneuvo on kaksi tai kolme kertaa ladattu vajaaksi (alle 99 %), se on ladattava kerran täyteen (100 %).

Ilmoitusnäyttö



Kun mittaristo ei näytä varoitusviestiä, näytön yläosassa voi näkyä kello, ulkolämpötila, ajotila, ajotietokoneen näyttö, osamatkamittari, matkamittari ja vaihteenvaihtimen asento.

1 Kello

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu kellonäytöllä.

2 Ulkolämpötila

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu ulkolämpötilan näytöllä.

3 Vaihte

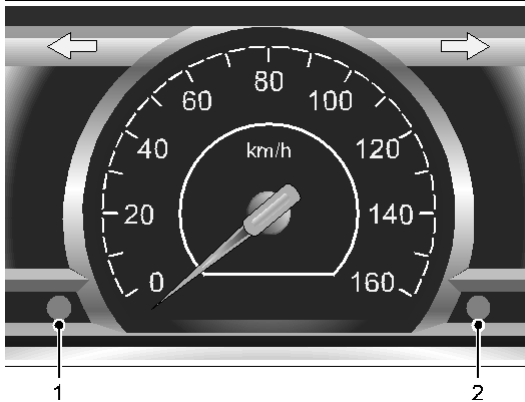
4 Ajotila

5 Ajotietokoneen näyttö

Ennen ajoa

6 Osamatkamittari (trip)

7 Matkamittari (odo)



Kello

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu kellonäytöllä.

Aika esitetään tunteina ja minuutteina (näytön yläosassa).

Kellonajan asettaminen (vain jos radio on konfiguroitu):

Aloita kellon ajan asettaminen pitämällä painiketta (2) painettuna (vähintään 2 s ajan), kunnes kellonaika alkaa vilkkua. Aseta tunnit painamalla painiketta (2) lyhyesti (alle 1 s). Jokainen lyhyt painallus lisää aikaa yhdellä tunnilla (0–24 tuntia).

Kello siirtyy minuuttien asetustilaan, jos painiketta (2) ei paineta viiteen sekuntiin kellon asetustilassa tai jos sitä painetaan pitkään (vähintään 2 s), kunnes minuutit alkavat vilkkua. Aseta minuutit painamalla painiketta (2) lyhyesti (alle 1 s). Jokainen lyhyt painallus lisää aikaa yhdellä minuutilla (1–60 minuuttia). (Tuntiasetus ei muutu, vaikka minuutit menisivät yli 60:n.)

Kello poistuu asetustilasta, jos painiketta (2) ei paineta viiteen sekuntiin minuuttien asetustilassa.

Huomio: Kello nollaantuu, jos akku irrotetaan.

Huomio: Jos ajoneuvo on varustettu viihdejärjestelmän suurella näytöllä, mittariston ja viihdejärjestelmän kellot synkronoituvat automaattisesti.

Ajotietokoneen näyttö

Siirry näytöstä toiseen painamalla painiketta (1) lyhyesti (alle 1 s) järjestyksessä: toimintamatka, ajomoottorin nopeus, akun varaustaso, akkuvirta, ajonopeus, hetkellinen energiankulutus, keskimääräinen energiankulutus ja jäljellä oleva kapasiteetti.

- Toimintamatka

Ilmoittaa matkan, joka voidaan ajaa ennen kuin korkeajänniteakun sähköenergia on kulutettu loppuun.

Huomio: Toimintamatka riippuu ajo-olosuhteista, ajoneuvon kunnosta, käytettävistä lisälaitteista jne. Kun akun varaustila on alhainen, toimintamatka on ainoastaan viitteellinen.

Ennen ajoa

- Ajomoottorin nopeus
Näyttää ajomoottorin hetkellisen nopeuden.
- Akun varaustila
Näyttää akun senhetkisen varaustilan.
- Akkuvirta
Näyttää akun senhetkisen virran.
- Nopeus
Näyttää senhetkisen nopeuden.
- Hetkellinen energiankulutus
Näyttää senhetkisen energiankulutuksen
- Keskikulutus
Näyttää energiankulutuksen sadalla kilometrillä.
- Jäljellä oleva kapasiteetti
Näyttää korkeajänniteakussa jäljellä olevan sähköenergian prosentuaalisen määrän. Jos akun varaustila on liian alhainen, lataa se välittömästi ennen kuin se vaikuttaa normaaliin ajoon.

Osamatkamittari (trip)

Näyttää ajatun matkan viimeisestä nollauksesta.

Osamatkamittarin nollaaminen:

Nollaa osamatkamittarin esittämä lukema painamalla painiketta (2) lyhyesti (alle 1 s). Nollausten määrää ei ole rajoitettu.

Matkamittari (odo)

Ilmoittaa kuljetun kokonaismatkan.

Huomio: Kokonaismatkaa ei voi nollata.

Hälytysviestinäyttö

Varakäyntitilan viesti

- Leasing-sopimus päättyy; varakäyntitila aktivoituu.
- Viestiyhteys katkeaa; varakäyntitila aktivoituu.

Huomio: Varakäyntitilassa ajoneuvon ajonopeus on enintään 5–10 km/h. Vie ajoneuvo mahdollisimman pian vuosihuoltoon tai palauta se.

Huoltohälytysviesti

- Huolto lähestyy; järjestä ajoneuvon huolto.
- Huolto on myöhässä; vie ajoneuvo välittömästi huoltoon.

Huomio: Jos ilmoitusnäytössä näkyy huoltomuistutus, vie ajoneuvo heti huoltoon jälleenmyyjällemme.

Muut hälytysviestit

- Avain on virtalukossa.
- Seisontavalot ovat päällä.
- Ajomoottorin nopeus on liian suuri.
- Ajomoottori on ajotilassa.
- Ylinopeusvaroitus.
- Vapauta käsijarru.

Näytön kirkkauden säätö

Näytön kirkkautta voi säätää painamalla painiketta (1), kun virtakytkin on ON-asennossa. Himmennä näyttöä asteittain pitämällä painiketta painettuna (vähintään 2 s ajan). Himmimmästä tilasta näyttö palaa kirkkaimpaan tilaan.

Huomio: Näyttö ei pimene kokonaan.

Varoitus- ja merkkivalot

Suuntavilkun merkkivalo



Suuntavilkun vihreä merkkivalo vilkkuu, kun oikea tai vasen suuntavilkku kytketään päälle. Jos hätävilkut kytketään päälle, vasen ja oikea suuntavilkku vilkkuvat samanaikaisesti.

Huomio: Jos suuntavilkun merkkivalo vilkkuu nopeasti, kyseisen puolen suuntavilkun lamppu on viallinen.

Kaukovalojen merkkivalo



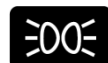
Mittaristossa syttyy kaukovalojen sininen merkkivalo, kun kaukovalot kytketään päälle tai niitä väläytetään.

Takasumuvalon merkkivalo



Kun takasumuvalot ovat päällä, mittaristossa palaa takasumuvalojen keltainen merkkivalo.

Seisontavalojen merkkivalo



Mittaristossa syttyy seisontavalojen vihreä merkkivalo, kun seisontavalot kytketään päälle.

Avoimen oven varoitusvalo



Mittaristossa syttyy avoimen oven punainen varoitusvalo, jos jokin ovista ei ole kunnolla kiinni. Avoimen oven punainen varoitusvalo sammuu, kun kaikki ovet on suljettu kunnolla.

Turvavyön varoitusvalo



Turvavyön punainen varoitusvalo syttyy mittaristossa muutaman sekunnin ajaksi merkiksi järjestelmän suorittamasta tarkistuksesta, kun virta kytketään ON-asentoon.

Turvavyön punainen varoitusvalo syttyy myös, jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty oikein. Jos ajoneuvon nopeus ylittää 20 km/h, järjestelmä varoittaa äänimerkillä kiinnittämättömästä turvavyöstä ja turvavyön punainen varoitusvalo vilkkuu. Turvavyön punainen varoitusvalo sammuu ja varoitusääni lakkaa soimasta, kun turvavyö kiinnitetään oikein.

Turvatyynyn varoitusvalo



Turvatyynyn punainen varoitusvalo syttyy mittaristossa muutaman sekunnin ajaksi merkiksi järjestelmän suorittamasta tarkistuksesta, kun virta kytketään ON-asentoon. Jos varoitusvalo ei syty, vilkkuu tai ei sammuu tai jos se syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana, järjestelmässä on

häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Katso lisätietoa turvatyynyistä kohdasta "Turvatyyny(t)".

Jarrujärjestelmän varoitusvalo



Jarrujärjestelmän punainen varoitusvalo syttyy mittaristossa muutaman sekunnin ajaksi merkiksi järjestelmän suorittamasta tarkistuksesta, kun virta kytketään ON-asentoon.

Jos jarrujärjestelmän punainen varoitusvalo ei sammuu tai jos se syttyy uudelleen ajon aikana, jarrunesteen määrä on liian pieni tai jarrujärjestelmässä on häiriö. Pysäytä ajoneuvo välittömästi ja ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme ajoneuvon huoltamiseksi.

Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo



ABS-järjestelmän punainen varoitusvalo syttyy mittaristossa muutaman sekunnin ajaksi merkiksi järjestelmän suorittamasta tarkistuksesta, kun virta kytketään ON-asentoon.

Jos ABS-järjestelmän varoitusvalo ei sammuu tai jos se syttyy uudelleen ajon aikana, ABS-järjestelmässä on häiriö. Ota välittömästi yhteys jälleenmyyjäämme.

Huomio: Jarrujärjestelmä toimii, vaikka ABS-järjestelmässä olisi häiriö. Katso tärkeitä lisätietoja ABS-järjestelmästä kohdasta "Jarrujärjestelmä".

Elektronisen jarruvoiman jaon (EBD) varoitusvalo



Elektronisen jarruvoiman jaon punainen varoitusvalo syttyy mittaristossa muutaman sekunnin ajaksi merkiksi järjestelmän suorittamasta tarkistuksesta, kun virta kytketään ON-asentoon.

Jos elektronisen jarruvoiman jaon varoitusvalo ei sammua tai jos se syttyy uudelleen ajon aikana, EBD-järjestelmässä on häiriö. Ota välittömästi yhteys jälleenmyyjäämme.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESP) merkkivalo



Ajonvakautusjärjestelmän keltainen merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ON-asentoon, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Ajonvakautusjärjestelmän keltainen merkkivalo vilkkuu, jos ajonvakautusjärjestelmä aktivoituu ajon aikana.

Jos ajonvakautusjärjestelmä menee epäkuuntoon, merkkivalo palaa keltaisena.

Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi. Katso lisätietoa ajonvakautusjärjestelmästä Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta "Jarrujärjestelmä".

Ajonvakautusjärjestelmä (ESP) pois päältä -merkkivalo



Keltainen ajonvakautusjärjestelmä (ESP) pois päältä -merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ON-asentoon, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESP) pois päältä -merkkivalo syttyy, jos ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois ESP OFF -painikkeesta.

Sähköisen ohjaustehostimen häiriön varoitusvalo



Sähköisen ohjaustehostimen häiriön punainen varoitusvalo syttyy mittaristossa muutaman sekunnin ajaksi merkiksi järjestelmän suorittamasta tarkistuksesta, kun virta kytketään ON-asentoon. Jos varoitusvalo ei sammua tai jos se syttyy uudelleen ajon aikana, ajonvakautusjärjestelmässä (ESP) on häiriö. Ota välittömästi yhteys jälleenmyyjäämme.

Ajomootorin ylikuumentumisen varoitusvalo



Ajomootorin ylikuumentumisen punainen varoitusvalo syttyy mittaristossa muutaman sekunnin ajaksi merkiksi järjestelmän suorittamasta tarkistuksesta, kun virta kytketään ON-asentoon. Varoitusvalo vilkkuu, jos ajomootorin lämpötila on liian korkea; ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Sähköjärjestelmän häiriön varoitusvalo



Sähköjärjestelmän häiriön punainen varoitusvalo syttyy mittaristossa muutaman sekunnin ajaksi merkiksi järjestelmän suorittamasta tarkistuksesta, kun virta kytketään ON-asentoon. Jos varoitusvalo palaa, sähköjärjestelmä on mennyt epäkuuntoon. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Korkeajänniteakun irtikytkennän varoitusvalo



Korkeajänniteakun irtikytkennän keltainen varoitusvalo syttyy, kun virtakytkin käännetään ON-asentoon. Se tarkoittaa, että korkeajänniteakku on kytketty irti. Varoitusvalo sammuu, kun ajoneuvo on käynnistetty.

Korkeajänniteakun alhaisen varaustason varoitusvalo



Korkeajänniteakun alhaisen varaustason keltainen varoitusvalo syttyy mittaristossa muutaman sekunnin ajaksi merkiksi järjestelmän suorittamasta tarkistuksesta, kun virta kytketään ON-asentoon. Jos varoitusvalo ei sammua tai jos se syttyy uudelleen ajon aikana, korkeajänniteakun varaustaso on alhainen ja se on ladattava mahdollisimman pian. Korkeajänniteakku pitää ladata ennen kuin tämä valo syttyy.

Huomio: Jos varoitusvalo syttyy, ajoneuvon nopeudenrajoitustoiminto on kytkettyyn päälle. Ajoneuvon nopeus hidastuu akun varaustilan vähetessä, kunnes se pysähtyy.

Korkeajänniteakun häiriön varoitusvalo



Korkeajänniteakun häiriön punainen varoitusvalo syttyy mittaristossa muutaman sekunnin ajaksi merkiksi järjestelmän suorittamasta tarkistuksesta, kun virta kytketään ON-asentoon. Jos varoitusvalo ei sammua tai jos se syttyy uudelleen ajon aikana, korkeajänniteakussa on häiriö.

Latausliitännän merkkivalo



Kun latauspistoke on liitetty latausaukkoon, mittaristossa syttyy latausliitännän punainen merkkivalo.

Lataustilan merkkivalo



Kun korkeajänniteakku latautuu, mittaristossa vilkkuu lataustilan keltainen merkkivalo. Kun korkeajänniteakku on latautunut, merkkivalo sammuu.

Kun korkeajänniteakkua lämmitetään, mittaristossa vilkkuu lataustilan keltainen merkkivalo (0,5 Hz).

Ennen ajoa

Kun korkeajänniteakku on lämmennyt, merkkivalo alkaa vilkkua merkiksi akun latautumisesta.

Kun korkeajänniteakku latautuu, lataustilan keltainen merkkivalo palaa mittaristossa, mutta jännite on 0 A.

Huomio: Jos lataustilan keltainen merkkivalo sammuu, vaikka käyttäjä ei ole lopettanut latausta tai vaikka akku ei ole latautunut täyteen, akku on vikatilassa, eikä sitä voi ladata. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

READY-merkkivalo



Tämä merkkivalo kertoo, että ajoneuvo on valmis ajoon. Mittaristossa syttyy vihreä READY-merkkivalo, kun ajoneuvo on käynnistetty. Merkkivalo ei sammu ajon aikana.

Varoitus

Vaikka A/C-painiketta painettaisiin, ilmastoinnin kompressori ei käynnisty ennen kuin vihreä READY-merkkivalo on syttynyt. Älä käännä ilmanpuhallinta päälle, äläkä käytä ajovaloja ja radiota pitkään ennen kuin vihreä READY-merkkivalo on syttynyt; muutoin riskinä on, ettei ajoneuvoa voida käynnistää.

Akun latauksen merkkivalo



Akun latauksen punainen merkkivalo syttyy mittaristossa muutaman sekunnin ajaksi merkiksi järjestelmän suorittamasta tarkistuksesta, kun virta kytketään ON-asentoon.

Varoitus

Jos varoitusvalo ei sammu, kun ajoneuvo on käynnistetty, tai se syttyy ajon aikana, latausjärjestelmässä on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Eristyksen häiriön varoitusvalo



Eristyksen häiriön punainen varoitusvalo syttyy mittaristossa muutaman sekunnin ajaksi merkiksi järjestelmän suorittamasta tarkistuksesta, kun virta kytketään ON-asentoon. Jos varoitusvalo ei sammu tai jos se syttyy uudelleen ajon aikana, erityksessä on häiriö.

Rajoitetun tehon merkkivalo



Rajoitetun tehon keltainen merkkivalo ei pala mittaristossa tavallisessa ajotilassa. Kun rajoitetun tehon keltainen merkkivalo palaa, ajoneuvon tehoa rajoitetaan ja se kiihtyy huomattavasti hitaammin.

Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Vakionopeussäätimen merkkivalo



Vakionopeussäätimen merkkivalo palaa valkoisena, kun virtakytkin on ON-asennossa ja vakionopeussäädin on valmiustilassa. Kun vakionopeussäädin aktivoidaan, merkkivalo palaa vihreänä. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta "Vakionopeussäädin".

Rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvalo



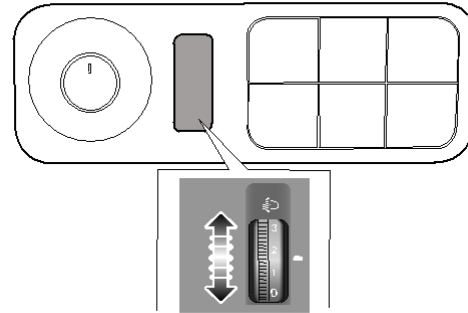
Rengaspaineen valvontajärjestelmän keltainen merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ON-asentoon, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua. Rengaspaineen valvontajärjestelmän keltainen varoitusvalo syttyy, jos rengaspaineen valvontajärjestelmä menee epäkuuntoon. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Kojetaulun kytkimet

Ajovalojen korkeussäätö

Lähivalojen korkeutta voidaan säätää ajovalojen korkeussäädön säätöpyörästä ajoneuvon kuorman mukaan, jotta ajovalot eivät häikäise vastaantulevia tienkäyttäjiä.

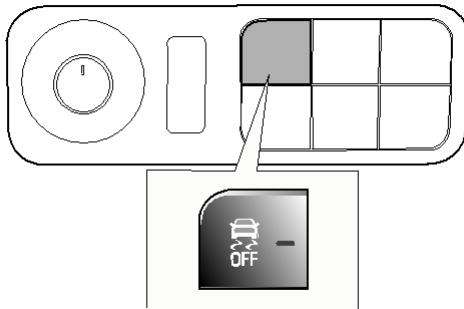
0 on alkuperäinen asento. Ajoneuvon kuorman kasvaessa ajovalojen korkeutta on säädettävä järjestyksessä 1-2-3.



Ennen ajoa

ESP OFF -painike

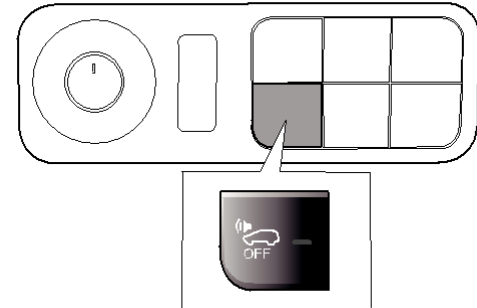
Kun ESP OFF -painiketta painetaan virran ollessa kytkettynä ON-asentoon, painikkeen valo syttyy ja ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy pois päältä. Järjestelmä kytketään päälle painamalla painiketta uudelleen. Kun ESP on kytketty pois, ainoastaan lukkiutumattomat jarrut ja elektroninen jarruvoiman jako toimivat. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta "Jarrujärjestelmä".



Hitaan ajon varoitusjärjestelmän painike

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu hitaan ajon varoitusjärjestelmän painikkeella.

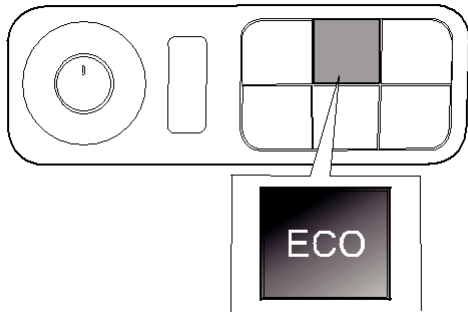
Hitaan ajon varoitusjärjestelmän (AVAS) painike sijaitsee kojelaudassa kuljettajan puolella. Kun hitaan ajon varoitusjärjestelmän painiketta painetaan, painikkeen valo syttyy ja hitaan ajon varoitustoiminto kytkeytyy pois päältä. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta "Hitaan ajon varoitusjärjestelmä (AVAS)".



Ennen ajoa

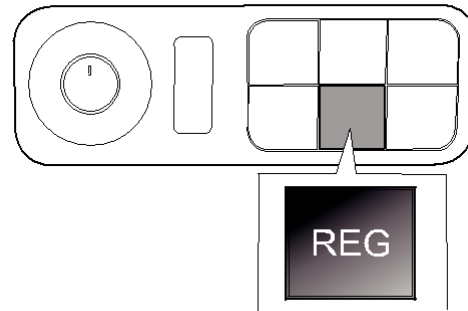
ECO-painike

Kun virtakytkin käännetään ON-asentoon, ajoneuvo on oletusarvoisesti normaalitilassa (NORMAL). ECO-painiketta painamalla ajoneuvon ajotilaksi valitaan taloudellinen ajo (ECO), ja mittaristossa syttyy taloudellisen ajon vihreä merkkivalo. Taloudellisen ajon tilassa ajoneuvon energian talteenoton taso on suurempi kuin normaalitilassa. Ajoneuvon ajotila palautetaan normaalitilaan painamalla painiketta uudelleen.



REG-painike

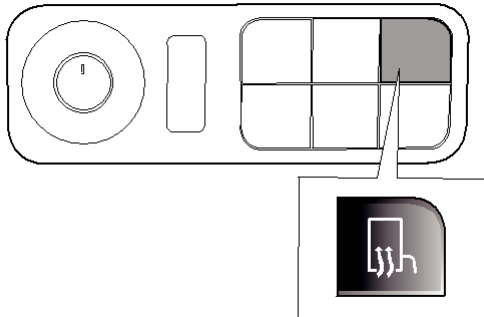
Energian talteenoton tasoa voidaan muuttaa REG-painikkeella. Tasoja on kolme: korkea, keskikorkea ja matala. Oletusarvo on keskikorkea. Virran ollessa ON-asennossa REG-painiketta painamalla tasolta voidaan siirtyä toiselle järjestyksessä keskikorkea→korkea→keskikorkea→matala→keskikorkea. Mittaristossa näkyy tasoa vastaava numero 2→3→2→1→2. Mitä korkeampi tila, sitä tehokkaammin ajoneuvo ottaa talteen energiaa.



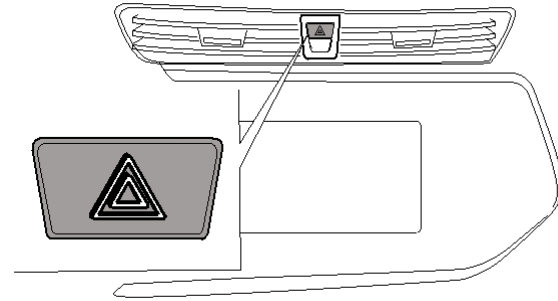
Sivupeilien lämmityksen painike


Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu sivupeilien lämmityksen painikkeella.

Jos ajoneuvo on varustettu lämmitettävillä sivupeileillä, sivupeilien lämmitys kytketään päälle sivupeilien lämmityksen painikkeesta, joka sijaitsee kojelaudassa kuljettajan puolella.



Hätävilkkujen kytkin



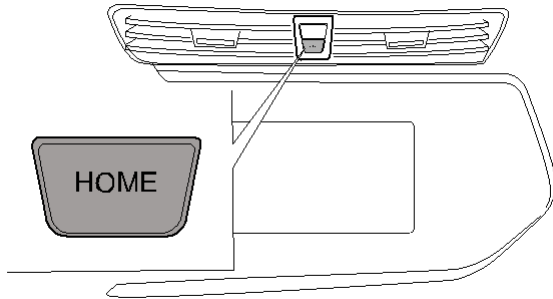
Aktivoi kaikki suuntavilkut samanaikaisesti painamalla hätävilkkujen kytkintä , jolloin suuntavilkkujen vihreä merkkivalo alkaa vilkkua mittaristossa. Sammuta hätävilkut painamalla kytkintä uudelleen.

Huomio: Käytä hätävilkkuja kertoaksesi muille tielläliikkuville, että ajoneuvosi on epäkunnossa ja että ajoneuvoasi lähestyminen voi olla vaarallista.

Ennen ajoa

Viihdejärjestelmän HOME-painike

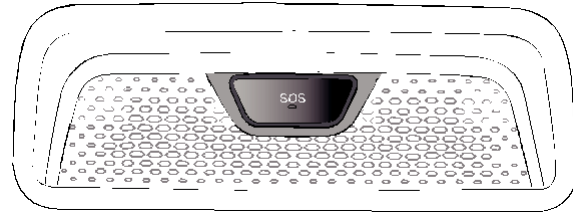
Palaa päänäyttöön painamalla HOME-painiketta.



SOS-hälytyspainike

SOS-hälytyspainike

SOS-hälytyspainike sijaitsee sisäkaton mikrofonissa. Paina hätätapauksessa SOS-hälytyspainiketta lähettääksesi hätäilmoituksen valvontakeskukseen, jotta keskus voi ryhtyä tarvittaviin toimiin.



Varoitus

Painiketta saa käyttää vain hätätilanteessa. Älä käytä sitä ilman lupaa.

Ohjauspylvään ja ohjauspyörän säätimet

Virtalukko ja ohjauslukko

Kun avain otetaan pois virtalukosta, ohjauslukko aktivoituu ja estää ohjauspyörän kääntämisen.



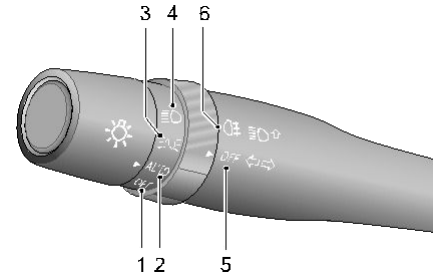
Poista avain virtalukosta kääntämällä se ensin vastapäivään asentoon ACC (ei lukossa). Paina sen jälkeen avainta virtalukkoa vasten ja käännä sitä edelleen vastapäivään asentoon LOCK (lukossa). Sitten avain voidaan poistaa virtalukosta.

Huomio: Äänimerkki varoittaa, jos avainta ei ole otettu pois virtalukosta, kun kuljettajan ovi avataan.

Katso lisätietoa virtakytkimen asennoista kohdasta "Virtakytkin".

Valokytkin- ja suuntavilkkuvipu


Valokytkin



Käännä valokytkin kuvassa esitettyihin asentoihin vastaavien valojen syyttämiseksi.

Asento 1 – OFF: ajovalot pois päältä. Huomiovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun ajoneuvo käynnistetään.

Asento 2 – AUTO: ajovaloautomaatiikka. Kun etuvalojen kytkin on AUTO-asennossa, ajovalot syttyvät ja sammuvat ympäristön valoisuuden mukaan. Huomiovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle, jos muut valot eivät syty, kun ajoneuvo käynnistetään.

Asento 3 –  : seisontavalot. Kun seisontavalot kytketään päälle, seuraavat valot syttyvät:

Ennen ajoa

- seisontavalot
- rekisterikilven valot
- kojelaudan valot

Asento 4 – ☹️ : ajovalot päällä.

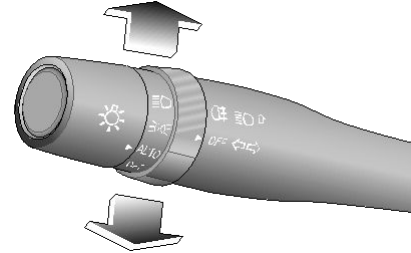
Huomio: Ajovalot toimivat vain silloin, kun virtakytkin on ON-asennossa. Jos ajovalot jäävät päälle auton ollessa pysäköitynä, akku purkautuu ja ajoneuvoa ei välttämättä saa käyntiin akun alhaisen varauksen vuoksi. Äänimerkki varoittaa, jos ajovalot on kytketty päälle, kun virtakytkin käännetään LOCK-asentoon tai avain otetaan pois virtalukosta.

Asento 5 – OFF: sumuvalot pois päältä.

