
Kiitos, että valitsit SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd:n. Toivomme, että tuotteemme ja palvelumme tuovat uutta iloa elämääsi!

Pyydämme, että luet huolellisesti tämän käyttöohjekirjan ja muut sen mukana toimitetut asiakirjat. Näin ajoneuvo tulee sinulle tutuksi ja voit nauttia mukavasta, turvallisesta ja taloudellisesta ajokokemuksesta.

Tästä kuljettajan käyttöohjekirjasta saat ajoneuvoon tutustumiseen tarvittavat tiedot, kuten kuinka ajoneuvoa ajetaan, miten säännölliset huoltotarkastukset toteutetaan ja mitä tehdä hätätilanteessa.

Tämä käyttöohjekirja sisältää painatushetken uusimmat tiedot, ja valmistaja varaa oikeuden muutoksiin, tulkintoihin ja selvennyksiin. Ottaen huomioon, että tuotteita päivitetään ja muutetaan muilla tavoin jatkuvasti, valmistaja varaa oikeuden toteuttaa tällaisia muutoksia siitä etukäteen ilmoittamatta sen jälkeen, kun tämä käyttöohjekirja on painettu ja julkaistu, eikä valmistajaa voida pitää vastuussa muutoksista.

Tämä käyttöohjekirja on tarpeellinen osa ajoneuvoa. Jos haluat myydä ajoneuvon, älä unohda antaa tätä käyttöohjekirjaa uudelle omistajalle.

Tärkeä ilmoitus

Kuljettajan käyttöohjekirja sekä takuu- ja huoltokirja täsmentävät valmistajan ja käyttäjän välistä sopimusta tuotteen laatutakuuseen sekä huolto- ja korjauspalveluun liittyvien oikeuksien ja velvollisuuksien määräytymisestä ja päättymisestä. Lue kuljettajan käyttöohjekirja sekä takuu- ja huoltokirja huolellisesti ennen tuotteen käyttämistä. Jos tuote vaurioituu johtuen väärinkäytöstä, laiminlyönnistä, virheellisestä käytöstä tai luvottomasta korjaustyöstä, käyttäjällä ei ole oikeutta vaatia takuun soveltamista, eikä SAIC MAXUS Automotive Co. Ltd:n jälleenmyyjä (jäljempänä: jälleenmyyjä) hyväksy takuuvaatimusta.

Tämän käyttöohjekirjan luvaton sähköinen, fyysinen tai muunlainen jäljentäminen ja/tai tallentaminen missään muodossa mihinkään hakujärjestelmään on kielletty.

Toivomme sinulle miellyttävää ajomatkaa!

SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd. Osoite: #2500, Jun Gong Road, Yang Pu District, Shanghai Postinumero: 200438

SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd varaa lopullisen oikeuden tämän käyttöohjekirjan tulkintaan.

Sisällysluettelo

Johdanto	1	Pääntuki	25
Esittely	3	Matkustajan turvajärjestelmä	25
Tästä käyttöohjekirjasta	1	Oikea istuma-asento	25
Merkkien selitykset	1	Turvavyöt	26
Varotoimet	3	Turvatyyny(t)	29
Vaaralliset aineet	3	Lasten turvaistuimet (ei toimiteta ajoneuvon mukana)	33
Lapset/eläimet	3	Mittarit ja hallintalaitteet	34
Henkilöiden turvallisuus	3	Mittaristo	35
Ajoneuvon tunnisteet	4	Kierroslukumittari	36
Ajoneuvon valmistenumero (VIN)	4	Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	36
Moottorin numero	4	Nopeusmittari	36
VIN-kilpi	5	Polttoainemittari	36
1 Ennen ajoa	7	Viestikeskus	37
Avaimet	8	Tyyppi 1	37
Tavallinen avain	8	Tyyppi 2	39
Kauko-ohjainavain	8	Varoitusviestit	41
Kauko-ohjainavaimen avainkielen kääntäminen esiin ja sulkeminen	9	Huoltomuistutukset	43
Kauko-ohjainavaimen pariston vaihtaminen	10	Rengaspaineen valvontajärjestelmä	44
Ovet ja lukot	12	Varoitus- ja merkkivalot	44
Ajoneuvon suojaaminen varkaudelta	12	Suuntavilkun merkkivalo	44
Ovien keskuslukitus	12	Kaukovalojen merkkivalo	44
Sivuliukuovet	16	Etusumuvalon merkkivalo	44
Takaovet	17	Takasumuvalon merkkivalo	44
Ikkunat	19	Seisontavalojen merkkivalo	45
Sähköikkunat	19	Ajonestolaitteen varoitusvalo	45
Sivuliukuikkunat	21	Ajoneuvon varashälyttimen varoitusvalo	45
Istuimet	21	Rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvalo	45
Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien säätö	21	Polttoainesuodattimen varoitusvalo	45
		Hehkutulppien merkkivalo	45
		Moottorin toimintahäiriön varoitusvalo	46

Sisällysluettelo

Pakokaasujärjestelmän häiriön merkkivalo	46	Perävaunun merkkivalo	52
Hiukkassuodattimen varoitusvalo	46	Kojetaulun kytkimet	53
Öljynpaineen varoitusvalo	46	Ajovalojen korkeussäätö	53
Akun latauksen häiriön varoitusvalo	47	Mittariston kirkkaussäätö	54
Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo	47	SOS-hälytyspainike	54
Polttoaineen varoitusvalo	47	Hätävilkkujen kytkin	55
Urean varoitusvalo	47	Keskikonsolin kytkimet	55
Ureamittari	48	Päävirtakatkaisin	57
Urean varoitusvalo	48	Ohjauspylvään ja ohjauspyörän säätimet	57
Turvavyön varoitusvalo	48	Virtakytkin ja ohjauslukko	58
Turvavyön varoitusvalo	48	Valokytkin- ja suuntavilkkuvipu	59
Jarrujärjestelmän varoitusvalo	49	Lasinpyyhkimien ja -pesimien käyttövipu	62
Ajonvakautusjärjestelmän (ESP) merkkivalo	49	Mittariston valintapainikkeet ja vakionopeussäädin	64
Ajonvakautusjärjestelmä pois päältä -merkkivalo	49	Ääniohjaus- ja Bluetooth-painike	66
Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo	49	Merkinantolaite	67
Sähköisen ohjaustehostimen häiriön merkkivalo	50	Ohjauspyörän säätäminen	67
Sähkötoimisen astinlaudan merkkivalo	50	Lämmitys, ilmanvaihto ja ilmastointi	68
Avoimen oven varoitusvalo	50	Ilmanvaihto edessä	69
Vakionopeussäätimen merkkivalo	50	Ilmanvaihto takana	70
Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) merkkivalo	50	Etuosan manuaalisen ilmastoinnin käyttöpaneeli	70
Ajoneuvo edessä -merkkivalo	51	Etu-/takaosan manuaalisen ilmastoinnin käyttöpaneeli	73
Mukautuvan vakionopeussäätimen seurantaetäisyyden merkkivalo	51	Vinkejä ilmastoinnin käyttöön	76
Etutörmäysvaroittimen (FCW) / Automaattisen hätäjarrutuksen (AEB) varoitusvalo	51	Taustapeilit	77
Kaistavahdin merkkivalo	51	Sähkötoimiset sivupeilit	77
120 km/h -varoitusvalo	51	Manuaalisesti säädettävät sivupeilit	78
Start/Stop-järjestelmän merkkivalo	52	Kääntyvät sivupeilit	78
Huoltomuistutuksen merkkivalo	52	Sisäpuolinen taustapeili	79
Taloudellisen ajon (ECO) merkkivalo	52	Sisätilojen laitteet	79
Taloudellisen ajon (ECO) merkkivalo	52	Sisäkattovalo	79
Urheilullisen ajon (PWR) merkkivalo	52		

Sisällysluettelo

Kynnyskotelon valo.....	80	Käynnistys avaimella.....	110
Tuhkakuppi.....	81	Avaimeton käynnistys.....	111
Tupakansytytin.....	81	Avaimeton järjestelmä.....	113
USB-portit.....	82	Lukkojen avaimeton avaus.....	113
Mukiteline.....	83	Avaimeton lukitseminen.....	113
Hansikaslokero.....	84	Avaimeton käynnistys.....	114
Kattohylly.....	84	Varakäynnistys.....	114
Häikäisysoijat.....	85	Hätäsammutus.....	115
Aurinkolasilokero.....	85	Ajonestolaite.....	116
Palosammutin.....	86	Avain.....	116
Ajoneuvon työkalut.....	88	Kytkeminen päälle/pois päältä.....	116
Pyöräkiilat.....	89	Moottorin käynnistys/sammutus.....	117
Hälytin/hätävasara.....	90	Käynnistys.....	117
Sähkötoiminen astinlauta.....	91	Moottorin lämmityskäyttö.....	118
MP3 + radio.....	92	Suojaustila.....	118
Käyttöpaneelin toimintojen kuvaus.....	92	Sammutus.....	119
Äänentoiston asetukset.....	93	Start/Stop-järjestelmä.....	119
Radiovastaanotin.....	94	Toiminnan perusedellytykset.....	119
Käyttö USB-tilassa.....	95	Moottorin käynnistys ja sammutus.....	120
Bluetooth.....	98	Huomautus.....	121
AUX IN -liitäntä.....	102	Ajaminen.....	122
Peruutushälyttimen äänenvoimakkuus.....	102	Uuden ajoneuvon sisäänajo.....	122
Yleinen ongelmanratkaisu.....	103	Ajaminen.....	122
MP5 + radio.....	105	Ajaminen.....	124
Huomioi ennen käyttöä.....	105	Rampit ja lautat.....	124
Viihdejärjestelmän käyttöpainike.....	106	Katalysaattori.....	125
Näyttötoimintojen esittely ja käyttö.....	106	Polttoaine.....	129
2 Käynnistys ja ajaminen.....	109	Tankkaus.....	129
Käynnistys ja ajaminen.....	110	Täyttöaukon korkki.....	130
Virtakytkin.....	110		

Sisällysluettelo

Polttoaineen säästäminen	130	Etutörmäysvaroitin (FCW) ja automaattinen hätäjarrutus (AEB).....	165
Varoimet kylmällä ilmalla.....	131	Kaistavahti (LDW).....	172
Urea	132	Kuolleenkulmanvaroitin (BSD).....	174
Urean lisääminen.....	132	Kaistanvaihtoavustin (LCA).....	175
Manuaalivaihteisto	133	Peruutusvahti (RCTA).....	176
Vaihteiston käyttö	133	Oven avauksen varoitustoiminto (DOW)	177
6AT-automaattivaihteisto	134	Renkaat	179
Käyttö	134	Talvirenkaat.....	179
Vaihteet.....	135	Lumiketjut.....	180
P-vaihteen lukon vapauttaminen manuaalisesti	136	Kuormaus	181
Ohjaustehostin	136	Kuormien lastaaminen	181
Hydraulinen ohjaustehostin	136	Vaarallisten aineiden kuljetus.....	181
Sähköinen ohjaustehostin	137	Kuormien kiinnitys.....	181
Jarrut	138	Perävaunun vetäminen.....	183
Käyttöjarru	138	Ohjeita perävaunun vetämiseen	183
Lukkiutumattomat jarrut (ABS).....	139	Suosittelut vetopaino	186
Ajonvakautusjärjestelmä (ESP).....	141	Vetolaitteen asennus.....	188
Seisontajarru	142	Kunnossapito.....	188
Varoitusvalot.....	143	3 Hätätilanteen ongelmanratkaisu	189
Vakionopeussäädin	144	Hätävilkut	190
Vakionopeussäätimen asetukset.....	144	Varoituskolmio	190
Säätelyn keskeyttäminen.....	147	Ensiapulaukku	191
Vakionopeusmuistin tyhjentäminen.....	148	Käynnistys kaapeleilla	191
Pysäköintiavustin.....	148	Akun irrotus	191
Pysäköintitutka	148	Käynnistys kaapeleilla.....	192
Etu- ja taka-anturit	150	Renkaan vaihtaminen	193
Peruutuskamera.....	152	Tunkki.....	193
Kuljettajaa avustavat järjestelmät	153	Vararengas	194
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)	157		

Sisällysluettelo

Renkaan vaihtaminen.....	197	Tarkastus ja täyttö.....	225
Ajoneuvon hinaus.....	203	Jarruneste.....	226
Hinaussilmukka.....	203	Tarkastus ja täyttö.....	227
Hinaaminen.....	204	Ohjaustehostinöljy.....	227
Polttoainesuodattimen tyhjentäminen.....	205	Tarkastus ja täyttö.....	227
Sulakkeet.....	206	Lasinpesuneste.....	228
Ohjaamon sulakerasia.....	206	Tarkastus ja täyttö.....	228
Keulatilan sulakerasia.....	209	Pesusuuttimet.....	229
Akun sulakerasia.....	212	Säätö ja puhdistus.....	229
Sulakkeen vaihto.....	213	Pyyhkijänsulat.....	229
Polttimot.....	213	Tarkastus.....	229
Polttimoiden tiedot.....	214	Vaihto.....	230
Polttimon vaihto.....	214	Huolto ja kunnossapito.....	230
4 Huolto ja kunnossapito.....	215	Turvavyöt.....	230
Turvallisuus.....	216	Tarkastus.....	230
Määräaikaishuollot.....	217	Huolto ja kunnossapito.....	231
Omistajan tarkastukset.....	218	Akku.....	231
Päivittäiset tarkastukset.....	218	Ajoneuvon pitkäkestoinen säilytys.....	233
Viikoittain ja ennen pitkää matkaa tehtävät tarkastukset.....	218	Käyttö talvella.....	233
Vaativat olosuhteet.....	218	Akun lataaminen ulkoisella latauslaitteella.....	233
Keulatila.....	219	Akun irrotus.....	234
Konepelti.....	220	Akun vaihto.....	234
Konepellin avaaminen.....	220	Akun asennus.....	235
Konepellin sulkeminen.....	221	Renkaat.....	235
Moottoriöljy.....	222	Rengaspaine.....	235
Tarkastus ja täyttö.....	222	Kulumisvaroitin.....	236
Moottoriöljyn kulutus.....	224	Renkaiden tarkastus ja vaihtaminen keskenään.....	237
Jäähdytysneste.....	224	Muu kunnossapito.....	237
		Ajoneuvon peseminen.....	237

Sisällysluettelo

Moottorin puhdistaminen hiilikarstasta.....	238
Alustan ruostesuojaus.....	238
Istuimet ja verhoilu.....	238
Ovien tiivisteet.....	238
Ikkunalasit.....	238
5 Yleiset tekniset tiedot	239
Ajoneuvon mitat	240
Ajoneuvon massat	242
Ajoneuvon suorituskykytiedot.....	244
Moottorin tiedot	245
Alustan tekniset tiedot.....	246
Suosittelavat nesteet.....	247
Vanteet ja renkaat	248
Pyörien suuntaustiedot	249

Esittely

Tästä käyttöohjekirjasta

Tämä käyttöohjekirja koskee MAXUS DELIVER 9 -sarjan pakettiautoja ja alustoja.

Varoitus

Tämän käyttöohjekirjan tiedot on tarkoitettu koskemaan useampaa kuin yhtä mallityyppiä ja versiota, eivätkä kaikki mainitut kohdat välttämättä koske sinun ajoneuvoasi.

Tämä ajoneuvo täyttää teollisten standardien Q31/0110000019C007 ja Q31/0110000019C009 vaatimukset.

Tässä käyttöohjekirjassa olevat piirustukset ovat ainoastaan havainnollisia.

Merkkien selitykset

Vaara



Tämä merkki kertoo, että henkilövahinkojen välttämiseksi asianmukaisia ohjeita on noudatettava ehdottoman tarkasti.

Varoitus

Varoitus

Asianmukaisia ohjeita on noudatettava ajoneuvon vaurioitumisen välttämiseksi.

Johdanto

Huomio

Huomio: tämä on hyödyllinen lisätieto.

Ympäristönsuojelu



Meidän kaikkien velvollisuus on suojella ympäristöä. Tämä merkki muistuttaa huolehtimaan ympäristön suojelemisesta.

Nuolimerkit



Tämä merkki osoittaa kuvailtavan kohteen.




Tämä merkki kertoo liikkeen suunnan.

Katso

Tällä viitataan sisältöön nimetyssä kappaleessa.


Varotoimet

Vaaralliset aineet

 Monet moottoriajoneuvoissa olevista nesteistä ja muista aineista ovat myrkyllisiä. Niitä ei saa missään nimessä niellä, ja niiden joutumista avohavoihin on vältettävä mahdollisuuksien mukaan. Tällaisia aineita ovat muiden muassa akkuhappo, jäähdytysneste, jarruneste, ohjaustehostinöljy, lasinpesuneste, voiteluaineet, kylmäaine ja erilaiset liimat. Lue aina huolellisesti etiketteihin tai komponentteihin painetut ohjeet ja noudata niitä poikkeuksetta. Näiden ohjeiden tarkoitus on suojata terveyttäsi ja turvallisuuttasi. Suhtaudu niihin vakavasti.


Noudata oman turvallisuutesi vuoksi tämän käyttöohjekirjan ohjeita.

Lapset/eläimet

 Valvomattomat lapset ja eläimet voivat päästä käsiinsä ajoneuvon hallintalaitteisiin ja säätimiin tai ajoneuvossa kuljetettaviin välineisiin ja tavaroihin ja aiheuttaa tapaturman tai henkilövahingon.

Älä jätä lasta tai eläintä ajoneuvoon ilman aikuisen valvontaa, jotta lapsi tai eläin ei aiheuta tapaturmaa tai henkilövahinkoa. Lapsi tai eläin voi myös tukehtua kuumalla ilmalla.

Henkilöiden turvallisuus

 Ajoneuvon kaikki istuimet on varustettu turvavyöllä henkilövahinkojen todennäköisyyden vähentämiseksi onnettomuustilanteessa. Kaikkien matkustajien on käytettävä turvavyötä. Ajoneuvo on lisäksi varustettu lisäturvajärjestelmällä (SRS), joka koostuu turvatyynyistä ja -voistä ja joka tarjoaa lisäsuojaa kuljettajalle ja etumatkustajalle.

Katso Ennen ajoa -kappaleen kohtaa Matkustajan turvajärjestelmä. Turvatyynyn väärä käyttö voi aiheuttaa henkilövahingon.

Ajoneuvon tunnisteet

Ilmoita ajoneuvon valmistenumero (VIN) ollessasi yhteydessä jälleenmyyjäämme.

Jos asia koskee moottoria, ilmoita myös moottorin numero.

Ajoneuvon valmistenumero (VIN)

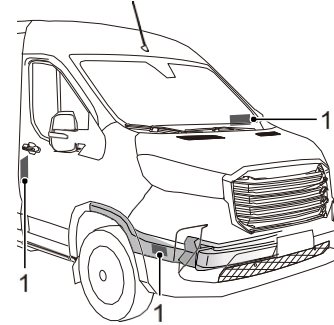
Ajoneuvon valmistenumeron (VIN) sijainti ajoneuvossa:

- ajoneuvon oikean pitkittäispalkin etuosassa etupuskurin kiinnityskohdassa (leiman sijainti)
- oikeanpuoleisen B-pilarin VIN-kilvessä
- tuulilasin alemmassa poikittaispalkissa tuulilasin vasemmassa alakulmassa, josta VIN on helposti luettavissa
- Oikean etuoven lukon yläpuolella (jos kuuluu varustukseen)
- oikeassa lokasuojassa (jos kuuluu varustukseen).
- konepellin sisäpuolella (joissain malleissa)
- takana oikealla olevan maton alla (jos kuuluu varustukseen)
- hansikaslokeron vasemmassa sisäseinässä (joissain malleissa)
- oikeanpuoleisen takaoven metallipinnassa lähellä lukkoa (jos kuuluu varustukseen)
- vaihteiston rungossa (joissain malleissa).