Asento 6 – ☹️ : takasumuvalot päällä. Kytke takasumuvalot päälle kääntämällä kytkin asentoon ☹️, kun virtakytkin on ON-asennossa ja valokytkin on asennossa ☹️ tai ☹️. Jos valokytkin on AUTO-asennossa ja takasumuvalojen kytkin asennossa ☹️, takasumuvalot syttyvät ja sammuvat ajovalojen kanssa ympäristön valoisuuden mukaan. Kun takasumuvalot ovat päällä, mittaristossa palaa takasumuvalojen keltainen merkkivalo.

Huomio: Takasumuvaloja ei saa käyttää, ellei näkyvyys ole selvästi heikentynyt (esim. sankan sumun tai lumisateen vuoksi).

Suuntavilkut

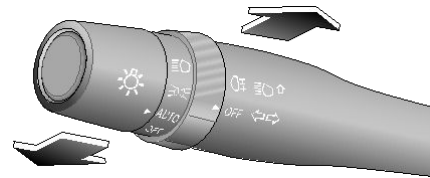


Kääntyminen oikeaan — käännä vipu ylös.

Kääntyminen vasempaan — käännä vipu alas.

Vastaava suuntavilkun vihreä merkkivalo vilkkuu mittaristossa suuntavilkun tahdissa.

Kauko- ja lähivalot



Vaihda lähivaloista kaukovaloihin työntämällä vipua poispäin ohjauspyörästä. Kytke lähivalot uudelleen päälle vetämällä vipua ohjauspyörää kohti.

Huomio: Mittaristossa syttyy kaukovalojen sininen merkkivalo, kun kaukovalot kytketään päälle. Kaukovaloja voi väläyttää vetämällä vipua lyhyesti ohjauspyörää kohti.

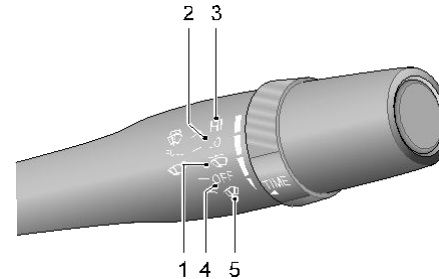
Huomiovalot

Huomiovalot auttavat muita havaitsemaan ajoneuvosi keulan päiväsaikaan.


Jos huomiovalot kuuluvat ajoneuvosi varustukseen, ne syttyvät, kun virtakytkin käännetään ON-asentoon. Lähivalot, perävalot, seisontavalot ja muut valot eivät pala, kun huomiovalot on kytketty päälle. Huomiovalot sammuvat, kun virtakytkin käännetään OFF-asentoon. Noudata ECE-R87-säännön huomiovaloja koskevia vaatimuksia.

Lasinpyyhkimien ja -pesimien käyttövipu

Tuulilasinpyyhkimet ja -pesimet




Käännä kytkin haluttuun asentoon.

Asento 1 –  : jaksopyyhintä.

Asento 2 – LO: hidas pyyhintä.

Asento 3 – HI: nopea pyyhintä.

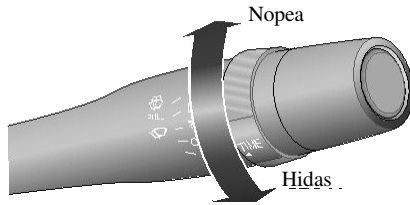
Asento 4 – OFF: pyyhkimet pois päältä.


Asento 5 –  : kertapyyhintä.

Ennen ajoa

Jaksopyyhintä/pyyhintävälin vaihtaminen

! Kuluneet sulat eivät pyyhi tuulilasia hyvin ja voivat siten heikentää näkyvyyttä ja johtaa onnettomuuteen. Vaihda kuluneet sulat aina välittömästi uusiin.



Vaihda pyyhintäväliä kääntämällä kytkintä, kun vipu on asennossa  (jaksopyyhintä).

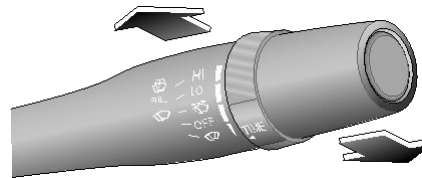
Varoitus

Jotta pyyhkimet eivät vahingoittuisi pakkasella ja helteellä, varmista etteivät sulat ole jäätyneet tai muutoin tarttuneet lasiin kiinni ja puhdista tuulilasi lumesta ja muista esteistä. Älä käytä pyyhkimiä tuulilasin ollessa kuiva. Muutoin ne voivat naarmuttaa lasia ja estää näkyvyyden ja sulat voivat kulua loppuun ennenaikaisesti.

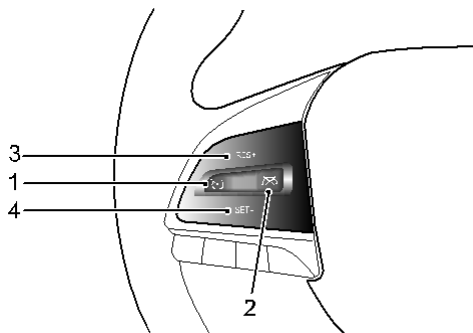
Tuulilasinpesimet


Kun vipua vedetään ohjauspyörää kohti, tuulilasinpesimet aktivoituvat välittömästi. Pian sen jälkeen tuulilasinpyyhkimet käynnistyvät. Tuulilasinpesimet kytkeytyvät pois päältä, kun kytkin vapautetaan.


Huomio: Tuulilasinpyyhkimet pyyhkäisevät vielä 3 kertaa sen jälkeen, kun kytkin on vapautettu.




Vakionopeussäätimen painikkeet





Painike 1 –  : vakionopeussäädin päälle/pois. Vakionopeussäädin kytketään päälle ja pois tästä painikkeesta. Vakionopeussäätimen merkkivalo syttyy ja sammuu mittaristossa vastaavasti.

Painike 2 –  : säätelyn keskeytys. Keskeytä nopeuden säätely painamalla tätä painiketta; asetettu nopeus pysyy muistissa.

Painike 3 – RES+: säätelyn palautus/kiihdytys. Palauta

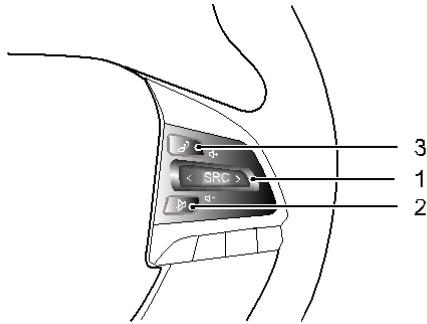
asetettu nopeus painamalla painiketta  ylöspäin; paina painiketta uudelleen nopeuden lisäämiseksi (1 km/h lisäys kerrallaan).






Painike 4 – SET-: nopeuden asettaminen/hidastus. Paina painiketta  alaspäin tavoitenopeuden asettamiseksi.


Vakionopeustoiminto aktivoituu ja vakionopeussäätimen merkkivalo mittaristossa muuttuu valkoisesta vihreäksi. Kun vakionopeustoiminto on aktiivinen, paina painiketta  alaspäin nopeuden vähentämiseksi (1 km/h vähennys kerrallaan).


Huomio: Katso lisätietoa vakionopeustoiminnosta Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta "Vakionopeussäädin".

Ääniohjaus- ja bluetooth-painike



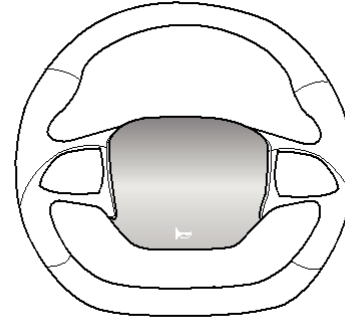
Painike 1 – : äänilähteen valintapainike. Vaihda radion/musiikkisoittimen välillä painamalla SRC-painiketta; lisää äänenvoimakkuutta painamalla ylöspäin ja vähennä äänenvoimakkuutta painamalla alaspäin; valitse edellinen asema/kappale painamalla lyhyesti ; pikakelaa taaksepäin painamalla pitkään ; valitse seuraava asema/kappale painamalla lyhyesti ; pikakelaa eteenpäin painamalla pitkään .

Painike 2 – : vaimennuspainike.

Painike 3 – : bluetooth-puhelimen painike. Tällä painikkeella vastataan puheluihin, kun bluetooth on yhdistetty. Yleisessä soittotilassa: vastaa tulevaan puheluun painamalla painiketta lyhyesti; hylkää tuleva puhelu painamalla painiketta pitkään; pääätä meneillään oleva puhelu painamalla painiketta lyhyesti. Koputusstilassa: hylkää koputtava puhelu painamalla painiketta lyhyesti; vastaa koputukseen painamalla painiketta pitkään.

Merkinantolaite

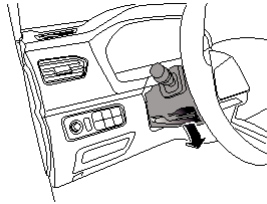
Äänimerkin voi antaa painamalla merkinantolaitetta riippumatta virtakytkimen asennosta.



Ohjauspyörän säätäminen



Älä säädä ohjauspyörän korkeutta ajon aikana.
Se on erittäin vaarallista.



Säädä ohjauspyörän korkeus omaan ajoasentoosi sopivaksi seuraavasti:

- 1 Vapauta ohjauspyörän lukitus vetämällä ohjauspylväessä oleva kahva alas;
- 2 Tartu ohjauspyörään lujasti molemmiin käsiin ja siirrä ohjauspyörää ylös- tai alaspäin, kunnes se on sopivalla korkeudella;

Huomio: Jos ohjauspyörän siirtäminen sopivaan asentoon on vaikeaa, käännä virtakytkin ON-asentoon ohjauslukon avaamiseksi ja suorista ohjauspyörä.

- 3 Kun olet löytänyt hyvän ajoasennon, työnnä ohjauspyörän säätökahva kokonaan ylös ohjauspyörän lukitsemiseksi paikalleen.

Lämmitys, ilmanvaihto ja ilmastointi (HVAC)

Ilmastointijärjestelmä viilentää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta ja pölyä kuten siitepölyä.

Lämmitysjärjestelmä käyttää korkeajännitelämmitintä, joten ajoneuvon sisätilalämmitys toimii ainoastaan, kun ajoneuvo saa korkeajännitettä.

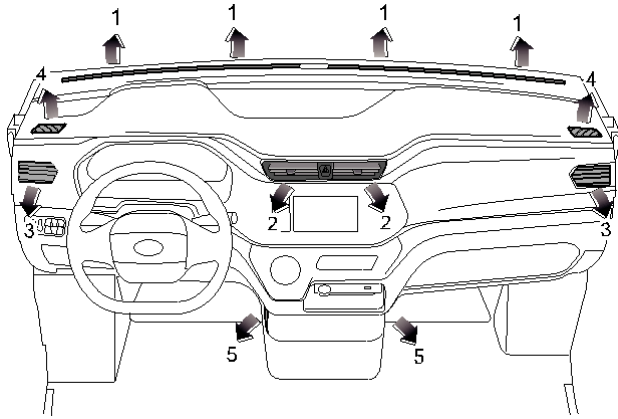
Ilmanvaihtojärjestelmä huolehtii sisäilmanvaihdesta ajoneuvon liikkuessa.

Puhaltimen nopeutta säädetään etuosan ilmastoinnin puhallustehon säätönupista.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmällä ohjataan sisätilan viilennystä, lämmitystä ja ilmanvaihtoa. Raikas ilma virtaa sisään ajoneuvoon tuulilasin alla olevasta ilmanottoaukosta ja kulkee raitisilmasuodattimen läpi. Pidä ilmanottoaukon ritilä puhtaana ja poista tukokset, kuten lehdet, lumi ja jää.

Ennen ajoa

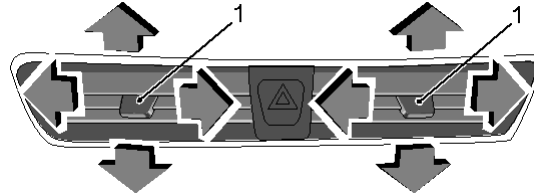
Etusuuttimet



- 1 Tuulilasisuuttimet
- 2 Keskisuuttimet
- 3 Sivusuuttimet
- 4 Etuikkunoiden suuttimet
- 5 Etujalkatilan suuttimet

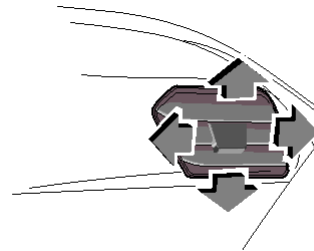
Keskisuuttimet

Säädä ilman virtaussuuntaa siirtämällä säleikön keskellä olevaa nuppia (1) ylös tai alas ja vasemmalle tai oikealle.

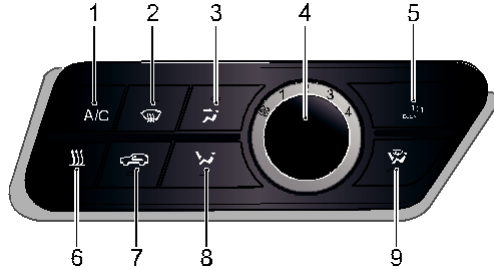


Sivusuuttimet

Säädä ilman virtaussuuntaa siirtämällä säleikön keskellä olevaa nuppia ylös tai alas ja vasemmalle tai oikealle.



Etuosan ilmastoinnin käyttöpaneeli (lämmitys ja viilennys)



- 1 A/C-painike
- 2 Tuulilasin huurteenpoiston painike
- 3 Ilmanjako ylävartalon alueelle
- 4 Puhallustehon säätönuppi
- 5 Taloudellisen käytön painike
- 6 Lämmityspainike
- 7 Sisäilma-/raitisilmakierron painike
- 8 Ilmanjako jalkatilaan
- 9 Ilmanjako jalkatilaan ja tuulilasille

A/C-painike

Kompressorin kytkemiseen päälle ja pois. Jos puhallusteho ei ole asennossa ☼, A/C-painikkeen painaminen kytkee

viilennyksen päälle ja merkkivalo syttyy. Ilmastointi viilentää sisäilmaa ja poistaa kosteutta ilmasta.

Tuulilasin huurteenpoiston painike

Tuulilasin huurteenpoiston kytkemiseen päälle. Jos puhallusteho ei ole asennossa ☼, tuulilasin huurteenpoiston painikkeen painaminen ohjaa puhalluksen tuulilasille. Tuulilasin huurteenpoiston painikkeen merkkivalo ja A/C-merkkivalo syttyvät.

Ilmanjako ylävartalon alueelle

Puhalluksen ohjaamiseen ylävartalon alueelle. Jos puhallusteho ei ole asennossa ☼, painikkeen painaminen ohjaa puhalluksen ylävartalon alueelle. Painikkeen merkkivalo syttyy.

Puhallustehon säätönuppi

Puhalluksen kytkemiseen päälle/pois ja puhallustehon säätämiseen. Puhallustehon säätönupissa on viisi asentoa. Asennossa ☼ puhallus on pois päältä. Kun säätönuppiä käännetään asteittain myötäpäivään asennosta ☼ asentoon 4, puhallusteho kasvaa asento kerrallaan.

Taloudellisen käytön painike

Sisälämpötilan säätämiseen. Kun ilmastointi on viilennystilassa, taloudellisen käytön painikkeen painaminen puolittaa viilennystehon, jotta sisälämpötila ei laske liikaa. Kun ilmastointi on lämmitystilassa, taloudellisen käytön painikkeen

painaminen puolittaa lämmitystehon, eikä sisälämpötila nouse liian korkeaksi.

Lämmityspainike

Lämmityksen kytkemiseen päälle/pois. Jos puhallusteho ei ole asennossa ☼, painikkeen painaminen kytkee ilmastoinnin lämmitystilaan. Painikkeen merkkivalo syttyy.

Sisäilma-/raitisilmakierron painike

Ilmankierron vaihtamiseen raitisilma- ja sisäilmakierron välillä. Kun painikkeen merkkivalo palaa, sisäilmakierto on kytketty päälle. Jos painiketta painetaan tässä tilassa, merkkivalo sammuu ja raitisilmakierto kytkeytyy päälle.

Ilmanjako jalkatilaan

Puhalluksen ohjaamiseen jalkatilaan. Jos puhallusteho ei ole asennossa ☼, painikkeen painaminen ohjaa puhalluksen jalkatilaan. Painikkeen merkkivalo syttyy.

Ilmanjako jalkatilaan ja tuulilasille

Puhalluksen ohjaamiseen jalkatilaan ja tuulilasille. Jos puhallusteho ei ole asennossa ☼, painikkeen painaminen ohjaa puhalluksen jalkatilaan ja tuulilasille. Painikkeen merkkivalo syttyy.

Vinkejä ilmastoinnin käyttöön

- Jos ajoneuvo on ollut pysäköitynä suorassa auringonvalossa, avaa ikkunat ennen käyttöä.
- Jos ilmankosteus on suuri ja ikkunoihin on kertynyt kosteutta, kytke huurteenpoisto päälle kosteuden poistamiseksi sisäilmasta nopeasti ja tehokkaasti. Toiminto on tehokkain sateisella säällä ja ilmankosteuden ollessa suuri.
- Viilennys voi olla riittämätöntä kaupunkiajossa, johon liittyy toistuvia pysähdyksiä.

Huomio: Jos ilmastointijärjestelmää ei aiota käyttää yli kuukauteen, anna ajoneuvon olla ajotilassa ja kytke järjestelmä päälle vähintään 10 minuutin ajaksi (kerran kuukaudessa myös talvella). Tämän tarkoitus on varmistaa kompressorin ja tiivisteiden riittävä voitelu järjestelmän käyttöön pidettämiseksi.

Huomio: Höyrytimeen saattaa tiivistyä vettä, kun ilmastointia käytetään. Sen vuoksi pysäköidyn ajoneuvon alle saattaa muodostua pieni lammikko.

Taustapeilit

Ulkopuoliset taustapeilit ovat näkökentän suurentamiseksi kuperat. Ne saavat kohteet näyttämään todellista pienemmiltä ja kaukaisemmilta.

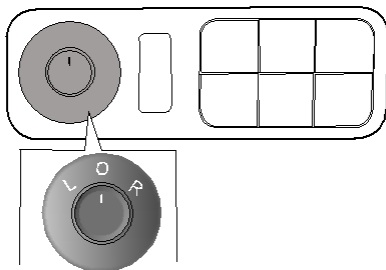
Varoitus

Tarkista aina kaikkien taustapeilien puhtaus ja asento ennen ajoa ja puhdista ja säädä ne tarvittaessa.

Ulkopuoliset taustapeilit

Sähkötoimiset sivupeilit

Valitse säädettävä sivupeili kääntämällä valitsin kohtaan L (vasen) tai R (oikea). Käännä sivupeilien säätönuppia eteen/taakse/vasempaan/oikeaan sivupeilin peilipinnan kääntämiseksi ylös/alas/vasempaan/oikeaan. Kun peili on halutussa asennossa, käännä valitsin keskelle.



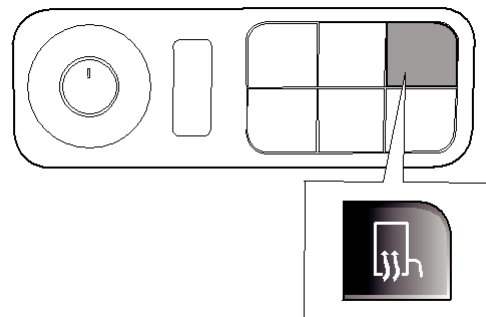
Manuaalisesti säädettävät sivupeilit

Säädä peili haluttuun asentoon manuaalisesti.

Lämmitettävät sivupeilit

Jos ajoneuvo on varustettu lämmitettävillä sivupeileillä, sivupeilien lämmitys kytketään päälle painamalla ilmastoinnin käyttöpaneelissa olevaa takalasinlämmittimen painiketta.

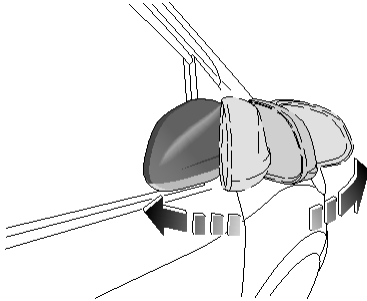
Jos ajoneuvo on varustettu lämmitettävillä taustapeileillä, sivupeilien lämmitys kytketään päälle sivupeilien lämmityksen painikkeesta, joka sijaitsee kojelaudassa kuljettajan puolella.



Ennen ajoa

Kääntyvät sivupeilit

Jos sivupeili kohtaa esteen, se kääntyy jalankulkijoiden turvallisuuden vuoksi normaaliasennostaan kahteen suuntaan. Palauta sivupeili takaisin normaaliasentoonsa kääntämällä sitä varovasti kehyksestä.



Sisätilojen laitteet

Sisäkattovalo

Etuosan kattovalo



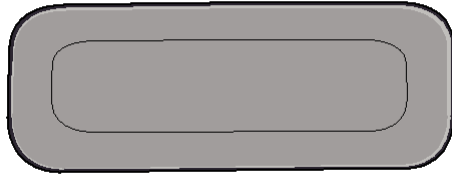
Valokytkin

Etuosan kattovalo kytketään päälle painamalla ☀ ja pois painamalla ☀/.

Oviautomaatiikka

Kun kytkin on keskiasennossa, etuosan kattovalon oviautomaatiikka on kytketty päälle. Tässä asennossa etuosan kattovalo syttyy automaattisesti, jos jokin ovi avataan, ja sammuu 30 s kuluttua oven sulkemisesta.

Takaosan kattovalo



Takaosan kattovalo syttyy automaattisesti, jos takaovet tai sivuliukuovi avataan, ja sammuu 30 s kuluttua oven avaamisesta.

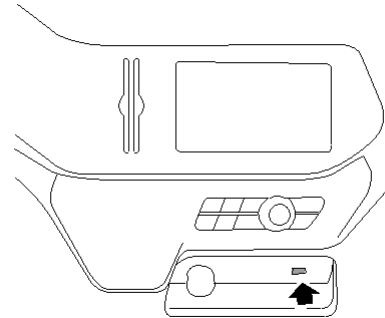
Huomio: Sisäkattovalo sammuu automaattisesti noin 15 minuuttia sen jälkeen, kun ovi on avattu, jotta akku ei tyhjene.

USB-liitäntä

USB-liitäntä sijaitsee keskikonsolissa oikealla alhaalla. Sitä voidaan käyttää laitteen lataamiseen ja multimediatiedostojen toistamiseen. Katso lisätietoa multimediatiedostojen toistamisesta USB-liitännän kautta sekä tiedostovaatimuksista kohdasta "MP5 + radio".

Varoitus

Vältä käyttämästä USB-liitäntää pitkään, kun virtakytkin on käännetty asentoon ACC (ei lukossa), sillä akku voi tyhjentyä.



Ennen ajoa

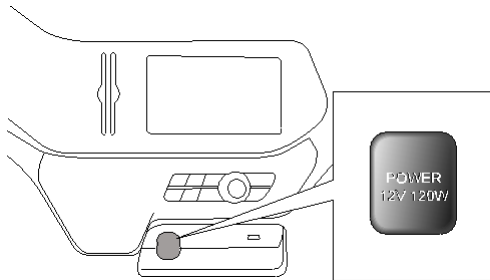
12 voltin pistorasia

Pistorasia sijaitsee keskikonsolissa vasemmalla alhaalla ja siitä voidaan syöttää virtaa sähkölaitteille.

Varoitus

Vältä käyttämästä pistorasiaa pitkään, kun virtakytkin on käännetty asentoon ACC (ei lukossa), sillä akku voi tyhjentyä.

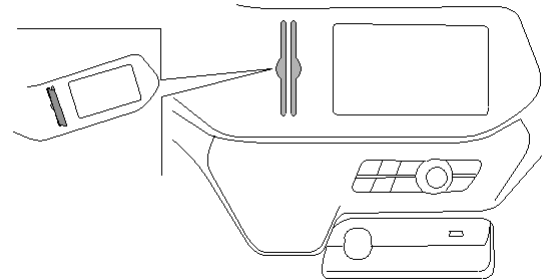
Huomio: Pistorasiasta voidaan syöttää virtaa sähkölaitteille, joiden maksimaalinen ottoteho on 120 W.



Korttipidike

Pankkikorttien ja vastaavien säilytykseen.

Huomio: Korttipidikkeeseen EI SAA laittaa kolikoita ja muita pieniä esineitä.

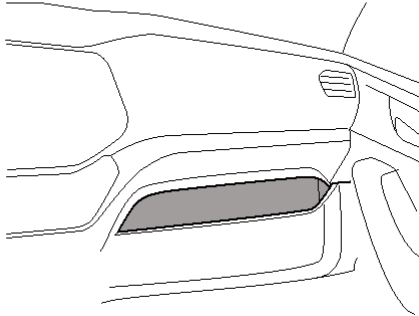


Ennen ajoa

Hansikaslokero

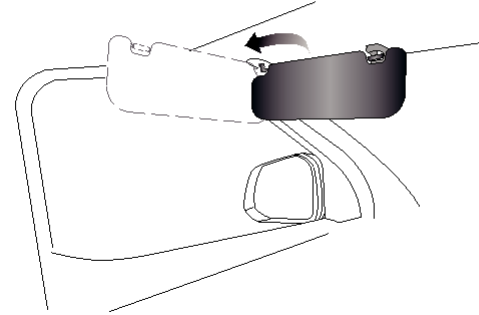


Älä säilytä etumatkustajan puoleisessa hansikaslokerossa teräviä, raskaita tai vaarallisia esineitä.



Häikäisysuojat

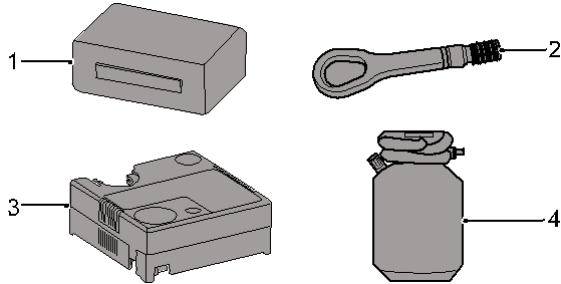
Molemmat häikäisysuojat voi taittaa ylös ja alas suojaamaan tuulilasin läpi tulevalta häikäisyltä. Lisäksi häikäisysuojat voi kääntää sivuikkunoita vasten.



1

Kuljettajan työkalut

Kuljettajan työkaluseti sijaitsee kuljettajan istuimen alla.



- 1 Työkalusarja
- 2 Hinaussilmukka
- 3 Ilmakompressori
- 4 Paikkausainepullo

MP5 + radio

Huomioi ennen käyttöä

Katso MP5 + radio -laitteen ohjeet viihdejärjestelmän pääyksikön mukana toimitetuista käyttöohjeista.

Lue viihdejärjestelmän pääyksikön mukana toimitetut käyttöohjeet huolellisesti ja ajatuksella ennen kuin käytät laitetta.



Älä asenna tai korjaa laitetta ilman lupaa.

Jos laitteen asentaa tai korjaa henkilö, jolla ei ole tarvittavaa sähkölaite- ja asentajakoulutusta, saattaa syntyä vaaratilanne.

Soveltuvien kansallisten määräysten mukaan videoiden katselu ja vastaava toiminta on oman ja muiden turvallisuuden vuoksi kiellettyä ajon aikana.

Älä katsele näyttöä tai tee muuta vastaavaa ajaessasi ajoneuvoa.

Älä koskaan altista laitetta millekään nesteelle, muutoin seurauksena saattaa olla oikosulku tai vaurioituminen.

Järjestelmän peruutuskamera on ainoastaan kuljettavan avuksi. Tarkkaile kokonaistilannetta.

Varoitus

- Älä altista laitetta kosteudelle. Kun laite käynnistetään ensimmäisen kerran tai sen jälkeen, kun ajoneuvon virtalähde on kytketty irti, pääyksikön näytöissä näkyvä päivämäärä täytyy säätää manuaalisesti.
- Aja turvallisesti. Muista noudattaa ajoturvallisuusohjeita ja liikennesääntöjä.
- Älä käytä laitetta (tai peruutuskameraa), jos se vie huomiosi pois ajoturvallisuudesta.
- Jos sinun on katsottava näyttöä, pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja kytke seisontajarru päälle.
- Älä säädä laitteen äänenvoimakkuutta liian suureksi, sillä muutoin et kuule liikenteen ja hälytysajoneuvojen äänimerkkejä.
- Turvallisuuden vuoksi jotkin toiminnot, kuten videoiden toisto, on estetty ajon aikana.
- Järjestelmä pystyy tunnistamaan ajonopeuden. Kun tietty ajonopeus ylittyy, järjestelmä estää videoiden katselun ajon aikana. Jos haluat katsoa videon, pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja kytke seisontajarru päälle.
- Käynnistä ajoneuvo käyttäessäsi järjestelmää, ettei akku tyhjene.
- Tämän käyttöohjekirjan kuvat ovat kaaviokuvia. Ne voivat erota jossain määrin ajoneuvosi yksityiskohdista ja ovat ainoastaan viitteellisiä. Katso todelliset toiminnot ajoneuvostasi.

Näyttötoimintojen esittely ja käyttö

Viihdejärjestelmä näyttö kytkeytyy automaattisesti päälle, kun virta kytketään päälle. Viihdejärjestelmän näyttö kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun virta kytketään pois päältä ja ajoneuvo lukitaan. Jos virta kytketään pois päältä, mutta ajoneuvoa ei lukita, viihdejärjestelmä näyttää 2 minuutin kuluttua automaattisen sammutuksen ilmoituksen. Jos käyttäjä ei tee mitään, viihdejärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Käyttäjä voi myös kytkeä viihdejärjestelmän pois päältä napauttamalla ponnahdusilmoituksen OFF-painiketta.

Tyyppi 1

Tilapalkki

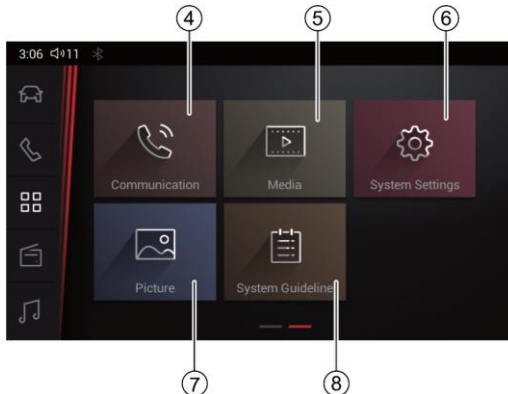
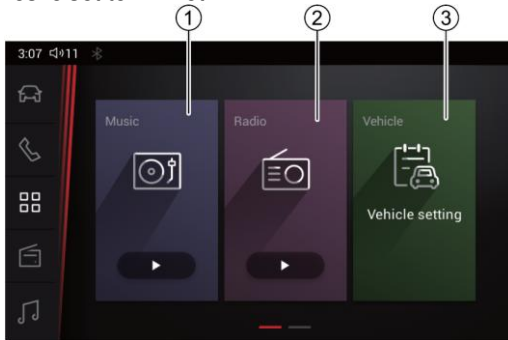


- 1 Kello
- 2 Äänenvoimakkuus
- 3 Bluetooth-/USB-liitäntä
- 4 Toistettava kappale

Ennen ajoa

Sovelluskeskus

Avaa sovelluskeskus napauttamalla näytön vasemmassa reunassa olevaa sovelluskeskuksen kuvaketta. Alla on esitely keskeiset toiminnot:



- 1 Musiikkitila
Siirry musiikkitilaan napauttamalla musiikkitilan kuvaketta.
- 2 Radiotila
Siirry radiotilaan napauttamalla radiotilan kuvaketta.
- 3 Ajoneuvotila
Siirry ajoneuvotilaan napauttamalla ajoneuvotilan kuvaketta.
- 4 Yhteystila
Siirry yhteystilaan napauttamalla yhteystilan kuvaketta.
- 5 Mediatila
Siirry mediatilaan napauttamalla mediatilan kuvaketta.
- 6 Järjestelmäasetustila
Siirry järjestelmäasetustilaan napauttamalla järjestelmäasetustilan kuvaketta.
- 7 Kuvatila
Siirry kuvatilaan napauttamalla kuvatilan kuvaketta.
- 8 Järjestelmän opastustila
Siirry järjestelmän opastustilaan napauttamalla järjestelmän opastustilan kuvaketta.

Ennen ajoa

Tyyppi 2

Tilapalkki



- 1 Kello
- 2 Toistettava kappale
- 3 Bluetooth-/USB-/wifi-liitäntä
- 4 Äänenvoimakkuus

Sovelluskeskus

Järjestelmän käyttöohjeet löytyvät käyttäjän käsikirjasta, johon pääsee näytön etusivulta. Tutustu siihen napauttamalla kuvaketta.

- 1 Napauta alarivin keskeisistä kuvaketta.



- 2 Napauta käyttäjän käsikirjaa.



1

USB-muistin tuetut kapasiteetit, formaatit ja tuotemerkit

Keskusyksikön tukemat USB-muistin formaatit ja enimmäiskapasiteetti

Keskusyksikkö toimii kuin kotitietokone ja se tukee alkuperäisiä ja vahingoittumattomia USB-muisteja (Kingston, Toshiba, Lenovo, HP A-data, Sandisk, TELECT jne.), joiden enimmäiskapasiteetti on 32 Gb. Se ei tue väärennettyjä, heikkolaatuisia tai vahingoittuneita USB-muisteja. Jos väärennettyä, heikkolaatuista tai vahingoittunutta USB-muistia käytetään, toisto ei ole sujuvaa. Tällöin järjestelmä ilmoittaa, ettei USB-muistia tueta; videota ja ääntä ei toisteta ja järjestelmä voi jopa kaatua. Jos ongelman syynä on väärennetty, heikkolaatuinen tai vahingoittunut USB-muisti, valmistaja ei tarjoa tukea.

USB-muistien tuetut ääni-, video- ja kuvaformaatit

Ääniformaatit: MP3, AAC, WMA, WAV, FLAC, AMR/AWB.

Videoformaatit: MP4, 3GP, WMV, MKV, ACC, ASF. Laitteen dekodausyksikkö tukee kaikkien formaattien teräväpiirtotason (1080p) dekodauستا (jotkin formaatit tukevat vain enintään 720p tarkkuutta) ja enintään 50 Mbit/s bittivirtaa (jotkin formaatit tukevat vain enintään 20 Mbit/s). Se ei tue videota, jonka tarkkuus on enemmän kuin 1080p tai bittivirta enemmän kuin 50 Mbit/s (jos raja-arvot ylittyvät, video voi pikselöityä, hyppiä, jumiutua tms. Se on normaalia aivan kuten kotitietokoneella).

Kuvaformaatit: JPG, BMP, JPEG, PNG, GIF. Laite ei tue kuvatiedostoja, joiden koko on yli 10 Mb, ja voi jumiutua.

USB-muistin päähakemiston tiedostojen ja kansioden enimmäismäärä

USB-muistin päähakemiston tiedostojen ja kansioden enimmäismäärä on 999. Suurempi määrä vaikuttaa keskusyksikön kykyyn lukea USB-muistin tiedostoja ja voi jopa johtaa järjestelmän kaatumiseen.

Ennen ajoa

Yleinen ongelmanratkaisu

Ongelma	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Näyttö on liian himmeä.	Kirkkaus on säädetty väärin.	Mene näytön asetukseen ja säädä näytön kirkkautta.
	Ajovalot ovat päällä.	Kytke ajovalot pois päältä.
Viihdejärjestelmä ei kytkeydy päälle.	Virransyöttö ei toimi tai sulake on palanut.	Pyydän jälleenmyyjäämme vaihtamaan sen tilalle oikeantyyppisen sulakkeen.
Ääntä ei kuulu.	Järjestelmä on mykistetty.	Paina lyhyesti ylhäällä olevaa mykistyspainiketta.
	Olet videotoiston aikana palannut hakemistoon tai etusivulle tai avannut asetusnäytön.	Videotoisto on pysäytetty; jatka toistoa menemällä videonäyttöön.
Bluetooth-tilassa ei kuulu musiikkia.	Bluetooth on kytketty päälle mutta toistoa ei.	Toista musiikkia matkapuhelimestasi bluetoothin kautta tai paina bluetooth-musiikin toistopainiketta.
Ääni kuuluu hiljaa.	Äänenvoimakkuus on säädetty alhaiselle.	Nosta äänenvoimakkuutta lisäyspainikkeesta.
	Kanavatasapaino on etäällä keskipisteestä.	Mene asetuksiin ja säädä kanavatasapaino keskelle.
Radio ei löydä asemia.	Radioantenni ei ole yhdistetty oikein.	Yhdistä antenni oikein.
USB-muisti on liitetty, mutta laite ei siirry USB-tilaan.	USB-muisti on huonolaatuinen.	Varmista, että USB-muisti on alkuperäinen ja laadukas.
	USB-muistissa ei ole ääni-, video- tai kuvatiedostoja.	Tarkista USB-muistin mediasisältö.

Ennen ajoa

Ongelma	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Laite reagoi hitaasti USB-muistin liittämiseen.	USB-muisti on huonolaatuinen.	Varmista, että USB-muisti on alkuperäinen ja laadukas.
	USB-muistin kapasiteetti on suurempi kuin 32 Gb.	Käytä USB-muistia, jonka kapasiteetti on enintään 32 Gb.
	Kansioiden hierarkkinen järjestys on liian monimutkainen ja kansioita on liikaa.	Siivoa USB-muisti niin, että sen hakemistohierarkia on selkeä.
	USB-muistissa on suuria tiedostoja	Siivoa USB-muisti ja poista suuret tiedostot, jotka eivät ole mediatiedostoja.
Ääni-/videotiedostoa ei tueta, toisto jumiuuu, pikselöityy, pysähtyy tms.	Ääni-/videotiedosto on vioittunut.	Tarkista, voiko ääni- tai videotiedoston toistaa normaalisti kotitietokoneella.
	Videon tarkkuus on yli 1920*1080, bittivirta on yli 50 Mbit/s	Varmista, että toistettava tiedosto ei ylitä vaatimuksia.
	Muu DAT-tiedosto kuin videotiedosto.	DAT on erityinen tiedostomuoto, joka sisältää video- ja datamuodon. Datamuotoisia DAT-tiedostoja ei tueta.

Varoitus

Jos ongelma ei korjaannu, vie ajoneuvo jälleenmyyjällemme korjattavaksi. Älä pura ajoneuvon viihdejärjestelmää korjataksesi sen ilman lupaa.

Käynnistys ja ajaminen

- 66 Ennen käynnistystä ja ajoa
- 66 Virtakytkin
- 67 Käynnistys/sammutus
- 68 Ajaminen
- 69 Vaihteiston käyttö
- 70 Lataaminen
- 83 Hitaan ajon varoitusjärjestelmä (AVAS)
- 84 Sähköinen ohjaustehostin
- 85 Jarrut
- 90 Vakionopeussäädin
- 93 Pysäköintiavustin
- 95 Renkaat
- 97 Kuormaus
- 98 Perävaunun vetäminen

Ennen käynnistystä ja ajoa

- Varmista, että päivittäiset/viikoittaiset tarkastukset on tehty Huolto ja kunnossapito -kappaleen kohdan "Omistajan tarkastukset" mukaisesti.
- Tarkasta, että istuin on oikeassa asennossa.
- Varmista, että kaikki taustapeilit on säädetty oikein.
- Tarkasta, että kaikki valot, merkinantojärjestelmät ja merkkivalot toimivat normaalisti.
- Tarkasta, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein.

Käännä virtakytkin ON-asentoon ja tarkasta, että kaikki varoitusvalot ja mittarit toimivat normaalisti (ks. kohta "Varoitus- ja merkkivalot").

Varoitus

Lue ensin tämän käyttöohjekirjan Ennen ajoa -kappale ja tutustu ajoneuvoon ja sen laitteisiin.

Virtakytkin



Älä koskaan poista avainta ajon aikana, muutoin et voi ohjata ajoneuvoa.

Poista aina avain virtalukosta, kun olet sammuttanut ajoneuvon, erityisesti jos lapsia jää yksin ajoneuvoon.

Rullaaminen vapaalla vaihteella virtakytkimen ollessa OFF-asennossa on vaarallista, sillä jarru- ja ohjaustehostin eivät silloin toimi.

Virtakytkimessä on seuraavat asennot:

LOCK: virta on kytketty pois päältä. Avain voidaan työntää virtalukkoon ja poistaa vain tässä asennossa. Kun avain on poistettu LOCK-asennossa, virtakytkin lukitsee ohjauspylvään niin, ettei ohjauspyörää voi kääntää.

ACC (ei lukossa): ohjauspylvästä ei ole lukittu, ja jotkin sähkölaitteet kuten radio ja tupakansytytin toimivat.

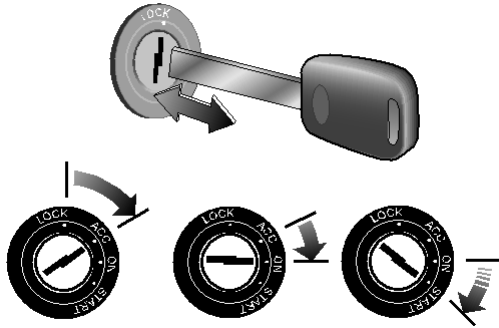
Huomio: Ohjauspyörää voi joutua kääntämään hieman ohjauslukon avaamiseksi.

Huomio: Älä jätä avainta ACC-asentoon pitkäksi aikaa, jotta akku ei tyhjene turhaan.

ON: virta on kytketty päälle ja kaikki mittarit, hallintalaitteet ja sähkövirtapiirit toimivat.

Käynnistys ja ajaminen

START: starttimoottori pyörii. Vapauta avain heti, kun ajoneuvo on käynnistynyt, jolloin avain palaa automaattisesti START-asennosta ON-asentoon.



Käynnistys/sammutus

Käynnistys

Siirrä vaihteenvaihtin N-asentoon.

Pitä jarrupoljin painettuna.

Kun avain käännetään START-asentoon, ajoneuvo käynnistyy. Vapauta avain heti, kun moottori on käynnistynyt. Virtakytkin palaa automaattisesti ON-asentoon.

2

Varoitus

Mittariston READY-merkkivalo (vihreä) kertoo, että ajoneuvo on valmis ajoon. Mittaristossa syttyy vihreä READY-merkkivalo, kun ajoneuvo on käynnistetty. Merkkivalo ei sammuu ajon aikana.

Sammutus

Sammuta moottori kääntämällä virtakytkin ON-asennosta OFF-asentoon.

Jos ajoneuvo on varustettu avaimettomalla järjestelmällä (PEPS), katso kohtaa "Virtakytkin".

Vedä käsijarrun kahva ylös.

Ajaminen



Älä koskaan pidä ajaessasi mitään polttoaineen kuljetusastiaa ajoneuvossa. Muutoin se voi vuotaa ja aiheuttaa tulipalon.

Kun ajat vaarallisella tiellä, jolla on vettä, lunta, jäätä, liejua, hiekkaa tms.:

- hidasta nopeutta, aja varoen ja jätä pidempi turvaväli.
- vältä jarruttamista, kääntämisestä ohjauspyörää ja kiihdyttämisestä äkillisesti.
- jos ajoneuvo jää kiinni jäähän, lumeen tai liejuun, laita hiekkaa tai muuta luistoa estävää materiaalia eturenkaiden alle tai asenna lumiketjut lisäämään pitoa.

Liirto

Jos ajoneuvo joutuu liirtoon märällä tiellä, renkaiden ja tien välinen kitka vähenee, eikä ajoneuvoa voi ohjata. Liirtoon vaikuttavat tien päällyste, renkaiden täyttöpaine sekä ajoneuvon nopeus. Liirto on erittäin vaarallinen.

Paras tapa välttää liirto on vähentää ajonopeutta ja ajaa varoen, kun tie on kovin märkä.

Vedessä ajaminen

Jotta ajoneuvo ei vahingoittuisi ajettaessa tielle kertyneen veden läpi:

- tarkista veden syvyys ennen kuin ajat sen läpi. Ajoneuvon enimmäiskahluusvyvyys on 30 cm.

- aja enimmillään 5 km/h nopeudella.
- edessä ajavien ja vastaan tulevien ajoneuvojen aiheuttamat aallot saattavat ylittää enimmäiskahluusvyvyuden.



Vesi ja lieju voivat vaikuttaa jarrujärjestelmään, pidentää jarrutusmatkaa ja aiheuttaa siten onnettomuuden!

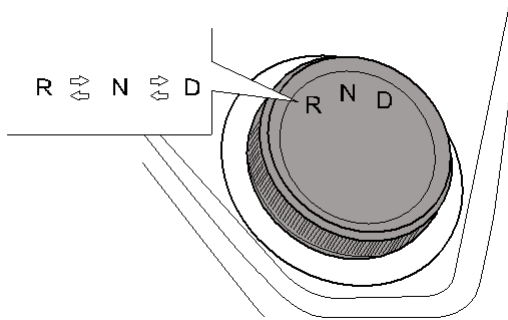
Paina jarrupoljinta kevyesti jarrujen pitämiseksi kuivina ja toimintakyvyn palauttamiseksi.

Älä tee hätäjarrutusta ajaessasi liukkaalla tiellä.

Huomio: Ajoneuvon moottori, korkeajänniteakku, voimansiirtojärjestelmä ja sähköjärjestelmä voivat vahingoittua, jos ajoneuvolla ajetaan tielle kertyneen veden läpi.

Vaihteiston käyttö

! Ajoneuvon ympäristö on tarkistettava henkilöiden ja erityisesti lasten varalta ennen kuin vaihteenvaihtin siirretään D- tai R-asentoon. Varmista, että vaihteenvaihtin on N-asennossa ennen kuin nouset kuljettajan paikalta; kytke sitten seisontajarru ja sammuta moottori.



Aseta vaihde kääntämällä vaihteenvaihtin R- (peruutusvaihde), N (vapaavaihde) tai D-asentoon (ajovaihde).

Paina jarrupoljinta, kun vaihdat N-asennosta D- tai R-asentoon, jotta käynti pysyy tasaisena.

R (peruutusvaihde)

! Ajoneuvo on pysäytettävä kokonaan ennen R-vaihteelle/-vaihteelta vaihtamista.

Vaihdetta käytetään peruuttamiseen.

Paina jarrupoljinta, kun vaihdat R-vaihteelle. Muutoin mittaristossa näkyy "R" ja viesti "Apply the brakes to shift gears" (paina jarrua vaihteen vaihtamiseksi).

N (vapaa- ja pysäköintivaihde)

Ajoneuvo on pysäytettävä kokonaan ennen N-vaihteelle vaihtamista. Ajoneuvo vierii pienessäkin mäessä, ellei jarrupoljinta paineta tai seisontajarrua kytketä päälle.

D (ajovaihde)

Vaihteella ajetaan eteenpäin.

Varoitus

Kaasupoljinta ei saa painaa, kun jarrupoljinta painetaan tai vaihteenvaihtin siirretään R- tai D-asentoon. Paina jarrupoljinta tai käytä seisontajarrua, kun ajoneuvo pysäytetään mäkeen.

Lataaminen



Ajoneuvolle suositellaan yleisesti peruslatausta, ja pikalatauksen toistuvaa käyttöä on vältettävä.

Tarkista ennen latauksen aloittamista, että latausliitännät ovat hyvässä kunnossa.

On suositeltavaa kytkeä latauspistoke ajoneuvon latausliitännään ennen latauslaitteen käyttöä.

Latauksen aikana käyttäjään, ajoneuvon tai virtalähteeseen ei saa koskea.

Kytke latauksen jälkeen ensin virta pois latauslaitteesta ja irrota sen jälkeen latauspistoke ajoneuvon latausliitännästä ja sulje latausliitännän suojakansi sekä latausaukon etulevy.

Jos latauspiste menee epäkuntoon, ota välittömästi yhteys pätevään ammattilaiseen. Käyttäjä ei saa käsitellä sitä ilman lupaa.

Ajoneuvoa voidaan ladata sateella, mutta latauspistoke ja latausaukko täytyy suojata sateelta, kun latauspistoke kiinnitetään ja irrotetaan.



Lataaminen on keskeytettävä äärimmäisissä sääolosuhteissa kuten myrskyn sattuessa.

Virta-avainta ei saa laittaa virtalukkoon, kun lataus on käynnissä. Lataaminen on ehdottoman kiellettyä, kun ajoneuvossa on henkilö.

Älä hidaslataa ja pikalataa samanaikaisesti.

Latauslaitteita koskevat vaatimukset

Laturia koskevat vaatimukset

- Eristysvastus $\geq 10 \text{ M}\Omega$.
- Laturin pienjännitteinen varasyöttövirta on 15–20 A.
- Ajoneuvossa on 12 voltin pienjännitejärjestelmä, ja lataamiseen on käytettävä latauspistettä, jonka antojännite on 12 V, jotta ajoneuvon pienjännitelaitteet eivät vahingoitu.
- Laturin suurjännitteinen antojännite on enemmän kuin 410 V.

Erityisvaatimukset

- Latauslaitteiden on vastattava IEC 62196 -standardin vaatimuksia.

Kotitaloussähköllä lataamista koskevat turvaohjeet

Peruseriaatteet

- Ajoneuvon mukana ei toimiteta latauspistettä kotitaloussähköllä lataamista varten. On suositeltavaa, että asiakas asennuttaa ostamansa latauspisteen ammattilaisella.
- Vältä käyttämästä muita sähkölaitteita samassa virtapiirissä ladatessasi ajoneuvoa kotitaloussähköllä.
- Pätevän ammattilaisen on arvioitava asiakkaan sähköjärjestelmän sopivuus lataamiseen.

Vikavirtasuojaa koskevat vaatimukset

- Asiakkaan virtapiiri on suojattava vikavirtasuojakytkimellä, jonka tulee olla asennettu sähköjärjestelmässä lähimmäksi pistorasiaa.
- Suosittelemme käyttämään erittäin herkkiä ja nopeita vikavirtasuojakytkimiä, joiden nimellinen toimintavirta on enintään 30 mA.

Ylivirtasuojaa koskevat vaatimukset

- Virtapiiriin on asennettava vikavirtasuojan taakse ja sen lähelle ylivirtasuoja.

Käynnistys ja ajaminen

Syöttökaapelia koskevat vaatimukset

- Asiakkaan sähköjärjestelmässä on oltava lataukselle erillinen virtapiiri, jonka kaapeloinnin on vastattava soveltuvia rakennus- ja sähköturvallisuusmääräyksiä.
- Vanhoissa rakennuksissa on suositeltavaa asentaa uusi erillinen virtapiiri.
- Syöttökaapelin läpimitan pitää olla vähintään 4 mm², ja kaapelin kokonaispituus ei saa ylittää 50 metriä.
- Kaapelia ei saa asentaa kosteaan tilaan tai upottaa veteen, eikä sen läheisyydessä saa säilyttää helposti syttyviä aineita.

Kotitalouden pistorasiaa koskevat vaatimukset

- Pistorasia on asennettava siten, että ajoneuvo voidaan pysäköidä sen lähelle ja ladata siitä.
- Suosittelemme käyttämään standardinmukaista 220 V/13 A (brittiläistä) tai 230 V/16 A (eurooppalaista) vaihtovirtapistorasiaa.
- Pistorasian kytkennät (vaihe-, nolla- ja maajohdin) on tehtävä oikein, ja maajohdin on maadoitettava luotettavasti.
- Sovittimien, kelojen ja jatkojohtojen käyttö sähkönsiirtoon on kielletty.
- Pistorasia on suojattava sateelta, auringonpaisteelta ja vierasesineitä, eikä sen läheisyydessä saa olla lämmönlähteitä.
- Pistorasian on vastattava IEC 60884 -standardin vaatimuksia ja oltava laadukas.

Muuta

- Irrota latauskaapeli, kun akku on ladattu täyteen. Jos lataus on keskeytettävä ennen tätä, irrota ensin latauspistoke ajoneuvosta ja sitten pistoke tehonlähteestä.
- Sateella ladattaessa latauspistoke ja latausliitäntä on suojattava sateelta.
- Tarkasta latauspistoke/-liitäntä vääntymien, tummumien ja kulumien varalta ennen jokaista käyttökertaa ja vaihda vioittunut laite välittömästi uuteen. Vaikka pistoke ei olisi kulunut, se on vaihdettava 3 vuoden käytön jälkeen uuteen.
- Jos havaitset latauksen aikana outoa hajua, savua, ylikuumentumista tai jotain muuta tavallisuudesta poikkeavaa, katkaise välittömästi latauspiiri, lopeta lataaminen ja tarkasta latauspistoke ja -liitäntä.
- Jos latauskaapelin ylikuumentumisen merkkivalo syttyy, tarkasta latauspistoke/-liitäntä vääntymien, tummumien ja kulumien varalta ja vaihda vioittunut laite välittömästi uuteen.

Latausympäristöä koskevat vaatimukset

- Latauslaitteen jotkin kytkennät voivat tuottaa kipinöitä. Onnettomuuksien välttämiseksi älä lataa ajoneuvoa huoltoasemilla tai muissa paikoissa, joissa on syttyviä kaasuja ja nesteitä.
- Ulkolämpötila vaikuttaa latauksen keston. Lataaminen kestää pidempään kylmällä ilmalla.

Lataamisen vaikutus erityisryhmiin

Pikalataus saattaa synnyttää häiriöitä aiheuttavia sähkömagneettisia kenttiä. Henkilöiden, joilla on sydämentahdistin tai implantoitu rytminsiirtolaite (defibrillaattori), on suositeltavaa pysytellä etäällä latauksessa olevista ajoneuvoista.

Sähkömagneettiset kentät voivat häiritä sähköisten lääkinällisten laitteiden kuten sydämentahdistimien ja implantoitujen rytminsiirtolaiteiden (defibrillaattorien) normaalia toimintaa. Käyttäjä, jolla on sydämentahdistin tai implantoitu rytminsiirtolaite (defibrillaattori), voi vammautua tai kuolla.

Jos sinulla on sydämentahdistin tai implantoitu rytminsiirtolaite (defibrillaattori), noudata seuraavia ohjeita ajoneuvon ollessa latauksessa:

- Älä oleskele ajoneuvossa.
- Älä mene ajoneuvon sisään viedäksesi tavaroita matkustamoon.
- Älä avaa takaluukkuja tai mene ajoneuvon sisään viedäksesi tavaroita tavaratilaan.

Huomio: Erityisryhmät voivat matkustaa ajoneuvossa ja ajaa sitä, kun se ei ole latauksessa.

Käynnistys ja ajaminen

Lataustila

Tasavirtalataus latauspisteessä (pikalataus)

Ajoneuvo voidaan ladata julkisessa pikalatauspisteessä.

Katso lisätietoa alla olevasta taulukosta ja oheisista kaaviokuvista. Latausaukon merkki **K** kertoo, että ajoneuvo tukee alla olevassa taulukossa kuvattua pikalatausta.

Vaihtovirtalataus kotitalouden yksivaihevirralla (Schuko-lataus)

Latausasema koostuu ajoneuvon mukana toimitetusta latauslaitteesta, jonka avulla ajoneuvo voidaan liittää akun lataamiseksi kotitalouden tavanomaiseen maadoitettuun pistorasiaan. Jos pistorasia ei ole maadoitettu oikein, latauslaitteen ohjausyksikön näyttöön tulee viesti "Unearthed" (maadoittamaton) ja lataus keskeytyy. Ota yhteys ammattimaiseen sähköasentajaan maadoituksen korjaamiseksi tai liitä ajoneuvo oikein maadoitettuun pistorasiaan. Tarkasta pistorasia latauksen aikana. Jos se on kuuma, keskeytä sen käyttö. Ota yhteys pätevään sähköasentajaan pistorasian huoltamiseksi.

Käytä aina standardinmukaista kotitalouden pistorasiaa, joka täyttää IEC 60884 -standardin lataamista koskevat vaatimukset.