Tämä ajoneuvo on varustettu OBD-tiedonsiirtoliitännällä, joka sijaitsee vasemmanpuoleisen mittariston alapuolella. Voit ottaa yhteyden jälleenmyyjäämme VIN-tietojen lukemiseksi ajoneuvon elektronisesta ohjausyksiköstä erikoislaitteella.

Moottorin numero

Moottorin numero on painettu moottoritilassa olevan sylinterilohkon etupuolen alareunaan (ajoneuvon etuosasta katsottuna alaoikealle).



1 Ajoneuvon valmistenumero (VIN)

Johdanto

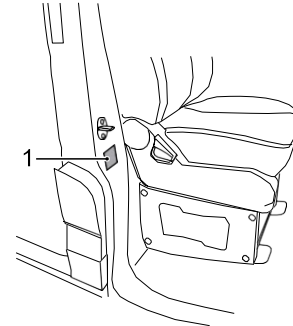
VIN-kilpi

VIN-kilpi voi sisältää seuraavat tiedot (katso tiedot ajoneuvosta).

- valmistajan nimi
- koko ajoneuvon tyyppihyväksyntänumero
- ajoneuvon valmistenumero (VIN)
- suurin sallittu kokonaismassa
- suurin sallittu perävaunumassa
- suurin sallittu akselimassa lueteltuna etummaisesta akselista takimmaiseen

VIN-kilven sijainti

VIN-kilpi (1) sijaitsee oikean B-pilarin etuosassa alhaalla.



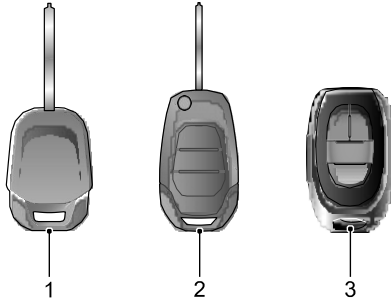
Ennen ajoa

- 8 Avaimet
 - 12 Ovet ja lukot
 - 19 Ikkunat
 - 21 Istuimet
 - 25 Matkustajan turvajärjestelmä
 - 34 Mittarit ja hallintalaitteet
 - 35 Mittaristo
 - 37 Viestikeskus
 - 44 Varoitus- ja merkkivalot
 - 53 Kojetaulun kytkimet
 - 57 Päävirtakatkaisin
 - 57 Ohjauspylvään ja ohjauspyörän säätimet
 - 67 Ohjauspyörän säätäminen
 - 68 Lämmitys, ilmanvaihto ja ilmastointi (HVAC)
 - 77 Taustapeilit
 - 79 Sisätilojen laitteet
 - 91 Sähkötoiminen astinlauta
 - 92 MP3 + radio
 - 105 MP5 + radio
-

Ennen ajoa

Avaimet

Ajoneuvon mukana toimitetaan 1 tavallinen avain ja 1 kauko-ohjainavain tai 2 avaimettoman avauksen ja käynnistyksen järjestelmän (PEPS-järjestelmä) kauko-ohjainavainta.



- 1 Tavallinen avain
- 2 Kauko-ohjainavain
- 3 Avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavain

Huomio: Jos avain katoaa, voi tilata uuden avaimen ilmoittamalla avaimen kiinnitetyn muovikortin koodinumeron jälleenmyyjällemme. Suosittelemme, että säilytät avaimen kiinnitettyä korttia turvallisessa paikassa. Avain on turvallisuuden vuoksi koodattu toimimaan ajonestolaitteen kanssa ja sitä voidaan käyttää ainoastaan yhteensopivassa järjestelmässä. Kadonnut avain korvataan

vastaavalla erikoisvalmisteisella avaimella. Koodaamattomalla avaimella ei voi käynnistää ajoneuvoa, mutta sillä voi lukita/avata ovet.

Tavallinen avain

Tavallinen avain on tarkoitettu ensisijaisesti ajonestolaitteen aktivoimiseen ja käynnistykseen, mutta sillä voidaan myös lukita/avata kuljettajan ovi. Katso lisätietoja tavallisen avaimen käytöstä tämän kappaleen kohdista Ovet ja lukot ja Virtakytkin ja ohjauslukko.

Kauko-ohjainavain

Kauko-ohjainavaimella ohjataan ajoneuvon ovien keskuslukitusta, ja sillä voidaan lukita/avata kaikki ovet.

Huomio: Kauko-ohjainavain on koodattu toimimaan keskuslukituksen kanssa ja sitä voidaan käyttää ainoastaan yhteensopivassa järjestelmässä. Kadonnut kauko-ohjainavain korvataan vastaavalla erikoisvalmisteisella avaimella. Jälleenmyyjämme auttaa sinua mielellään. Katso lisätietoja kauko-ohjainavaimen käytöstä tämän kappaleen kohdasta Ovien keskuslukitus.

Varoitus

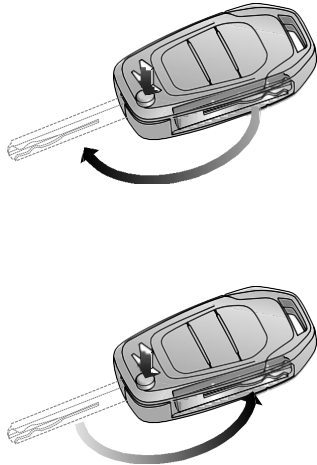
Ajonestojärjestelmään voidaan koodata enintään 8 avainta (tavalliset avaimet ja kauko-ohjainavaimet) tai 4 avainta (avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimet).

Kauko-ohjainavaimen avainkielen kääntäminen esiin ja sulkeminen

Avainkieli

Paina kauko-ohjainavaimen avausnappia avainkielen kääntämiseksi esiin avaimen rungosta.

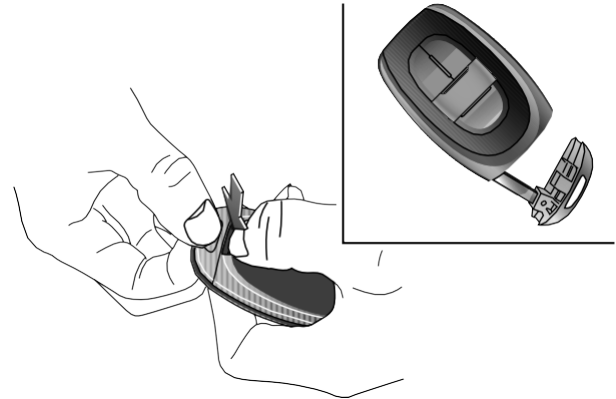
Sulje avainkieli painamalla kauko-ohjainavaimen avausnappia ja kääntämällä avainkieli samalla avaimen rungon sisään.



Avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimen avainkieli

Paina avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimen avauspainiketta ja vedä avainkieli ulos avaimen rungosta.

Sulje avainkieli työntämällä se avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimen runkoon.



Ennen ajoa

Kauko-ohjainavaimen pariston vaihtaminen

! Paristot voivat aiheuttaa tulipalo- tai räjähdysvaaran tai palovamman. Paristoa ei saa ladata. Hävitä käytetty paristo asianmukaisesti. Säilytä paristoa lasten ulottumattomissa.

! VAARA: Älä niele paristoa; kemiallisen palovamman vaara.

Tämä tuote sisältää nappipariston. Nappipariston nieleminen voi aiheuttaa vakavan sisäisen palovamman jo kahdessa tunnissa ja johtaa kuolemaan. Säilytä uusia ja käytettyjä paristoja lasten ulottumattomissa. Jos paristokotelo ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja säilytä sitä lasten ulottumattomissa. Jos epäilet jonkun nieleen pariston tai laittaneen sen muutoin kehonsa sisään, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

WARNING



Noudata seuraavia ohjeita vaihtaessasi paristoa:

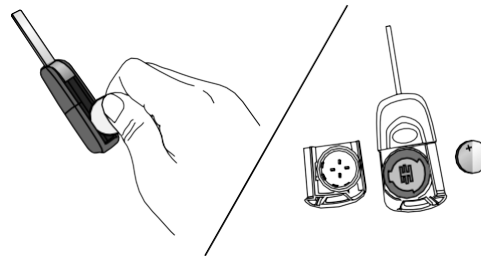
Kauko-ohjainavaimen pariston vaihtaminen

- 1 Käännä avainkieli esiin.
- 2 Irrota paristokansi avaimen rungosta.
- 3 Poista käytetty paristo ja asenna uusi.

Huomio: On suositeltavaa käyttää CR2032-paristoa.

Varoitus
Huomioi pariston positiivinen ja negatiivinen napa.

- 4 Aseta paristokansi takaisin avaimen runkoon.



Ennen ajoa

Avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimen pariston vaihtaminen

- 1 Paina avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimen avauspainiketta.
- 2 Vedä avainkieli ulos avaimen rungosta.
- 3 Irrota rungon ylä- ja alakuori, ja poista pariston sisältävä painettu piirilevy alakuoresta.

Varoitus

Älä käytä piirilevyn irrottamiseen metallista työkalua.

- 4 Poista käytetty paristo ja asenna uusi.

Huomio: On suositeltavaa käyttää CR2032-paristoa.

Varoitus

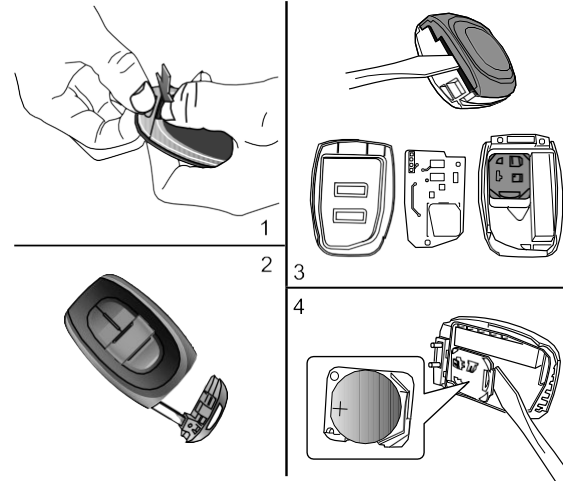
Huomioi pariston positiivinen ja negatiivinen napa.

- 5 Aseta pariston sisältävä muovikehys avaimen rungon alakuoreen ja laita painettu piirilevy paikalleen.
- 6 Aseta avaimen rungon ylä- ja alakuori takaisin paikoilleen.

Varoitus

Älä unohda yläkuoren tiivistettä.

- 7 Työnnä avainkieli avaimen runkoon.



Varoitus

Avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimen pariston vaihtaminen on monimutkaista. On suositeltavaa vaihdattaa paristo jälleenmyyjällämme, ettei avain vahingoitu virheellisen kokoamisen tai käytön seurauksena.

Ovet ja lukot

Ajoneuvon suojaaminen varkaudelta



Poista aina avain virtalukosta, jos poistut ajoneuvosta lyhyeksikin ajaksi ja siihen jää matkustajia, erityisesti lapsia. Muussa tapauksessa he voivat käynnistää ajoneuvon tai käyttää sähkölaitteita, mikä voi johtaa tapaturmaan.

Sulje kaikki ikkunat kokonaan ennen ajoneuvosta poistumista.

Varmista ennen ovien lukitsemista, että ne ovat kiinni.

Lukitseminen/avaaminen

Kaikki ovet voidaan lukita/avata ulkoa tavallisella avaimella, kauko-ohjainavaimella tai avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimella.

Kaikki ovet voidaan lukita/avata sisältä keskuslukituksen painikkeella.

Kaikki ovet voidaan lukita automaattisesti tietyn ajonopeuden ylittyessä.

Katso tämän kappaleen kohtaa Ovien keskuslukitus.

Huomio: Kun kaikki ovet lukitaan kauko-ohjainavaimella, kaikki vilkut välähtävät kerran ja merkinantolaite antaa kerran äänimerkin onnistuneen lukitsemisen merkiksi. Kun kaikki ovet avataan kauko-ohjainavaimella, kaikki vilkut välähtävät kaksi kertaa lukituksen avaamisen merkiksi.

Ovien keskuslukitus

Tavallisen avaimen tai avainkielen käyttö

Kaikki ovet voidaan lukita/avata manuaalisesti lukitsemalla/avaamalla kuljettajan ovi manuaalisesti ulkoa tavallisella avaimella tai avainkielellä.

Lukitse ovet kääntämällä tavallista avainta tai avainkieltä myötäpäivään.

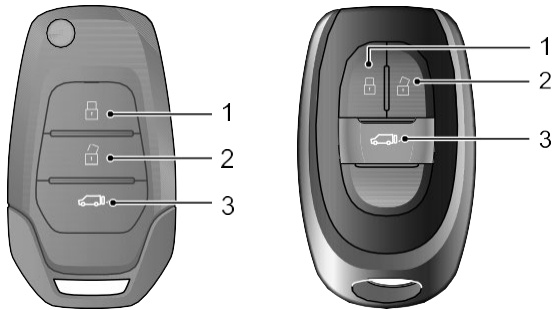
Avaa ovien lukitus kääntämällä tavallista avainta tai avainkieltä vastapäivään.

Ennen ajoa

Kauko-ohjainavaimen käyttö

Ovet voidaan lukita/avata keskuslukituksen avulla käyttämällä kauko-ohjainavaimen painikkeita.

Huomio: Kaikkien ovien on oltava täysin kiinni, jotta järjestelmä toimii oikein.



- 1 Keskuslukituksen lukituspainike
- 2 Keskuslukituksen avauspainike
- 3 Takaovien lukituksen avauspainike (koskee ajoneuvoja, joissa on takaovet)

Varoitus

Jos ajoneuvo lukitaan avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimen lukituspainikkeella, kun sen sisällä on toinen avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavain, jälkimmäinen avain lakkaa toimimasta, eikä sitä voi käyttää ajoneuvon avaimettomaan avaamiseen ja käynnistämiseen. Uudelleenaktivointi: sulje kaikki ovet ja paina normaalisti avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimen avauspainiketta ajoneuvon sisällä olevan avaimen aktivoimiseksi.

Varoitus

Avaintoiminnot riippuvat ajoneuvon varustuksesta. Käytä avainta ajoneuvosi todellisen varustuksen mukaisesti.

Kaikkien ovien lukitseminen

Lukitse kaikki ovet painamalla painiketta (1), kun kuljettajan ovi on suljettu. Kaikki vilkut välähtävät kerran ja merkinantolaite antaa äänimerkin onnistuneen lukitsemisen merkiksi.

Huomio: Jos kaikki vilkut välähtävät kerran ja merkinantolaite antaa äänimerkin, ovet ovat lukittuneet. Jos jokin ovi ei ole kunnolla kiinni, vilkut eivät välähdä, eikä äänimerkkiä kuulu. Sulje kaikki ovet ja paina uudelleen painiketta (1).

Ennen ajoa

Kaikkien ovien avaaminen

Avaa kaikkien ovien lukitus painamalla painiketta (2). Kaikki vilkut välähtävät kaksi kertaa onnistuneen avauksen merkiksi.

Huomio: Jos yhtään ovea ei avata, avaimenreikään ei laite- ta avainta tai keskuslukituksen lukitus-/avauspainiketta ei paineta 30 sekunnin kuluessa, kaikki ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti.

Takaovien lukituksen avaaminen

Avaa takaovien lukitus painamalla painiketta (3). Kaikki vilkut välähtävät kaksi kertaa onnistuneen avauksen merkiksi.

Huomio: Jos yhtään ovea ei avata, avaimenreikään ei laite- ta avainta tai keskuslukituksen lukitus-/avauspainiketta ei paineta 30 sekunnin kuluessa, takaovet lukittuvat uudelleen automaattisesti.

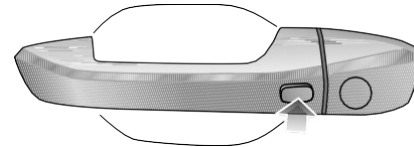
Ovien etäkäyttö avaimettomassa PEPS-järjestelmässä

Avaimeton järjestelmä (PEPS) mahdollistaa ovien lukitsemisen ja avaamisen, vaikka avain on taskussa, lompakossa tai laukussa.

Avaaaminen avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko- ohjainavaimella

Jos kauko-ohjainavain on enintään metrin etäisyydellä ajoneuvosta, oven lukitus voidaan avata painamalla ovenkahvan mikrokytkintä.

Lukitseminen avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko- ohjainavaimella



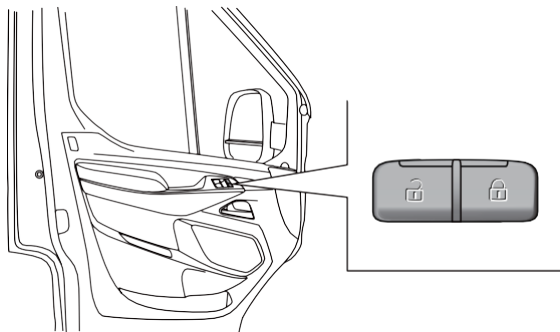
Käännä ajoneuvon virta pois päältä, poistu ajoneuvosta ja sulje ovi. Kosketa sen jälkeen peukalollasi ovenkahvan mikrokytkintä, jolloin ovi lukittuu ilman kauko-ohjainavaimen lukituspainikkeen painamista.

Ennen ajoa

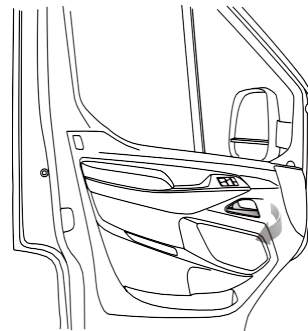
Keskuslukituksen käyttöpainike

Kaikki ovet voidaan lukita tai avata sisältä painikkeen avulla. Lukitse kaikki ovet painamalla lukituspainiketta. Avaa kaikkien ovien lukitus painamalla avauspainiketta.

Huomio: Lukitseminen ei toimi, jos kuljettajan ovi ei ole kiinni. Lukitseminen toimii, vaikka jokin muu ovi ei olisi kiinni.



Oven lukitus voidaan avata myös vetämällä kahdesti sisäkahvasta.



1

Huomio: Kaikkien ovien on oltava ajettaessa täysin kiinni ja lukittuina ovien tahattoman avautumisen estämiseksi.

Automaattinen lukittuminen

Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 8 km/h.

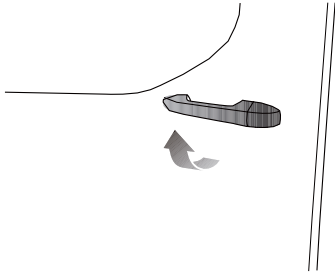
Huomio: Ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun avain käännetään LOCK-asentoon ja poistetaan.

Ennen ajoa

Sivuliukuovet

Oven avaaminen/sulkeminen ulkopuolelta

Avaa sivuliukuovi ulkopuolelta vetämällä ulkokahvasta ja liu'uttamalla ovea taaksepäin, kun ajoneuvon lukitus on avattu.

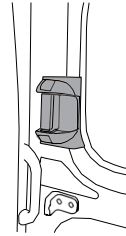


Sulje sivuliukuovi ulkopuolelta vetämällä ovea eteenpäin ulkokahvasta, kunnes se sulkeutuu.

Huomio: Sivuliukuovi voidaan lukita/avata ulkopuolelta kauko-ohjainavaimella (ks. tämän kappaleen kohtaa Ovien keskuslukitus).

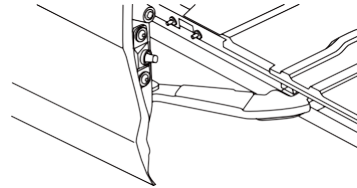
Oven avaaminen/sulkeminen sisäpuolelta

Avaa sivuliukuovi sisäpuolelta vetämällä sisäkahvasta ja liu'uttamalla ovea taaksepäin, kun ajoneuvon lukitus on avattu. Sulje sivuliukuovi sisäpuolelta vetämällä ovea sisäkahvasta ja liu'uttamalla sitä eteenpäin, kunnes se sulkeutuu.



Oven pidike

Huomio: Kun sivuliukuovi on avattu kokonaan, alakiskon takapäältä kuuluva naksahdus kertoo sivuliukuoven kiinnittyneen avoimeen asentoon.