Jos näyttöön tulee viesti "Electric Leakage" (virtavuoto), ota yhteys ammattimaiseen sähköasentajaan vaihe- ja nollajohdinten eristyksen tarkistamiseksi. Jos näytössä lukee "Misphase" (vaihevirhe), pyydä ammattimaista sähköasentajaa tarkastamaan, ovatko vaihe- ja nollajohdin asennettu ristiin.

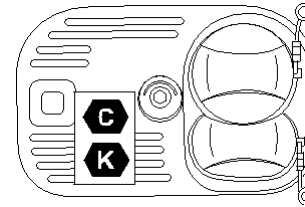
Akun latauksessa on käytettävä erillistä pistorasiaa, jotta suurteholataus ei aiheuta kaapelivaurioita ja virtakatkoja, jotka haittaavat muiden laitteiden normaalia käyttöä. Pistorasia voi ajan myötä normaalissa käytössä kulua ja jopa vaurioitua siten, ettei se enää sovellu sähköajoneuvon lataamiseen.

Käytä ulkotilassa pistorasiaa, joka on suojattu sateelta.

Vaihtovirtalataus latausaseman yksivaihevirralla (peruslataus)

Ajoneuvo voidaan ladata julkisessa peruslatausasemassa.

Katso lisätietoa alla olevasta taulukosta ja oheisista kaaviokuvista. Latausaukon merkki **C** kertoo, että ajoneuvo tukee alla olevassa taulukossa kuvattua peruslatausta.



Pistoketyyppi	Liitäntä-tyyppi	Jännitealue	Tunniste
TYPE 2	Ajoneuvon liitäntä	≤480 V (RMS)	C
FF	Ajoneuvon liitäntä	50–500 V	K

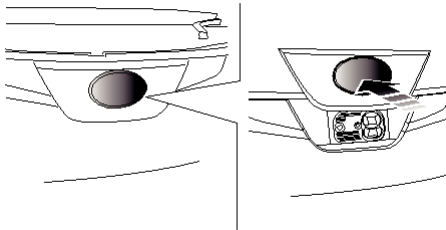
Käynnistys ja ajaminen

Pikalataus

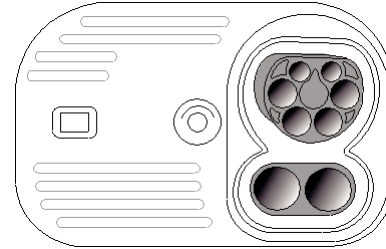
Huomio: Pikalatausaseman henkilöstön on huolehdittava pikalatauksesta pikalatauspisteiden käyttöohjeiden mukaisesti.

Kun haluat pikaladata ajoneuvon, käynnä virtakytkin OFF-asentoon, poista avain, odota 3–5 minuuttia ja noudata sitten alla olevia ohjeita:

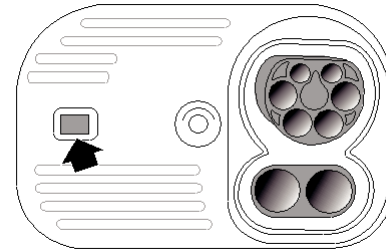
- 1 Valitse standardi DC-latauspistoke, joka sopii ajoneuvoosi.
- 2 Avaa keulan keskellä sijaitseva latausaukon etulevy painamalla sitä kevyesti kädellä.



- 3 Avaa latausliitännän suojakansi.



- 4 Ota DC-latauspistoke latauspisteestä.
- 5 Liitä latauspistoke latauslaitteeseen ja kytke latauslaitteeseen virta latauspisteen ohjeiden mukaisesti.



Latausaukon vasemmassa laidassa olevan merkkivalon toiminta on selitetty alla olevassa taulukossa:

Käynnistys ja ajaminen

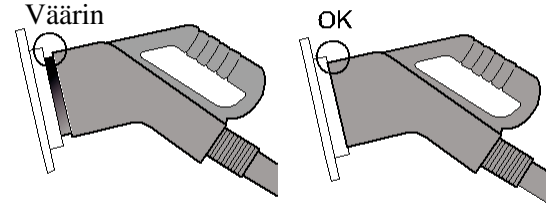
Lataustila	Merkkivalon väri	Merkkivalon tila
Normaali lataus	Vihreä	Vilkkuu
Lataus on valmis	Vihreä	Palaa
Lataushäiriö	Punainen	Vilkkuu

Huomio: Tarkasta latauslaite poikkeavuuksien varalta ennen latausta. Kun ajoneuvo latautuu, mittaristossa oleva lataustilan keltainen merkkivalo vilkkuu ja latausaukon vasemmassa laidassa oleva merkkivalo vilkkuu vihreänä. Jos merkkivalo ei vilku kolmesta peräkkäisestä yrityksestä huolimatta, on suositeltavaa yrittää latausta toisella laitteella. Jos laitteen lataus onnistuu vaihdon jälkeen, edellinen latauslaite saattaa olla viallinen.

Huomio: Tarkasta latauspistokkeen PP- ja CP-nastat ruosteen varalta. Puhdista ne tarvittaessa ennen latausta, jotta lataus ei häiriinny.

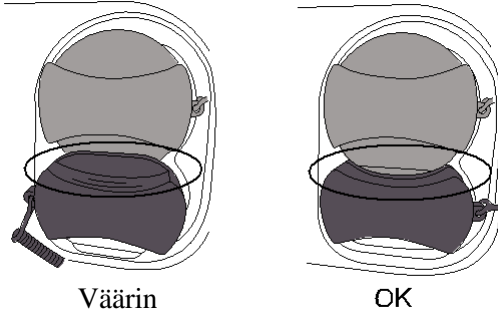
- 6 Kun latauspistoke on liitetty oikein, mittaristossa syttyy latausliitäntän punainen merkkivalo.

Huomio: Varmista, että latauspistoke on liitetty hyvin latausliitäntään. Muutoin sähkölukko ei lukitu, eikä lataaminen onnistu (ks. alla olevaa kuvaa).



- 7 Kun ajoneuvo latautuu, mittaristossa oleva lataustilan keltainen merkkivalo vilkkuu ja latausaukon vasemmassa laidassa oleva merkkivalo vilkkuu vihreänä.
- 8 Kun lataus on valmis, mittaristossa oleva lataustilan keltainen merkkivalo sammuu ja latausaukon vasemmassa laidassa oleva merkkivalo palaa vihreänä. Kytke latauslaitteen virta pois päältä ennen kuin irrotat latauspistokkeen.

9 Sulje latausliitännän suojakansi.



10 Sulje latausaukon etulevy.

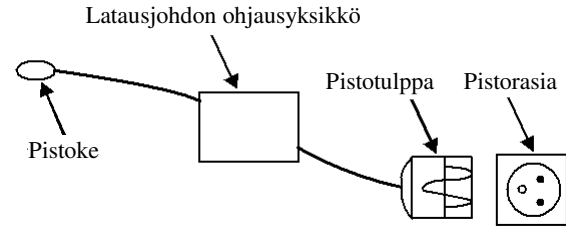
Varoitus

Valitse standardi DC-latausasema tai latauslaite, joka sopii ajoneuvoosi. Kun akku on latautunut täyteen, akun ohjainlaite kalibroitu automaattisesti. Jos ajoneuvo on kaksi tai kolme kertaa ladattu vajaaksi (alle 99 %), se on ladattava kerran täyteen (100 %).

Peruslataus

Peruslataukseen on kolme tapaa.

1 Schuko-lataus (mode 2) on esitetty alla olevassa kaaviokuvassa. Tässä lataustavassa toinen pää on liitetty kotitalouspistorasiaan ja toinen ajoneuvoon (pistoke on lisävaruste).



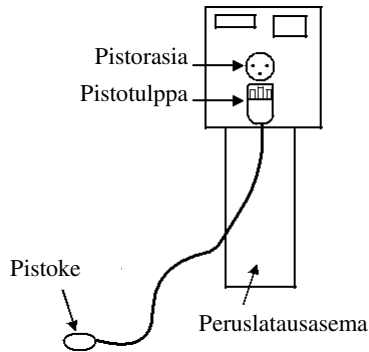
Latausjohdon ohjausyksikön led-valojen merkitys:

Lataus tila	Tilan kuvaus			
	Virta (vihreä)	Lataus (punainen)	Vika (punainen)	Valmis (vihreä)
Aloitustila	Palaa	1 välähdys	1 välähdys	1 välähdys
Valmis yhdistettäväksi	Palaa	Pois	Pois	Pois
Normaali lataus	Palaa	Palaa	Pois	Pois
Lataus valmis	Palaa	Pois	Pois	Palaa
Käynnistykseen itsetesti epäonnistui	Palaa	Pois	Vilkkuu	Pois

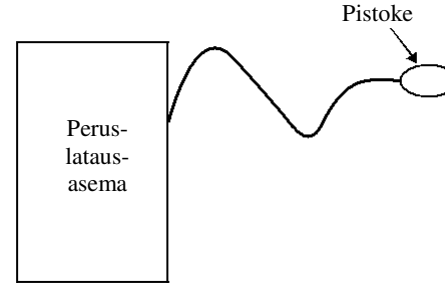
Käynnistys ja ajaminen

Kosketus-häiriö	Palaa	Palaa	Vilkkuu	Pois
Yli-/ali-jännite	Palaa	Pois	Palaa	Pois
Maadoittamaton	Palaa	Pois	Palaa	Vilkkuu
Ylivirta	Palaa	Vilkkuu	Palaa	Pois
Virtavuoto	Palaa	Pois	Vilkkuu	Vilkkuu
Yli-lämpötila	Palaa	Palaa	Palaa	Palaa

2 Peruslataus latausasemassa (mode 3) on esitetty alla olevassa kaaviokuvassa. Tässä lataustavassa toinen pää on liitetty latausasemaan ja toinen ajoneuvoon (pistoke on lisävaruste).



3 Peruslataus kiinteällä latauskaapelilla varustetussa latausasemassa

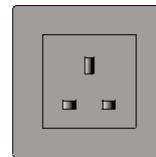


Huomio: Peruslatausta käytettäessä korkeajänniteakun tasapainotila on optimaalinen.

Kun haluat laittaa ajoneuvon peruslataukseen, käännä virtakytkin OFF-asentoon, poista avain, odota 3–5 minuuttia ja noudata sitten alla olevia ohjeita:

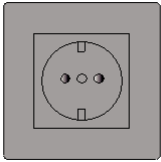
1 Käytä tavanomaista 13 A (brittiläistä) tai 16 A (eurooppalaista) pistorasiaa, joka on maadoitettu oikein, tai peruslatausasemaa.

- Brittiläinen pistorasia

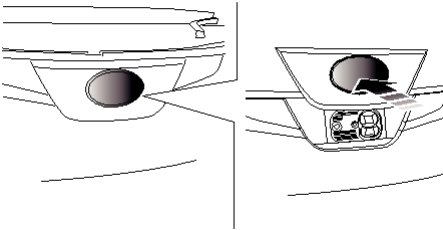


Käynnistys ja ajaminen

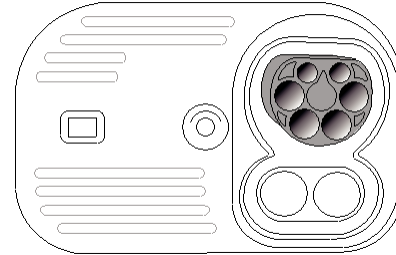
- Eurooppalainen pistorasia



- 2 Ota latausjohto pakkauksesta.
- 3 Liitä latausjohdon pistotulppa pistorasiaan tai peruslatausasemaan.
- 4 Avaa keulan keskellä sijaitseva latausaukon etulevy painamalla sitä kevyesti kädellä.

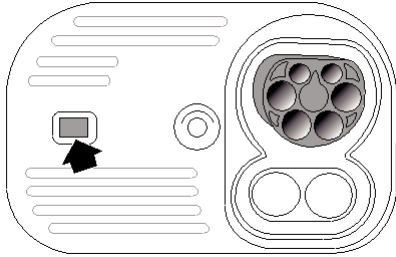


- 5 Avaa latausliitännän suojakansi.



- 6 Kytke latauspistoke latausliitântään.
- 7 Kun latauspistoke on liitetty oikein, mittaristossa syttyy latausliitännän punainen merkkivalo ja latausliitännän sähkölukko kytkeytyy päälle. Sähkölukko takaa, ettei latauspistoke voi irrota latauksen aikana.
Huomio: Varmista, että latauspistoke on liitetty hyvin latausliitântään. Muutoin sähkölukko ei lukita, eikä lataaminen onnistu.
- 8 Edellä olevien vaiheiden jälkeen järjestelmä aloittaa latauksen automaattisesti noin 20 sekunnin kuluttua.
- 9 Kun akku on latautunut täyteen, lataustilan keltainen merkkivalo mittaristossa sammuu. Latausliitännän sähkölukko ei kuitenkaan avaudu varkaudenestotoiminnon vuoksi. Avaa sähkölukko avaimella, kun haluat irrottaa latauspistokkeen latauksen päätyttyä.

Käynnistys ja ajaminen



Latausaukon vasemmassa laidassa olevan merkkivalon toiminta on selitetty alla olevassa taulukossa:

Lataustila	Merkkivalon väri	Merkkivalon tila
Normaali lataus	Vihreä	Vilkkuu
Lataus on valmis	Vihreä	Palaa
Lataushäiriö	Punainen	Vilkkuu

Huomio: Jos haluat keskeyttää latauksen ennenaikaisesti ja irrottaa latauspistokkeen, avaa ajoneuvon lukitus etäavaimella tai tavallisella avaimella. Tällöin lataus keskeytyy automaattisesti, lataustilan keltainen merkkivalo sammuu ja sähkölukko avautuu automaattisesti. Käännä lopuksi virtakytkin takaisin LOCK-asentoon.

Huomio: Latauspistoke lukittuu uudelleen lataamisen päätyttyä, jos sitä ei irroteta. Jos pistokkeen lukitus halutaan avata uudelleen, lukitus täytyy avata keskuslukituksesta.

Huomio: Kun käytät lataukseen julkista peruslatausasemaa, liitä latauspistoke latauslaitteeseen ja aloita lataus vakiolatausaseman ohjeiden mukaisesti.

Huomio: Tarkista ennen julkisen vakiolatauspisteen käyttöä, ettei latauslaitteessa ole mitään tavallisuudesta poikkeavaa. Kun ajoneuvo latautuu, mittaristossa oleva lataustilan keltainen merkkivalo vilkkuu ja latausaukon vasemmassa laidassa oleva merkkivalo vilkkuu vihreänä. Jos merkkivalo ei vilku kolmesta peräkkäisestä yrityksestä huolimatta, on suositeltavaa yrittää latausta toisella laitteella. Jos laitteen lataus onnistuu vaihdon jälkeen, edellinen latauslaite saattaa olla viallinen.

Huomio: Jos käytät lataukseen julkista peruslatausasemaa, tarkasta latauspistokkeen PP- ja CP-nastat ruosteen varalta. Puhdista ne tarvittaessa ennen latausta, jotta lataus ei häiriinny.

10 Sulje latausliitännän suojakansi.

11 Sulje latausaukon etulevy.

12 Laita latausjohto takaisin pakkaukseensa.

Varoitus

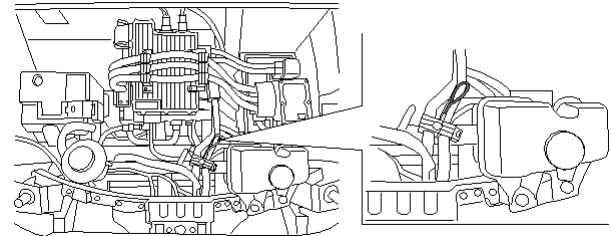
Toiminta hätätilanteessa: Jos havaitset tulta, savua, palaneen hajua tai muun hätätilanteen, kytke pistorasian virtakytkin välittömästi pois päältä virran katkaisemiseksi koko järjestelmästä. Jos ajoneuvo on kaksi tai kolme kertaa ladattu vajaaksi (alle 99 %), se on ladattava kerran täyteen (100 %).

Varoitus

- Jos pistotulpassa, eristimessä, nastassa tai pistorasiassa on jokin vierasesine, lataus katkeaa välittömästi.
- Pistotulpan ja latausaseman pistorasian on oltava keskenään kohtisuorassa, kun ne liitetään.
- Pistotulppaa ei saa käännellä ylös, alas, oikealle tai vasemmalle, kun työnnetään sisään tai vedetään ulos, ja se on työnnettävä sisään/vedettävä ulos kohtisuoraan.
- Latauskaapelin tulee olla latauksen aikana suorassa, eikä sen saa antaa vääntää latauspistokkeen kytkentää autossa.
- Lataus tulee keskeyttää välittömästi äärimmäisissä sääolosuhteissa, kuten taifuunin, myrskyn tai raekuuron tapauksessa.
- Lataus on keskeytettävä välittömästi, jos latausliitännästä leviää jatkuvasti latauksen aikana vahvaa ja ärsyttävää hajua.

Latausliitännän hätäavaus

Latausliitännässä on sähkölukko, joka estää lapsia koskettamasta ja irrottamasta latauspistoketta vahingossa latauksen aikana. Kun latauspistoke on työnnetty latausliitännään, latausliitännän sähkölukko lukitaan kytkemällä ajoneuvon keskuslukitus päälle. Älä yritä irrottaa latauspistoketta väkivalloin, muutoin ajoneuvo voi vahingoittua. Latauspistoke voidaan vetää ulos vasta kun ajoneuvon keskuslukitus on avattu avaimella tai kauko-ohjainavaimella. Jos latauspistokkeen lukitus ei avaudu avaimella tai kauko-ohjainavaimella, vedä tuulimaan alapuolella olevasta hätäavauslenkistä latauspistokkeen vapauttamiseksi.



Käynnistys ja ajaminen

Lataustiedot

Nimellis- varaus- jännite	Lataus- teho	Lataus- aseman standardi	Perus- lataus- standardi	Pika- lataus- standardi	Perus- lataus- pistokkeen varkauden- esto
350,4 V	Max. 35 kWh	CCS2	IEC61851	DIN70121	Varkauden- esto
350,4 V	Max. 52,5 kWh				

Tasauslataus

Tasauslataus tarkoittaa, että akun ohjainlaite jakaa kaikille akun kennoille saman jännitteen normaalin latauksen päätyttyä. Tasauslatauksen tarkoitus on säilyttää korkeajänniteakun kapasiteetti. On suositeltavaa käyttää ajoneuvoa vähintään kerran kuukaudessa. On myös suositeltavaa pitää ajoneuvoa peruslatauksessa yli 10 tunnin ajan joka kuukausi korkeajänniteakun käyttöiän pidentämiseksi.

Latausaika

Korkeajänniteakun latausaika riippuu monista tekijöistä kuten senhetkisestä varaustilasta, latausmenetelmästä, ulkolämpötilasta ja latauslaitteen tehosta.

Pikalatausaika

Jos latauslaitteen latausteho on yli 105 kW, akun lataaminen hälytysrajasta (mittaristossa syttyy korkeajänniteakun alhaisen varaustason varoitusvalo) 80 %:iin (mittaristo näyttää varaustilaksi 80 %) kestää huoneenlämmössä noin 45 minuuttia.

Varoitus

- Latausaika pitenee alhaisissa ja erittäin korkeissa lämpötiloissa.
- Jos latauslaitteen latausteho on riittämätön, latausaika on pidempi.

Huomio: Jos ajoneuvo pikaladataan kylmällä ilmalla, korkeajänniteakun kapasiteetti saattaa vähentyä hetkellisesti korkeajänniteakun suojaamiseksi ja akun lämmityksen nopeuttamiseksi. Se on normaalia.

Peruslatausaika

Akun lataaminen hälytysrajasta (mittaristossa syttyy korkeajänniteakun alhaisen varaustason varoitusvalo) 100 %:iin kestää huoneenlämmössä lähes 6–8 tuntia.

Varoitus

- Kylmällä ilmalla lataaminen kestää pidempään.
- Jos tasauslatausta ei ole tehty pitkään aikaan, lataus kestää pidempään.
- Jos ajoneuvon on seissyt käyttämättömänä pitkään, ennen ensimmäistä käyttöä on tehtävä tasauslataus. Latausaika on pidempi, jotta tasauslataus voidaan suorittaa.

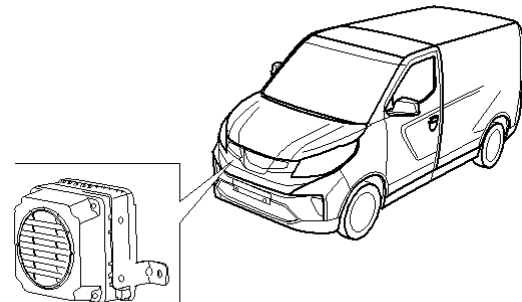
Huomio: Edellä mainittu peruslatausaika viittaa ajoneuvon lataamisen kestoon peruslatausasemassa. Jos lataamiseen käytetään kotitaloussähköä (Schuko), latausaika on noin 2,5-kertainen verrattuna lataukseen peruslatausasemassa.

Hitaan ajon varoitusjärjestelmä (AVAS)

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu hitaan ajon varoitusjärjestelmällä.

Täyssähköajoneuvot ovat hitailla nopeuksilla lähes äänettömiä, minkä vuoksi jalankulkijoiden (erityisesti sokeiden) onnettomuusluvut ovat korkeammat kuin tavallisilla ajoneuvoilla. Hitaan ajon varoitusjärjestelmä (AVAS) tuottaa alhaisilla nopeuksilla varoitus- ja huomioääntä jalankulkijoihin kohdistuvien liikenneonnettomuuksien estämiseksi.

Tasapaino turvallisuuden ja melusaasteen välillä saavutetaan varoitusääni- ja äänitehostetoiminnoilla, jotka eri ihmiset voivat havaita.



Hitaan ajon varoitusjärjestelmän (AVAS) varoitusääni

Hitaan ajon varoitusjärjestelmä jäljittelee käynnissä olevan moottorin ääntä ja tuottaa varoitusääntä ajonopeuden ollessa 0–20 km/h. Ajoneuvon kiihdyttäessä äänentaso nousee asteittain ja ajoneuvon hidastaessa äänentaso laskee asteittain kiinnittäen ohikulkijoiden huomion. Keskimääräinen taajuuden vähimmäismuutos nopeuden funktiona on $\geq 0.8\%$ / (km/h).

Huomio: Hitaan ajon varoitusjärjestelmä ei tuota varoitusääntä ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Peruutettaessa hitaan ajon varoitusjärjestelmä tuottaa ääntä, joka simuloi käynnissä olevan moottorin ääntä ja varoittaa muita tienkäyttäjiä siitä, että ajoneuvo peruuttaa. Ajoneuvon kiihdyttäessä äänentaso nousee asteittain ja ajoneuvon hidastaessa äänentaso laskee asteittain.

Huomio: Hitaan ajon varoitusjärjestelmä ei tuota varoitusääntä, vaikka R-vaihde olisi kytketty, jos ajoneuvo on pysähdyksissä.

Huomio: Hitaan ajon varoitusjärjestelmän voi kytkeä pois päältä painamalla kojelaudassa kuljettajan puolella olevaa AVAS-painiketta. Kun hitaan ajon varoitusjärjestelmän painiketta painetaan, painikkeen valo syttyy ja hitaan ajon varoitus toiminto kytkeytyy pois päältä.

Sähköinen ohjaustehostin

Sähköinen ohjaustehostin tekee ohjauspyörän kääntämisestä helpompaa.

Jos ohjaustehostin menee epäkuuntoon tai moottori on kytketty pois päältä (kun ajoneuvoa hinataan toisella ajoneuvolla), kuljettaja pystyy ohjaamaan ajoneuvoa, mutta ohjauspyörän kääntäminen vaatii enemmän voimaa.

Jarrut

Käyttöjarru

Kaksipiirinen nestejarrujärjestelmä

 Jos toinen nestejarrupiiri menee epäkuuntoon ajon aikana, mittaristossa syttyy jarru-

järjestelmän punainen varoitusvalo .

Tällöin jarrupoljin painuu syvemmälle, poljinta pitää painaa enemmän, jarrutusmatka pitenee ja ajoneuvo voi puoltaa jarrutettaessa. Älä yritä palauttaa poljinpainetta pumppaamalla jarrupoljinta. Jos jarrupiirin paine alenee, syy on selvitettävä. Pysäytä ajoneuvo **VÄLITTÖMÄSTI**. Ota välittömästi yhteys jälleenmyyjäämme. **ÄLÄ** jatka ajamista.

Jos toinen nestejarrupiiri vaurioituu, toinen jarrupiiri toimii edelleen.

Normaalit olosuhteet

 Varmista aina, että matot ja muut esineet eivät estä polkimen liikettä.

Älä koskaan lepuuta jalkaasi jarrupolkimella, sillä jarrut voivat ylikuumentua, niiden teho voi heiketä ja ne voivat kulua ennenaikaisesti. Jos jarrupalat/-kengät ovat kuluneet, jarrutettaessa kuuluu kirskuntaa tai rohinaa, ja jarrutusteho on heikompi. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Jos moottori sammuu jostain syystä, jarrutehostin lakkaa toimimasta, kun jarrupoljinta on käytetty kaksi kertaa, ja jarrupoljinta on painettava kovempaa tarvittavan jarrutustehon aikaansaamiseksi. Tällöin jarrutusmatka voi olla pidempi.

Jos ajoneuvo ei ole säännöllisessä käytössä tai se on ollut seisonnassa, jarrujärjestelmän teho on voinut heiketä. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Märät olosuhteet



Jarrutusteho on merkittävästi heikompi kaatosateella ja sohjoisella tiellä. Säilytä turvallinen etäisyys muihin tielläliikkujiin, ja paina ajoittain jarrupoljinta kevyesti jarrujen kitkakomponenttien kuivaamiseksi. Tällainen jarrujen kuivaaminen on erittäin sateisella ilmalla tehtävä muutaman kilometrin välein.

Talvella jarrupaloihin ja -levyihin saattaa kertyä jäätä ja suolaa. Jää- ja suolakertymät on puhdistettava painamalla jarrupoljinta kevyesti joitain kertoja.

Jyrkät alamäet



Jarrujen ylikuumentuminen heikentää jarrutustehoa ja voi myös saada ajoneuvon puoltamaan.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

ABS-järjestelmä estää pyöriä lukkiutumasta hätäjarrutuksessa ja auttaa siten säilyttämään ajoneuvon ohjattavuuden. ABS-jarrut eivät vaadi mitään erityistä ajotekniikkaa.

ABS-järjestelmä ei aktivoidu tavallisessa jarrutuksessa (kun tienpinnan kitka on riittävä estämään pyörien lukkiutumisen).

ABS-järjestelmän kiinteä osa on elektroninen jarruvoiman jako (EBD), joka optimoi takapyörien jarrutustehon, kun ajoneuvossa on suuri kuorma.

ABS-järjestelmän toiminta



ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa kaikissa olosuhteissa ja jarrutusmatka voi vaihdella merkittävästi. Ilman ABS-järjestelmää ajoneuvon jarrutusmatka voi itse asiassa olla lyhyempi joillain pinnoilla, kuten soralla ja pehmeässä lumessa.

ABS ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja pysäyttämään ajoneuvoa, jos etäisyys on liian lyhyt, kaartamaan ajoneuvoa suuressa nopeudessa tai estämään vesiliirtoa, jossa vesikerros nostaa renkaat irti tien pinnasta.

Älä koskaan laske ABS-järjestelmän varaan ja ota riskejä, jotka voivat vaikuttaa sinun ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuteen. Olet siitä huolimatta velvollinen noudattamaan tavanomaisia turvavälejä ja ottamaan huomioon tie-, sää- ja liikenneolosuhteet.

Jos jarrutusvoima ylittää tien ja renkaiden välisen pidon ja yksi tai useampi rengas lukkiutuu, ABS-järjestelmä aktivoituu automaattisesti. ABS-jarrujen aktivoituminen kuuluu nopeana nakutuksena ja tuntuu myös jarrupolkimessa.