Takaovet

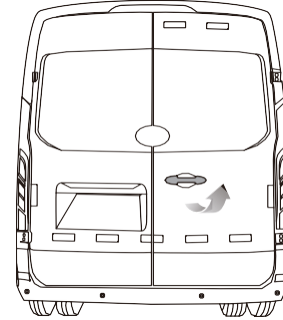
Ovien/lukituksen avaaminen ulkoa

Myös takaovet lukittuvat tai avautuvat, kun kaikki ovet lukitaan tai avataan avaimella, kauko-ohjainavaimella tai keskuslukituspainikkeella. Kun takaovien lukitus on avattu, avaa ensin oikeanpuoleinen takaovi vetämällä ulkokahvasta.

Jos kahvassa on avaimenreikä, takaovien lukitus voidaan avata manuaalisesti ulkopuolelta kääntämällä tavallista avainta tai avainkieltä vastapäivään lukossa. Jos kahvassa ei ole avaimenreikää, avaa ovien lukitus sähköisesti kauko-ohjainavaimella.

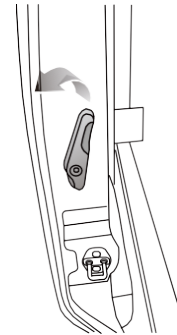


Avaa sen jälkeen ensin oikeanpuoleinen takaovi vetämällä kahvasta.



1

Avaa sitten vasemmanpuoleinen takaovi vetämällä sen sivussa olevaa kahvaa taaksepäin.



Ennen ajoa

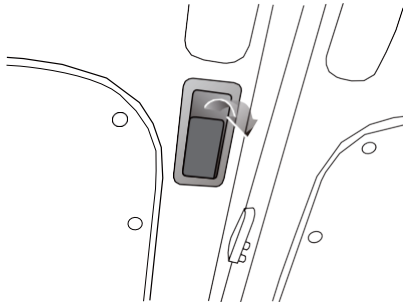
Ovien sulkeminen/lukitseminen ulkoa

Sulje ja lukitse takaovet ulkopuolelta työntämällä ensin vasen takaovi kiinni ja sulkemalla sitten oikea takaovi.

Jos kahvassa on avaimenreikä, takaovet lukitaan kääntämällä tavallista avainta tai avainkieltä myötäpäivään lukossa. Jos kahvassa ei ole avaimenreikää, lukitse ovet sähköisesti kauko-ohjainavaimella.

Ovien/lukituksen avaaminen sisältä

Avaa takaovien lukitus sisältäpäin vetämällä oikeanpuoleisen takaoven sisäkahvaa taaksepäin, ja työnnä oikea takaovi auki. Avaa sitten vasemmanpuoleinen takaovi vetämällä sen sivussa olevasta kahvasta.



Takaovien aukko

Takaovien saranoissa on liikkeenrajoittimet. Takaovien avautumiskulma riippuu takaovien avausmekanismista. Takaovien avausmekanismi riippuu ostamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta.



Kovalla tuulella takaovi saattaa lennähtää odottamatta auki ja vahingoittaa ohikulkijoita, muita tienkäyttäjiä tai ajoneuvoja.

Älä avaa takaovea ääriasentoon julkisella tiellä, muutoin se voi haitata muuta liikennettä tai vahingoittaa jalankulkijaa.

Joissain asennoissa takaovi voi peittää ajoneuvon takavalot näkyvistä. Jos takaovia pidetään auki pimeällä, on suositeltavaa käyttää lisävaroittimia (kuten varoituskolmiota tai vastaavaa) muiden ajoneuvojen ja jalankulkijoiden varoittamiseksi.

Takaovia suljettaessa sulje ensin vasen ja sitten oikea ovi. Älä sulje ovia samanaikaisesti, jotta takaoven logo ei vaurioiduu.

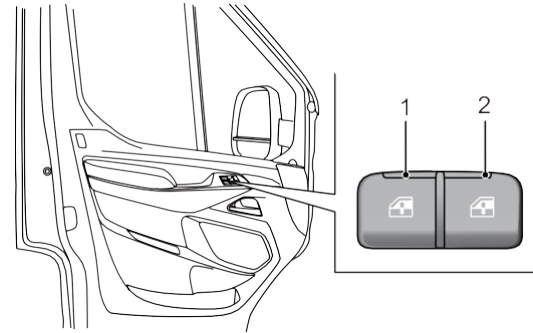
Ikkunat

Sähköikkunat

! Ota aina avain mukaan, jos lapsia jää yksin ajoneuvoon. Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoiden painikkeilla. Lapsi voi ikkunaa käyttäessään jäädä ikkunan väliin ja saada vakavan vamman. Ole aina varovainen sulkiessasi ikkunoita. Varomaton käyttö voi aiheuttaa henkilövahingon, kuten mustelman, tai vaate voi jäädä ikkunan väliin.

Kuljettajan oven ikkuna

Kuljettajan ovesa on 2 ikkunapainiketta. Niillä käytetään kuljettajan oven ja etumatkustajan oven ikkunaa. Avaa ikkuna painamalla painikkeen etuosaa. Sulje ikkuna nostamalla painikkeen etuosaa.



- 1 Kuljettajan ikkunan käyttöpainike
- 2 Etumatkustajan ikkunan käyttöpainike

Automaattinen avaaminen (yhdellä painalluksella)

Huomio: Koskee malleja, jotka on varustettu kuljettajan ikkunan automaattisella avauksella.

Painikkeessa (1) on 4 asentoa: automaattinen avaus, asteittainen avaus, asteittainen sulkeminen ja pysäytys, joilla lasinnostinta voidaan käyttää halutulla tavalla. Painike on tavallisesti pysäytysasennossa. Ikkuna avautuu automaattisesti, kun painike painetaan lyhyesti täysin alas.

Painikkeessa (2) on 3 asentoa: asteittainen avaus, asteittainen sulkeminen ja pysäytys, joilla lasinnostinta voidaan käyttää halutulla tavalla. Avaa ikkuna painamalla painikkeen etuosaa ja sulje ikkuna nostamalla painikkeen etuosaa.

Ennen ajoa

Automaattinen avaaminen ja sulkeminen (yhellä kosketuksella)

Huomio: Koskee malleja, jotka on varustettu kuljettajan/etumatkustajan ikkunan automaattisella avauksella/sulkemisella.

Painikkeissa (1) ja (2) on 5 asentoa: automaattinen avaus, asteittainen avaus, automaattinen sulkeminen, asteittainen sulkeminen ja pysäytys, joilla lasinostinta voidaan käyttää halutulla tavalla. Painike on tavallisesti pysäytysasennossa. Ikkuna avautuu automaattisesti, kun painike painetaan lyhyesti täysin alas. Ikkuna sulkeutuu automaattisesti, kun painike nostetaan lyhyesti täysin ylös.

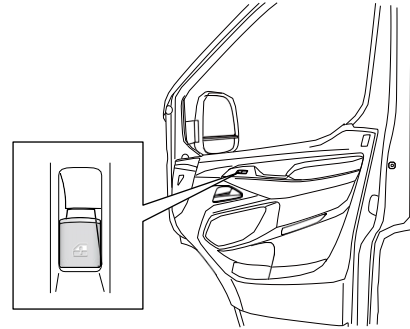
Automaattisen avaamisen/sulkemisen uudelleenaktivointi

Jos ajoneuvon akkukaapeli on irrotettu ja kytketty uudelleen, akku on tyhjentynyt tai puristumisenesto on aktivoitunut kolme kertaa peräkkäin samassa kohdassa ikkunaa suljettaessa, automaattinen avaaminen/sulkeminen ei välttämättä toimi ja toiminto on otettava uudelleen käyttöön.

Sulje kaikki ovet, nosta ikkunapainiketta kunnes ikkuna on sulkeutunut kokonaan ja pidä painike nostettuna muutaman sekunnin ajan vielä sen jälkeen; paina sen jälkeen ikkunapainiketta, kunnes ikkuna on avautunut kokonaan ja pidä painike painettuna muutaman sekunnin ajan vielä sen jälkeen; automaattinen avaaminen/sulkeminen on nyt otettu uudelleen käyttöön.

Etumatkustajan oven ikkuna

Etumatkustajan ovesa on vain 1 ikkunapainike. Painikkeessa on 3 asentoa: asteittainen avaus, asteittainen sulkeminen ja pysäytys, joilla lasinostinta voidaan käyttää halutulla tavalla. Avaa ikkuna painamalla painikkeen etuosaa ja sulje ikkuna nostamalla painikkeen etuosaa.



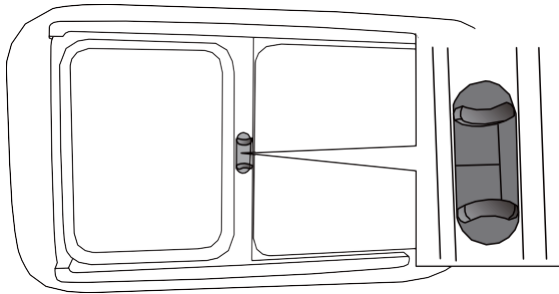
Huomio: Sähköikkunat toimivat vain silloin, kun virta on ON-tilassa.

Sivuliukuikkunat

! Varmista aina, että ikkunan salpa on jossain lukitus-asennoista. Muutoin ikkuna voi liukua eteenpäin äkki-jarrutuksessa tai onnettomuudessa ja aiheuttaa henkilövahingon.

Avaa ikkuna puristamalla salpaa ja liu'uttamalla ikkuna haluamaasi asentoon.

Sulje ikkuna puristamalla salpaa ja liu'uttamalla ikkuna kiinni. Irrota ote salvasta ja tarkista, että ikkuna on lukittunut suljettuun asentoon.

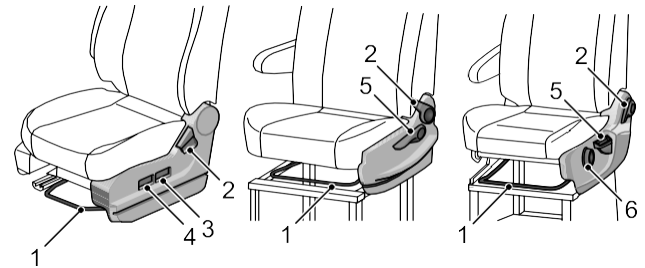


Istuimet

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien säätö

Kuljettajan istuimen säätö

! Älä säädä kuljettajan istuinta ajoneuvon liikkessa. Muutoin voit menettää ajoneuvon hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden.



Siirtäminen eteen-/taaksepäin

Nosta kahvaa (1) ja siirrä istuin haluamaasi asentoon. Päästä kahvasta (1) irti ja varmista, että istuin lukittuu paikalleen.

Ennen ajoa

Selkänöjan säätäminen

⚠ Älä kallista kuljettajan istuinta liikaa taakse, sillä turvavyö suojaa parhaiten silloin, kun selkänöja on noin 25° kulmassa pystysuorasta asennosta.

Nojaa hieman eteenpäin ja vedä säätökahvaa (2) ylöspäin, jolloin istuimen selkänöja nousee itsestään ylös. Nojaa sitten selkänöjaa vasten ja säädä se haluamaasi asentoon. Päästä irti kahvasta (2) ja varmista, että selkänöja lukittuu paikalleen.

Istuintynyn korkeuden säätäminen

Istuintynyn etu- ja takaosan korkeutta voidaan säätää erikseen. Säädä istuintynyn takaosan korkeutta pitämällä kahvaa (3) ylhäällä ja etuosan korkeutta pitämällä kahvaa (4) ylhäällä.

Istuintynyn korkeutta voidaan säätää. Nosta istuintynnyä vetämällä kahvaa (5) ylöspäin ja laske istuintynnyä painamalla kahvaa (5) alaspäin. Jos haluat säätää istuintynnyä enemmän, liikuta kahvaa (5) ylös tai alas useita kertoja.

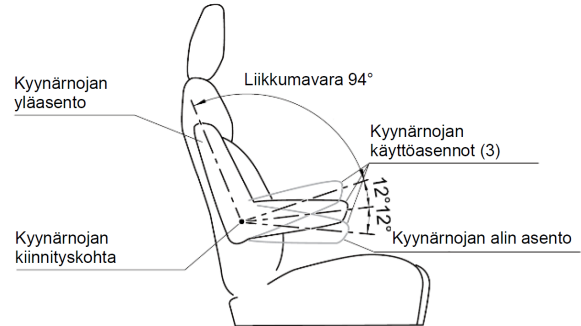
Istuintynyn etuosan korkeutta voidaan säätää erikseen kääntämällä säätönuppia (6).

Huomio: Nosta ruumiinpainosi istuintynnyltä, kun säädät istuintynnyä ylemmäs, ja paina istuintynnyä ruumiinpainollasi, kun säädät istuintynnyä alemmas.

Kyynärnöjan säätäminen (jos säädettävissä)

Kyynärnöja voidaan säätää alimmasta asennosta ylöspäin tarpeen mukaan. Asentoja on yhteensä kolme.

Kun kyynärnöjaa halutaan laskea alemmaksi senhetkisestä asennosta, se pitää ensin nostaa korkeimpaan asentoon ja laskea sitten alimpaan asentoon, jonka jälkeen kyynärnöja voidaan säätää ylöspäin haluttuun asentoon.



Ennen ajoa

Etumatkustajan erillisistuimen säätäminen

Selkänöjan säätäminen (jos säädettävissä)

Etumatkustajan erillisistuimen kallistus säädetään samalla tavalla kuin kuljettajan istuimen kallistus.

Kyynärnojan säätäminen (jos säädettävissä)

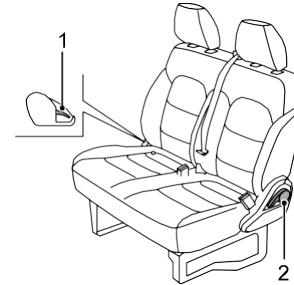
Etumatkustajan erillisistuimen kyynärnoja säädetään samalla tavalla kuin kuljettajan istuimen kyynärnoja.

Kahden hengen etupenkin säätäminen

Selkänöjan säätäminen (jos säädettävissä)

- Kaksiosainen kahden hengen etupenkki

Sivupaikan selkänöjan kallistusta säädetään kahvasta (1). Sääto tapahtuu samalla tavalla kuin kuljettajan istuimen kohdalla. Keskipaikan selkänöjan kallistusta säädetään kahvasta (2). Sääto tapahtuu samalla tavalla kuin kuljettajan istuimen kohdalla.



- Yksiosainen kahden hengen etupenkki

Kahden hengen etupenkin selkänöjan kallistusta säädetään kahvasta (1). Sääto tapahtuu samalla tavalla kuin kuljettajan istuimen kohdalla.

- Kiinteä kahden hengen etupenkki

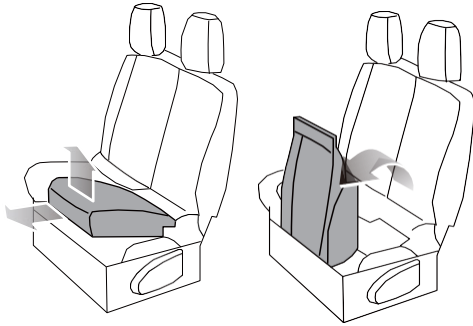
Kiinteän kahden hengen etupenkin selkänöjaa ei voi säätää, eikä säätökahvaa ole.

Ennen ajoa

Istuintyynyn nostaminen (jos nostettavissa)

Huomio: Koskee yksiosaista kahden hengen etupenkkiä ja kiinteää kahden hengen etupenkkiä.

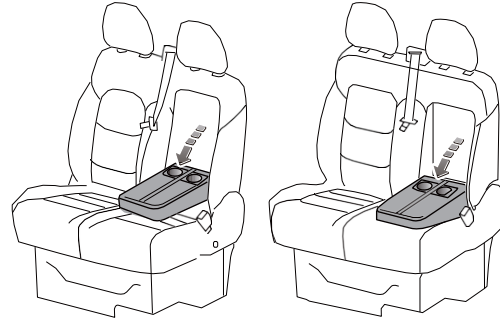
Vapauta pidike nostamalla istuintyynyn etuosaa ja nosta sitten koko istuintyyny ylös.



Selkänöjan kyynärnojan säätäminen (jos säädettävissä)

Huomio: Koskee yksiosaista kahden hengen etupenkkiä ja kiinteää kahden hengen etupenkkiä.

Kyynärnoja on integroitu keskipaikan selkänöjaan. Ota kyynärnoja käyttöön taivuttamalla se alas ja työntämällä sitä eteenpäin. Mukiteline sijaitsee kyynärnojan takaosassa.



Yksiosainen kahden hengen etupenkki

Kiinteä kahden hengen etupenkki

Varoitus

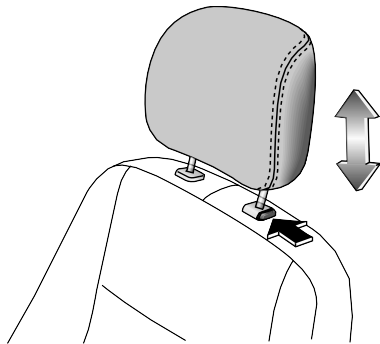
Kyynärnojan päällä ei saa istua, eikä sen päälle saa laittaa raskaita esineitä.

Pääntuki

! Niska- ja päävamman estämiseksi pääntuki on säädettävä tukemaan takaraivoa, ei niskaa. Älä säädä pääntukea ajoneuvon liikkeessa.

Paina nuolella merkittyä painiketta pääntuen nostamiseksi tai laskemiseksi haluttuun asentoon.

Pääntuki voidaan irrottaa vetämällä se kokonaan ulos.



Matkustajan turvajärjestelmä


Oikea istuma-asento

Istuin ja matkustajan turvajärjestelmä on suunniteltu minimoimaan henkilövahingot onnettomuustilanteessa. Seuraavia kohtia on noudatettava, jotta järjestelmä toimisi mahdollisimman tehokkaasti.

- Älä säädä kuljettajan istuinta lähemmäs ohjauspyörää kuin on tarpeen.
- Älä kallista istuinta liian taakse. Säädä istuimen selkänoja enintään 30° kulmaan siten, että voit istua suorassa käsivarret hieman koukistettuina ja selkärangan alaosa mahdollisimman takana.
- Pääntuki on säädettävä siten, että sen keskikohta on takaraivon korkeudella, ei niskan korkeudella.
- Olkahiinan täytyy kulkea hartian keskeltä (säädä tarvittaessa vyön korkeutta) ja lantiohihnan on oltava tiukasti lantion yli, ei vatsan päällä.



Turvavyöt

 Turvavyön väärä kiinnitys tai käyttö voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman. Turvavyöt pelastavat ihmishenkiä. Törmäystilanteessa turvavyötä käyttämättömät matkustajat saattavat sinkoutua auton sisällä tai ulos autosta ja loukkaantua tai aiheuttaa muiden matkustajien loukkaantumisen.

Kuljettajan ja täysikokoisten matkustajien on aina käytettävä turvavyötä. Turvavyötä EI SAA löysentää vetämällä hihnan irti vartalosta. Jotta turvavyö toimisi tehokkaasti, vyön on oltava koko ajan tiukasti vartaloa vasten. Älä käytä paksuja ja pöyheitä vaatteita. Säädä turvavyön olkahihna kulkemaan hartian keskeltä ja lantiohihna kulkemaan lantion yli kiinni vartalossa. Löysien tai kierteellä olevien turvavyöiden käyttö on ehdottoman kielletty, eikä kierteillä olevaa turvavyötä saa kiinnittää.

Älä kiinnitä yhdellä turvavyöllä useampaa henkilöä, äläkä käytä turvavyötä esineen tai lapsen kiinnittämiseksi matkustajaan. Kutakin turvavyötä saa käyttää vain yksi henkilö. Lapsen kiinnittäminen turvavyöllä matkustajan syliin on vaarallista.

Varmista turvavyötä käyttäessäsi, ettei hihna ole kierteellä tai löysällä. Muutoin turvavyö ei välttämättä toimi oikein. Turvavyön lukon avauspainikkeen on oltava ulospäin.



Lapsia ja vauvoja ei saa kuljettaa sylissä. Kolari-tilanteessa kehoon kohdistuva liike-energia saa aikaan sen, että lapsesta on mahdoton pitää kiinni.

Turvavyön lukkoon ei saa mennä mitään epäpuhauksia (erityisesti sokeripitoisia ruokia ja juomia), sillä lukko saattaa mennä epäkuuntoon.

Jos turvavyötä on käytetty vakavassa onnettomuudessa, se on selkeästi kulunut tai rikki tai kuormitusmittarin mukaan turvavyötä ei enää pidä käyttää, se on vaihdettava uuteen.

Raskaana olevien naisten on kysyttävä lääkäriiltään turvavyön turvallisesta käytöstä.

Turvavyön toimintaa tai rakennetta ei saa muuttaa, sillä turvavyö saattaa mennä epäkuuntoon. Älä yritä purkaa, korjata tai voidella kelauslaitetta tai vyöluukkoa.

Jokainen turvavyö on varustettu kelauslaitteella. Kun turvavyötä vedetään hitaasti ulos, kelauslaite antaa vyön liikkua vapaasti. Jos turvavyötä vedetään kuitenkin ulos liian nopeasti tai siihen kohdistuu äkillinen voima (äkkijarrutus, kiihdytys, nopea käännös), turvavyö lukittuu. Katso tietoa turvavyön tarkastamisesta Huolto ja kunnossapito -kappaleen kohdasta Turvavyöt.

Ennen ajoa

! Kun turvavyötä ei käytetä, varmista että turvavyön hihna on kelautunut kokonaan sisään, suorista hihna, laita solki paikalleen ja pidä hihna ja solki puhtaina pölystä ja liasta.

Huolehdi, etteivät puhdistusaineet, öljyt tai kemikaalit (erityisesti akkuhappo) pääse syövyttämään hihnaa. Käytä puhdistukseen mietoa saippuaa ja vettä. Jos hihna on kulunut, syöpynyt tai vahingoittunut, turvavyö täytyy vaihtaa uuteen.

Tämän sarjan ajoneuvoissa kuljettajan ja etumatkustajan istuimissa on säädettävä turvavyö voimanrajoittimella ilman esikiristintä, ja takaistuimet on varustettu kolmipisteturvavöillä.

! Työnnä solki turvavyön lukkoon, kunnes kuulet naksahduksen, joka kertoo vyön lukittuneen.

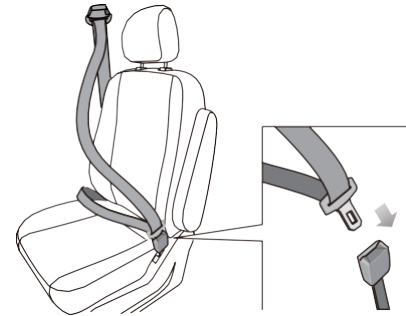
Turvavyöt

Kiinnitys

Vedä turvavyötä tasaisesti ulos, aseta se kulkemaan hartian yli kehosi editse, varmista ettei turvavyön hihna ole kierteellä tai solmussa ja työnnä sitten solki turvavyön lukkoon, kunnes kuulet naksahduksen.

Irrotus

Paina lukon punaista painiketta, jolloin solki ponnahtaa kimmoivoiman vaikutuksesta esiin. Ohjaa solki kädellä takaisin, jotta kelauslaite voi vetää koko turvavyön sisään.



Varoitus

Turvavyö saattaa lukittua, jos sitä vedetään voimakkaasti tai ajoneuvo on rinteessä.

Ennen ajoa

Turvavyön varoitusvalo

Katso turvavyön varoitusvalon kuvaus tämän kappaleen kohdasta Varoitus- ja merkkivalot.

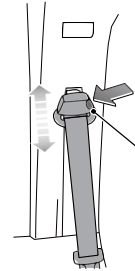
Turvavyön korkeussäätö

! Varmista turvavyön säädön jälkeen, että liikusäädin on lukittunut.

Älä säädä kuljettajan turvavyön korkeutta ajaessasi, sillä voit menettää ajoneuvon hallinnan.

Ainoastaan kuljettajan ja etumatkustajan olkahihnan korkeutta voidaan säätää.

Paina painiketta (1) alaspäin ja siirrä turvavyön yläkiinnikettä ylös- tai alaspäin, kunnes se on sopivalla korkeudella. Vapauta painike (1) haluamassasi kohdassa.



Turvatyyny(t)



Mikään turvajärjestelmä ei estä kaikkia henkilövahinkoja ja kuolemantapauksia vakavassa onnettomuudessa. Onnettomuus voi johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan, vaikka turvavöitä käytettäisiin oikein ja turvatyyny t laukeaisivat.

Turvatyynyn jotkin osat ovat laukeamisen jälkeen kuumia – ÄLÄ koske niihin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.

Turvatyyny laukeaa huomattavalla voimalla ja voi aiheuttaa hiertymiä kasvoihin ja muita vahinkoja. Vahingot voidaan minimoida käyttämällä turvavyötä.

Kuljettajan istuin on säädettävä niin taakse kuin mahdollista ilman, että se vaikuttaa ajoneuvon hallintaan.

Pida kädet aina ohjauspyörän kehällä, jotta turvatyyny voi täytyä esteettä.

Älä kiinnitä tai liimaa ohjauspyörässä ja kojelaukassa oleviin turvatyyny moduulien peitekansiin mitään esineitä, kuten puhelinpidikettä, juomatelineitä tms. Muutoin kyseiset esineet voivat haitata turvatyynyn täyttymistä tai sinkoutua turvatyynyn voimasta ajoneuvon sisällä ja aiheuttaa henkilövahingon.



Huolehdi, ettei matkustaja estä turvatyynyn laukeamista pitämällä jalkojaan, polviaan tms. turvatyyny moduulin peitekannen päällä tai lähellä.

Turvatyynyillä varustettuihin istuimiin ei saa laittaa päällisiä tai muita somisteita, jotka vaikuttavat istuinturvatyynyjen toimintaan.

Älä tee turvatyynyillä varustettuihin istuimiin muutoksia.

Älä kiinnitä A-, B-, C- tai D-pilareihin mitään teräviä esineitä tai tee A-, B-, C- tai D-pilareihin muutoksia henkilövahinkojen välttämiseksi turvatyynyjen lauteissa.

Turvavyö toimii yhdessä turvatyynyn kanssa henkilövahinkojen estämiseksi nokkakolarissa.

Älä yritä irrottaa ohjauspyörää tai tehdä siihen reikää, äläkä kohdistaa siihen iskuja.

Kuljettajan ja turvatyynyn avautumisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä. Sama koskee etumatkustajaa, jos ajoneuvo on varustettu etumatkustajan turvatyynyillä.

Älä yritä korjata tai huoltaa ohjauspyörää, ohjauspylvästä, turvatyynyjärjestelmän komponentteja tai turvatyynyn komponenttien lähellä olevia johtoja. Muutoin järjestelmä voi aktivoitua tahattomasti ja aiheuttaa henkilövahingon.

Ennen ajoa



Älä tee mitään muutostöitä ajoneuvon etuosaan tai vasempaan tai oikeaan kylkeen, sillä se voi estää turvatyynyjen laukeamisen.

Jos ajoneuvo on romutettava, käyttämättömät turvatyynyt voivat aiheuttaa vaaran ja ne on laukaistava hallitusti. Vain ammattihenkilöstö voi tehdä sen.

Tämän mallin varustukseen voi kuulua kuljettajan turvatyyny, etumatkustajan turvatyyny, etuistuimen sivuturvatyyny ja etuverhoturvatyyny.

Huomio: Turvatyyny on tarkoitettu ainoastaan tarjoamaan lisäsuojaa, ja ensisijainen turvalaite on edelleen turvavyö, jota on käytettävä aina ajon aikana.

Varoitus

- Turvatyynyn lauetessa saattaa kuulua voimakas ääni ja vapautua pieni määrä savun näköistä kaasua ja pölyä. Savu ei aiheuta vaaraa terveydelle. Pöly saattaa ärsyttää ihoa ja sen vuoksi se on pestävä pois saippualla ja vedellä.
- Turvallisuuden vuoksi on suositeltavaa vaihdattaa turvatyyny(t) jälleenmyyjällämme 12 vuoden välein. Jos ajoneuvo myydään, omistaja on velvollinen kertomaan ostajalle ilmoitetuista varoituksista ja vaaroista.

Turvavyön tarkistus



Jos varoitusvalo ei syty tai sammuu 6 sekunnin kuluessa, kun virta kytketään ON-tilaan, tai jos se syttyä ajon aikana, turvatyynyssä on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.



Turvatyynyn punainen varoitusvalo palaa mittaristossa 6 sekunnin ajan aina, kun virta kytketään ON-tilaan, merkkinä siitä, että järjestelmä suorittaa turvatyynyn tarkistusta.

Turvatyynyn laukeaminen

Törmäystilanteessa turvatyynyn ohjausyksikkö määrittää törmäyksestä aiheutuvan nopeuden havaitun hidastumisen tai kiihtymisen perusteella, pitääkö turvatyynyn lauetta.

Turvatyynyn aktivoitumiseen vaikuttavat törmäyksen kohde, suunta, asento ja ajoneuvon nopeuden muutos, eikä niinkään ajoneuvon nopeus. Ajoneuvon vaurioiden vakavuus ei kerro, olisiko turvatyynyn pitänyt lauetta vai ei.

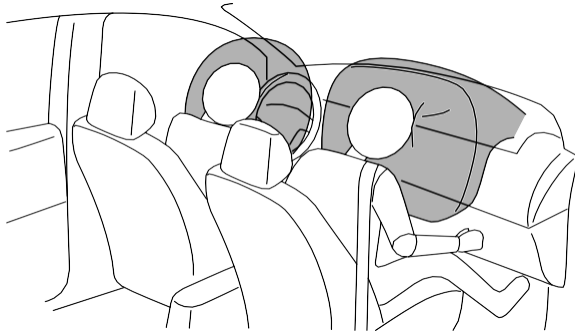
Turvatyyny laukeaa suurella voimalla hyvin nopeasti ja äänekäästi. Täyttynyt turvatyyny hidastaa yhdessä turvavyöjärjestelmän kanssa kuljettajan ja etumatkustajan liikettä ja vähentää siten pää- ja ylävartalovamman todennäköisyyttä.

Täyttyttyään turvatyyny tyhjenee välittömästi, jotta kuljettaja näkee esteettä eteensä.

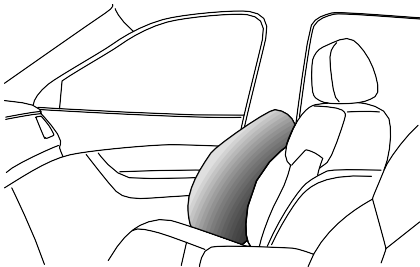
Huomio: Lauenneen turvatyynyn jotkin osat ovat kuumia, joten älä koske niihin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.

Ennen ajoa

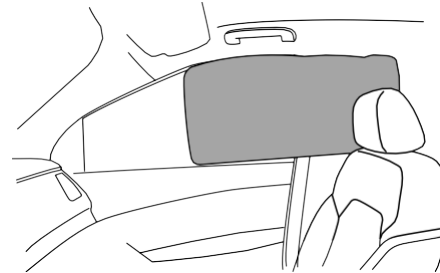
- Kaaviokuva kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyjen avautumisalueesta



- Kaaviokuva etuistuimien sivuturvatyynyjen avautumisalueesta



- Kaaviokuva etuverhoturvatyynyjen avautumisalueesta



Turvatyynyjärjestelmän komponentit on vaihdettava kolarin jälkeen

! Turvatyynyjärjestelmä voi vahingoittua törmäyksessä. Sen vuoksi turvatyynyjärjestelmä ei välttämättä toimi normaalisti ja suojaa sinua ja matkustajia myöhemmissä onnettomuuksissa, mikä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan. Varmista turvatyynyjärjestelmän toimivuus kolarin jälkeen ottamalla yhteys jälleenmyyjäämme, joka tarvittaessa vaihtaa komponentit.

Kun turvatyyny on lauennut, turvatyynyjärjestelmän komponentit on vaihdettava uusiin. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Lasten turvaistuimet (ei toimiteta ajoneuvon mukana)



VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaara! Turvautyyny voi aiheuttaa alle 12-vuotiaan lapsen kuoleman. Etuistuimella **EI SAA** käyttää selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta tai -kukaloa, sillä täyttyvä turvautyyny voi aiheuttaa lapselle vakavan vamman tai kuoleman. Istu mahdollisimman kaukana turvautyynystä.

AKTIVOIDULLA TURVATYYNÄLLÄ varustetulla istuimella **EI SAA** käyttää selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta, muutoin seurauksena voi olla **LAPSEN VAKAVA VAMMA tai KUOLEMA!**



Vaara: Lapsen turvaistuimen kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään ainoastaan oikein asennetun turvaistuimen aiheuttaman kuorman. Niihin ei saa missään tapauksessa kiinnittää aikuisen turvavyötä

tai valjaita, eikä niitä saa käyttää tavaroiden tai muiden kiinnittämiseksi ajoneuvoon.

Noudata aina valmistajan ohjeita turvaistuinta asennettaessa ja käytettäessä.

1

Tavallisesti alle 2-vuotiaiden lasten on käytettävä turvakaukaloa ja 2–4-vuotiaiden lasten turvaistuinta. Markkinoilla on erilaisia turvakaukaloita ja -istuimia.

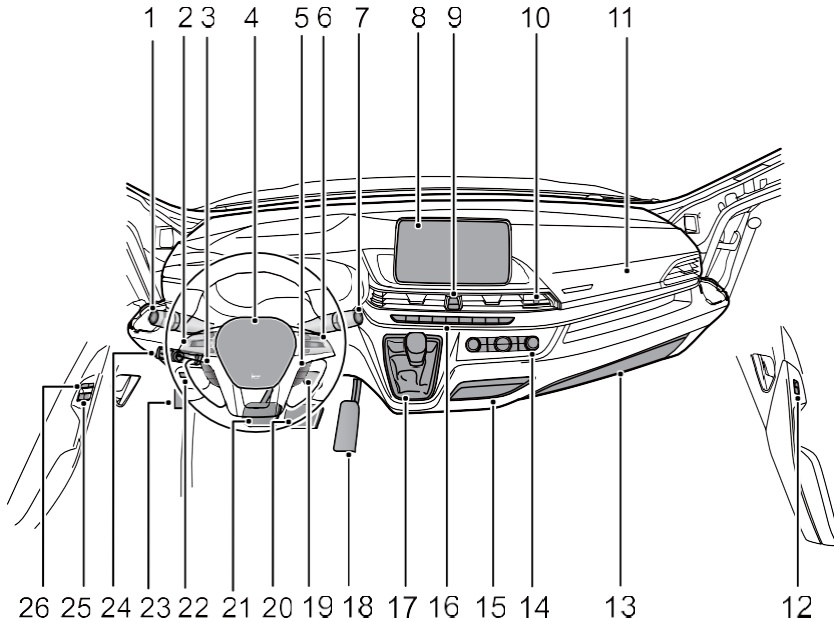
Koska turvakaukaloita ja -istuimia on erikokoisia ja -tyyppisiä, on suositeltavaa valita sopiva turvalaite lapsen iän ja painon mukaan, jotta se suojaa lasta parhaiten. Toisaalta on varmistettava, että istuin on sopiva myös ajoneuvoon.

Varoitus

Jos turvakaukalo tai -istuin on asennettava etuistuimelle, kun ajoneuvolla ajetaan, on lapsen matkustettava kasvot menosuuntaan. Varmista, että turvakaukalo tai -istuin on kiinnitetty kunnolla. On hyvä huomata, että kiinnittämätön turvakaukalo tai -istuin voi jarrutus- tai kolaritilanteessa sinkoutua matkustajia päin. Turvakaukalo tai -istuin on kiinnitettävä kunnolla ajoneuvoon, vaikka siinä ei olisi lasta.

Ennen ajoa

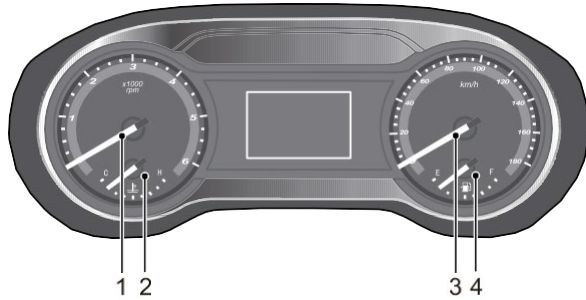
Mittarit ja hallintalaitteet



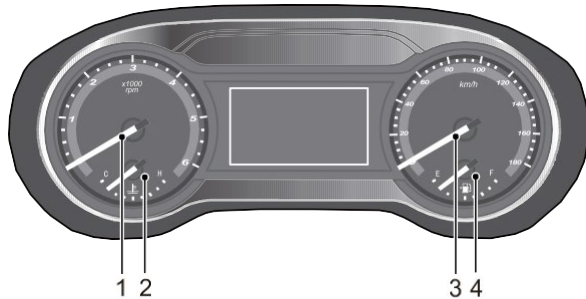
- 1 Valokytin- ja suuntavilkuvipu
Mittariston asetuspainike
- 2 Vakionopeussäätimen painikkeet
- 3 Mittariston valintapainikkeet
- 4 Kuljettajan turvavyö
- 5 Puheohjauksen painike
- 6 Äänenvoimakkuuden, mykistyksen ja audiolähteen painikkeet
- 7 Lasinpyyhkimien ja -pesimien käyttövipu, mittariston valikkopainike
- 8 Viihdejärjestelmä
- 9 Hätävilkkujen kytkin
- 10 USB-portti
- 11 Etumatkustajan turvavyö
- 12 Etumatkustajan ikkunan käyttöpainike
- 13 Hansikaslokero
- 14 Ilmastoinnin käyttöpaneeli
- 15 Tupakansytytin, tuhkakuppi
- 16 Keskipöytäkytkimet
- 17 Vaihteenvälitsin
- 18 Kaasupoljin
- 19 Virtakytkin
- 20 Jarrupoljin
- 21 Kytkinpoljin
- 22 SOS-hälytyspainike
- 23 Konepellin avauskahva
- 24 Ulkopuolisten taustapeilien säätö
Ajovalojen korkeussäätö
Mittariston kirkkautensäätö, USB-portti
- 25 Kuljettajan ja etumatkustajan ikkunoiden käyttöpainikkeet
- 26 Keskuslukituksen painikkeet

Mittaristo

Tyyppi 1



Tyyppi 2



- 1 Kierroslukumittari
- 2 Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari
- 3 Nopeusmittari
- 4 Polttoainemittari

Varoitus

Älä pidä mittariston edessä mitään, mikä estäisi näkemästä mittareita ja varoitusvaloja.

Ennen ajoa

Kierroslukumittari

Kierroslukumittari ilmoittaa moottorin nopeuden kierroksina minuutissa (x 1000).

Varoitus

Moottorin kierroslukuosoitin ei saa koskaan olla pitkään punaisella alueella, muuten moottori voi vaurioitua.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari

Mittari ilmoittaa moottorin jäähdytysnesteen likimääräisen lämpötilan. Jos jäähdytysneste kuumenee liikaa, moottorin jäähdytysnesteen punainen varoitusvalo syttyy.

Varoitus

Jos punainen varoitusvalo syttyy, sammuta moottori mahdollisimman pian, jotta neste jäähtyy. Tarkasta moottorin jäähdytysjärjestelmä.

Varoitus

Jos ajoneuvo on varustettu alhaisen jäähdytysnestemäärän varoitustoiminnalla ja jäähdytysnestemäärä on liian alhainen, punainen varoitusvalo syttyy ja kuulu merkkiääni. Pysäytä ajoneuvo niin pian kuin se on turvallista, sammuta moottori ja yhteys jälleenmyyjään moottorin jäähdytysjärjestelmän tarkastamiseksi.