Paina hätätilanteessa jarrupoljinta aina täydellä voimalla, vaikka tien pinta olisi liukas. ABS aktivoituu välittömästi. Järjestelmä valvoo kunkin renkaan pyörimisnopeutta ja säättää kunkin pyörän jarrutusvoimaa siihen kohdistuvan kitkan perusteella.

Se estää pyörää lukkiutumasta ja mahdollistaa ohjattavuuden säilymisen.

ABS-jarruilla varustetun ajoneuvon ajaminen

- Paina jarrupoljinta täydellä voimalla hätäjarrutustilanteessa.
- Paina tavallisessa jarrutustilanteessa jarrupoljinta tasaisesti – ÄLÄ PUMPPAA SITÄ.
- Muista, että ohjattavuus säilyy myös jarrutettaessa.
- ABS-järjestelmä ei poista riskejä, jotka liittyvät liian lähellä ajamiseen, vesiliirtoon, liian suuriin kaarrenopeuksiin jne.
- ABS-jarrut EIVÄT takaa lyhyttä jarrutusmatkaa.
- Älä pelästy, jos kuulet rahinaa tai tunnet jarrupolkimen tärisevän. Se on normaalia ja kertoo ABS-jarrujen aktivoituneen.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESP)

ESP-järjestelmän toiminta

Ajonvakautusjärjestelmään sisältyvät ABS-, EBD-, TCS-, VDC-, EBA-, RMI- ja HAS-järjestelmät.

Kun ESP aktivoituu, ESP:n merkkivalo vilkkuu mittaristossa. Se voi myös kuulua meluna tai tuntua jarrupolkimen tärinänä, mikä on normaalia.

ESP:n keltainen merkkivalo syttyy, kun virtakytkin käännetään ON-asentoon, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua. Tavallisessa ajossa ESP:n merkkivalo pysyy sammuneena ja ESP valvoo ajoneuvon käyttäytymistä. Kun ESP:n merkkivalo vilkkuu, ESP on aktivoitunut. Se voi kuulua meluna tai tuntua jarrupolkimen tärinänä, mikä on normaalia. Jos ESP on vikatilassa, ESP:n merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti. Vie ajoneuvo jälleenmyyjällemme ESP:n tarkastamiseksi.

ESP voidaan kytkeä pois päältä ESP OFF -painikkeesta. Kun ESP on pois päältä, ainoastaan ABS-jarrut ja elektroninen jarruvoiman jako (EBD) toimivat.

Elektroninen jarruvoiman jako (EBD)

EBD valvoo automaattisesti renkaiden ja tienpinnan pito-olosuhteita ja jakaa jarruvoiman optimaalisesti kaikille neljälle pyörälle jarrutustehon ja ajonvakauden parantamiseksi.

Käynnistys ja ajaminen

Luistonesto (TCS)

Luistonestojärjestelmä säätelee automaattisesti käyttövoimaa ajoneuvon lähtiessä liikkeelle ja kiihdyttäessä pyörien sutimisen estämiseksi ja ajonvakauden parantamiseksi.

Ajoneuvon dynaaminen hallinta (VDC)

VDC on edistynyt tietokoneohjelma, joka auttaa hallitsemaan ajoneuvon etenemissuuntaa vaikeissa ajo-olosuhteissa. Kun tietokone havaitsee oletetun ajosuunnan eroavan todellisesta ajosuunnasta, VDC-järjestelmä voi jarruttaa selektiivisesti ajoneuvon yhtä tai useampaa jarrua, jotta ajoneuvo pysyy aiotussa ajosuunnassa.

Elektroninen hätäjarrutehostin (EBA)

Hätätilanteessa kuljettaja ei yleensä paina jarrupoljinta tarpeeksi voimakkaasti. Hätäjarrutehostin havaitsee nopean poljinpainalluksen riittämättömän jarrutuspaineen ja tuottaa automaattisesti jarrutusmatkan lyhentämiseen vaadittavan jarrupaineen.

Kaatumisenestojärjestelmä (RMI)

Kaatumisenestojärjestelmä tunnistaa ajoneuvon kaatumisriskin mahdollisimman aikaisin tarkkailemalla ohjauspyörän kääntökulmaa ja sivuttaiskiihtyvyyttä ja jarruttaa yhtä tai useampaa pyörää ajoneuvon kaatumisen estämiseksi.

Mäkilähtöavustin (HAS)

Kun ajoneuvo on pysäytetty ylämäkeen, mäkilähtöavustin estää sitä vierimästä taaksepäin, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen. Kuljettajalla on 1,5 s aikaa siirtää jalkansa jarrupolkimelta kaasupolkimelle.

ESP-järjestelmällä varustetun ajoneuvon ajaminen

ESP tarkkailee ja analysoi ajoneuvon toimintaa ja pyrkii ehkäisemään onnettomuuksia korjaamalla kuljettajan tekemiä ohjausvirheitä. Järjestelmällä on kuitenkin rajansa, eikä mikään turvajärjestelmä ole aukoton, jos kuljettaja ajaa vastuuttomasta ylinopeutta.

Seisontajarru

Vedä käsijarrun kahva ylös.

- Paina jarrupoljin pohjaan.
- Vedä seisontajarrun kahva kunnolla ylös ja varmista, että se lukittuu yläasentoon.
- Nosta jalka jarrupolkimelta ja varmista, että ajoneuvo pysyy paikallaan.
- Jos ajoneuvo alkaa liikkua, vedä seisontajarrun kahvaa ylöspäin voimakkaammin.

Huomio: Kun pysäköit, siirrä vaihtevalitsin N-asentoon.



Kun seisontajarrun kahva vedetään ylös, seisontajarrun punainen varoitusvalo mittaristossa syttyy, jos virtakytkin on ON-asennossa.

Pysäköinti mäkeen

Jos pysäköit ajoneuvon ylämäkeen, käännä etupyörät pois päin reunakiveyksestä. Jos pysäköit ajoneuvon alamäkeen, käännä etupyörät reunakiveystä kohti.

Seisontajarrun vapauttaminen

! Älä vapauta seisontajarrun kahvaa ennen kuin virtakytkin on käännetty ON-asentoon. Muutoin ajoneuvo voi vieriä taaksepäin, eikä mäkilähtö onnistu. Varmista ennen ajoa, että seisontajarrun kahva on vapautettu kokonaan ja että seisontajarrun punainen varoitusvalo mittaristossa on sammunut, koska seisontajarrun laahaaminen voi johtaa takajarrujen ylikuumentumiseen ja ennenaikaiseen kulumiseen, jarrutustehon heikkenemiseen ja jopa onnettomuuteen.

Vedä seisontajarrun kahvaa hieman ylöspäin, paina kahvan päässä olevaa nappia ja paina kahva kokonaan alas.



Varoitusvalot

Jarrujärjestelmän varoitusvalot ovat jarrujärjestelmän varoitusvalo (punainen), seisontajarrun varoitusvalo (punainen), ABS:n varoitusvalo (keltainen), elektronisen jarruvoiman jaon varoitusvalo (punainen), ESP:n merkkivalo (keltainen) ja ESP OFF -merkkivalo (keltainen). Katso lisätietoja kohdasta "Varoitus- ja merkkivalot".

Vakionopeussäädin



Vakionopeussäätimen käyttö voi olla vaarallista olosuhteissa, joissa ei voida ajaa turvallisesti tasaista nopeutta. Älä käytä vakionopeussäädintä mutkaisella tiellä tai vilkkaassa liikenteessä. Vakionopeussäätimen käyttö on vaarallista myös liukkaalla tiellä. Nopeat muutokset renkaiden pidossa voivat saada renkaat pyörimään tyhjää ja johtaa hallinnan menetykseen. Älä käytä vakionopeussäädintä liukkaalla kelillä.

Ajoneuvon varustukseen voi kuulua vakionopeussäädin. Vakionopeussäätimen avulla ajoneuvon nopeus voidaan pitää tasaisena painamatta kaasupoljinta. Vakionopeussäädin toimii vain, kun ajonopeus on vähintään 40 km/h.

Jos luistonesto- tai ajonvakautusjärjestelmä havaitsee renkaiden pyörivän tyhjää, kun vakionopeussäädin on käytössä, vakionopeussäädin lopettaa automaattisesti säätelyn.

Vakionopeussäätimen asetukset

Vakionopeussäätimen käyttö



Jos vakionopeussäädin on kytketty päälle, vaikka se ei ole käytössä, kuljettaja voi vahingossa koskettaa painiketta ja säättää nopeutta. Se voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen. Sen vuoksi vakionopeussäätimen on oltava pois päältä, kun sitä ei käytetä.

Vakionopeussäätimen painikkeet ovat ohjauspyörässä.




: vakionopeussäädin päälle/pois. Vakionopeussäädin kytketään päälle/pois tästä painikkeesta. Vakionopeussäätimen merkkivalo syttyy ja sammuu mittaristossa vastaavasti.




: säätelyn keskeytys. Keskeytä nopeuden säätely painamalla painiketta; asetettu nopeus pysyy muistissa.

RES+ : säätelyn palautus/kiihdytys. Palauta asetettu nopeus painamalla painiketta  ylöspäin; paina painiketta uudelleen nopeuden lisäämiseksi (1 km/h lisäys kerrallaan). Tavoitenopeus näkyy mittaristossa.


SET- : nopeuden asettaminen/hidastus. Aseta tavoitenopeus

painamalla painiketta  alaspäin. Vakionopeustoiminto aktivoituu ja vakionopeussäätimen merkkivalo mittaristossa muuttuu valkoisesta vihreäksi. Kun vakionopeustoiminto on


aktiivinen, hidasta nopeutta painamalla painiketta .

alaspäin (1 km/h vähennys kerrallaan). Tavoitenopeus näkyy mittaristossa.



Säätelyn aloitus

- 1 Kytke vakionopeussäädin päälle painikkeesta  . Mittaristossa syttyy vakionopeussäätimen valkoinen merkkivalo.
- 2 Kiihdytä haluamaasi nopeuteen.

Huomio: Ajoneuvon on oltava vähintään 40 km/h.

- 3 Paina painiketta  lyhyesti alaspäin kohdasta SET-. Järjestelmä tallentaa ja pitää nopeuden. Asetettu nopeus näkyy hetken aikaa mittaristonäytössä ja vakionopeussäätimen merkkivalo mittaristossa muuttuu valkoisesta vihreäksi.
- 4 Nosta jalka kaasupolkimelta. Ajoneuvon nopeus pysyy vakiona. Säätely keskeytyy, kun jarrupoljinta painetaan.

Tallennetun nopeuden palautus


Jos olet asettanut tavoitenopeuden, säätely keskeytyy kun jarrupoljinta tai painiketta  painetaan, mutta asetettu tavoitenopeus jää muistiin. Palauta tallennettu nopeus painamalla painiketta  ylöspäin kohdasta RES+, kun ajoneuvon nopeus on vähintään 40 km/h. Järjestelmä säättää nopeuden tallennettuun arvoon.

Käynnistys ja ajaminen

Kiihdyttäminen nopeuden säätelyn aikana



Nopeutta voidaan lisätä kahdella tapaa:

- Kiihdytä painamalla kaasupoljinta.
- Jos vakionopeussäädin säätelee nopeutta, paina painiketta ylöspäin kohdasta RES+ ja pidä painiketta painettuna, kunnes ajoneuvo on kiihdyttänyt haluamaasi nopeuteen.

Kiihdytä asteittain painamalla lyhyesti painiketta  ylöspäin kohdasta RES+. Jokainen painallus lisää nopeutta 1 km/h ja tavoitenopeuden asteittainen muutos näkyy mittaristossa.

Hidastaminen nopeuden säätelyn aikana

Jos vakionopeussäädin säätelee nopeutta,

- Paina painiketta  alaspäin kohdasta SET- ja pidä painiketta painettuna, kunnes ajoneuvo on hidastanut haluamaasi nopeuteen.
- Hidasta nopeutta asteittain painamalla lyhyesti painiketta  alaspäin kohdasta SET-. Jokainen painallus vähentää nopeutta 1 km/h ja tavoitenopeuden asteittainen muutos näkyy mittaristossa.

Ohittaminen nopeuden säätelyn aikana



Kiihdytä painamalla kaasupoljinta. Kun nostat jalan kaasupolkimelta, ajoneuvo hidastaa tallennettuun tavoitenopeuteen.

Tavoitenopeus mäessä


Vakionopeussäätimen toiminta mäessä riippuu ajonopeudesta, kuorman määrästä sekä mäen jyrkkyydestä. Ylämäessä kuljettaja voi joutua painamaan kaasupoljinta nopeuden pitämiseksi samana. Alamäessä kuljettaja voi joutua jarruttamaan tai vaihtamaan pienemmälle vaihteelle nopeuden pitämiseksi samana. Säätely keskeytyy, kun jarrupoljinta painetaan.

Säätelyn keskeyttäminen

Säätely voidaan keskeyttää kolmella tavalla:

- Paina kevyesti jarrupoljinta. Vakionopeussäätimen merkkivalo mittaristossa muuttuu vihreästä valkoiseksi, kun säätely keskeytyy.
- Paina painiketta .
- Paina painiketta , jolloin vakionopeussäädin kytkeytyy kokonaan pois päältä. Tavoitenopeutta ei voida palauttaa.


Vakionopeusmuistin tyhjentäminen

Vakionopeussäätimen tallentama nopeus poistuu muistista, kun painiketta  painetaan tai virta kytketään pois.

Pysäköintiavustin

Huomio: Ajoneuvon pysäköintiavustinjärjestelmän tyyppi riippuu ostamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta.

Pysäköintitutka takana

 Pysäköintiavustin ei ole aina luotettava, ja sen tehtävä on ainoastaan avustaa! Pysäköintitutkan anturit eivät välttämättä havaitse joitakin esteitä, kuten ohuita kohteita (esimerkiksi verkkoaitoja ja köysiä), lähellä maata olevia pieniä kohteita, kartiomaisia kohteita ja heijastamattomia kohteita.

Pysäköintiavustin on pidettävä puhtaina liasta, jäältä ja lumesta. Pysäköintiavustin pinnalle kertyneet epäpuhtaudet haittaavat anturien normaalia toimintaa. Älä kuitenkaan suuntaa painepesurin vesisuihkua lähietäisyydeltä suoraan antureihin pestessäsi ajoneuvoa.

Takapuskurissa olevat kaksi anturia tarkkailevat ajoneuvon takana olevaa aluetta esteiden varalta. Havaittuaan esteen pysäköintiavustin laskevat sen etäisyyden ajoneuvon takaosasta ja varoittavat kuljettajaa äänimerkkien avulla. On tärkeää muistaa, että järjestelmän tehtävä on ainoastaan avustaa kuljettajaa, eikä se korvaa kuljettajan omia havaintoja ja harkintaa.

Pysäköintitutkan kytkeminen päälle:

Kun peruutusvaihe kytketään, pysäköintiavustin ilmoittaa 0,5 s merkkiäänellä järjestelmän kytkeytyneen automaattisesti päälle. Pysäköintiavustin kytkeytyy pois päältä, kun kuljettaja valitsee jonkin muun vaihteen.

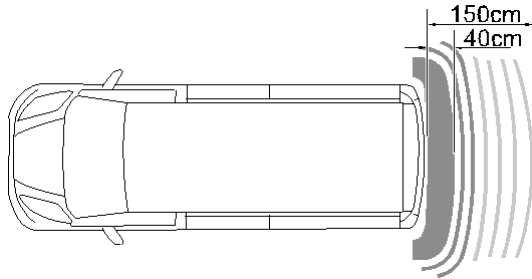
Huomio: Jos järjestelmä tuottaa 3 s merkkiäänensä ja sen jälkeen lyhyen merkkiäänensä tai kaksi lyhyttä merkkiäänensä, kun R-vaihte kytketään päälle, järjestelmässä on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Peruuttaminen:

Järjestelmä alkaa hälyttää, kun ajoneuvo on noin 150 cm etäisyydellä takana olevasta esteestä. Äänimerkkien väli muuttuu lyhyemmäksi ajoneuvon lähestyessä estettä.

Kun etäisyys takana olevaan esteeseen on alle 40 cm, järjestelmän tuottama äänimerkki muuttuu yhtenäiseksi. Sen jälkeen järjestelmä ei pysty tunnistamaan estettä, jos jatkat peruuttamista.

Todellinen etäisyys (cm)	<40	40–70	70–100	100–150	>150
Äänimerkin taajuus (Hz)	Jatkuva	4	2	1	Äänimerkki lakkaa



Peruutuskamera

! Pysäköintivustin ei ole aina luotettava, ja sen tehtävä on ainoastaan avustaa! Peruutuskameran näkökenttä on rajallinen, eikä se pysty havaitsemaan esteitä näköalueen ulkopuolella.

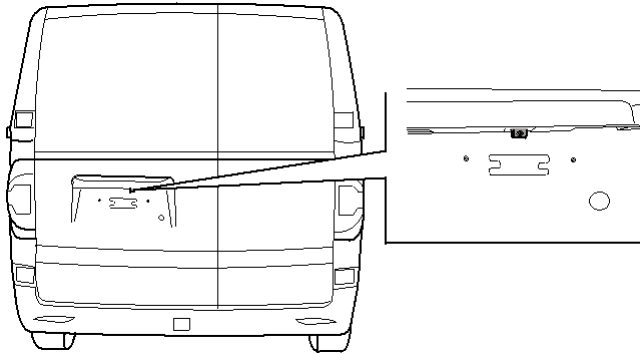
Peruutuskameran kytkeminen päälle:

Viihdejärjestelmän näyttö kytkeytyy peruutuskameratilaan, kun vaihteenvalitsin siirretään R-asentoon, ja viihdejärjestelmän näyttö alkaa näyttää kuvaa ajoneuvon takaa.

Peruutuskamera kytkeytyy pois päältä ja näyttö palaa peruuttamista edeltävään tilaan, kun kuljettaja valitsee jonkin muun vaihteen.

Huomio: Kun peruutuskamera kytkeytyy päälle, viihdejärjestelmän näytössä näkyvässä peruutuskameran kuvassa on staattiset apuviivat. Peruuta ajoneuvoa siten, että punaiset, keltaiset ja vihreät viivat ohjautuvat haluamaasi kohtaan ajoneuvon takana.

Renkaat



! HUONOKUNTOISET RENKAAT OVAT VAARALLISET!

ÄLÄ aja, jos jokin renkaista on hyvin kulunut tai vaurioitunut tai siinä on väärä paine.

ÄLÄ ylikuormaa ajoneuvoa.

2

Väärä rengaspaine tai tasapainottamaton pyörä (renkaan ja vanteen kokonaisuus) voi merkittävästi heikentää ajoneuvon vakautta erityisesti raskailla kuormilla ja suurilla nopeuksilla. Liian pieni rengaspaine lisää myös vierintävastusta, mikä kuluttaa rengasta tavallista nopeammin ja aiheuttaa vaurioita, jotka voivat johtaa onnettomuuteen.

Ota ajaessa aina huomioon renkaiden kunto.

Yleisimpiä rengasrikon syitä ovat:

- törmäminen reunakiveykseen.
- syvien kuoppien yli ajaminen.
- renkaan liian pieni tai suuri paine.

Pyörien väärä suuntaus voi aiheuttaa renkaiden epätasaista kulumista.

Talvirenkaat



Ajonopeus ei saa ylittää talvirenkaiden suurinta sallittua nopeutta, muutoin rengaspaine voi yhtäkkiä vähentyä, renkaan pintakerros voi irrota tai rengas voi jopa puhjeta, mikä voi johtaa onnettomuuteen!

Muista aina mukauttaa ajonopeus vastaamaan senhetkisiä sää-, tie- ja liikenneolosuhteita. Älä ota riskejä luottamalla talvirenkaiden kitkaominaisuuksiin ja välttä onnettomuuksia!

Talvirenkaat voivat parantaa ajoneuvon ohjattavuutta ja jarrutustehoa kylmissä olosuhteissa ja jäisillä teillä. Talvirenkaiden käyttöä suositellaan, kun lämpötila on alle 7 °C.

Talvisissa tieolosuhteissa talvirenkaat voivat merkittävästi parantaa ajoneuvon ohjattavuutta ja jarrutustehoa. Kesärenkaiden pito on huono alhaisissa lämpötiloissa ja jäisillä teillä johtuen niiden rakenteesta (rengasleveys, kumiseos, pintakuvio jne.).

On suositeltavaa käyttää talvirenkaita, joiden koko ja kantavuusluokka ovat samat kuin alkuperäisissä renkaissa. Kaikissa neljässä pyörässä on käytettävä talvirengasta.

Kun talvirenkaiden urasyvyys on kulunut 4 mm:iin, niiden pito heikkenee huomattavasti.

Talvirenkaat suositellaan vaihtamaan kesärenkaisiin, kun lämpötila nousee yli 7 °C:een.

Lumiketjut

Lumessa ajettaessa on suositeltavaa käyttää vetävissä pyörissä S-luokan lumiketjuja.

Lumiketjut lisäävät pitoa lumessa ja jäällä. Lumiketjuja käytettäessä on muistettava:

- 1 Kaikki lumiketjut eivät sovi kaikkiin pyöriin ja renkaisiin. Asenna lumiketjut ainoastaan valmistajan ilmoittaman kokoisille renkaalle.
- 2 Käytä lumiketjuja vetävissä pyörissä. Noudata lumiketjun valmistajan ohjeita.

Lumiketjujen valmistajan ilmoittama enimmäisnopeus koskee ainoastaan ajoa lumella. Noudata paikallisia määräyksiä ja poista lumiketjut välittömästi, kun tulet lumettomalle tielle.

Kuormaus

On kuljettajan vastuulla huolehtia, ettei ajoneuvoa ole ylikuormattu.

Huomio: Suurin sallittu kokonaismassa on ilmoitettu ajoneuvon VIN-kilvessä, joka sijaitsee oikean B-pilarin alaetusosassa. Ajoneuvon sallitut massat on esitetty tämän käyttöohjekirjan kohdassa "Ajoneuvon massat".

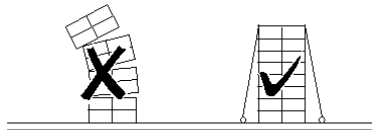
Kuormien lastaaminen

Kuorma on jaettava molemmille akseleille, eikä se saa painottua etu- tai taka-akselin alueelle. Raskaammat kuormat on jaettava tasaisesti ja kaikkein raskaimmat kuormat on asetettava akselien väliin.

Kuormien kiinnitys

! Kiinnitä kaikki kuormat huolellisesti estääksesi liikkuvien kuormien aiheuttamat henkilövahingot.

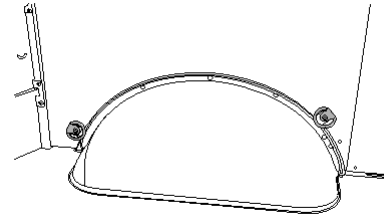
Huomio: On kuljettajan vastuulla huolehtia, että kaikki tavarat on kiinnitetty oikein.



Kuormien kiinnikkeet

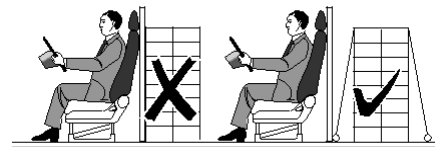
Tavaratilan seinässä on kiinnityskaari kuormien kiinnittämiseen.

Käytä sitä kuormaliinujen kiinnittämiseen. Valitse kuormaliinan lujuus sidottavan kuorman mukaan. Kunkin kiinnitysrenkaan enimmäiskantavuus on 5 000 N.



Väliseinä

! Väliseinää ei ole suunniteltu pidättelemään kuormia, vaan kuormat on kiinnitettävä huolellisesti niiden liikkumisen estämiseksi.



Perävaunun vetäminen

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu vetolaitteella.

Ajoneuvo on tarkoitettu ensisijaisesti matkustajien ja tavaroiden kuljettamiseen. Perävaunun vetäminen voi vaikuttaa epäedullisesti moniin eri tekijöihin, kuten ajettavuuteen, käyttöikään, suorituskykyyn ja jarrutukseen. Suosittelemme oman turvallisuutesi sekä matkustajien ja muiden turvallisuuden vuoksi olemaan ylikuormaamatta ajoneuvoa ja perävaunua.

Takuu ei kata mitään vahinkoja, jotka johtuvat perävaunun vetämisestä tai liittyvät siihen.

- **Painorajoitukset**

Varmista, että ajoneuvon kokonaisuudessa, aisapaino, perävaunumassa ja akselimassat ovat sallituissa puitteissa, eivätkä ylitä raja-arvoja.

- **Ajoneuvon kokonaisuudessa**

Katso ajoneuvon suurin sallittu kokonaisuudessa ajoneuvon tyyppikilvestä.

Suurin sallittu kokonaisuudessa on ajoneuvon omamassan, vetokoukun, kuljettajan, matkustajien ja kuorman yhdistetty kokonaispaino. Siihen lasketaan mukaan myös ajoneuvoon asennettujen lisävarusteiden ja välineiden paino.

Ohjeita perävaunun vetoon

- Noudata paikallisia perävaunun vetämistä koskevia määräyksiä.
- Ajonopeus saa olla enintään 70 km/h.
- Ohje koskee ainoastaan keskiakseliperävaunuja; kohdassa "Suositeltava vetopaino" ilmoitettua vetopainoa ei saa perävaunua vedettäessä ylittää.
- On suositeltavaa, ettei uudella ajoneuvolla tai ajoneuvolla, jonka voimansiirron osia on uusittu, vedetä perävaunua ensimmäisen 800 km aikana.
- Aseta kuorma mahdollisimman lähelle perävaunun akselia, jaa se mahdollisimman alas ja kiinnitä se asianmukaisesti. Varmista, etteivät vetopaino ja suurin sallittu aisapaino ylitä (ks. lisätietoja kohdasta "Suositeltava vetopaino"). Jos perävaunua vedetään kuormaamattomalla ajoneuvolla, aseta kuorma perävaunun etuosaan ylittämättä kuitenkaan suurinta sallittua aisapainoa (ks. lisätietoa kohdasta "Suositeltava vetopaino"). Tällöin ajoneuvoyhdistelmä on mahdollisimman vakaa.
- Ilmoitetut perävaunumassat pätevät ainoastaan enintään 1000 m korkeudessa. Ilman ohenee korkeammalle noustaessa, mikä heikentää ajoneuvon tehoa ja mäennousukykyä. Sen vuoksi kokonaisuudessa on oltava yli 1000 metrin korkeudessa 10 % pienempi.
- Vetoajoneuvon rengaspaineet on säädettävä oikeiksi, ja takarenkaiden paineen on oltava vähintään 20 kPa (0,2 baaria) suurempi kuin normaalikäyttöön (ilman perävaunua) suositellun rengaspaineen. Myös perävaunun rengaspaineet on tarkastettava.

- Jos perävaunu peittää näkymän ajoneuvon sivupeileistä, vetoajoneuvon on asennettava kaksi lisäpeiliä. Lisäpeilit on säädettävä siten, että kuljettaja voi seurata takaa tulevaa liikennettä.
- Tarkasta ajovalojen korkeus perävaunun kiinnittämisen jälkeen ja säädä tarvittaessa.
- Käytä aina turvavaijeria, joka sopii ajoneuvoon ja perävaunuun. Vedä turvavaijeri vetokoukun alaosassa olevan aukon läpi ja kiinnitä se perävaunuun. Turvavaijeri estää perävaunua putoamasta maahan, jos se irtoaa vetokoukusta. Kysy turvavaijerin oikeasta käytöstä ja asennuksesta perävaunun valmistajalta.

Ajaminen perävaunun kanssa

- Tarkasta kaikki turvalaitteet ennen ajoa niiden turvallisen toiminnan varmistamiseksi. Varmista mekaanisen vian välttämiseksi, että ajoneuvo on kunnossa.
- Mikäli mahdollista, vältä vetämisestä kuormattua perävaunua kuormaamattomalla vetoajoneuvolla. Jos se on välttämätöntä, aja painon epätasaisen jakauman vuoksi hitaasti.
- Vetoajoneuvon ja perävaunun vakaus vähenee ajonopeuden kasvaessa, joten pidä ajonopeus mahdollisimman hitaana, älä ylitä nopeusrajoitusta ja mukautu nopeus tie-, sää- ja tuuliolosuhteisiin erityisesti mäissä.
- Jos perävaunu alkaa tehdä heiluriliikettä, pidä ohjauspyörä vakaana, aja suoraan eteenpäin ja nosta jalka

kaasupolkimelta nopeuden hidastamiseksi vähitellen. Älä yritä korjata heiluriliikettä kääntämällä ohjauspyörää tai jarruttamalla voimakkaasti. Heiluriliike on sitä suurempi, mitä korkeampi nopeus on. Jos heiluriliike ei lopu nopeuden hidastuttua, pysäytä ajoneuvo ja tarkista, että paino jakautuu tasaisesti perävaunussa ja että perävaunu on kiinnitetty oikein.