Nopeusmittari

Nopeusmittari ilmoittaa senhetkisen ajonopeuden kilometreinä tunnissa.

Polttoainemittari

Mittari ilmoittaa polttoaineen likimäärän säiliössä. Jos polttoaineen keltainen varoitusvalo syttyy, tankkaa ajoneuvo mahdollisimman pian.

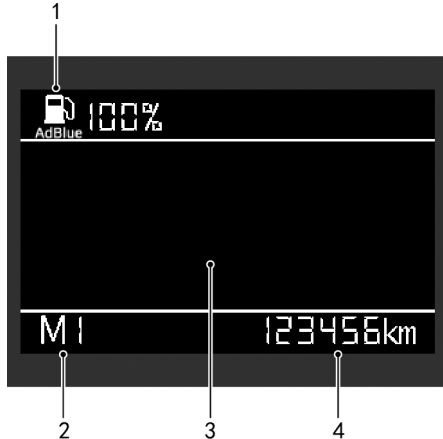
Varoitus

Tankkaa ajoneuvo ennen kuin osoitin osoittaa punaista E-merkkiä.

Viestikeskus

Viestikeskuksen näyttö sijaitsee keskellä mittaristoa.

Tyyppi 1




1 Ureamäärä (koskee raskaita ajoneuvoja)

Huomio: Kevyissä ajoneuvoissa ei ole ureamittaria.

- 2 Vaihde ja ylös-/alaspainikkeiden
- 3 Ajotietokoneen näyttö
- 4 Matkamittari

Ajotietokoneen näyttö

Paina lyhyesti käyttövivussa olevaa mittariston valikkopainiketta  siirtyäksesi seuraavien näyttöjen välillä:

- Osamatkamittari 1

Näyttää viimeisen nollauksen jälkeen ajetun kilometrimäärän. Enimmäisluvun jälkeen osamatkamittari nollautuu automaattisesti ja jatkaa laskemista nolasta. Nollaa osamatkamittari painamalla pitkään mittariston asetuspainiketta (SET).

- Osamatkamittari 2

Näyttää viimeisen nollauksen jälkeen ajetun kilometrimäärän. Enimmäisluvun jälkeen osamatkamittari nollautuu automaattisesti ja jatkaa laskemista nolasta. Nollaa osamatkamittari painamalla pitkään mittariston asetuspainiketta (SET).

- Keskikulutus

Keskikulutus kertoo keskimääräisen polttoainekulutuksen, joka perustuu keskimääräiseen kulutukseen 100 kilometrillä viimeisestä nollauksesta. Nollaa se painamalla pitkään mittariston asetuspainiketta (SET).

- Hetkellinen kulutus

Näyttää senhetkisen polttoainekulutuksen moottorin ollessa käynnissä.

- Toimintamatka

Näyttää arvioidun matkan, jonka ajoneuvo voi kulkea ennen kuin polttoainesäiliö tyhjenee. Tankkauksen jälkeen

Ennen ajoa

toimintamatka päivittyä automaattisesti. Kun polttoaineen määrä on liian alhainen, näytössä lukee viesti "fuel insufficient".

- Ajonopeus

Näyttää senhetkisen nopeuden.

- Keskinopeus

Keskinopeus kertoo keskimääräisen ajonopeuden, joka lasketaan viimeisestä nollauksesta. Nollaa se painamalla pitkään mittariston asetuspainiketta (SET).

- Vakionopeus (jos toiminto kuuluu varustukseen)


Näyttää asetetun vakionopeuden.

- Huoltovälinäyttö


Näkymä muistuttaa, kuinka monta kilometriä ajoneuvolla voidaan vielä ajaa ennen seuraavaa huoltoa.

- Rengaspaineen valvonta (jos toiminto kuuluu varustukseen)

Näyttää normaalillassa ajantasaisen rengaspaineen.

Siirry asetusvalikkonäyttöön painamalla ajotietokoneen näytössä lyhyesti käyttövivussa olevaa mittariston SET-valintapainiketta, valitse asetusnäyttö tai vikaviestinäyttö painamalla lyhyesti käyttövivussa olevaa mittariston valikkopainiketta  ja paina lyhyesti SET-painiketta avataksesi valitsemasi näytön.

Asetusnäyttö

Paina asetusnäytössä lyhyesti käyttövivussa olevaa mittariston valikkopainiketta  siirtyäksesi asetusnäytön seuraavien siältojen välillä ja avaa valitsemasi asetusvalikko painamalla lyhyesti käyttövivussa olevaa mittariston SET-asetuspainiketta.

- Kieliasetukset

Kieli voidaan vaihtaa riippuen ajoneuvon todellisesta varustuksesta.

- Ylinopeusvaroituksen asetukset

Ylinopeusvaroitus voidaan kytkeä päälle tai pois. Varoituksen aktivoiva ajonopeus voidaan asettaa, kun ylinopeusvaroitus on kytketty päälle.

- Tehdasasetusten palautus

Tehdasasetukset voidaan palauttaa.

Vikaviestinäyttö

Ajoneuvon vikatilanteisiin liittyvät viestit esitetään tällä näytöllä (näyttö ei ole käytettävissä, ellei ajoneuvossa ole jotain vikaa).

Huomio: Jos kuljettaja ei tee mitään toimenpidettä edellä olevassa näytössä 10 sekunnin kuluessa, järjestelmä palaa asetusvalikkonäyttöön.

Huomio: Näyttöä ei näytetä, jos ajoneuvossa ei ole kyseistä toimintoa.

Tyyppi 2



1 Ureamäärä (koskee raskaita ajoneuvoja)

Huomio: Kevyissä ajoneuvoissa ei ole ureamittaria.

2 Aktiivinen toiminto

3 Kellonaika

4 Matkamittari

5 Ajotietokoneen näyttö

6 Vaihte ja ylös-/alavaihtoilmaisin

Ajotietokoneen näyttö

Paina lyhyesti ohjauspyörässä olevaa mittariston valintapainiketta ▲ tai ▼ siirtyäksesi näytön seuraavien sisältöjen välillä:

- Osamatkamittari 1

Näyttää viimeisen nollauksen jälkeen ajetun kilometrimäärän. Enimmäisluvun jälkeen osamatkamittari nollautuu automaattisesti ja jatkaa laskemista nolasta. Nollaa osamatkamittari painamalla pitkään ohjauspyörässä olevaa mittariston OK-valintapainiketta.

- Osamatkamittari 2

Näyttää viimeisen nollauksen jälkeen ajetun kilometrimäärän. Enimmäisluvun jälkeen osamatkamittari nollautuu automaattisesti ja jatkaa laskemista nolasta. Nollaa osamatkamittari painamalla pitkään ohjauspyörässä olevaa mittariston OK-valintapainiketta.

- Keskikulutus

Keskikulutus kertoo keskimääräisen polttoaineenkulutuksen, joka perustuu keskimääräiseen kulutukseen 100 kilometrillä viimeisestä nollauksesta. Nollaa osamatkamittari painamalla pitkään ohjauspyörässä olevaa mittariston OK-valintapainiketta.

- Hetkellinen kulutus

Näyttää senhetkisen polttoaineenkulutuksen moottorin ollessa käynnissä.

- Toimintamatka

Ennen ajoa

Näyttää arvioidun matkan, jonka ajoneuvo voi kulkea ennen kuin polttoainesäiliö tyhjenee. Tankkauksen jälkeen toimintamatka päivittyy automaattisesti. Kun polttoaineen määrä on liian alhainen, näytössä lukee viesti "fuel insufficient".

- Ajonopeus

Näyttää senhetkisen nopeuden.

- Keskinopeus

Keskinopeus kertoo keskimääräisen ajonopeuden, joka lasjetaan viimeisestä nollauksesta. Nollaa osamatkamittari painamalla pitkään ohjauspyörässä olevaa mittariston OK-valintapainiketta.

- Vakionopeus (jos toiminto kuuluu varustukseen)

Näyttää asetetun vakionopeuden.

- Huoltovälinäyttö

Näyttö muistuttaa, kuinka monta kilometriä ajoneuvolla voidaan vielä ajaa ennen seuraavaa huoltoa. Huoltovälinäyttö voidaan nollata seuraavasti: paina huoltovälinäytössä pitkään ohjauspyörässä olevaa mittariston valintapainiketta (OK) seuraavaan huoltoon jäljellä olevan kilometrimäärän nollaamiseksi.

- Rengaspaineen valvonta (jos toiminto kuuluu varustukseen)

Näyttää normaalitilassa ajantasaisen rengaspaineen.

- Kuljettajaa avustavat järjestelmät (jos toiminto kuuluu varustukseen)

Näyttää kuljettajaa avustaviin järjestelmiin liittyvät tiedot.

- mukautuvan vakionopeussäätimen seurantaetäisyys
- kaistavahti
- mukautuvan vakionopeussäätimen tavoitenopeus

Siirry asetusvalikkonäyttöön painamalla ajotietokoneen näytössä lyhyesti ohjauspyörässä olevaa mittariston OK-valintapainiketta, valitse asetusnäyttö tai vikaviestinäyttö painamalla lyhyesti ohjauspyörässä olevaa mittariston valintapainiketta ▲ tai ▼ ja paina lyhyesti OK-painiketta avataksesi valitsemasi näytön.

Asetusnäyttö

Paina asetusnäytössä lyhyesti ohjauspyörässä olevaa mittariston valintapainiketta ▲ tai ▼ siirtyäksesi asetusnäytön seuraavien sisältöjen välillä ja avaa valitsemasi asetusvalikko painamalla lyhyesti OK-painiketta.

- Kieliasetukset

Kieli voidaan vaihtaa riippuen ajoneuvon todellisesta varustuksesta.

- Ylinopeusvaroituksen asetukset

Ylinopeusvaroitusta voidaan kytkeä päälle tai pois. Varoituksen aktivoiva ajonopeus voidaan asettaa, kun ylinopeusvaroitusta on kytketty päälle.

- Tehdasasetusten palautus

Tehdasasetukset voidaan palauttaa.

Vikaviestinäyttö

Ajoneuvon vikatilanteisiin liittyvät viestit esitetään tällä näytöllä (näyttö ei ole käytettävissä, ellei ajoneuvossa ole jotain vikaa).

Huomio: Jos kuljettaja ei tee mitään toimenpidettä edellä olevassa näytössä 10 sekunnin kuluessa, järjestelmä palaa asetusvalikkonäyttöön.

Huomio: Näyttöä ei näytetä, jos ajoneuvossa ei ole kyseistä toimintoa.

Varoitusviestit

Useimpiin varoitusviesteihin liittyy mittaristossa näytettävä kuvake ja viesti. Jos aktiivisia varoitusviestejä on enemmän kuin yksi, uusi varoitusviesti näkyy ensin 9 sekunnin ajan ja sen jälkeen varoitusviestit näytetään vuorotellen siten, että kukin varoitusviesti näkyy 3 sekunnin ajan. Jotkin varoitukset, kuten ureatoiminnon ja hiukkassuodattimen varoitusviestit, esitetään vuorotellen. Varoitusviesti poistuu kierrosta vasta sitten, kun se on peruutettu.

Noudata tarkasti varoitusviestin ohjeita. Jos viestiin ei liity ohjeita, pysäytä ajoneuvo ja tarkastuta se tai ota yhteys jälleenmyyjäämme.

Ennen ajoa

Tärkeät varoitusviestit

Näytössä näkyvä tärkeä varoitusviesti voidaan peruuttaa välitarkasti painamalla lyhyesti ohjauspyörän OK-painiketta tai käyttövivun SET-painiketta. Myös peruuttamisen jälkeen se voidaan lukea vikaviestinäytössä.

Varoitus
Käyttäjän turvallisuuden vuoksi varoitusviestiä ei voi peruuttaa painamalla lyhyesti ohjauspyörän OK-painiketta tai käyttövivun SET-painiketta, kun ovi on auki tai ajoneuvo on ajo-tilassa. Käyttäjän on suljettava ovi ja siirryttävä ajotietokoneen näyttöön tarvittavien toimenpiteiden tekemiseksi, kun ajoneuvo on pysäytetty.

Jos kaikki varoitusviestit perutaan, ajotietokoneen tiedot näkyvät normaalisti. Jos varoituksen aktivoitunut tila korjaantuu, myös vastaavat varoitusviestit poistuvat näytöstä.

Ilmoitusviestit

Ilmoitusviestit häviävät automaattisesti 3 sekunnin kuluttua.

Varoitus
Älä sivuuta varoitusviestejä, sillä ajoneuvo voi vaurioitua pahoin. Jos varoitusvalo syttyy, pysähdy niin pian kuin se on turvallista.

Huoltomuistutukset

Muistutus seuraavasta huollosta

Näkymä muistuttaa, kuinka monta kilometriä ajoneuvolla voidaan vielä ajaa ennen seuraavaa huoltoa.



Muistutus lähestyvistä huolloista

Jos viestikeskuksesta näkyy alla oleva muistutus lähestyvistä huolloista, vie ajoneuvo huoltoon jälleenmyyjällemme mahdollisimman pian.



Muistutus välittömästä huollosta

Jos viestikeskuksesta näkyy alla oleva muistutus välittömästä huollosta, vie ajoneuvo heti huoltoon jälleenmyyjällemme.



Muistutus myöhässä olevasta huollosta

Jos viestikeskuksesta näkyy alla oleva muistutus myöhässä olevasta huollosta, vie ajoneuvo heti huoltoon jälleenmyyjällemme.



Ennen ajoa

Rengaspaineen valvontajärjestelmä

Rengaspaineen valvontajärjestelmä valvoo automaattisesti renkaiden ajantasaista tilaa, ja se on tehokas ajoturvallisuuden tae.

Jos rengaspaine on liian pieni tai suuri, rengas vuotaa paljon tai järjestelmä vikaantuu ajon aikana, mittaristossa syttyy rengaspaineen valvontajärjestelmän keltainen varoitusvalo



ja mittaristossa näkyy vastaava varoitusnäyttö.

Varoitus- ja merkkivalot

Suuntavilkun merkkivalo



Suuntavilkun merkkivalo vilkkuu vihreänä suuntavilkkuja käytettäessä. Jos hätävilkut kytketään päälle, vasen ja oikea suuntavilkku vilkkuvat samanaikaisesti.

Huomio: Jos suuntavilkun merkkivalo vilkkuu nopeasti, kyseisen puolen suuntavilkun lamppu on viallinen.

Kaukovalojen merkkivalo



Kaukovalojen sininen merkkivalo syttyy, kun kaukovalot kytketään päälle tai niitä väläytetään.

Etusumuvalon merkkivalo



Etusumuvalojen vihreä merkkivalo palaa, kun etusumuvalot on kytketty päälle.

Takasumuvalon merkkivalo



Takasumuvalon keltainen merkkivalo palaa, kun takasumuvalot on kytketty päälle.

Seisontavalojen merkkivalo



Seisontavalojen vihreä merkkivalo palaa, kun seisontavalot on kytketty päälle.

Ajonestolaitteen varoitusvalo



Jos ajonestolaitteen autentikointi onnistuu, ajonestolaitteen keltainen varoitusvalo sammuu ja moottori voidaan käynnistää, kun virta on kytketty ON-tilaan. Jos varoitusvalo vilkkuu, ajonestolaitteessa on häiriö, eikä moottori käynnisty. Ota välittömästi yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Ajoneuvon varashälyttimen varoitusvalo



Kun ajoneuvon varkaudenestotila kytketään päälle, ajoneuvon varashälyttimen punainen varoitusvalo vilkkuu.

Kun ajoneuvon varkaudenestotila kytketään pois päältä, varashälyttimen punainen varoitusvalo sammuu.

Jos varashälytin aiheuttaa hälytyksen, varashälyttimen varoitusvalo vilkkuu punaisena ja äänihälytys ja optinen hälytys laukeavat.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvalo



Rengaspaineen valvontajärjestelmän keltainen varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua. Rengaspaineen valvontajärjestelmän keltainen varoitusvalo syttyy, jos rengaspaineen valvontajärjestelmä menee epäkuntoon. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Polttoainesuodattimen varoitusvalo



Jos polttoainesuodattimen keltainen varoitusvalo syttyy ajon aikana, pysäytä ajoneuvo mahdollisimman pian ja poista vesi polttoainesuodattimesta. Katso lisätietoa Hätätilanteen ongelmanratkaisu -kappaleen kohdasta Polttoainesuodattimen tyhjentäminen.

Hehkutulppien merkkivalo



Hehkutulppien keltainen merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan. Jos hehkutulppien keltainen merkkivalo sammuu muutaman sekunnin kuluttua, moottori voidaan käynnistää.

Varoitus

Jos merkkivalo ei sammuu, kun moottori on käynnistetty, ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme.

Moottorin toimintahäiriön varoitusvalo



Moottorin toimintahäiriön keltainen varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua.

Jos varoitusvalo syttyy, moottorijärjestelmässä on vikaa. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Pakokaasujärjestelmän häiriön merkkivalo



Pakokaasujärjestelmän häiriön keltainen merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan, ja sammuu moottorin käynnistyttyä.

Varoitus

Jos pakokaasujärjestelmän häiriön merkkivalo ei sammua tai syttyy ajon aikana, pakokaasujärjestelmässä on vikaa. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi ja vältä nopeita kiihdytyksiä ja suuria ajonopeuksia.

Hiukkassuodattimen varoitusvalo



Hiukkassuodattimen keltainen varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua. Jos hiukkassuodattimen varoitusvalo palaa, kyseessä on 1. tason varoitus ja ajoneuvolla on ajettava suurta nopeutta tai regenerointi on aktivoitava turvallisesti ajoneuvon ollessa paikallaan. Jos varoitusvalo vilkkuu, kyseessä on 2. tason varoitus ja regenerointi on aktivoitava välittömästi ajoneuvon ollessa paikallaan, jos se on turvallista. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Katalysaattori.

Öljynpaineen varoitusvalo



Öljynpaineen punainen varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan, ja sammuu, kun moottori on käynnistetty.

Jos varoitusvalo ei sammua, kun moottori on käynnistetty, tai syttyy ajon aikana, sammuta moottori välittömästi, tarkasta öljymäärä ja ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi. Katso Huolto ja kunnossapito -kappaleen kohta Moottoriöljy.

Varoitus

Älä käynnistä moottoria uudelleen, vaikka öljymäärä olisi normaali. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Akun latauksen häiriön varoitusvalo



Akun latauksen häiriön punainen varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan, ja sammuu, kun moottori on käynnistetty.

Varoitus

Jos varoitusvalo ei sammuu, kun moottori on käynnistetty, tai syttyy ajon aikana, latausjärjestelmässä on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo



Jäähdytysnesteen lämpötilan punainen varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua, jos jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea. Jos jäähdytysnesteen lämpötila on korkea, punainen varoitusvalo syttyy mittaristossa. Jos ajoneuvo on varustettu alhaisen jäähdytysnestemäärän varoitustoiminnalla ja jäähdytysnestemäärä on liian alhainen, punainen varoitusvalo syttyy ja kuuluu merkkiääni.

Varoitus

Jos punainen varoitusvalo syttyy, sammuta moottori mahdollisimman pian, jotta neste jäähtyy ja ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Polttoaineen varoitusvalo



Polttoaineen keltainen varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua, kun mittari kertoo polttoaineen arvioidun määrän säiliössä. Jos keltainen varoitusvalo ei sammuu tai syttyy ajon aikana, tankkaa ajoneuvo mahdollisimman pian.

Urean varoitusvalo

Huomio: Koskee kevyitä ajoneuvoja.