- Alenna nopeutta heti, kun perävaunussa tuntuu vähäistäkin heiluriliikettä. Älä koskaan yritä oikaista perävaunua kiihdyttämällä.
- Jos perävaunu on varustettu jarruilla, jarruta ensin kevyesti ja vasta sitten voimakkaasti, jos jarruttaminen on tarpeen. Näin välttyään perävaunun pyörien lukkiutumiselta ja sen aiheuttamilta nykäyksiltä. Valitse alamäessä välittömästi pienempi vaihde, jotta voit käyttää moottorijarrutusta hyväksi.
- Perävaunua voidaan vetää puhtaalla, kuivalla ja tasaisella betoni- tai asfalttipintaisella (tai vastaavalla) tiellä. Pitkän nousun enimmäiskulma on 12 %.

Käynnistys ja ajaminen

Suosittelut vetopaino

Vetokyky

Tyyppi 1

Huomio: Koskee vetolaitteita, joiden e-Mark-sertifikaatin numero on E11*55R01/08*11796 tai E49*55R02/00*0001.

Malli	Ajoneuvon kokonaismassa (GVW) (kg)	Omamassa (CVW) (kg)	Kantavuus (kg)	Perävaunun kokonaismassa (kg) jarrullinen perävaunu	Perävaunun kokonaismassa (kg) jarruton perävaunu	Suurin sallittu yhdistelmämassa (kg)
Lyhyen akselivälin pakettiauto, 35 kWh korkea-jänniteakku	2310	1445	865	1200	750	2750
Lyhyen akselivälin pakettiauto, 52,5 kWh korkea-jänniteakku	2460	1555	905	1090	750	2750
Pitkän akselivälin pakettiauto, 35 kWh korkea-jänniteakku	2550	1530	1020	1115	750	2750
Pitkän akselivälin pakettiauto, 52,5 kWh korkea-jänniteakku	2630	1640	1170	1005	750	2750

Käynnistys ja ajaminen

Tyyppi 2

Huomio: Koskee vetolaitteita, joiden e-Mark-sertifikaatin numero on E11*55R01/08*11522.

Malli	Ajoneuvon kokonaismassa (GVW) (kg)	Omamassa (CVW) (kg)	Kantavuus (kg)	Perävaunun kokonaismassa (kg) jarruton perävaunu	Suurin sallittu yhdistelmämassa (kg)
Lyhyen akselivälin pakettiauto, 35 kWh korkeajänniteakku	2310	1445	865	650	2750
Lyhyen akselivälin pakettiauto, 52,5 kWh korkeajänniteakku	2460	1555	905	650	2750
Pitkän akselivälin pakettiauto, 35 kWh korkeajänniteakku	2550	1530	1020	650	2750
Pitkän akselivälin pakettiauto, 52,5 kWh korkeajänniteakku	2630	1640	1170	650	2750

2

Varoitus

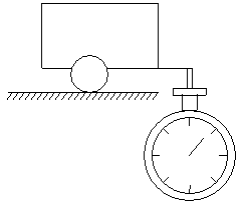
- Vetoajoneuvon kokonaismassan ja perävaunun kokonaismassan yhteenlaskettu summa ei saa olla suurempi kuin ajoneuvon suurin sallittu yhdistelmämassa.

Käynnistys ja ajaminen

Perävaunun aisapaino

Varoitus

Pienin sallittu aisapaino on vähintään 4 % perävaunun kokonaismassasta tai vähintään 25 kg. Suurinta sallittua aisapainoa ei saa ylittää (aisapaino tarkoittaa vetokoukkuun ylhäältä kohdistuvaa painoa). Se on erittäin tärkeää ajoneuvon ja perävaunun vakauden kannalta. Enimmäisaisapaino on $\leq 10\%$ perävaunun kokonaismassasta.



Tyyppi 1

Huomio: Koskee vetolaitteita, joiden e-Mark-sertifikaatin numero on E11*55R01/08*11796 tai E49*55R02/00*0001.

Malliversio	Enimmäisaisapaino
Kaikki mallit	120 kg

Tyyppi 2

Huomio: Koskee vetolaitteita, joiden e-Mark-sertifikaatin numero on E11*55R01/08*11522.

Malliversio	Enimmäisaisapaino
Kaikki mallit	65 kg

Vetolaitteen asennus

Vetolaitteessa käytetään A50-X-luokan vetokoukkua. Käyttäjä voi kytkeä vetolaitteeseen tarpeidensa mukaisen perävaunun. Jos haluat asentaa vetolaitteen, ota yhteys jälleenmyyjäämme.


Kunnossapito

Jos ajoneuvolla vedetään usein perävaunua, huoltoväliä on lyhennettävä ajoneuvon pitämiseksi jatkuvasti hyvässä käyttökunnossa.

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

- 104 Hätävilkut
- 104 Varoituskolmio
- 105 Renkaan korjaaminen itse
- 111 Hinaus
- 112 Käynnistys kaapeleilla
- 114 Sulakkeet
- 119 Polttimoiden vaihto

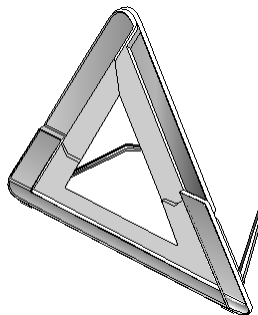
Hätävilkut

Jos joudut pysäyttämään ajoneuvon tai hidastamaan nopeutta, paina kojelaudan keskellä olevaa hätävilkkujen kytkintä . Suuntavilkkujen vihreä merkkivalo alkaa vilkkua mittaristossa ja kaikki suuntavilkut vilkkuvat varoituksesi muille tiellääikkäjille ja merkiksi poliisille siitä, että olet avun tarpeessa.

Varoituskolmio

Varoituskolmio sijaitsee kuljettajan istuimen jalustan ja tavaratilan väliseinän välissä.

Jos joudut pysäyttämään ajoneuvon, varoituskolmio on asetettava noin 100 m ajoneuvon taakse varoittamaan muita.



Renkaan korjaaminen itse

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu renkaanpaikkaussarjalla.

Varotoimet

! Renkaanpaikkausaineen pääainesosa on luonnonlateksi. Sitä ei saa syödä. Älä hengitä tai niele sitä. Jos valmistetta on nieltä vahingossa, mene välittömästi sairaalaan, äläkä oksennuta henkilöä. Vältä renkaanpaikkausaineen joutumista iholle tai silmiin, valmiste saattaa ärsyttää ihoa ja silmiä. Jos renkaanpaikkausainetta joutuu vahingossa iholle, pese iho heti vedellä ja saippualla ja huuhtelee huolellisesti. Jos renkaanpaikkausainetta joutuu vahingossa silmiin, huuhtelee silmät heti puhtaalla vedellä. Säilytä tämä valmiste lasten ulottumattomissa. Noudata tätä valmistetta käyttäessäsi tieliikennelakia ja muita määräyksiä.

- Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen kuin käytät valmistetta.
- Jos rengas on korjattu renkaanpaikkausaineella, ajonopeus saa olla enintään 80 km/h.
- Kun puhjennutta rengasta korjataan tällä valmisteella, paikkausainetta voi renkaassa edelleen olevan paineen vuoksi vuotaa letkusta, kun se kiinnitetään renkaaseen; se on normaalia. Tämä tuote on valmistettu luonnonkumista eli

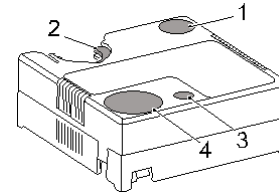
samasta raaka-aineesta kuin rengas. Se ei vahingoita renkaita ja vanteita. Valmisteen käyttölämpötila on -40–80 °C. Vie rengas tarkastettavaksi ja korjattavaksi jälleenmyyjällemme mahdollisimman pian.

Renkaanpaikkaussarja

Kuljettajan työkalusetti sijaitsee kuljettajan istuimen alla.

Ilmakompressori

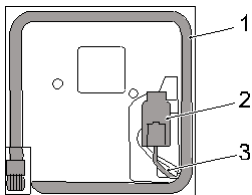
- Kompressorin yläosa



- 1 Virtakytkin (musta)
- 2 Pullopidike
- 3 Paineenalennuskytkin (keltainen)
- 4 Painemittari

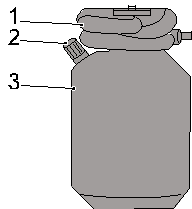
Hätätilanteen ongelmaratkaisu

- Kompressorin alaosa



- 1 Täyttöletku
- 2 Virtapistoke
- 3 Virtajohto

Paikkausainepullo



- 1 Paikkausaineletku
- 2 Täyttöletkun liitin
- 3 Pullo

Käyttö

Renkaanpaikkaussarjaa voidaan käyttää puhjenneen renkaan korjaamiseen, rengaspaineen lukemiseen sekä renkaan tyhjentämiseen ja täyttämiseen.

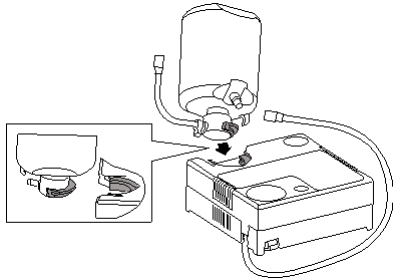
Tee seuraavat valmistelut ennen sarjan käyttöä:

- 1 Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan.
- 2 Jos ajoneuvo on pysäytetty kesken ajon, varoituskolmio on vietävä näkyvälle paikalle onnettomuuden estämiseksi.
- 3 Tutki puhjennut rengas ja määritä puhkeamisen syy. Täytä tai korjaa rengas sen jälkeen noudattamalla renkaan täyttöä tai korjaamista koskevia ohjeita.
- 4 Varmista, että paikkausainepullo ja ilmakompressorin ovat yrityksemme alkuperäisiä tuotteita, muutoin toimenpiteellä voi olla epätoivottuja tai jopa vaarallisia seurauksia, kuten ilman tai paikkausaineen vuotaminen. Varmista ennen käyttöä, että tuotteen kaikki osat ovat kunnossa.
- 5 Varmista ennen renkaan paikkaamista valmisteella, että paikkausainepullo on täysinäinen.

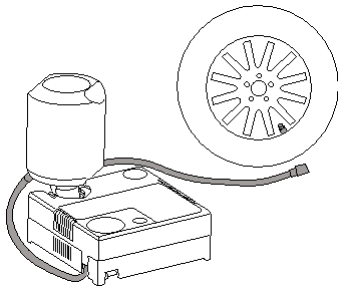
Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Renkaan korjaaminen

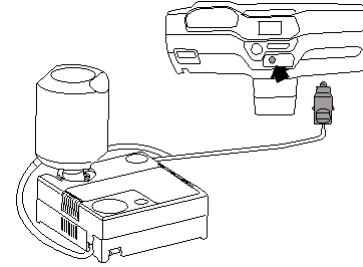
1 Varmista, että kytkin on OFF-asennossa. Avaa paikkausainepullon letku, työnnä paikkausainepullo pystysuorassa kompressorin pullopidikkeeseen ja liitä sitten täyttöletku paikkausainepulloon.



2 Liitä paikkausaineletku puhjenneeseen renkaaseen.

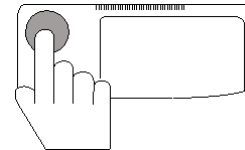


3 Työnnä kompressorin virtapistoke ajoneuvon pistorasiaan ja käynnistä ajoneuvo.



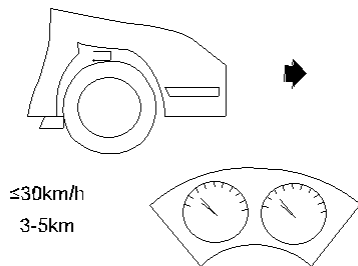
3

4 Kytke virta päälle mustasta kytkimestä paikkausaineen pumppaamiseksi renkaaseen. Painemittarin lukema nousee ensin ja laskee sitten hitaasti puhjenneen renkaan paineeseen. Kytke kompressorin virta pois, kun rengaspaine on noussut suositeltuun arvoon (ks. kohta "Vanteet ja renkaat") ja irrota sitten paikkausaineletku, täyttöletku ja virtapistoke.

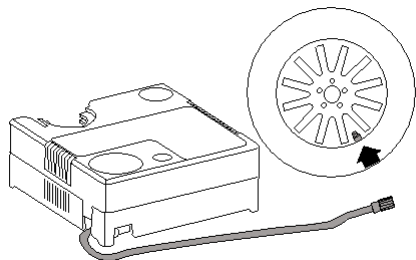


Hätätilanteen ongelmaratkaisu

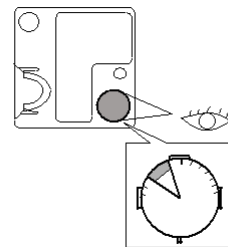
- 5 Käynnistä ajoneuvo ja aja sillä 3–5 km matka alle 30 km/h nopeudella.



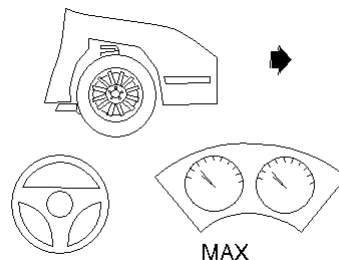
- 6 Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja liitä täyttötietku renkaaseen.



- 7 Tarkasta rengaspaine ja lisää renkaaseen ilmaa, jos paine on laskenut selvästi. Tarkasta rengaspaine uudelleen ajettuasi toiset 3–5 km. Jos paine on laskenut jälleen selvästi, rengas on vaurioitunut niin pahasti, ettei sitä voida korjata renkaanpaikkaussarjalla. Soita tiepalveluun.



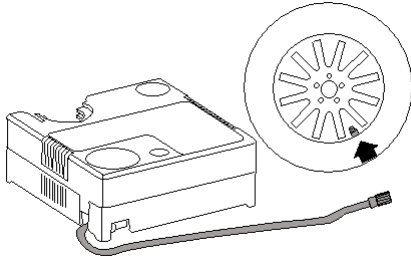
- 8 Irrota numerolla 80 varustettu tarra paikkausainepullosta ja liimaa se ohjauspyörään muistuttamaan kuljettajaa, että ajonopeus ei saa ylittää 80 km/h valmisteen käytön jälkeen.



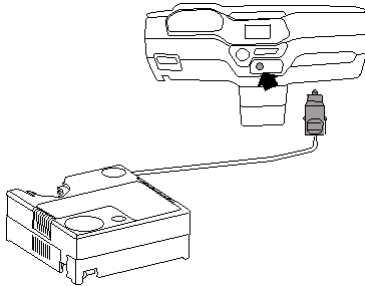
Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Renkaan täyttö

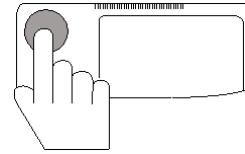
1 Avaa täyttöletku ja liitä se renkaaseen.



2 Työnnä kompressorin virtapistoke ajoneuvon pistorasiaan ja käynnistä ajoneuvo.



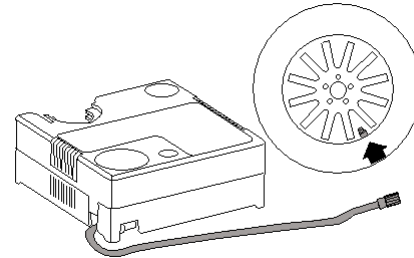
3 Kytke virta päälle mustasta kytkimestä ja pumpppaa ilmaa renkaaseen. Seuraa painemittarin lukemaa. Kytke kompressorin virta pois, kun rengaspaine on noussut suositeltuun arvoon (ks. kohta "Vanteet ja renkaat") ja irrota sitten täyttöletku ja virtapistoke.



3

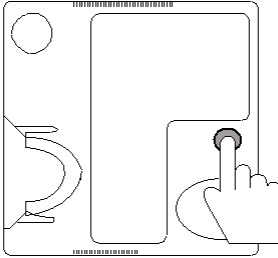
Rengaspaineen alentaminen

1 Avaa täyttöletku ja liitä se renkaaseen.



Hätätilanteen ongelmaratkaisu

2 Paina keltaista paineenalennuskytkintä ja seuraa painemittarin lukemaa, kunnes rengaspaine on laskenut haluamallesi tasolle.



Huomio: Kun olet paikannut renkaan tällä tuotteella, vie rengas mahdollisimman pian paikattavaksi jälleenmyyjällemme. On suositeltavaa asettaa pyörä vaaka-asentoon tasaiselle alustalle ylimääräisen paikkausaineen päästämiseksi renkaasta, kun ammattilainen paikkaa renkaan, ja on suositeltavaa laittaa pieni rätti renkaan venttiilin päälle, ettei venttiilistä roisku paikkausainetta. Jos rengaspaikkausainetta tippuu vahingossa lattialle tai muiden esineiden päälle, pyyhi se puhtaaksi rätiltä ja huuhtelee vedellä. Renkaanpaikkausaine on luonnonlateksia, joka ei syövytä tai muuten vahingoita vanteita ja renkaiden.

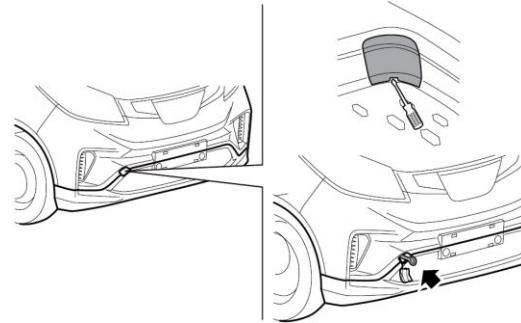
Varoitus

- Yksi pullo paikkausainetta riittää yhden renkaan korjaamiseen.
- Paikkausaine toimii paremmin, jos renkaan puhkaissutta piikkiä tai vastaavaa ei poisteta. Tuotetta voidaan kuitenkin käyttää paikkaamiseen, vaikka piikki poistettaisiin.
- Paikkausaineletkua ei saa irrottaa renkaasta käytön aikana. Kytke ensin kompressori pois päältä, kun pullo on tyhjentynyt, ja irrota letku renkaasta vasta sen jälkeen.
- Ajoneuvo on käynnistettävä virran syöttämiseksi, kun tätä tuotetta käytetään. Kytke seisontajarru (eli käsijarru) ennen kuin käynnistät ajoneuvon, jotta ajoneuvo ei liiku ja aiheuta henkilö- tai esinevahinkoa.
- Säilytä renkaanpaikkaussarjaa ajoneuvon kuivassa ja viileässä paikassa, eristettynä sytytyslähteistä, jotta paikkausaine säilyy käyttökelpoisena pidempään.
- Renkaalle ei aiheudu haittaa renkaanpaikkausaineen käytöstä.
- Täyttöletku saattaa kuumentua, kun tuotetta käytetään. Se johtuu paineilmapista ja se on normaalia.

Hinaus

Noudata kansallisia ajoneuvon hinaamista koskevia määräyksiä, kun hinaat ajoneuvoa.

! Kerro hinauksesta vastaavalle henkilölle ennen hinausta, että kyseessä on täyssähköajoneuvo. Lue ajoneuvossa oleva pelastustietokortti. Käännä virtakytkin OFF-asentoon ja kytke korkeajänniteakun manuaalinen huoltokatkaisin irti ennen hinausta.



Hinaussilmukka

Jos ajoneuvoa halutaan hinata edestä, irrota etupuskurin oikealla puolella oleva hinaussilmukan peitelevy ja kiinnitä hinaussilmukka. Hinaussilmukka sijaitsee ajoneuvon työkalusarjassa.

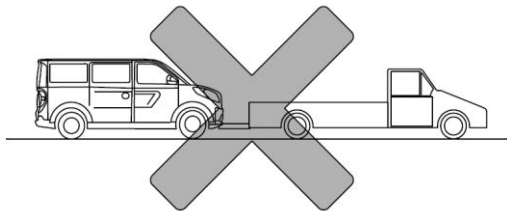
Irrota hinaussilmukka hinauksen jälkeen ja aseta hinaussilmukan peitelevy takaisin etupuskurin oikealle puolelle.

3

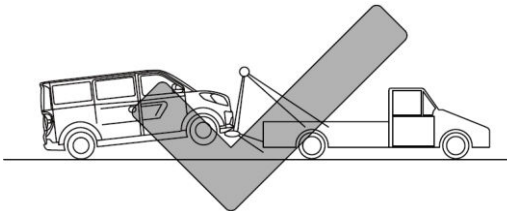
Varoitus

Kun ajoneuvoa hinataan, sen etupyörien on oltava irti maasta. Kun ajoneuvoa siirretään kuljetusajoneuvon tai kuljetusajoneuvosta tai kun sitä muutoin siirretään siten, että sen etupyörät ovat maassa, nopeus saa olla enintään 5 km/h. Kun ajoneuvoa hinataan, sen etupyörien on oltava irti maasta, hinausnopeus saa olla enintään 30 km/h ja ajoneuvoa saa hinata enintään 50 km matkan. Tällä ajoneuvolla ei saa hinata muita ajoneuvoja. Ajoneuvoa ei saa hinata perä edellä, muutoin sähköisen voimansiirron planeettapyörästä vaurioituu.

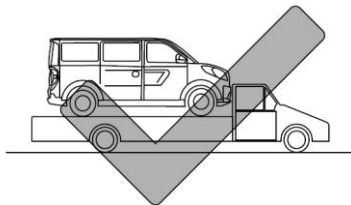
Hätätilanteen ongelmaratkaisu



Hinattaessa ajoneuvon etupyörät EIVÄT SAA olla maassa.



Hinattaessa takapyörät saavat olla maassa.



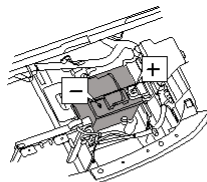
Hinattaessa etupyörien on oltava irti maasta.

Käynnistys kaapeleilla

12 voltin akun irrotus

! Käytä aina suojakäsineitä ja -laseja käsitellessäsi akkua. Älä käytä avotulta tai aiheuta kipinöitä tai savua akun lähistöllä. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai vaurioittaa ajoneuvoa.

Akkua irrotettaessa irrota ensin negatiivinen (-) maatonapa ja sitten positiivinen (+) napa. Akkua kiinnitettäessä liitä ensin positiivinen (+) kaapeli ja sitten negatiivinen (-) kaapeli. Rasvaa navat vaseliinilla.



Varoitus

Sammuta aina moottori ja kaikki sähkölaitteet ja odota vähintään 2 minuuttia ennen akun irrottamista. Varo, etteivät akkunavat joudu kosketuksiin ajoneuvon rungon metalliosien kanssa, kun akkua irrotetaan. Muutoin akku menee oikosulkuun ja alkaa kipinöidä. Sähköjärjestelmät voivat vahingoittua, jos positiivinen ja negatiivinen kaapeli kytketään väärässä järjestyksessä.

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Käynnistys kaapeilla

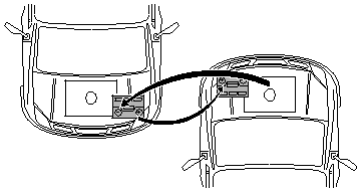


Ajoneuvoa ei saa käynnistää työntämällä tai hinaamalla.

Varmista, että molempien akkujen nimellisjännite on sama (12 V) ja että kaapeli sopii käytettäväksi 12 V akkujen kanssa.

Kaapelien kiinnitys

- Vie ajoneuvot mahdollisimman lähelle toisiaan.
- Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Liitä akkujen positiiviset (+) navat toisiinsa punaisella käynnistyskaapelilla.
- Liitä mustan käynnistyskaapelin toinen pää virta-apua antavan ajoneuvon akun negatiiviseen (-) napaan ja toinen pää apuvirtaa saavan ajoneuvon maalaamattomaan metalliin (ei negatiiviseen napaan).
- Tarkista, että kaikki liittimet on kytketty hyvin.
- Varmista, etteivät käynnistyskaapelit jää liikkuvien osien väliin, kun moottori käynnistetään.
- Tarkista, että molempien ajoneuvojen seisontajarrut on kytketty ja vaihteenvaihtimet ovat N-asennossa.



Käynnistys

Käynnistä virta-apua antava ajoneuvo ja anna se käydä usean minuutin ajan.

- Käynnistä apuvirtaa saava ajoneuvo.
- Kun ajoneuvo on käynnistynyt, anna sen käydä vähintään kahden minuutin ajan.

Huomio: Jos ajoneuvo ei käynnisty useista yrityksistä huolimatta, se täytyy huoltaa.

Kaapelien irrotus

- Sammuta virta-apua antavan ajoneuvon moottori tai ajomoottori.
- Huolehdi, etteivät kaapeleiden päät kosketa toisiaan.
- Irrota käynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne kiinnitettiin.

Varoitus

Älä kytke mitään ajoneuvon sähkölaitteita päälle ennen kuin käynnistyskaapelit on irrotettu.

Hätätilanteen ongelmratkaisu

Sulakkeet

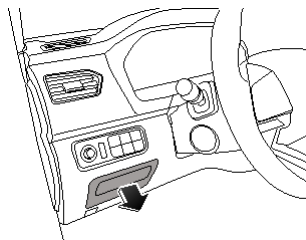
Ajoneuvon sulakkeet sijaitsevat kolmessa rasiassa.

Varoitus

Ajoneuvon kaikki sähkökomponentit on suojattava nesteroiskeilta, sillä ne voivat vahingoittaa komponentteja. Sulakelistan sisältöä päivitetään jatkuvasti vastaamaan ajoneuvon varustelua ja teknistä kokoonpanoa, ks. ajoneuvosi todellista varustusta.

Ohjaamon sulakerasia

Ohjaamon sulakerasia sijaitsee kuljettajan puoleisen alemman säilytyslokeron takana.



Ohjaamon sulakerasian sulakkeet on eritelty tarrassa, joka on kuljettajan puoleisen alemman säilytyslokeron kannen sisäpuolella.

Ohjaamon sulakerasian tiedot

Koodi	Sulake	Toiminto
IF01	5 A	Virtakytkin
IF02	10 A	Tiedonsiirtoliitäntä (DLC)
IF03	25 A	Viihdejärjestelmän keskusyksikkö
IF04	5 A	Etävalvontamoduuli / peruutus-kamera
IF05	5 A	Vaihdelaatikon ohjausyksikkö
IF06	/	Varattu

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

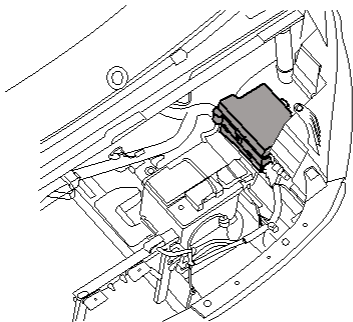
Koodi	Sulake	Toiminto
IF07	10 A	Etuilmastoinnin käyttöpaneeli / viihdejärjestelmän näyttö
IF08	5 A	Mittaristo
IF09	15 A	Radio
IF10	/	Varattu
IF11	/	Varattu
IF12	/	Varattu
IF13	10 A	Turvatyynyjen ohjausyksikkö
IF14	5 A	Mittaristo
IF15	5 A	Vaihdelaatikon ohjausyksikkö
IF16	5 A	Sähköinen ohjaustehostin
IF17	10 A	Etuilmastoinnin käyttöpaneeli
IF18	5 A	Valonvaihdin / PTC-termostaatti
IF19	5 A	Etävalvontamoduuli
IF20	/	Varattu
IF21	5 A	Kuljettajan ikkunan säätökytkin / etumatkustajan ikkunan säätökytkin / radio
IF22	5 A	USB-laturi
IF23	20 A	12 voltin pistorasia
IF24	10 A	Sähkötoimiset sivupeilit
IF25	/	Varattu
IF26	/	Varattu

Koodi	Sulake	Toiminto
/	Varattu	/
/	Varattu	/
/	Varattu	/

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Keulatilan sulakerasia

Keulatilan sulakerasia sijaitsee (ajoneuvon edestä katsottuna) oikealla puolella keulatilan alaosassa.



Varoitus

Varmista ennen sulakerasian kannen avaamista, että sen ympäristö on kuiva, eikä mistään suunnasta valu vettä avattuun sulakerasiaan. Muutoin sulakerasia voi vaurioitua, mistä voi aiheutua vakavia seurauksia.

Sulakkeet ovat keulatilan sulakerasian kannen alla. Keulatilan sulakerasian sulakkeet on eritelty tarrassa, joka on sulakerasian kannen sisäpuolella.

Keulatilan sulakerasian tiedot

Koodi	Sulake	Toiminto
UF01	30 A	Ohjaamon sulakerasian päävirta-sulake 1
UF02	30 A	Ohjaamon sulakerasian päävirta-sulake 2
UF03	30 A	Päärele virransyöttö
UF04	30 A	ACC:n virransyötön rele
UF05	30 A	Puhallin
UF06	30 A	IG:n virransyötön rele
UF07	40 A	ABS
UF07	30 A	Sähköinen alipainepumppu
UF09	30 A	Jäähdytystuuletin
UF10	/	Varattu
UF11	/	Varattu
UF12	15 A	Lasinpesimen moottori
UF13	15 A	Merkinantolaite
UF14	20 A	Sähkökeskus_SPOC
UF15	25 A	Sähkökeskus_ovien lukkomoottori
UF16	15 A	Sähkökeskus_ulkovalon virransyöttö 1
UF17	25 A	Sähkökeskus_ulkovalon virransyöttö 2
UF18	25 A	Sähkökeskus_pyyhkimien moottori
UF19	15 A	Sähkökeskus_takaluukun moottori

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Koodi	Sulake	Toiminto
UF20	15 A	Sähkökeskus_suuntavilkku
UF21	10 A	Sähkökeskus_sisävalon virransyöttö
UF22	5 A	ValonvaihTIMEN moottori
UF23	20 A	Kuljettajan ikkunan säätökytkin
UF24	20 A	Etumatkustajan ikkunan säätökytkin
UF25	10 A	Moottorin ohjausyksikkö (MCU)
UF26	10 A	Ajoneuvon ohjausyksikkö (VCU) (virransyöttö)
UF27	25 A	ABS-venttiili
UF28	10 A	Akun ohjainlaite (BMS)
UF29	10 A	Virranjakoyksikkö (PDU) ja AC-latausaukko
UF30	/	Varattu
UF31	5 A	Relekäämi B+
UF32	/	Varattu
UF33	/	Varattu
UF34	20 A	Ajoneuvon ohjausyksikkö (VCU)
UF35	15 A	Sähköinen vesipumppu
UF36	5 A	Päärelekäämin pää
UF37	/	Varattu
UF38	/	Varattu

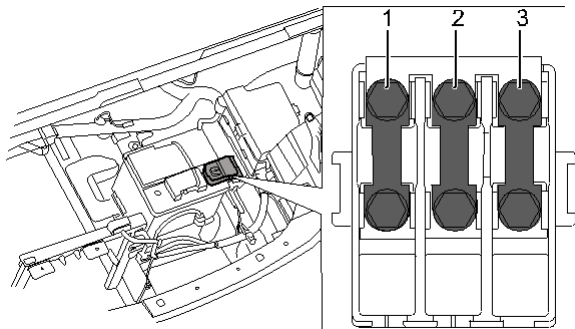
Koodi	Sulake	Toiminto
UF39	15 A	IEC_IG:n virta
UF40	10 A	Moottorin ohjausyksikkö (MCU)
UF41	5 A	ABS-ohjain
UF42	5 A	Ajoneuvon ohjausyksikkö (VCU) / akun ohjainlaite (BMS)
UF43	5 A	Kompressorin / hitaan ajon varoitusjärjestelmä
UF44	10 A	Virranjakoyksikkö (PDU) / puhaltimen relekäämin pää
UF45	/	Varattu

3

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Akun sulakerasia

Akun sulakerasia sijaitsee akun positiivisen navan päällä.



Akun sulakerasian tiedot

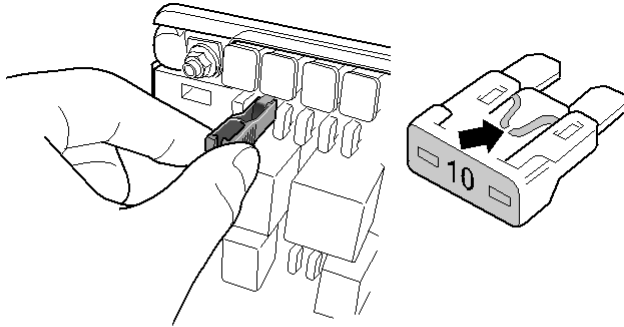
Koodi	Sulake	Toiminto
SB1	150 A	Keulatilan sulakerasian pääsulake
SB2	80 A	Sähköinen ohjaustehostin
SB3	200 A	DC/DC-konvertteri

Sulakkeen vaihto

! **Vaihda sulakkeen tilalle ainoastaan samantyyppinen/-kokoinen sulake. Erilaisen sulakkeen asentaminen vaurioittaa sähköjärjestelmää ja voi aiheuttaa tulipalon. Virtakytkin ja kaikki sähkölaitteet on kytkettävä pois ennen sulakkeen vaihtoa. Ajoneuvon sähköjärjestelmään luvatta tehdyt muutokset voivat aiheuttaa vakavan vaaran tai tulipalon elektronisessa ohjausjärjestelmässä.**

Vedä sulake ulos sulakerasiassa olevalla vetimellä ja poista sulake. Sulakkeen sisällä olevasta langasta näkee, onko sulake palanut (ks. alla olevan kuvan nuoli).

Huomio: Jos sama sulake palaa toistuvasti, virtapiirissä on vikaa. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme.



Varoitus

Takuu raukeaa, jos ajoneuvon sähköjärjestelmään tehdään luvattomia muutoksia.

Polttimoiden vaihto

Kytke virta ja valot pois päältä ennen polttimon vaihtamista oikosulun estämiseksi.

Älä koskaan koske polttimoon paljain käsin irrottaessasi tai asentaessasi sitä. Jos kosket, puhdista sormenjäljet etanoliin kostutetulla liinalla.

Varoitus

Vaihda polttimo samantyyppiseen polttimoon.

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Polttimoiden tiedot

Käyttötarkoitus	Polttimo
Lähivalot	H7 55 W
Kaukovalot	H1 55 W
Etusuuntavilkku	PY21W 21 W
Etuseisontavalo	W5W 5 W
Takasuuntavilkku	PY21W 21 W
Sivusuuntavilkku	LED
Peruutusvalo	W16W 16 W
Takasumuvalo	P21W 21 W
Jarruvalo/takaseisontavalo	P21/5W 21/5W
Yläjarruvalo	LED
Rekisterikilven valo	W5W 5 W
Etuosan kattovalo	C5W 5 W
Takaosan kattovalo	C5W 5 W

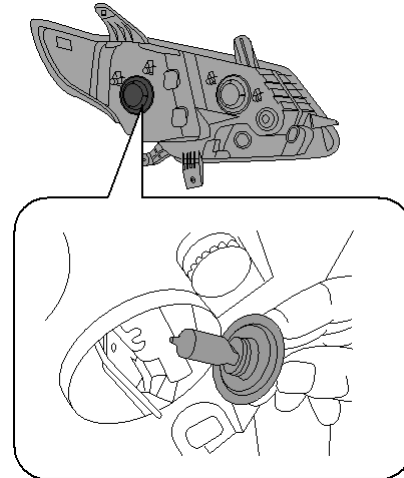
Alla on kuvattu polttimon irrottaminen. Muiden kuin lueteltujen polttimoiden vaihtamiseksi ota yhteys mahdollisimman pian jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi. Polttimo asennetaan päinvastaisessa järjestyksessä kuin se poistetaan, eikä sitä kuvailla tässä erikseen.

Lähivalot

Avaa konepelti.

Polttimo vaihdetaan umpion takaosasta:

- Irrota suojus kääntämällä sitä vastapäivään.
- Irrota nastaliitin varovasti.
- Avaa jousipidike ja vedä polttimo ulos.
- Irrota polttimo.



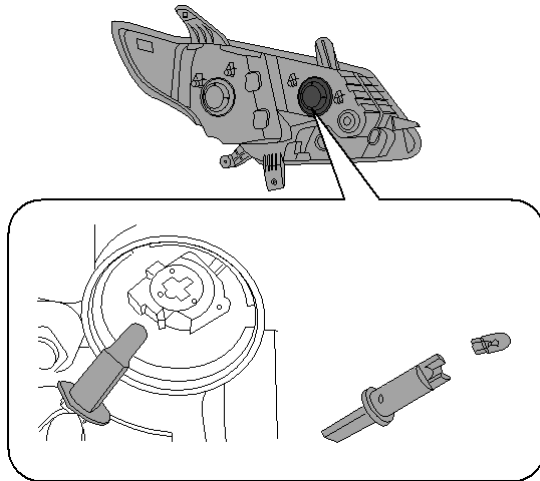
Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Kaukovalot ja seisontavalot

Avaa konepelti.

Polttimo vaihdetaan umpion takaosasta:

- Irrota suojus kääntämällä sitä vastapäivään.
- Irrota kaukovalopolttimo, seisontavalopolttimo ja seisontavalopolttimon pidike.

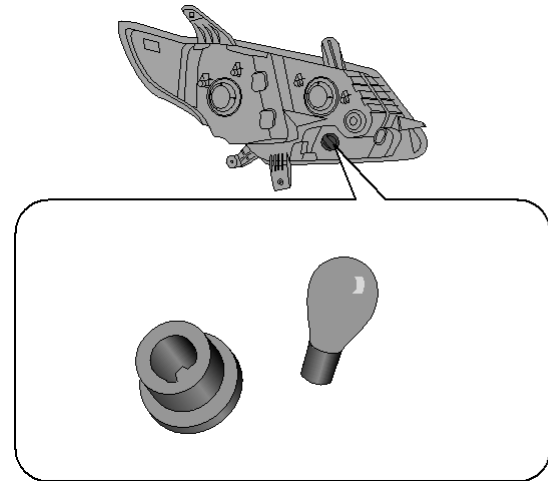


Etusuuntavilkku

Avaa konepelti.

Polttimo vaihdetaan umpion takaosasta:

- Irrota polttimon pidike yhdessä suuntavilkun polttimon kanssa kääntämällä sitä vastapäivään.
- Poista suuntavilkun polttimo ja pidike.

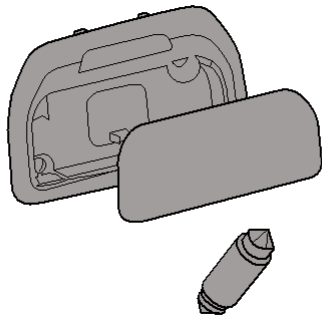


Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Etuosan kattovalo

Irrota valaisimen kupu varovasti ruuvimeisselillä tai vastaavalla.

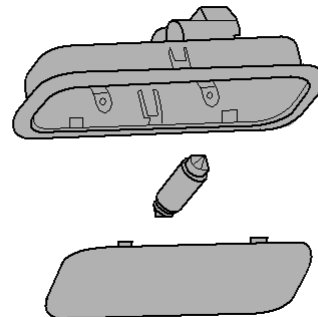
Irrota polttimo.



Takaosan kattovalo

Irrota valaisimen kupu varovasti ruuvimeisselillä tai vastaavalla.

Irrota polttimo.



Huolto ja kunnossapito

- 124 Määräaikaishuollot
- 124 Omistajan tarkastukset
- 125 Keulatila
- 126 Konepelti
- 128 Jäähdytysneste
- 129 Jarruneste
- 130 Lasinpesuneste
- 131 Pesusuuttimet
- 131 Pyyhkijänsulat
- 132 Turvavyöt
- 133 12 voltin akku
- 137 Korkeajänniteakku
- 139 Renkaat
- 141 Muu kunnossapito

Määräaikaishuollot

Säännöllinen kunnossapito on ensiarvoisen tärkeää ajoneuvon taloudellisuuden, turvallisuuden ja luotettavuuden kannalta. Sinä ajoneuvon omistajana/haltijana olet viime kädessä vastuussa ajoneuvon pitämisestä turvallisessa ja liikennekelpoisessa kunnossa.

Ajoneuvon kunnossapidolle on määritetty tarvittavat huoltotoimenpiteet ja -välit. Jälleenmyyjämme huolehtii ajoneuvon määräaikaishuolloista takuu- ja huoltokirjan mukaisesti.

On oman etusi mukaista huollattaa ajoneuvo säännöllisesti suositusten mukaisesti.

Suosittelemme jälleenmyyjiamme, sillä heillä on pätevä henkilöstö ja tarvittavat välineet ja he tarjoavat ainutlaatuisen huolto-ohjelman, joka takaa ajoneuvon toimintavarmuuden.

Omistajan tarkastukset

Alla on lueteltu muutama yksinkertainen mutta tärkeä tarkastus, jotka on tehtävä säännöllisesti ennen ajamista ajoneuvon taloudellisuuden ja toimintavarmuuden takaamiseksi:

Päivittäiset tarkastukset

- Kaikki valot (varmistaa, että lasit ovat puhtaat), merkinantolaite, mittaristo, varoitus- ja merkkivalot sekä lasinpyyhkimet ja -pesimet toimivat.
- Turvavyöt toimivat.
- Jarrut toimivat oikein.
- Tarkasta silmämääräisesti, ettei ajoneuvon alla ole merkkejä vesi-, öljy-, pakokaasu- tai muista vuotoista.

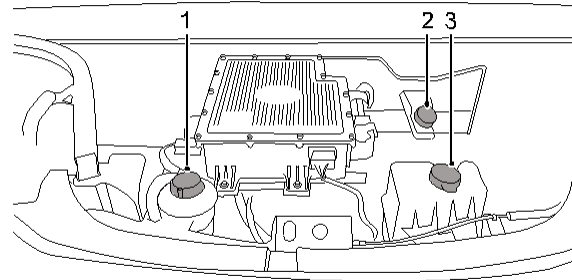
Viikoittain ja ennen pitkää matkaa tehtävät tarkastukset

- Tarkista nestetasot ja täytä tarvittaessa:
 - jäähdytysneste
 - jarruneste
 - tuulilasinpesuneste
- Tarkasta kaikkien renkaiden kunto ja paine.
- Tarkasta ilmastointi kytkemällä se päälle.

Vaativat olosuhteet

On suositeltavaa lyhentää huoltoväliä, jos ajoneuvoa käytetään usein vaativissa olosuhteissa. Jälleenmyyjämme huolehtii ajoneuvon määräaikaishuolloista takuu ja huoltokirjan mukaisesti.

Keulatila



1 Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö

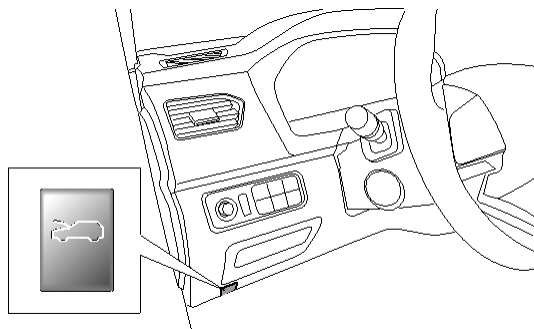
2 Jarrunestesäiliö

3 Pesunestesäiliö

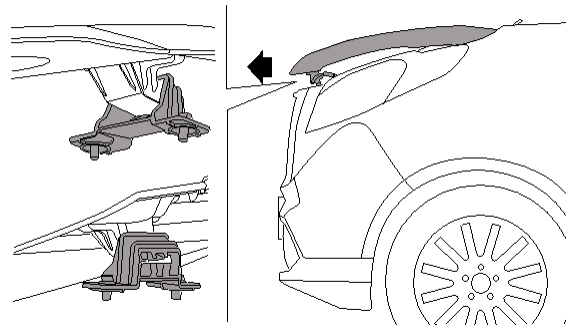
Konepelti

Konepellin avaaminen

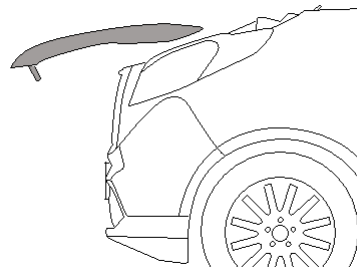
- 1 Konepelti avataan konepellin avausvivusta, joka sijaitsee kuljettajan jalkatilassa vasemmalla.



- 2 Avaa konepellin lukitus nostamalla tuulihakaa ylöspäin.
- 3 Nosta sen jälkeen konepeltiä hieman (noin 10 cm). Älä nosta konepeltiä liikaa, etteivät konepellin kiinnityshaat rikkoudu. Pidä kiinni konepellin etureunasta, vedä sitä eteenpäin konepellin kiinnityshakojen irrottamiseksi vastakappaleista (pienistä urista) ja nosta konepelti sitten pois paikaltaan.

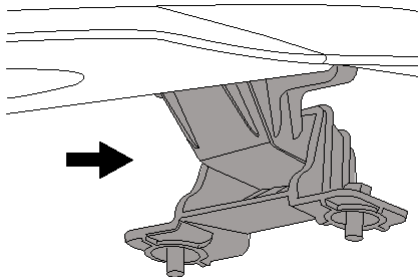


- 4 Aseta poistettu konepelti vaakatasoon, ettei sen pinta vaurioidu. Älä koskaan aseta konepeltiä pystyasentoon sen reunan varaan, ettei maalipinta vaurioidu.

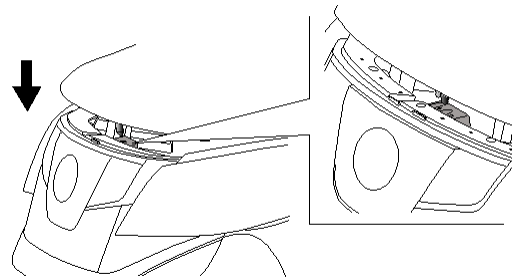


Konepellin sulkeminen

1 Pidä kiinni konepellin sivuista, aseta sivuilla olevat kaksi kiinnityshakaa pieniin uriin ja työnnä haat uriin.



2 Kun konepellin kiinnityshaat ovat lukkourissa, paina konepellin etuosaa niin, että kiinnityshaat kiinnittyvät uriin. Tarkista konepellin lukittuminen nostamalla sitä etureunasta.



Varoitus

Tarkasta ennen konepellin sulkemista, ettei sen alle jää työkaluja, liinoja, varusteita tms.

Jäähdytysneste



Jäähdytysneste on haitallista nieltynä. Älä päästä jäähdytysnestettä iholle tai silmiin. Huuhtelee välittömästi runsaalla vedellä.

Käytä oikeantyyppistä jäähdytysnestettä. Älä aja ajoneuvoa, jos siihen ei ole lisätty oikeantyyppistä jäähdytysnestettä. Katso oikeantyyppinen jäähdytysneste kohdasta "Suositellavat nesteet".

Jäähdytysjärjestelmä on tyhjennettävä, puhdistettava ja täytettävä uudelleen oikealla määrällä jäähdytysnestettä määräväleihin.

Varoitus

Jäähdytysnestettä täytettäessä tai vaihdettaessa on käytettävä ilmoitettua jäähdytysnestetyyppeä. Muun kuin suositellun jäähdytysnesteen käyttö voi vaurioittaa jäähdytysjärjestelmää ja mitätöidä takuun.

Tarkistus ja täyttö



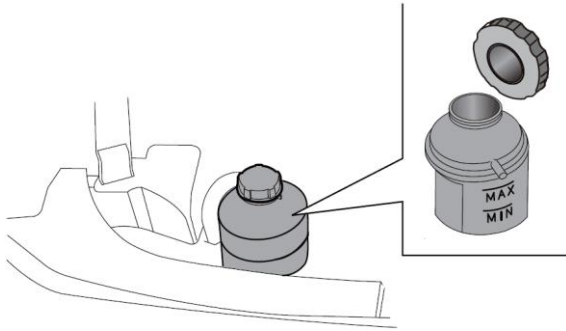
Älä irrota paisuntasäiliön korkkia, jos järjestelmä on kuuma, muutoin kuuma vesihöyry tai jäähdytysneste voi ryöpsähtää ja aiheuttaa henkilövahingon. Jos jäähdytysnestettä on tarve lisätä, kun järjestelmä on kuuma, odota 10 minuuttia, aseta paksu liina täyttöaukon korkin päälle, käännä korkkia hitaasti vastapäivään säiliön sisällä olevan paineen purkamiseksi ja poista sitten korkki.

Jäähdytysnesteen tasoa tarkastettaessa ajoneuvon on oltava tasaisella alustalla ja jäähdytysjärjestelmän täytyy olla kylmä.

Jäähdytysnesteen taso näkyy säiliön läpi. Taso on normaali, kun nesteen pinta on MAX- ja MIN-merkkien välissä.

Jos taso laskee MIN-merkkiin, puhdista jäähdytysnestesäiliön korkin ympäristö ja poista korkki kiertämällä sitä vastapäivään. Lisää nestettä, kunnes taso on MAX- ja MIN-merkkien välissä. Kierrä korkki takaisin paikalleen.

Huomio: Jäähdytysneste laajenee lämmitessään, joten nesteen pinta voi olla tasomerkkiä korkeammalla.



Varoitus

Jos taso on laskenut huomattavasti tai nestettä on lisättävä usein, syynä voi olla vuoto tai ylikuuminen. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Jarruneste

! Jos jarrunesteen määrä vähenee huomattavasti, ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme.

Käytä ainoastaan ilmoitetun tyyppistä uutta jarrunestettä. Vanhan tai muun kuin ilmoitetun tyyppisen jarrunesteen käyttö voi vaikuttaa jarrutustehoon.

Jarrunesteen on oltava puhdasta. Jos järjestelmään pääsee epäpuhtauksia, ne heikentävät jarrutustehoa.

Älä päästä jarrunestettä iholle tai silmiin. Huuhtele välittömästi runsaalla vedellä. Säilytä jarrunestettä lasten ulottumattomissa.

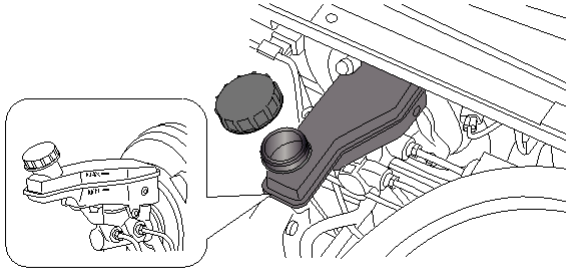
Varoitus

- Käytä jarrujen pääsylinterin täyttämiseen ainoastaan jarrunestettä, joka täyttää DOT4-vaatimukset. Älä käytä minkään muun tyyppistä jarrunestettä.
- Jarruneste vaurioittaa maalipintaa. Jos jarrunestettä joutuu maalipinnalle, pyyhi se välittömästi pois ja huuhtele vedellä.

Tarkistus ja täyttö

Jarrunesteen tasoa tarkastettaessa ajoneuvon on oltava tasaisella alustalla ja jarrujärjestelmän täytyy olla kylmä.

Jarrunesteen taso näkyy säiliön läpi. Taso on normaali, kun nesteen pinta on MAX- ja MIN-merkkien välissä. Jos taso laskee MIN-merkkiin, puhdista täyttöaukon korkin ympäristö ja poista säiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään. Lisää uutta jarrunestettä, kunnes taso on MAX- ja MIN-merkkien välissä, ja sulje säiliön korkki.



Jos taso on MIN-merkin alapuolella, mittaristossa sytty jarrujärjestelmän punainen varoitusvalo. Se kertoo jarrujärjestelmän viasta, jonka syy on selvitettävä välittömästi. Pysäytä ajoneuvo **VÄLITTÖMÄSTI**. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi. **ÄLÄ** jatka ajamista.



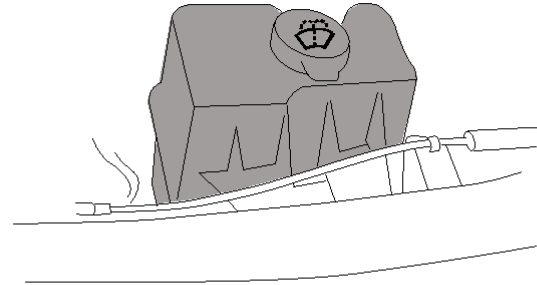
Käytetty jarruneste on ympäristön suojelemiseksi hävitettävä vaarallisena jätteenä.

Lasinpesuneste

Tarkistus ja täyttö

! Ajaminen voi olla vaarallista, jos pesujärjestelmä on epäkunnossa; tarkasta se aina ennen ajoa.

Lasinpesunestesäiliö sijaitsee keulatilassa. Täytä säiliö avaamalla täyttöaukon kansi, lisäämällä pesunestettä ja sulkemalla kansi. Katso oikeantyyppinen pesuneste kohdasta "Suositeltavat nesteet".



Varoitus

Älä käytä pesunestettä, joka ei täytä vaatimuksia. Älä käytä vesijohtovettä, sillä vesijohtoveden mineraalit voivat tukkia tuulilasinpesunesteen putken ja suuttimen.

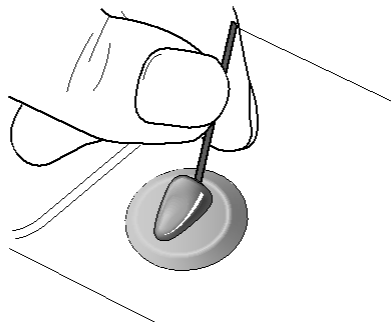
Pesusuuttimet

Säätö ja puhdistus

Tuulilasisuuttimet

Varmista ennen puhdistusta ja säätöä, että pesunestesäiliössä on pesunestettä. Jos suutin on tukkeutunut, puhdistu se varovasti ohuella metallilangalla tai neulalla.

Pesusuuttimet on suunnattu tehtaalla, eikä niitä tarvitse tavallisesti säätää. Jos pesusuuttimen suuntausta on säädettävä, aseta varovasti ohut neula suuttimen aukkoon ja käännä suutin niin, että suihku suuntautuu keskelle tuulilasia.

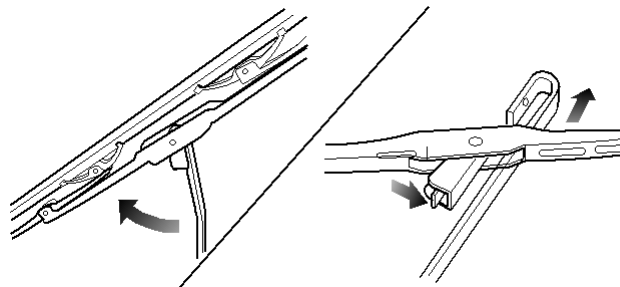


Pyyhkijänsulat

Tarkastus

Tarkasta sulan reuna epätasaisuuksien ja vaurioiden varalta ja varmista, että sulka on koko pituudeltaan kiinni kannassaan.

Huomio: Tuulilasisissa olevat öljyjäämät ja muut epäpuhtaudet estävät pyyhkimien tehokkaan toiminnan ja voivat myös vahingoittaa tuulilasia.



Vaihto

Irrotus

— Nosta pyyhkimen varsi irti tuulilasista ja käännä sulka suoraan kulmaan suhteessa pyyhkimen varteeseen.

— Paina salpaa (nuolen suuntaan) ja liu'uta sulanpidike varren alaosaan kohden pidikkeen irrottamiseksi varren koukusta.

Huomio: Paina koukun ja pidikkeen kiinnitys mieleesi, sillä vaihtosulka asennetaan samalla tavalla.

Asentaminen

— Aseta sulanpidike koukkuun.