Jos urean keltainen varoitusvalo vilkkuu hitaasti ja kuuluu kolme peräkkäistä merkkiääntä, kun virta kytketään ON-tilaan, urean määrä on alhainen. Mittaristossa näkyy tällöin kilometrimäärä, joka säiliössä olevalla urealla voidaan vielä ajaa. Lisää ureaa mahdollisimman pian. Jos urean varoitusvalo vilkkuu nopeasti ja kuuluu kolme peräkkäistä merkkiääntä, urean määrä on alhainen. Mittaristossa näkyy viesti, joka varoittaa, että urean määrä on alhainen ja että ajoneuvoa ei voida enää käynnistää, kun sillä on ajettu XX kilometriä. Lisää ureaa mahdollisimman pian. Jos varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti ja kuuluu kolme peräkkäistä merkkiääntä, urealiuos on loppunut. Mittaristossa näkyy viesti, joka varoittaa ureasäiliön olevan tyhjä, eikä ajoneuvoa voida käynnistää. Lisää ureaa (ureaa on lisättävä määrä, jolla ajoneuvoa voidaan ajaa yli 800 kilometriä). Jos ureajärjestelmässä on vikaa, varoitusvalo

palaa yhtäjaksoisesti, kuuluu kolme peräkkäistä merkkiääntä ja mittaristossa näkyy vian syystä kertova viesti. Ota siinä tapauksessa mahdollisimman pian yhteys valtuutettuun jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Ureamittari

Huomio: Koskee raskaita ajoneuvoja.



Kun virta kytketään ON-tilaan, mittaristossa syttyy urean valkoinen merkkivalo, joka ilmoittaa arvioitun ureamäärän säiliössä.

Urean varoitusvalo

Huomio: Koskee raskaita ajoneuvoja.



Urean keltainen varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua. Jos urean varoitusvalo vilkkuu hitaasti ja kuuluu kolme merkkiääntä, urean määrä on alhainen; lisää ureaa mahdollisimman pian. Jos urean varoitusvalo vilkkuu nopeasti ja kuuluu kolme merkkiääntä, ureasäiliö on tyhjä. Ajoneuvolla voi ajaa enintään 20 km/h, eikä sitä voi käynnistää uudelleen. Lisää ureaa mahdollisimman pian. Jos varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti ja kuuluu kolme merkkiääntä, pakokaasujärjestelmässä on vakava häiriö ja moottorin tehoa rajoitetaan (viimeistään uudelleenkäynnistyksen jälkeen). Ota mahdollisimman pian yhteys

jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Turvatyynyn varoitusvalo



Turvatyynyn punainen varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua.

Jos varoitusvalo ei syty, vilkkuu tai ei sammuu tai jos se syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana, järjestelmässä on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Katso lisätietoa turvatyynyistä tämän kappaleen kohdasta Turvatyyny(t).

Turvavyön varoitusvalo



Turvavyön punainen varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinnitetty oikein, turvavyön punainen varoitusvalo ei sammuu. Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinnitetty oikein, kun ajonopeus ylittää 22 km/h, mittaristosta kuuluu kiinnittämättömän turvavyön varoitusääni ja turvavyön punainen varoitusvalo vilkkuu noin 90 sekunnin ajan. Kun turvavyö kiinnitetään, turvavyön punainen varoitusvalo sammuu ja varoitusääni lakkaa soimasta.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinnitetty oikein, kun ajoneuvo on peruutusvaihteella tai ajonopeus on

alle 10 km/h, mittaristosta ei kuulu kiinnittämättömän turvavyön varoitusääntä, mutta turvavyön punainen varoitusvalo palaa. Kun turvavyö kiinnitetään, turvavyön punainen varoitusvalo sammuu.

Huomio: Oven avaaminen nollaa turvavyön varoitusvalon vilkkumisajan.

Jarrujärjestelmän varoitusvalo



Kun virta kytketään ON-tilaan, jarrujärjestelmän punainen varoitusvalo syttyy, jos seisontajarru on kytketty, ja sammuu, kun seisontajarru vapautetaan. Jos valo ei sammuu, kun seisontajarru vapautetaan, tai jos se syttyy uudelleen ajon aikana, jarrujärjestelmä on mennyt epäkuuntoon. Pysäytä ajoneuvo välittömästi ja ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESP) merkkivalo



Ajonvakautusjärjestelmän keltainen merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Ajonvakautusjärjestelmän keltainen merkkivalo vilkkuu, jos ajonvakautusjärjestelmä aktivoituu ajon aikana.

Jos ajonvakautusjärjestelmä menee epäkuuntoon, merkkivalo palaa keltaisena.

Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi. Katso lisätietoa ajonvakautusjärjestelmästä Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Jarrujärjestelmä.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESP) pois päältä -merkkivalo



Keltainen ajonvakautusjärjestelmä (ESP) pois päältä -merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESP) pois päältä -merkkivalo syttyy, jos ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois ESP OFF -painikkeesta.

Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo



Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) keltainen varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua.

Jos lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo ei sammuu tai syttyy uudelleen ajon aikana, lukkiutumattomissa jarruissa on vikaa. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Huomio: Jarrujärjestelmä toimii, vaikka ABS-järjestelmässä olisi häiriö. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Jarrujärjestelmä.

Sähköisen ohjaustehostimen häiriön merkkivalo



Jos sähköisen ohjaustehostimen häiriön punainen merkkivalo syttyy, kun virta on kytketty ON-tilaan, sähköinen ohjaustehostin on mennyt epäkuntoon. Pysäytä ajoneuvo välittömästi ja ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Sähköinen ohjaustehostin.

Sähkötoimisen astinlaudan merkkivalo



Jos ajoneuvo on varustettu sähkötoimisella astinlaudalla, astinlauta tulee esiin, kun ovi avataan. Sähkötoimisen astinlaudan keltainen merkkivalo vilkkuu ja mittaristosta kuuluu varoitusääni, kun astinlauta avautuu tai sulkeutuu. Sähkötoimisen astinlaudan keltainen merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti, kun astinlauta on työntynyt kokonaan auki. Sähkötoimisen astinlaudan keltainen merkkivalo sammuu, kun ovi on suljettu ja astinlauta on vedetty sisään. Jos sähkötoiminen astinlauta ei avaudu tai sulkeudu kokonaan, sähkötoimisen astinlaudan keltainen merkkivalo vilkkuu ja mittaristosta kuuluu jatkuva varoitusääni. Sulje kaikki ovet hyvin ennen liikkeellelähtöä.

Avoimen oven varoitusvalo



Avoimen oven punainen varoitusvalo syttyy, jos jokin ovista ei ole kunnolla kiinni. Avoimen oven punainen varoitusvalo sammuu, kun kaikki ovet on suljettu kunnolla. Sulje kaikki ovet hyvin ennen liikkeellelähtöä.

Vakionopeussäätimen merkkivalo



Vakionopeussäätimen merkkivalo palaa valkoisena, kun virta on ON-tilassa ja vakionopeussäädin on valmiustilassa. Kun vakionopeussäädin on aktivoitu, merkkivalo palaa vihreänä. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Vakionopeussäädin.

Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) merkkivalo



Jos vakionopeussäätimen aktivoitumisen edellytykset täyttyvät, kun virta on ON-tilassa ja mukautuva vakionopeussäädin on kytketty päälle, mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalo palaa vihreänä. Kun mukautuva vakionopeussäädin on valmiustilassa, mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalon väri vaihtuu vihreästä valkoiseksi. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Kuljetajaa avustavat järjestelmät.

Ajoneuvo edessä -merkkivalo



Jos järjestelmä havaitsee edellä ajavan ajoneuvon tunnistimen kantaman sisällä, kun virta on ON-tilassa ja mukautuva vakionopeussäädin on kytketty päälle, ajoneuvo edessä -merkkivalo palaa vihreänä; jos edellä ajava ajoneuvo on liian lähellä, merkkivalo palaa keltaisena. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Kuljettajaa avustavat järjestelmät.

Mukautuvan vakionopeussäätimen seuranta- etäisyyden merkkivalo



Jos virta on ON-tilassa ja mukautuva vakionopeussäädin on kytketty päälle, mukautuvan vakionopeussäätimen seurantaetäisyyden keltainen merkkivalo syttyy, kun seurantaetäisyys on asetettu. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Kuljettajaa avustavat järjestelmät.

Etutörmäysvaroittimen (FCW) / automaattisen hätäjarrutuksen (AEB) varoitusvalo



Jos etutörmäysvaroitin aktivoituu mutta automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei, FCW/AEB-varoitusvalo vilkkuu keltaisena, kun virta on ON-tilassa. FCW/AEB-varoitusvalo palaa punaisena, jos automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä aktivoituu. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Kuljettajaa avustavat järjestelmät.

Kaistavahdin merkkivalo



Kaistavahdin merkkivalo palaa valkoisena, kun virta on kytketty ON-tilaan ja kaistavahti on valmiustilassa.

Kun kaistavahti on aktiivinen, merkkivalo palaa vihreänä.

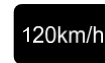
Kun kaistavahti on aktiivinen ja hälyttää, kaistavahdin merkkivalo vilkkuu keltaisena.

Kaistavahdin merkkivalo palaa keltaisena, jos kaistavahti on kytketty pois päältä tai vikatilassa.

Jos valo palaa keltaisena, kun kaistavahti kytketään päälle, kaistavahti on epäkunnossa; ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Kuljettajaa avustavat järjestelmät.

120 km/h -varoitusvalo

Huomio: Koskee malleja, jotka varoittavat ajonopeuden ylittäessä 120 km/h.



Punainen 120 km/h -varoitusvalo syttyy, kun ajonopeus on yli 120 km/h. Hidasta nopeutta, ettet ajaisi ylinopeutta.

Start/stop-järjestelmän merkkivalo



Jos virta on ON-tilassa ja start/stop-järjestelmä on kytketty päälle, mutta moottorin sammuttamisen edellytykset eivät täyty, mittaristossa palaa start/stop-



järjestelmän valkoinen merkkivalo .

Jos virta on ON-tilassa, start/stop-järjestelmä on kytketty päälle ja moottori sammuu automaattisesti, mittaristossa syttyy



start/stop-järjestelmän vihreä merkkivalo .

Jos virta on ON-tilassa ja start/stop-järjestelmä on kytketty päälle, mutta start/stop-järjestelmä on mennyt epäkuntoon,



merkkivalo palaa mittaristossa keltaisena.

Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Jarrujärjestelmä.

Huoltomuistutuksen merkkivalo



Huoltomuistutuksen keltainen merkkivalo syttyy, kun ajoneuvolla on ajettu huoltovälin kilometrimäärä. Ota yhteys jälleenmyyjäämme ajoneuvon huoltamiseksi.

Taloudellisen ajon merkkivalo



Vihreä ECO-merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua. Vihreä ECO-merkkivalo syttyy, kun ECO-painiketta painetaan. Katso lisätietoja kohdasta Keskikonsolin kytkimet.

Urheilullisen ajon merkkivalo



Punainen PWR-merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua. Punainen PWR-merkkivalo syttyy, kun PWR-painiketta painetaan. Katso lisätietoja kohdasta Keskikonsolin kytkimet.

Perävaunun merkkivalo

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu perävaunun merkkivalolla.



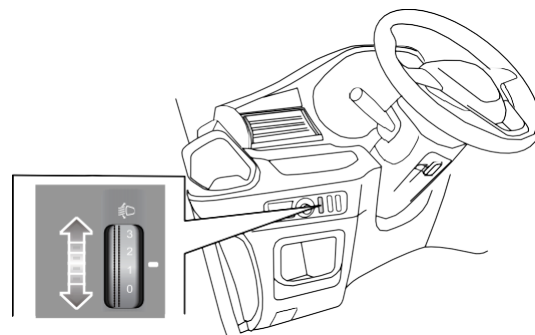
Jos ajoneuvoon on kytketty perävaunu oikein ja virta on ON-tilassa, perävaunun vihreä merkkivalo vilkkuu mittaristossa, kun suuntaviilku kytketään päälle. Jos perävaunun kytkentä pettää, perävaunun vihreä merkkivalo mittaristossa sammuu.


Kojetaulun kytkimet

Ajovalojen korkeussäätö

Ajovalojen korkeussäädin sijaitsee kojetaulussa kuljettajan puolella.

Ajovalojen korkeus voidaan säätää säätöpyörästä vastaamaan ajo-olosuhteita. Ajovalojen säätäminen oikealle korkeudelle vähentää muiden tienkäyttäjien häikäistymistä.

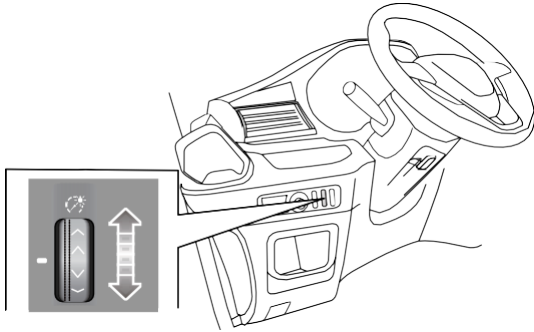


Säädä ajovalojen korkeutta pyörittämällä säätöpyörää  ylös- tai alaspäin. 0 on perusasento. Ajoneuvon kuorman kasvaessa ajovalojen korkeutta on säädettävä järjestyksessä 1-2-3.

Ennen ajoa

Mittariston kirkkaudensäätö

Mittariston kirkkaudensäädin sijaitsee kojetaulussa kuljettajan puolella.



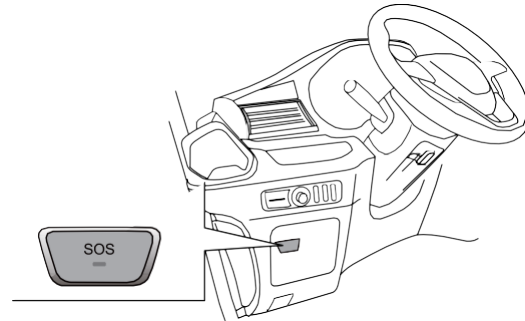
Säädä mittariston valojen kirkkaus sopivaksi mittariston kirkkaudensäätimellä ☀️.

Säädä mittaristo kirkkaammaksi tai himmeämmäksi pyörittämällä säätöpyörää 🔄 ylös- tai alaspäin.

SOS-hälytyspainike

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu SOS-hälytyspainikkeella.

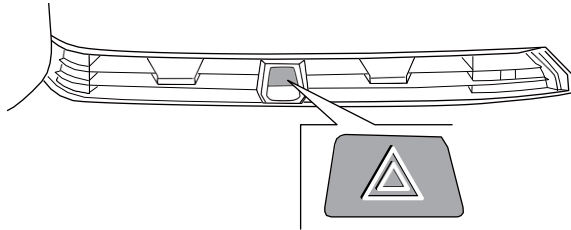
Paina hätätilanteessa SOS-hälytyspainiketta lähettääksesi ilmoituksen hätäkeskukseen, jotta keskus voi ryhtyä tarvittaviin pelastustoimiin.




Varoitus

Painiketta saa käyttää vain hätätapauksessa. Älä käytä sitä ilman lupaa.

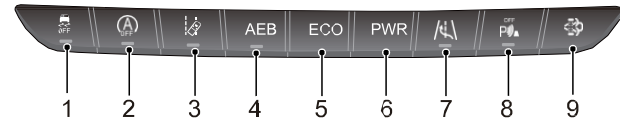
Hätävilkkujen kytkin







Aktivoi kaikki suuntavilkut samanaikaisesti painamalla hätävilkkujen kytkintä , jolloin suuntavilkkujen vihreä merkkivalo alkaa vilkkua mittaristossa. Sammuta hätävilkut painamalla kytkintä uudelleen.



Huomio: Käytä hätävilkkuja kertoaksesi muille tielläliikkuville, että ajoneuvosi on epäkunnossa ja että sen lähestyminen voi olla vaarallista.

Keskikonsolin kytkimet



Painike 1 – : ESP OFF -painike. Ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle ja painikkeen merkkivalo sammuu, kun virta kytketään ON-tilaan. Kun painiketta  painetaan, ESP-järjestelmä kytkeytyy pois päältä ja painikkeen merkkivalo syttyy. ESP-järjestelmä kytketään päälle painamalla painiketta uudelleen. Kun ESP on pois päältä, ainoastaan ABS-jarrut ja elektroninen jarruvoiman jako (EBD) toimivat. Katso ajonvakautusjärjestelmää koskevat ohjeet Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Jarrut.

Painike 2 – : Start/stop-järjestelmän OFF-painike. Start/stop-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle ja painikkeen merkkivalo sammuu, kun virta kytketään ON-tilaan. Kun painiketta  painetaan, start/stop-järjestelmä kytkeytyy pois päältä ja painikkeen merkkivalo syttyy. Start/stop-järjestelmä kytketään päälle painamalla painiketta uudelleen. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Start/stop-järjestelmä.

Painike 3 – : Kaistavahdin painike. Kaistavahtijärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle ja painikkeen merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan. Kun painiketta  painetaan, kaistavahtijärjestelmä kytkeytyy pois päältä, painikkeen



Ennen ajoa

merkkivalo sammuu ja kaistavahdin merkkivalo palaa mittaristossa keltaisena. Kytke kaistavahtijärjestelmä päälle painamalla painiketta uudelleen. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Kuljettajaa avustavat järjestelmät.


Painike 4 – AEB: Automaattisen hätäjarrituksen painike. Automaattinen hätäjarritusjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle ja painikkeen merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan. Kun AEB-painiketta painetaan, automaattinen hätäjarritusjärjestelmä kytkeytyy pois päältä, painikkeen merkkivalo sammuu ja mittaristossa syttyy etutörmäysvaroittimen (FCW) / automaattisen hätäjarrituksen (AEB) varoitusvalo. Kytke automaattinen hätäjarritusjärjestelmä päälle painamalla painiketta uudelleen. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Kuljettajaa avustavat järjestelmät.


Painike 5 – ECO: Taloudellisen ajon painike. Kun ECO-painiketta painetaan, mittaristossa syttyy taloudellisen ajon vihreä ECO-merkkivalo ja ajotilaksi vaihtuu taloudellinen ajo, jolloin moottori tuottaa vähemmän tehoa.

Painike 6 – PWR: Urheilullisen ajon painike. Kun PWR-painiketta painetaan, mittaristossa syttyy urheilullisen ajon punainen PWR-merkkivalo ja ajotilaksi vaihtuu urheilullinen ajo, jolloin ajomoottori tuottaa enemmän tehoa.



Painike 7 – : Kaistanvaihtoavustimen painike. Kaistanvaihtoavustinjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle ja painikkeen merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ON-tilaan. Kun painiketta  painetaan, kaistanvaihtoavustin kytkeytyy pois päältä ja painikkeen merkkivalo sammuu. Katso lisätietoa

Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Kaistanvaihtoavustin.

Painike 8 – : Etututkan merkkiäänen painike. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Pysäköintiavustin.

Painike 9 – : Hiukkassuodattimen regenerointipainike. Jos mittaristossa palaa tai vilkkuu hiukkassuodattimen keltainen

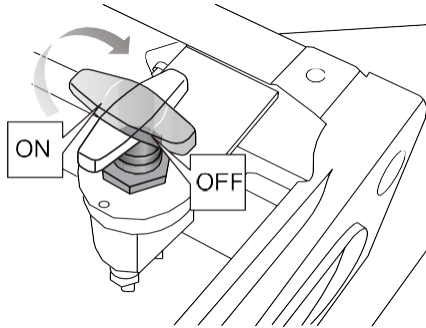


varoitusvalo , pysäköi ajoneuvo avoimeen ja hyvin tuulettuvaan paikkaa, jossa ei ole helposti syttyviä materiaaleja (kuten kuivaa ruohoa, öljyjä tms.). Vaihda manuaalivaihteisto vapaalle (automaattinen 6AT-vaihteisto P-vaihteelle), kytke seisontajarru ja kytke virta pois päältä kahden minuutin ajaksi. Sen jälkeen käynnistä ajoneuvo ja pidä hiukkassuodattimen regenerointipainike  painettuna 2 sekunnin ajan. Regenerointi alkaa, kun painike vapautetaan. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Katalyysaattori.

Huomio: Ajoneuvossasi ei välttämättä ole edellä mainittua painiketta, vaan se riippuu ostamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta.