— Työnnä pidike koukkuun ja paina se paikalleen, kunnes kuulet napsahduksen.

Huolto ja kunnossapito

Pese korkealaatuisella puhdistusaineella tai neutraalilla pesuaineella ja pyyhi puhtaaksi kuivalla, pehmeällä ja nukkaamattomalla liinalla.

Turvavyöt

Tarkastus



Turvavöissä on kelauslaite, joka on suunniteltu lukittumaan ainoastaan nopeassa kiihdytyksessä ja jarrutuksessa sekä jyrkissä käänöksissä.

ÄLÄ testaa lukitusmekanismia sinkoamalla etuvartalosi tahallaan eteenpäin.

Tarkasta KAIKKI turvavyöt seuraavasti:

- Tarkasta vöiden kaikkien kiinnityspisteiden turvallisuus.
- Työnnä turvavyön kieleke lukkoon ja varmista, että se lukittuu hyvin. Paina punaista painiketta ja varmista, että kieleke ponnahtaa ulos.
- Vedä vyö puoliksi ulos, tartu kielekkeeseen ja rykäise sitä riuskasti. Turvamekanismin pitää lukittua automaattisesti ja estää vyön kelautuminen ulos.

Huolto ja kunnossapito



Älä yritä korjata kelauslaitetta tai lukkomekanismia tai tehdä turvavöihin mitään muutoksia. Kolarissa kuormittuneet turvavyöt on vaihdettava ja kiinnityspisteet tarkastettava. Ota yhteys jälleenmyyjäämme.

Tarkasta turvavyön hihna hiertymien ja kulumien varalta ja kiinnitä erityistä huomiota kiinnityspisteisiin ja säätimiin.

Puhdista turvavyö lämpimään veteen ja mietoon saippuaan kastetulla sienellä. Anna turvavyön kuivua itsestään, **ÄLÄ** lämmitä sitä tai altista sitä suoralle auringonvalolle. Kelauslaitteeseen ei saa mennä vettä. Turvavyötä ei saa valkaista tai värjätä, sillä sen lujuus voi heiketä.

12 voltin akku

Akkua koskevat varoitukset:



Käytä suojalaseja!



Akkuhappo on erittäin syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja!



Suojaa avotulelta, sähkökipinöiltä ja kuumilta pinnoilta. Tupakointi on ehdottoman kiellettyä!



Akun lataamisen aikana voi syntyä räjähdysvaarallinen kaasuseos!



Älä päästä lapsia akun ja akkuhapon lähelle!



Ajoneuvon akun ja sähkölaitteiden käsittelyyn liittyy henkilövahingon, korroosion, tapaturman ja tulipalon vaara! Käytä aina suojalaseja. Vältä hapon ja lyijyrakeiden joutumista silmiin, iholle ja vaatteille.

Akkuhappo on erittäin syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Älä käännä akkua ylösalaisin, muutoin akkuhappoa voi vuotaa kaasunpoistoaukosta.

Huolto ja kunnossapito



Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtele välittömästi puhtaalla vedellä useiden minuuttien ajan ja hakeudu lääkäriin. Jos akkuhappoa joutuu iholle tai vaatteille, neutraloi se välittömästi paksulla nestesaippualla ja huuhtele sen jälkeen runsaalla vedellä. Jos akkuhappoa on nieltä vahingossa, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Akkuhappo on erittäin syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Älä käännä akkua ylösalaisin, muutoin akkuhappoa voi vuotaa kaasunpoistoaukosta. Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtele välittömästi puhtaalla vedellä useiden minuuttien ajan ja hakeudu lääkäriin. Jos akkuhappoa joutuu iholle tai vaatteille, neutraloi se välittömästi paksulla nestesaippualla ja huuhtele sen jälkeen runsaalla vedellä. Jos akkuhappoa on nieltä vahingossa, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Suojaa avotulelta, sähkökipinöiltä ja kuumilta pinnoilta. Tupakointi on ehdottoman kiellettyä. Estä kipinöinti ja sähköstaattiset purkaukset käsitellessäsi kaapeleita ja sähkölaitteita. Akun napoja EI SAA missään olosuhteissa oikosulkea, muutoin seurauksena voi olla voimakas kipinöinti ja henkilövahinko.

Akun lataamisen aikana voi syntyä räjähdysvaarallinen kaasuseos. Akun kaasunpoistoaukkoa ei saa tukkia, jotta kaasu pääsee poistumaan.



Akkua saa ladata vain tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

Älä päästä lapsia akun ja akkuhapon lähelle.

Kytke ajoneuvon virta ja kaikki sähkölaitteet pois päältä ennen minkään sähkölaitteen huoltamista. Irrota akun negatiivinen kaapeli. Polttimoa vaihdettaessa riittää, että valot kytketään pois päältä.

Kiinnitä huomiota virtalähteen napaisuuteen. Varmista ennen virran kytkemistä, että napaisuus on oikea.

Virta on kytkettävä aina vähintään 5 sekunnin ajaksi. Vältä kytkemästä virtaa päälle ja pois toistuvasti.

Akkua poistettaessa irrota ensin negatiivinen kaapeli ja sitten positiivinen kaapeli.

Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ennen virran kytkemistä akkuun. Liitä positiivinen kaapeli ennen negatiivista kaapelia. Varo kiinnittämästä kaapeleita väärin – tulipalovaara!

Akun luvaton irrottaminen ja asentaminen on ehdottoman kiellettyä. Joissain tapauksissa se voi vaurioittaa akkua ja sulakerasiaa. Ota yhteys jälleenmyyjäämme.



Älä irrota akkua, jos virta on kytketty päälle, muutoin sähkölaitteet (sähkökomponentit) voivat vaurioitua.

Älä altista akkua suoralle auringonvalolle, ettei akun kotelo altistu ultraviolettisäteilylle.

Ajoneuvon pitkäkestoinen säilytys

Jos ajoneuvo seisoo käyttämättömänä pitkään, lepovirtaa kuluttavat sähkölaitteet (kuten kello, turvajärjestelmät) tyhjentävät akkua ja akku on ladattava uudelleen. Lataa akkua tai irrota akun negatiivinen kaapeli, kun ajoneuvo seisoo, jotta akku ei tyhjene.

Huomio: Lue akkua koskevat varoitukset ennen akun käsittelyä.

Varoitus

Kytke sytytysvirta pois päältä ajoneuvon ollessa käyttämättömänä, muutoin akun kesto lyhenee merkittävästi.

Käyttö talvella

Ajoneuvon akun käyttöön talvella liittyy erityisiä vaatimuksia. Lisäksi akun tuottama käynnistysvoima on pienempi kylmällä kuin lämpimällä ilmalla. Suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon akun ennen talven alkua jälleenmyyjällämme ja lataamaan tarvittaessa sen täyteen.

Jos ajoneuvoa ei käytetä useampaan viikkoon talvella, irrota ajoneuvon akku ja säilytä sitä lämpimässä, jotta se ei jäädy ja vaurioidu.

12 voltin akun lataaminen ulkoisella latauslaitteella



Älä lataa jäätynttä akkua, se voi räjähtää! Vaikka akku olisi sulanut, akkuhappo voi vuotaa ja aiheuttaa korroosiota. Jäätynyt akku on vaihdettava uuteen.

Kytke sytytysvirta ja kaikki sähkölaitteet pois päältä ennen akun lataamista.

Jos ajoneuvo on seissyt käyttämättömänä pitkään eikä jännite riitä käynnistykseen (napajännite ≤ 12 V), akku on poistettava ajoneuvosta ja ladattava ulkoisella latauslaitteella (noudata latauslaitteen valmistajan ohjeita).

Akun liitinkaapeleita ei tarvitse irrottaa, kun lataamiseen käytetään pientä latausvirtaa (esim. pientä laturia). Muista kuitenkin lukea latauslaitteen valmistajan ohjeet.

Molemmat liitinkaapelit on irrotettava ennen pikalatausta (eli käytettäessä korkeaa lataustehoa).

Huomio: Lue akkua koskevat varoitukset ennen akun käsittelyä. Kytke latauslaitteeseen virta vasta sen jälkeen, kun sen puristusliittimet on kytketty akun napoihin.

Kun lataus on päättynyt, kytke ensin latauslaitteen virta pois päältä, irrota virtakaapeli ja irrota sitten latauslaitteen puristusliittimet akusta.

Varoitus

- Älä päästä lapsia akun, akkuhapon tai latauslaitteen lähelle.
- Akkua saa ladata ainoastaan tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Tupakointi on ehdottoman kiellettyä. Suojaa avotulelta ja sähkökipinöiltä, sillä akun lataamisen aikana voi syntyä räjähdysvaarallinen kaasuseos.
- Suojaa silmiäsi ja kasvojasi. Älä ole koskaan liian lähellä akkua.
- Jos akkuhappoa joutuu silmiin tai iholle, huuhtelee välittömästi puhtaalla vedellä useiden minuuttien ajan ja hakeudu lääkäriin.
- Akun pikalataamiseen liittyy riskejä ja se pitää jättää jälleenmyyjällemme, sillä siihen tarvitaan ammattilaistason latauslaitteita ja osaamista.
- Jäätyneet ja sulanut akku on vaihdettava uuteen, koska jäätyneen akun kotelossa voi olla halkeamia. Akkuhappo voi vuotaa ja vaurioittaa ajoneuvoa.

Akun irrotus

Kytke sytytysvirta ja kaikki sähkölaitteet pois päältä ennen akun irrottamista.

Akkua poistettaessa irrota ensin negatiivinen kaapeli ja sitten positiivinen kaapeli. Irrota sen jälkeen akun kiinnitysalustan pultti ja nosta akku pois paikaltaan.

Akun vaihto

Ajoneuvoon asennettu akku on suunniteltu käytettäväksi kiinnityspaikassaan. Jos vaihdat akun, varmista että sen jännite (12 V), rakenne ja turvallisuustiedot ovat samat. Akun virranvoimakkuuden ja kapasiteetin on oltava samoja kuin alkuperäisessä akussa. Jälleenmyyjämme voi tarjota sinulle alkuperäisiä akkuja.

Kytke ajoneuvon sytytysvirta ja kaikki sähkölaitteet pois päältä, kun vaihdat akun.



Suosittelimme käytetyn akun hävittämiseksi, että jälleenmyyjämme vaihtaa akun uuteen. Akkua ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana, sillä se sisältää rikkihappoa ja lyijyä.

Akun asennus

Kytke sytytysvirta ja kaikki sähkölaitteet pois päältä ennen akun asentamista.

Aseta akku paikalleen ja kiinnitä se alustaan.


Akkua asennettaessa liitä ensin positiivinen kaapeli ja sitten negatiivinen kaapeli.

Varoitus

Kytke sytytysvirta pois päältä, kun poistut ajoneuvosta, jotta akku ei purkaudu.

Korkeajänniteakku

Ohjeet ja kielletyt olosuhteet

 **Litiumakun ominaisuuksien vuoksi se on ladattava ja purettava 30 päivän välein ajoneuvon seistessä käyttämättömänä; pitkäkestoinen seisotus voi vaurioittaa akkua ja siten vaikuttaa ajoneuvon toimintaan. Jos akkua ei tällä tavoin pidetä kunnossa, sen teho voi heiketä tai se voi vaurioitua ja takuu raueta!**

Täyssähköauto eroaa tavallisesti ajoneuvosta. Sen käyttöön, säilytykseen ja kunnossapitoon liittyy vaatimuksia, jotka on kuvattu alla.

1 Ajoneuvoa ei saa säilyttää 8 tuntia pidempään paikassa, jossa lämpötila on yli 60 °C. Ajoneuvoa ei saa säilyttää 20 tuntia pidempään paikassa, jossa lämpötila on alle -30 °C. Älä pysäköi autoa 15 päivää pidemmäksi ajaksi paikkaan, jossa lämpötila on yli 45 °C. Jos nämä ajoneuvon säilytysolosuhteita koskevat maksimijajat ylittyvät, sillä on välitön vaikutus ajoneuvon suorituskykyyn ja korkeajänniteakun käyttöikään.

Ajoneuvoa ei saa pysäköidä paikkaan, jossa lämpötila on korkea.

2 Korkeajänniteakun käyttöiän pidentämiseksi on suositeltavaa käyttää peruslatausta. Pikalatausta tulee käyttää pääasiassa hätätilanteissa ja pitkällä matkalla.

Huolto ja kunnossapito

- 3 Ilmastointijärjestelmän käyttö ajoneuvon lämmittämiseen lyhentää merkittävästi toimintamatkaa; viilennys lyhentää toimintamatkaa vain hieman. Syväpurkautuminen lyhentää akun käyttöikää, kun taas kevyt lataaminen ja purkautuminen pidentävät akun käyttöikää. Alhainen lämpötila pienentää merkittävästi ajoneuvon toimintamatkaa; korkealla lämpötilalla ei ole vaikutusta toimintamatkkaan. Pikalatauksella ei ole vaikutusta ajoneuvon toimintamatkkaan.
- 4 Ajoneuvo on pidettävä kuivana, eikä sitä saa pysäköidä pitkäksi aikaa kosteaan ympäristöön, kuten lammikkoon. Jos ajoneuvo on uponnut veteen tai sillä on kahlattu vedessä, pysäköi se kuivaan paikkaan.
- 5 Jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan (yli kolmeen kuukauteen), varmista että korkeajänniteakun varaustaso on vähintään noin 50 %. Ajoneuvoa ei saa seisottaa yli 7 päivää, jos korkeajänniteakun varaustaso on vähemmän kuin 20 %.
- 6 Älä pura ja korjaa korkeajänniteakkuja tai siihen liittyviä komponentteja ilman lupaa, muutoin valmistajan takuu raukeaa.
- 7 On suositeltavaa käyttää ajoneuvoa vähintään kerran kuukaudessa. On myös suositeltavaa pitää ajoneuvoa peruslatauksessa yli 10 tunnin ajan joka kuukausi korkeajänniteakun käyttöiän pidentämiseksi.
- 8 Korkeajänniteakku voi vaurioitua pohjakosketuksessa tai törmäyksessä. Ota viivyttelemättä yhteys jälleenmyyjäämme, jos ajoneuvon pohja on ottanut kiinni tien päällysteeseen. Jälleenmyyjämme tarkastaa, onko korkeajänniteakku kolhiintunut tai sen kotelo haljennut.
- 9 Jos ajoneuvon pohja ottaa kiinni tai raapii tien pintaa, jälleenmyyjämme on tarkastettava viivyttelemättä korkeajänniteakku ja sen kotelo kolhujen ja halkeamien varalta. Vakavan onnettomuuden tapauksessa ota mahdollisimman pian onnettomuustilanteen jälkeen yhteys jälleenmyyjäämme ajoneuvon kuljettamiseksi jälleenmyyjän toimipisteeseen huoltoa varten.
- 10 Onnettomuuden sattuessa henkilöiden on poistuttava ajoneuvosta mahdollisimman nopeasti ja otettava yhteys jälleenmyyjäämme.
- 11 Jos ajoneuvon koria on korjattava tai maalattava onnettomuusvaurioiden vuoksi, ota yhteys jälleenmyyjäämme, jotta korkeajänniteakku ei vaurioidu tai syty palamaan. Jotta korjaustoimenpiteet voidaan toteuttaa, korkeajänniteakku täytyy tarvittaessa irrottaa.
- 12 Lataa akku täyteen, kun ajoneuvoa käytetään ensimmäistä kertaa.

Renkaat

! HUONOKUNTOISET RENKAAT OVAT VAARALLISET!
ÄLÄ aja, jos jokin renkaista on hyvin kulunut tai vaurioitunut tai siinä on väärä paine.

Tarkasta renkaiden pinnat ja sivut epämuodostumien (pullistumien), viiltojen ja kulumisen varalta. Kivet ja muut terävät esineet on poistettava siihen sopivalla tylpällä työkalulla. Muutoin ne voivat porautua ajan myötä renkaan pinnan läpi.

Rengaspaine

! Väärät rengaspaineet voivat vaikuttaa ajoneuvon vakauteen, lisätä vierimisvastusta, jouduttaa renkaan kulumista ja aiheuttaa ulkorenkaan punosten vaurioitumisen.

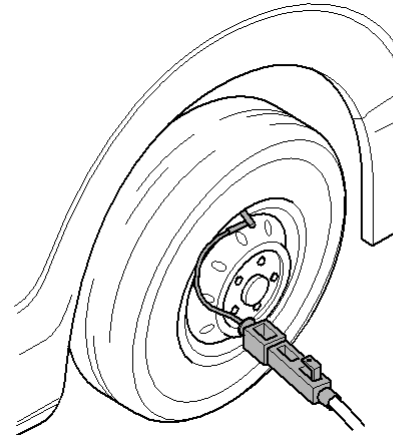
Noudata renkaiden kulutus pintaa ja paineita koskevia ohjeita. On kuljettajan vastuulla varmistaa, että renkaat täyttävät määräykset.

Tarkasta rengaspaineet viikoittain ja säädä rengaspaineita tarvittaessa. Oikeat rengaspaineet on ilmoitettu kuljettajan oviaukon kehyksessä olevassa rengaspainekyltissä. Tässä käyttöohjekirjassa rengaspaineet on ilmoitettu kylmille renkailla, ks. kohta "Vanteet ja renkaat".

Paineet on tarkastettava tarkalla rengaspainemittarilla, kun renkaat ovat "kylmät" eli niillä ei ole ajettu hetkeen. Renkaat lämpenevät ajon aikana ja niiden paine kasvaa lämpötilan vaikutuksesta. Muista aina laittaa venttiilihattu takaisin paikalleen, jotta venttiiliin ei pääse likaa.

Rengaspaine laskee luonnostaan ajan myötä. Nopean rengaspaineen pienenemisen syy on tutkittava ja korjattava.

Huomio: Ilmoitetut rengaspaineet koskevat kylmiä renkaita. Lämpimän renkaan paineen on oltava korkeampi.

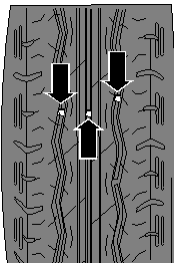


Kulumisvaroitin

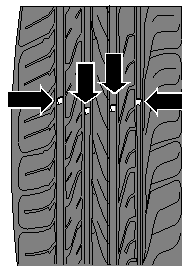
Alkuperäisten renkaiden urissa on kulumisvaroitimia. Kun kulumisvaroitin on muun kulutuspinnan tasalla, renkaan urien syvyydestä on jäljellä 1,6 mm.

Rengas on vaihdettava välittömästi uuteen, jos kulumisvaroitin tulee näkyviin missä tahansa renkaan osassa. On kuitenkin oman etusi mukaista huomioida, että renkaan pito ja turvallisuus heikentyy jo ennen kuin lain minimivaatimus tulee vastaan. Kuluneisiin renkaisiin liittyy esimerkiksi suurempi vesiliirron vaara.

Tyyppi 1



Tyyppi 2



Muu kunnossapito

Ajoneuvon peseminen



Paina jarrupoljinta useita kertoja kevyesti ajoneuvon pesemisen jälkeen, jotta jarrulevyt kuivuvat.

Noudata varovaisuutta pestessäsi pyöriä. Älä koskaan käytä painepesuria, sillä se voi vaurioittaa renkaita. Vaurioitunut rengas on vaihdettava uuteen.

Sisätilojen etuosaa (kojelaudan ympäristöä) ei saa huuhdella vedellä, jotta ajoneuvon laitteet eivät vahingoitu.

Älä pese keulatilaa, akkuja tai niiden ympäristöä vedellä.

Seuraavien ohjeiden noudattaminen auttaa säilyttämään ajoneuvon arvon:

- Pese ajoneuvo kylmällä tai kädenlämpoisellä vedellä. Kuuma vesi voi vaurioittaa maalipintaa erittäin kylmällä säällä.
- Älä pese ajoneuvoa kuumalla säällä suorassa auringonpaisteessa.
- Poista rasva- ja pikitahrat ajoneuvon korista erikoispuhdistusaineella ja pese maalipinta pehmeällä sienellä ja runsaalla määrällä veteen sekoitettua

autoshampoota sen ollessa vielä märkä. Huuhdo huolellisesti ja kuivaa säämiskällä.

- Jos peset ajoneuvoa letkulla, älä ruiskuta vettä suoraan ikkunoihin, oviin tai vanteen aukkojen läpi jarruihin.
- Tarkasta maalipinta pesun jälkeen vaurioiden ja kiveniskemien varalta. Korjaa vauriot tarvittaessa korjausmaalilla. Käsittele ajoneuvo ajoittain vahalla maalipinnan suojaamiseksi.
- Jos käytät painepesuria, pidä vesisuihku liikkeellä. Älä kohdista vesisuihkuja ovien rakoihin, tiivisteisiin tai sähkökomponentteihin ja -liittimiin.

Huomio: Poista lintujen jätökset, pihka, liiskaantuneet hyönteiset, pikitahrat, tiesuola ja teollisuussuola maalipinnasta viivyttämättä. Ne voivat vaikuttaa harmittomilta mutta syövyttävät usein maalipintaa ja niistä voi jäädä pysyviä tahroja tai vaurioita.

Alustan ruostesuojaus

Ajoneuvon alusta on käsitelty ruosteestoaineella. Tarkasta alusta säännöllisesti korroosion varalta.

Poista alustan mutapaakut ja muut kerrostumat suihkuttamalla niitä vedellä. Tee niin erityisesti talvella, jolloin jäisiä ja lumisia teitä suolataan.

Istuimet ja verhoilu

Puhdista kangaspinnat säännöllisesti liasta ja pölystä pölynimurilla tai pehmeällä harjalla. Pyyhi verhoillut pinnat säännöllisesti puhtaalla liinalla. Poista verhoilun pöly, tahrat ja läikät erikoispuhdistusaineella. Käytä nahkapintojen puhdistamiseen siihen soveltuvaa puhdistusainetta.

Ovien tiivisteet

Suojaa ovien kumitiivisteet kuminhoitoaineella tai siilikonisuihkeella, jotta ne eivät jäädy pakkasella.

Ikkunalasit

Puhdista ikkunalasit säännöllisesti ikkunanpuhdistusaineella.

Ajovalojen umpiot ovat kirkasta muovia. Käytä korkealaatuista puhdistusainetta tai neutraalia pesuainetta. Älä käytä hankausainetta tai kemiallista liuotinta.

Yleiset tekniset tiedot

- 144 Ajoneuvon mitat
- 145 Ajoneuvon massat
- 146 Dynaamiset suoritus-
kykytiedot
- 147 Ajomoottorin tiedot
- 148 Alustan tekniset tiedot
- 149 Suositeltavat nesteet
- 150 Vanteet ja renkaat
- 151 Pyörien suuntaustiedot

Yleiset tekniset tiedot

Ajoneuvon mitat

Malli	MAXUS e-DELIVER 3 lyhyen akselivälin pakettiauto	MAXUS e-DELIVER 3 pitkän akselivälin pakettiauto
Vetotapa	Etumoottori, etuveto	Etumoottori, etuveto
Pituus (mm)	4555	5145
Leveys (mm)	1780	1780
Korkeus (mm)	1895	1900
Akseliväli (mm)	2910	3285
Etu-/takajousitus (mm)	780/865	780/1080
Eturaideväli (mm)	1548	1548
Takaraideväli (mm)	1553	1553
Pienin kääntösäde (m)	11,7	13,1

Yleiset tekniset tiedot

Ajoneuvon massat

Malli	MAXUS e-DELIVER 3 lyhyen akselivälin pakettiauto	MAXUS e-DELIVER 3 pitkän akselivälin pakettiauto
Kokonaismassa (kg)	2310	2550
	2460	2630
Omamassa (kg)	1445	1530
	1555	1640
Akselipaino (etu-/taka-akselin sallittu enimmäismassa) (kg)	1050/1260	1120/1430
	1080/1380	1170/1460
Istuinten määrä	2	2

Yleiset tekniset tiedot

Dynaamiset suorituskykytiedot

Kohde		Parametri
Huippunopeus (km/h)	Huippunopeus	120
Enimmäisperuutusnopeus (km/h)		30
Mäennousukyky (%)	Enimmäis- mäennousukyky	30 (Lyhyen akselivälin pakettiauto) 25 Pitkän akselivälin pakettiauto
Kiihtyvyys (s)	Kiihtyvyys 0–50 km/h	5,0 (lyhyen akselivälin pakettiauto, 35 kWh korkeajänniteakku) 5,2 (lyhyen akselivälin pakettiauto, 52,5 kWh korkeajänniteakku) 5,5 (pitkän akselivälin pakettiauto, 35 kWh korkeajänniteakku) 5,5 (pitkän akselivälin pakettiauto, 52,5 kWh korkeajänniteakku)
Toimintamatka (km)	WLTP	158 (lyhyen akselivälin pakettiauto, 35 kWh korkeajänniteakku) 240 (lyhyen akselivälin pakettiauto, 52,5 kWh korkeajänniteakku) 150 (pitkän akselivälin pakettiauto, 35 kWh korkeajänniteakku) 230 (pitkän akselivälin pakettiauto, 52,5 kWh korkeajänniteakku)

Yleiset tekniset tiedot

Ajomoottorin tiedot

Malli	TZ204XS85K05
Tyyppi	Kestomagneettitahtimoottori
Nimellisa nopeus (r/min)	3100
Huippunopeus (r/min)	10300
Nimellisteho (kW)	40
Huipputeho (kW)	90
Nimellisvääntömomentti (Nm)	125
Huippuvääntömomentti (Nm)	255

Yleiset tekniset tiedot

Alustan tekniset tiedot

Kohde	Parametri
Etujousitus	MacPherson-erillisjousitus (joustintukijousitus)
Takajousitus	Lehtijousitettu jäykkä taka-akselisto
Teräsvanteiden dynaamista tasapainoa koskevat vaatimukset	Suurin sallittu yksipuolinen dynaaminen jäännösepäatasapaino on alle 10 grammaa.
Jarrupolkimen sallittu liikevara	Enintään 10 mm
Jarrun kitkapintojen minimipaksuus	Kulutuspuunnan paksuuden on oltava vähintään 2 mm





Yleiset tekniset tiedot

Suosittelavat nesteet

Neste	Laatu	Määrä
Jäähdytysneste (sähkömoottori) (litraa)	D-35 (-35 °C)	4,5
Jarruneste (l)	Laike 901-4 DOT 4	0,66
Lasinpesuneste (l)	Yleiskäyttöinen talvilasinpesuneste	2
Ilmastoinnin kylmäaine (g)	R1234yf	480
Vaihteistoöljy (l)	Castrol BOT 352 B1 BEV	0,85 ± 0,05

Yleiset tekniset tiedot

Vanteet ja renkaat

Kohde			Parametri	
Vanteiden tiedot			5,5Jx15	
Rengaskoot			185/65R15 92H	185/65R15C 97/95S
Rengaspaine (kylmänä)	Etu- renkaat		280 kPa/2,8 baaria/41 psi	375 kPa/3,75 baaria/54 psi
			280 kPa/2,8 baaria/41 psi	375 kPa/3,75 baaria/54 psi
	Taka- renkaat		310 kPa/3,1 baaria/45 psi	375 kPa/3,75 baaria/54 psi
			310 kPa/3,1 baaria/45 psi	375 kPa/3,75 baaria/54 psi

Yleiset tekniset tiedot

Pyörien suuntaustiedot

Kohde	Parametri
Etupyörien aurauskulma	$0^{\circ} \pm 0,09^{\circ}$ Oikean ja vasemman välinen erotus $\leq 0,1^{\circ}$
Etupyörien camber-kulma	$-0,333^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$ Oikean ja vasemman välinen erotus $\leq 0,5^{\circ}$
Etupyörien olkatapin sivukallistuma	$12,251^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$ Oikean ja vasemman välinen erotus $\leq 0,5^{\circ}$
Etupyörien olkatapin caster-kulma	$4,15^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$ Oikean ja vasemman välinen erotus $\leq 0,5^{\circ}$
Takapyörien kulkukulma	$0^{\circ} \pm 0,25^{\circ}$
Takapyörien aurauskulma	$0^{\circ} \pm 0,42^{\circ}$
Takapyörien camber-kulma	$0^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$