Päävirtakatkaisin

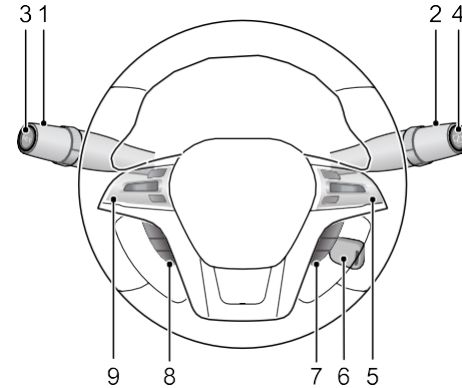
Päävirtakatkaisin on mekaaninen virran katkaisukytkin, jolla akku kytketään irti kaikista virtapiireistä. Avaa ennen ajoneuvolla ajamista ovi, siirrä kuljettajan istuinta eteenpäin ja käännä päävirtakatkaisinta myötäpäivään OFF-asennosta (poikittain kannattimeen nähden) ON-asentoon (kannattimen suuntaiseksi). Tässä asennossa ajoneuvon päävirransyöttö on kytketty päälle.



Varoitus

Jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan, kytke päävirtakatkaisin OFF-asentoon akun virransyötön katkaisemiseksi. Päävirtakatkaisimen kytkemistä pois päältä ei suositella, jos moottori on käynnissä.

Ohjauspylvään ja ohjauspyörän säätimet



- 1 Valokytin- ja suuntaviikkuvipu
- 2 Lasinpyyhkimien ja -pesimien käyttövipu
- 3 Mittariston asetuspainike (mittaristotyyppi 1)
- 4 Mittariston valikkopainike (mittaristotyyppi 1)
- 5 Äänenvoimakkuuden, mykistysten ja audiolähteen painikkeet
- 6 Virtakytkin ja ohjauslukko

- 7 Puheohjauspainike
- 8 Mittariston valintapainike (mittaristotyypyi 2)
- 9 Vakionopeussäätimen painikkeet

Virtakytkin ja ohjauslukko

Kun avain otetaan pois, ohjauslukko aktivoituu ja estää ohjauspyörän kääntämisen.



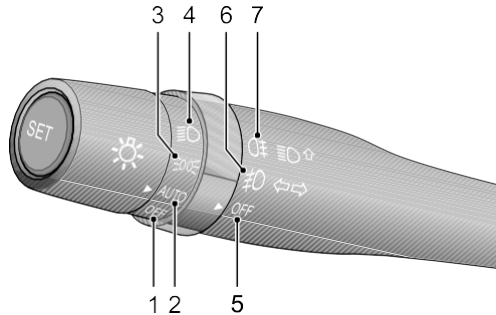
Poista avain virtalukosta kääntämällä se ensin vastapäivään asentoon ACC. Paina sitten avainta virtalukkoa vasten ja käännä sitä edelleen vastapäivään asentoon LOCK. Sen jälkeen avain voidaan poistaa virtalukosta.

Huomio: Merkkiäänä varoittaa, jos avainta ei ole otettu pois virtalukosta, kun kuljettajan ovi avataan.

Katso lisätietoja virtakytkimen asennoista Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Virtakytkin.

Valokytkin- ja suuntavilkkuvipu


Valokytkin




Käännä valokytkin kuvassa esitettyihin asentoihin vastaavien valojen kytkemiseksi päälle.

Asento 1 – OFF: ajovalot pois päältä. Huomiovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun ajoneuvo käynnistetään.

Asento 2 – AUTO: ajovaloautomaatiikka. Kun etuvalojen kytkin on käännetään asentoon 2, ajovalot syttyvät ja sammuvat ympäristön valoisuuden mukaan. Huomiovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle, jos muut valot eivät syty, kun moottori käynnistetään.




Asento 3 – : seisontavalot. Kun seisontavalot kytketään päälle, seuraavat valot syttyvät:

- seisontavalot
- rekisterikilven valot
- kojelaudan valot

Asento 4 – : lähivalot päällä.

Huomio: Ajovalot toimivat vain silloin, kun virta on ON-tilassa. Jos ajovalot jäävät päälle auton ollessa pysäköitynä, akku purkautuu ja ajoneuvoa ei välttämättä saa käyntiin akun alhaisen varauksen vuoksi. Merkkiäänä varoittaa, jos ajovalot on kytketty päälle, kun virtakytkin käännetään LOCK-asentoon tai avain otetaan pois virtalukosta.

Asento 5 – OFF: sumuvalot pois päältä.

Asento 6 – : etusumuvalot päällä. Kytke etusumuvalot päälle kääntämällä kytkin asentoon , kun virta on ON-tilassa. Jos valokytkin on AUTO-asennossa ja sumuvalokytkin asennossa , etusumuvalot syttyvät ja sammuvat ajovalojen kanssa ympäristön valoisuuden mukaan. Kun etusumuvalot ovat päällä,

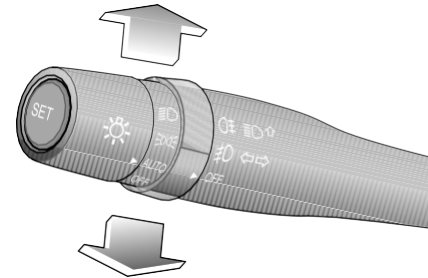
Ennen ajoa

mittaristossa palaa etusumuvalojen vihreä merkkivalo.

Asento 7 – 07 : takasumuvalat päällä. Kytke takasumuvalat päälle kääntämällä kytkin asentoon 07, kun virta on ON-tilassa ja kaukovalot, lähivalot 00 tai etusumuvalat 00 (jos kuuluvat varustukseen) on kytketty päälle valokytimestä. Jos valokyt-kin on AUTO-asennossa ja sumuvalkyt-kin asennossa 07, takasumuvalat syttyvät ja sammuvat ajovalojen kanssa ympä-ristön valoisuuden mukaan. Kun takasumuvalat ovat päällä, mittaristossa palaa takasumuvalojen keltainen merkkivalo.

Huomio: Takasumuvaloja ei saa käyttää, ellei näkyvyys ole selvästi heikentynyt (esim. sakan sumun tai lumisa-teen vuoksi).

Suuntavalot ja -vilkut



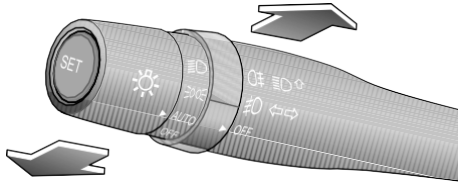
Kääntyminen oikeaan — käännä vipu ylös.

Kääntyminen vasempaan — käännä vipu alas.

Vastaava suuntavilkun vihreä merkkivalo vilkkuu mittaristossa suuntavilkun tahdissa.

Ennen ajoa

Kauko- ja lähivalot



Vaihda lähivaloista kaukovaloihin työntämällä vipua poispäin ohjauspyörästä. Kytke lähivalot uudelleen päälle vetämällä vipua ohjauspyörää kohti.

Huomio: Mittaristossa syttyy kaukovalojen sininen merkkivalo, kun kaukovalot kytketään päälle. Kaukovaloja voi väläyttää vetämällä vipua lyhyesti ohjauspyörää kohti.

Huomiovalot

Huomiovalot auttavat muita havaitsemaan ajoneuvosi keulan päiväsaikaan.

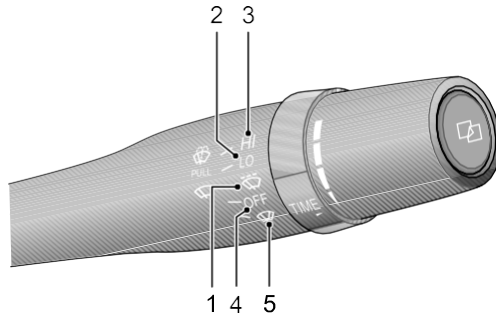
Jos huomiovalot kuuluvat ajoneuvosi varustukseen, ne syttyvät, kun virta kytketään ON-tilaan. Lähivalot, perävalot, seison-tavalot ja muut valot eivät pala, kun huomiovalot on kytketty päälle. Huomiovalot sammuvat, kun virta kytketään OFF-tilaan.

Huomiovalot täyttävät ECE-R87-säännön vaatimukset.


Ennen ajoa

Lasinpyyhkimien ja -pesimien käyttövipu

Tuulilasipyyhkimet ja -pesimet



Käännä kytkin haluamaasi asentoon.


Asento 1 –  : jaksopyyhintä. Jos ajoneuvo on varustettu automaattipyyhkimillä, sadetunnistin havaitsee tuulilasiin osuvan sateen ja säättää automaattisesti tuulilasipyyhkimien pyyhintäväliä.

Huomio: Pidä sadetunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäästä.

Asento 2 – LO: hidas pyyhintä.

Asento 3 – HI: nopea pyyhintä.

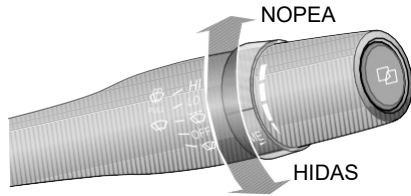
Asento 4 – OFF: pyyhkimet pois päältä.


Asento 5 –  : kertapyyhintä.

Ennen ajoa

Jaksopyyhintä/pyyhintävälin vaihtaminen

! Kuluneet sulat eivät pyyhi tuulilasia hyvin ja voivat siten heikentää näkyvyyttä ja johtaa onnettomuuteen. Vaihda kuluneet sulat aina välittömästi uusiin.



Vaihda pyyhintäväliä kääntämällä kytkintä, kun vipu on asennossa  (jaksopyyhintä).

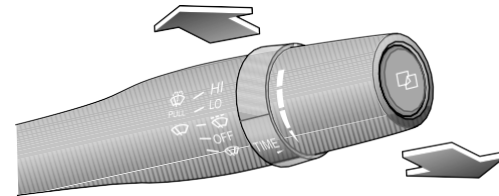
Varoitus

Jotta pyyhkimet eivät vahingoittuisi pakkasella ja helteellä, varmista etteivät sulat ole jäätyneet tai muutoin tarttuneet lasiin kiinni ja puhdistu tuulilasi lumesta ja muista esteistä. Älä käytä pyyhkimiä tuulilasin ollessa kuiva. Muutoin ne voivat naarmuttaa lasia ja estää näkyvyyden, ja sulat voivat kulua loppuun ennenaikaisesti.

Tuulilasinpesimet

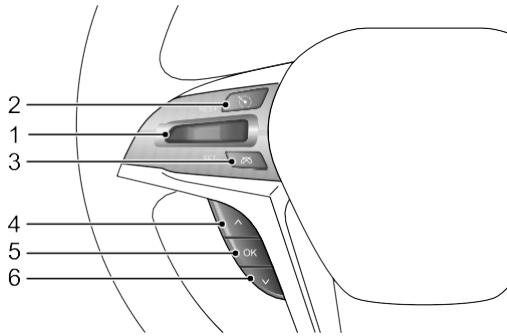
Kun vipua vedetään ohjauspyörää kohti, tuulilasinpesimet aktivoituvat välittömästi. Pian sen jälkeen tuulilasinpyyhkimet käynnistyvät. Tuulilasinpesimet kytkeytyvät pois päältä, kun kytkin vapautetaan.


Huomio: Tuulilasinpyyhkimet pyyhkäisevät vielä 3 kertaa sen jälkeen, kun kytkin on vapautettu.







Mittariston valintapainikkeet ja vakionopeussäädin


Tyyppi 1





Painike 1 –  : vakionopeussäätimen painikkeet.

- RES+: säätelyn palautus/kiihdytys. Palauta asetettu nopeus painamalla painiketta  ylöspäin; lisää nopeutta painamalla painiketta uudelleen ylöspäin (1 km/h kerrallaan).
- SET-: nopeuden asettaminen/hidastus. Aseta tavoitenopeus painamalla painiketta  alaspäin. Vakionopeustoiminto aktivoituu ja vakionopeussäätimen merkkivalo mittaristossa muuttuu valkoisesta vihreäksi. Kun vakionopeustoiminto on aktiivinen, hidasta nopeutta painamalla painiketta  alaspäin (1 km/h kerrallaan).

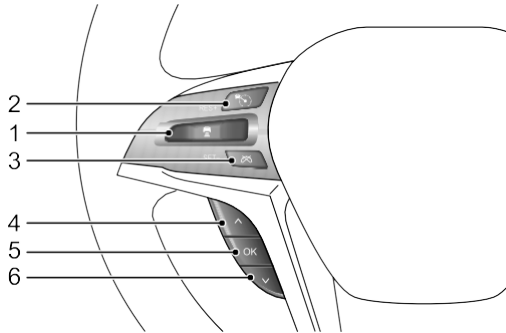
Painike 2 –  : vakionopeussäädin päälle/pois. Vakionopeussäädin kytetään päälle ja pois tästä painikkeesta. Vakionopeussäätimen merkkivalo syttyy ja sammuu mittaristossa vastaavasti.


Painike 3 –  : säätelyn keskeytys. Keskeytä nopeuden säätely painamalla tätä painiketta; asetettu nopeus pysyy muistissa.




Huomio: Katso lisätietoa vakionopeustoiminnosta Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Vakionopeussäädin.


Painikkeet 4, 5 ja 6 – , OK ja  : mittariston valintapainikkeet (mittaristotyyppi 2). Siirry sivu ylös- tai alaspäin mittariston näytössä painamalla vastaavaa nuolipainiketta; vahvista valinta OK-painikkeella.


Tyyppi 2




Painike 1 –  : mukautuvan vakionopeuden ja seurantaetäisyyden säätöpainike.



- RES+: säätelyn palautus/kiihdytys. Palauta asetettu nopeus painamalla painiketta  ylöspäin; lisää nopeutta painamalla painiketta uudelleen ylöspäin (1 km/h kerrallaan). Tavoitenopeus näkyy mittaristossa.
- SET-: nopeuden asettaminen/hidastus. Aseta tavoitenopeus painamalla painiketta  alaspäin. Vakionopeustoiminto aktivoituu ja mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalo mittaristossa muuttuu valkoisesta vihreäksi. Kun vakionopeustoiminto on aktiivinen, hidasta nopeutta painamalla painiketta  alaspäin (1 km/h kerrallaan). Tavoitenopeus näkyy mittaristossa.

- : seurantaetäisyyden asettaminen, mukautuvan vakionopeussäätimen seurantaetäisyyden säätäminen ja seurantaetäisyyden tason vaihtaminen välillä 1–3.

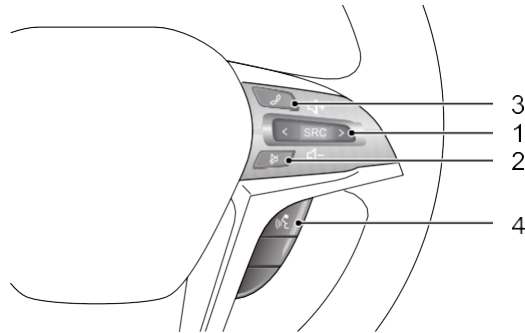
Painike 2 – : mukautuva vakionopeussäädin päälle/pois.






Painike 3 – : mukautuvan vakionopeussäätimen säätelyn keskeytys. Keskeyttää säätelyn poistamatta tallennettua tavoitenopeutta.

Huomio: Katso lisätietoa mukautuvasta vakionopeustoinnosta Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Kuljettajaa avustavat järjestelmät.


Painikkeet 4, 5 ja 6 – , OK ja : mittariston valintapainikkeet (mittaristotyyppi 2). Siirry sivu ylös- tai alaspäin mittariston näytössä painamalla vastaavaa nuolipainiketta; vahvista valinta OK-painikkeella.

Ääniohjaus- ja Bluetooth-painike




Painike 1 –  : äänilähteen valintapainike. Vaihda radion/MP3-soittimen välillä painamalla SRC-painiketta; lisää äänen voimakkuutta painamalla ylöspäin ja vähennä painamalla alaspäin; valitse edellinen asema/MP3-kappale painamalla lyhyesti  ; pikakelaa taaksepäin painamalla pitkään  ; valitse seuraava asema/MP3-kappale painamalla lyhyesti  ; pikakelaa eteenpäin painamalla pitkään .

Painike 2 –  : vaimennuspainike.

Painike 3 –  : Bluetooth-puhelimen painike. Tällä painikkeella vastataan puheluihin, kun Bluetooth on yhdistetty. Yleisessä soittotilassa: vastaa tulevaan puheluun painamalla painiketta lyhyesti ja päättää puhelu painamalla painiketta pitkään; päättää meneillään oleva puhelu painamalla painiketta lyhyesti tai

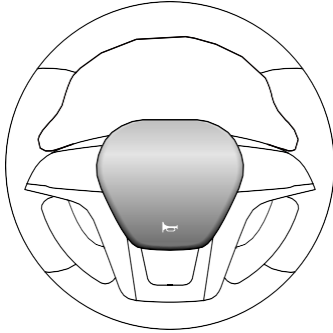
pitkään; päättää yhdistyvä puhelu painamalla painiketta lyhyesti tai pitkään. Jos saat puhelun aikana toisen puhelun kolmannelta osapuolelta, aseta senhetkinen puhelu pitoon ja vastaa uuteen puheluun painamalla painiketta lyhyesti; hylkää tuleva puhelu ja jää senhetkiseen puheluun painamalla painiketta pitkään. Painettuasi painiketta lyhyesti voit päättää alkuperäisen puhelun ja vastata uuteen puheluun viihdejärjestelmän näytön painikkeilla.

Painike 4 –  : puheohjauspainike. Kytke puheentunnistus-toiminto päälle painamalla painiketta; kytke toiminto pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Ennen ajoa

Merkinantolaite

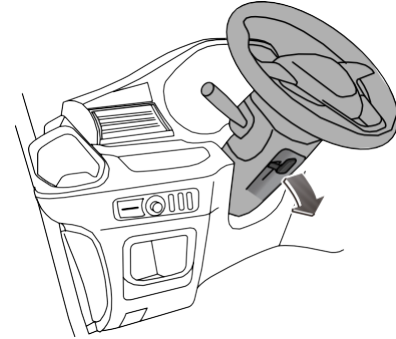
Äänimerkin voi antaa painamalla merkinantolaitetta riippumatta virtakytkimen asennosta.



Ohjauspyörän säätäminen

! Älä säädä ohjauspyörän korkeutta ajon aikana. Se on erittäin vaarallista.

1



Säädä ohjauspyörän korkeus omaan ajoasentoosi sopivaksi seuraavasti:

- 1 Vapauta ohjauspyörän lukitus vetämällä ohjauspylväessä oleva kahva alas.

Ennen ajoa

- 2 Tartu ohjauspyörään lujasti molemmin käsin ja siirrä ohjauspyörää ylös- tai alaspäin, kunnes se on sopivalla korkeudella.

Huomio: Jos ohjauspyörän siirtäminen sopivaan asentoon on vaikeaa, kytke virta ON-tilaan ohjauslukon avaamiseksi ja suorista ohjauspyörä.

- 3 Kun olet löytänyt hyvän ajoasennon, työnnä ohjauspyörän säätökahva kokonaan ylös ohjauspyörän lukitsemiseksi paikalleen.

Lämmitys, ilmanvaihto ja ilmastointi

Ilmastointijärjestelmä viilentää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta ja pölyä, kuten siitepölyä.

Lämmitysjärjestelmä hyödyntää moottorin tuottamaa lämpöä, joten se voi lämmittää ajoneuvon ilmaa riittävästi vasta, kun moottori on saavuttanut normaalin käyttölämpötilan.

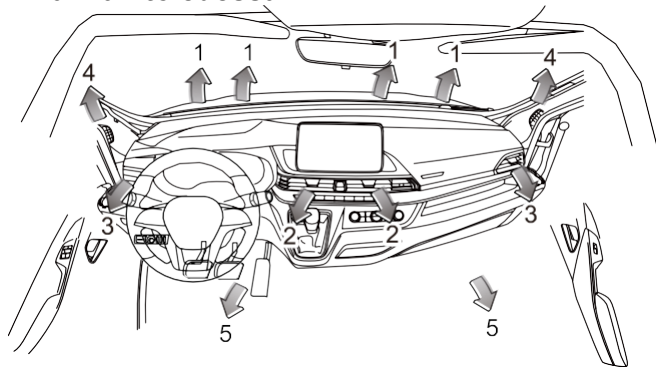
Ilmanvaihtojärjestelmä huolehtii sisäilmanvaihdosta ajoneuvon liikkuesssa.

Puhaltimen nopeutta säädetään etu-/takaosan ilmastoinnin puhallustehon säätönupista.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmällä ohjataan sisätilan viilenystä, lämmitystä ja ilmanvaihtoa. Raikas ilma virtaa sisään ajoneuvon tuulilasin alla olevasta ilmanottoaukosta ja kulkee raitisilmasuodattimen läpi. Pidä ilmanottoaukon ritilä puhtaana ja poista tukokset, kuten lehdet, lumi ja jää.

Ennen ajoa

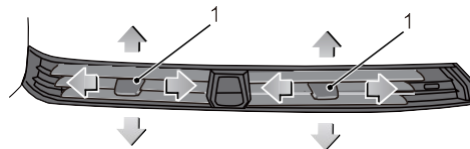
Ilmanvaihto edessä



- 1 Tuulilasisuuttimet
- 2 Keskisuuttimet
- 3 Sivusuuttimet
- 4 Etuikkunoiden suuttimet
- 5 Etujalkatilan suuttimet

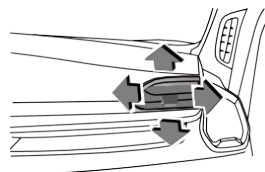
Keskisuuttimet

Säädä ilman virtaussuuntaa siirtämällä säleikön keskellä olevaa nuppia (1) ylös tai alas ja vasemmalle tai oikealle.



Sivusuuttimet

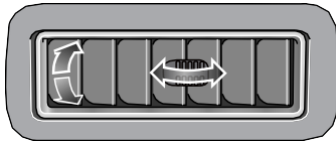
Säädä ilman virtaussuuntaa siirtämällä säleikön keskellä olevaa nuppia ylös tai alas ja vasemmalle tai oikealle.



Ennen ajoa

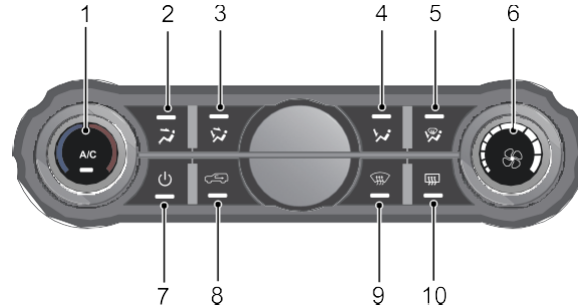
Takaosan ilmanvaihto

Säädä ilman virtaussuuntaa pyörittämällä säätöpyörää vasemmalle tai oikealle. Kattosuuttimien lukumäärä ja sijainti riippuvat ostamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta.

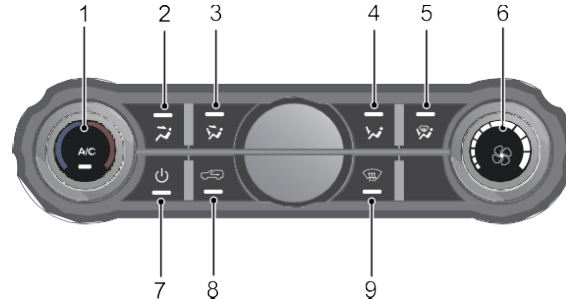


Etuosan manuaalisen ilmastoinnin käyttöpaneeli

Tyyppi 1

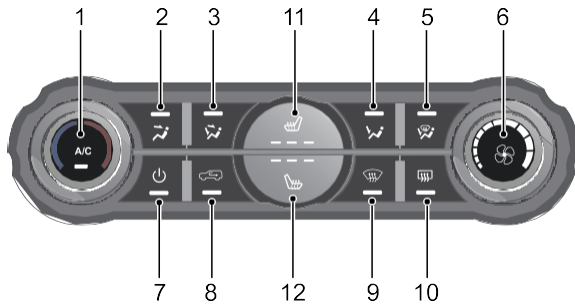


Tyyppi 2

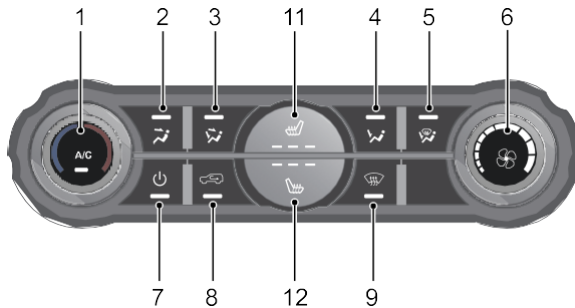


Ennen ajoa

Tyyppi 3



Tyyppi 4



- 1 Lämpötilan säätönuppi ja A/C-painike
- 2 Ilmanjako ylävartalon alueelle
- 3 Ilmanjako ylävartalon alueelle ja jalkatilaan
- 4 Ilmanjako jalkatilaan
- 5 Ilmanjako jalkatilaan ja tuulilasille
- 6 Puhallustehon säätönuppi
- 7 Virtapainike
- 8 Sisäilma-/raitisilmakierron painike
- 9 Tuulilasin huurteenpoiston painike
- 10 Takalasinlämmittimen painike
- 11 Vasemman istuimen lämmitys
- 12 Oikean istuimen lämmitys

Lämpötilan säätönuppi ja A/C-painike

Ajoneuvon sisäilman lämmittämiseen tai viilentämiseen.

Nupin kääntäminen vastapäivään laskee lämpötilaa sitä enemmän, mitä sitä käännetään. Nupin kääntäminen myötäpäivään nostaa lämpötilaa sitä enemmän, mitä sitä käännetään.

A/C-painike kytkee etukompressorin päälle. Etuosan ilmastointi kytkeytyy viilennystilaan tai huurteen-/kosteudenpoistotilaan.

Ennen ajoa

Ilmanjako ylävartalon alueelle

Puhalluksen ohjaamiseen ylävartalon alueelle. Kun painiketta painetaan, sen merkkivalo syttyy ja järjestelmä ohjaa ilmavirran valitulle alueelle.

Ilmanjako ylävartalon alueelle ja jalkatilaan

Puhalluksen ohjaamiseen ylävartalon alueelle ja jalkatilaan. Kun painiketta painetaan, sen merkkivalo syttyy ja järjestelmä ohjaa ilmavirran valitulle alueelle.

Ilmanjako jalkatilaan

Puhalluksen ohjaamiseen jalkatilaan. Kun painiketta painetaan, sen merkkivalo syttyy ja järjestelmä ohjaa ilmavirran valitulle alueelle.

Ilmanjako jalkatilaan ja tuulilasille

Puhalluksen ohjaamiseen jalkatilaan ja tuulilasille. Kun painiketta painetaan, sen merkkivalo syttyy ja järjestelmä ohjaa ilmavirran valitulle alueelle.

Puhallustehon säätönappi

Puhalltimen nopeuden säätämiseen. Myötäpäivään käännettäessä puhallusteho suurenee, vastapäivään se pienenee.

Virtapainike

Käyttöpaneelin kytkemiseen päälle/pois.

Sisäilma-/raitisilmakierron painike

Ilmankierron vaihtamiseen raitisilma- ja sisäilmakierron välillä. Kun painikkeen merkkivalo palaa, sisäilmakierto on kytketty päälle. Jos painiketta painetaan tässä tilassa, merkkivalo sammuu ja raitisilmakierto kytketty päälle.

Tuulilasin huurteenpoiston painike

Tuulilasin huurteenpoiston kytkemiseen päälle.

Kun tuulilasin huurteenpoiston painiketta painetaan, sen ja A/C-painikkeen merkkivalot syttyvät ja järjestelmä käynnistää raitisilmakierron sekä tuulilasin ilmasuuttimet.

Takalasinlämmittimen painike

Takalasinlämmittimen kytkemiseen päälle.

Kun painiketta painetaan, sen merkkivalo syttyy ja takalasin lämmitys kytketty päälle.

Jos ajoneuvon varustukseen kuuluvat lämmitettävät sivupeilit, sivupeilien lämmitystoiminto kytketty automaattisesti päälle, kun takalasinlämmitin aktivoidaan. Se auttaa poistamaan kosteuden ja huurteen peilien pinnasta.

Huomio: Tämän toiminnon kytkeminen päälle/pois ei vaikuta ilmastoinnin toimintaan. Takalasinlämmitin kytketty automaattisesti pois päältä 15 minuutin kuluttua ja sen merkkivalo sammuu.

Ennen ajoa

Vasemman istuimen lämmitys

Vasemman istuimen lämmityksen painikkeessa on kolme asentoa. Istuimen lämmitystehoa säädetään painamalla painiketta toistuvasti. Istuimen lämmitysteho vaihtuu järjestyksessä 3-2-1-OFF. Istuinlämmitys on käytettävissä vain, kun moottori on käynnissä.

Oikean istuimen lämmitys

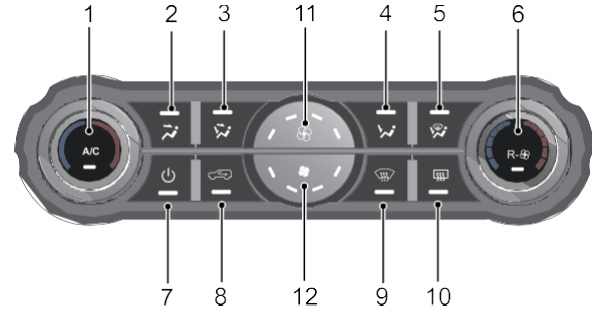
Oikean istuimen lämmityksen painikkeessa on kolme asentoa. Istuimen lämmitystehoa säädetään painamalla painiketta toistuvasti. Istuimen lämmitysteho vaihtuu järjestyksessä 3-2-1-OFF. Istuinlämmitys on käytettävissä vain, kun moottori on käynnissä.

Etu-/takaosan manuaalisen ilmastoinnin käyttöpaneeli

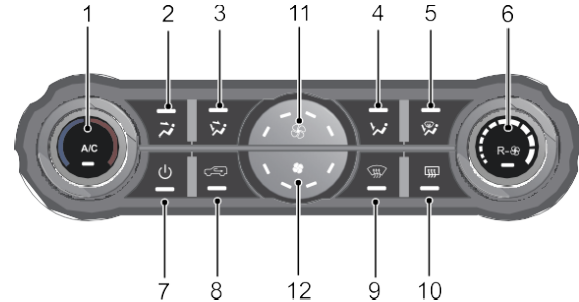
Etu-/takaosan ilmastoinnin käyttöpaneeli (yksi kompressori)

1

Tyyppi 1

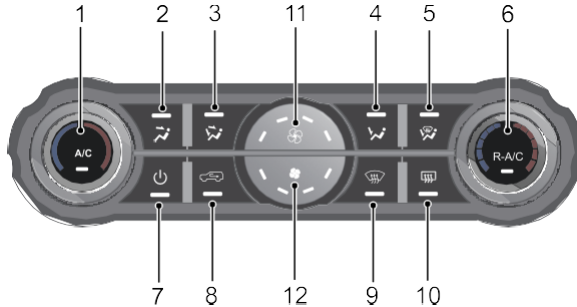


Tyyppi 2



Ennen ajoa

Etu-/takaosan ilmastoinnin käyttöpaneeli (kaksi kompressoria)



- 1 Lämpötilan säätönappi ja A/C-painike
- 2 Ilmanjako ylävartalon alueelle
- 3 Ilmanjako ylävartalon alueelle ja jalkatilaan
- 4 Ilmanjako jalkatilaan
- 5 Ilmanjako jalkatilaan ja tuulilasille
- 6 Takailmastoinnin puhallustehon säätönappi (etu-/takaosan ilmastoinnin käyttöpaneeli (kaksi kompressoria) tyyppi 1); takailmastoinnin puhallustehon säätönappi (etu-/takaosan ilmastoinnin käyttöpaneeli (yksi kompressori) tyyppi 2); takailmastoinnin puhallustehon säätönappi ja takaosan A/C-painike (etu-/takaosan ilmastoinnin käyttöpaneeli (kaksi kompressoria))
- 7 Virtapainike

- 8 Sisäilma-/raitisilmakierron painike
- 9 Tuulilasin huurteenpoiston painike
- 10 Takalasinlämmittimen painike (jos toiminto kuuluu varustukseen)
- 11 Etuilmastoinnin puhallustehon lisäyspainike
- 12 Etuilmastoinnin puhallustehon vähennyspainike

Lämpötilan säätönappi ja A/C-painike

Ajoneuvon sisäilman lämmittämiseen tai viilentämiseen.

Nupin kääntäminen vastapäivään laskee lämpötilaa sitä enemmän, mitä sitä käännetään. Nupin kääntäminen myötäpäivään nostaa lämpötilaa sitä enemmän, mitä sitä käännetään.

A/C-painike kytkee etukompressorin päälle. Etuosan ilmastointi kytkeytyy viilennystilaan tai huurteen-/kosteudenpoistotilaan.

Ilmanjako ylävartalon alueelle

Puhalluksen ohjaamiseen ylävartalon alueelle. Kun painiketta painetaan, sen merkkivalo syttyy ja järjestelmä ohjaa ilmavirran valitulle alueelle.

Ilmanjako ylävartalon alueelle ja jalkatilaan

Puhalluksen ohjaamiseen ylävartalon alueelle ja jalkatilaan. Kun painiketta painetaan, sen merkkivalo syttyy ja järjestelmä ohjaa ilmavirran valitulle alueelle.

Ilmanjako jalkatilaan

Puhalluksen ohjaamiseen jalkatilaan. Kun painiketta painetaan, sen merkkivalo syttyy ja järjestelmä ohjaa ilmapvirran valitulle alueelle.

Ilmanjako jalkatilaan ja tuulilasille

Puhalluksen ohjaamiseen jalkatilaan ja tuulilasille. Kun painiketta painetaan, sen merkkivalo syttyy ja järjestelmä ohjaa ilmapvirran valitulle alueelle.

Takailmastoinnin puhallustehon säätönuppi (etu-/takaosan ilmastoinnin käyttöpaneeli (yksi kompressori) tyyppi 1)

Takailmastoinnin puhaltimen nopeuden säätämiseen. Nupin kääntäminen vastapäivään lisää viilennyksen puhallustehoa sitä enemmän, mitä sitä käännetään. Nupin kääntäminen myötäpäivään lisää lämmityksen puhallustehoa sitä enemmän, mitä sitä käännetään.

Takailmastoinnin puhallustehon säätönuppi (etu-/takaosan ilmastoinnin käyttöpaneeli (yksi kompressori) tyyppi 2)

Takailmastoinnin puhaltimen nopeuden säätämiseen viilennettäessä ilmaa. Puhaltimen nopeus on 0, kun säätönuppi on käännetty ääriasentoon vastapäivään, ja nopeus kasvaa vähitellen, kun säätönuppia käännetään myötäpäivään.

Takailmastoinnin puhallustehon säätönuppi (etu-/takaosan ilmastoinnin käyttöpaneeli (kaksi kompressoria))

Takailmastoinnin puhaltimen nopeuden säätämiseen. Nupin

kääntäminen vastapäivään lisää viilennyksen puhallustehoa sitä enemmän, mitä sitä käännetään. Nupin kääntäminen myötäpäivään lisää lämmityksen puhallustehoa sitä enemmän, mitä sitä käännetään.

R-A/C-painike kytkee takakompressorin päälle. Takaosan ilmastointi kytketty viilennystilaan tai huurteen-/kosteudenpoistotilaan.

Virtapainike

Käyttöpaneelin kytkemiseen päälle/pois.

Sisäilma-/raitisilmakierron painike

Ilmankierron vaihtamiseen raitisilma- ja sisäilmakierron välillä. Kun painikkeen merkkivalo palaa, sisäilmakierto on kytketty päälle. Jos painiketta painetaan tässä tilassa, merkkivalo sammuu ja raitisilmakierto kytketty päälle.

Tuulilasin huurteenpoiston painike

Tuulilasin huurteenpoiston kytkemiseen päälle.

Kun tuulilasin huurteenpoiston painiketta painetaan, sen ja A/C-painikkeen merkkivalot syttyvät ja järjestelmä käynnistää raitisilmakierron sekä tuulilasin ilmasuuttimet ja puhallusteho säätyy maksimiin.

Takalasinlämmittimen painike

Takalasinlämmittimen kytkemiseen päälle.

Kun painiketta painetaan, sen merkkivalo syttyy ja takalasin

Ennen ajoa

lämmitys kytkeytyy päälle.

Jos ajoneuvon varustukseen kuuluvat lämmitettävät sivupeilit, sivupeilien lämmitystoiminto kytkeytyy automaattisesti päälle, kun takalasinlämmitin aktivoidaan. Se auttaa poistamaan kosteuden ja huurteen peilien pinnasta.

Huomio: Tämän toiminnon kytkeminen päälle/pois ei vaikuta ilmastoinnin toimintaan. Takalasinlämmitin kytkeytyy automaattisesti pois päältä 15 minuutin kuluttua ja sen merkkivalo sammuu.

Etuilmastoinnin puhallustehon lisäspainike

Etuilmastoinnin puhallustehon lisäspainikkeen painaminen lisää etuilmastoinnin puhallustehoa.

Etuilmastoinnin puhallustehon vähennyspainike

Etuilmastoinnin puhallustehon vähennyspainikkeen painaminen vähentää etuilmastoinnin puhallustehoa.

Vinkkejä ilmastoinnin käyttöön

- Jos ajoneuvo on ollut pysäköitynä suorassa auringonvalossa, avaa ikkunat ennen käyttöä.
- Jos ilmankosteus on suuri ja ikkunoihin on kertynyt kosteutta, kytke huurteenpoisto päälle kosteuden poistamiseksi sisäilmasta nopeasti ja tehokkaasti. Toiminto on tehokkain sateisella säällä ja ilmankosteuden ollessa suuri.
- Viilennys voi olla riittämätöntä kaupunkiajossa, johon liittyy toistuvia pysähdyksiä.

Huomio: Jos ilmastointijärjestelmää ei aiota käyttää yli kuukauteen, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä ja kytke järjestelmä päälle vähintään 10 minuutin ajaksi (kerran kuukaudessa myös talvella). Tämän tarkoitus on varmistaa kompressorin ja tiivisteiden riittävä voitelu järjestelmän käyttöiän pidentämiseksi.

Huomio: Höyrystimeen saattaa tiivistyä vettä, kun ilmastointia käytetään. Sen vuoksi pysäköidyn ajoneuvon alle saattaa muodostua pieni lammikko.

Taustapeilit

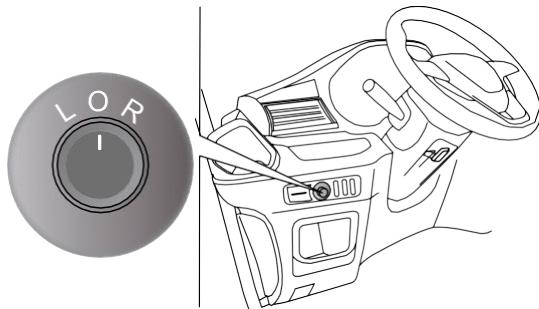
Ulkopuoliset taustapeilit ovat näkökentän suurentamiseksi kuiperat. Ne saavat kohteet näyttämään todellista pienemmiltä ja kaukaisemmilta.

Varoitus


Tarkista aina kaikkien taustapeilien puhtaus ja asento ennen ajoa, ja puhdista ja säädä ne tarvittaessa.

Sähkötoimiset sivupeilit

Valitse säädettävä sivupeili kääntämällä valitsin kohtaan L (vasen) tai R (oikea). Käännä sivupeilien säätönuppia eteen/taakse/vasempaan/oikeaan sivupeilin peilipinnan kääntämiseksi ylös/alas/vasempaan/oikeaan. Lopuksi käännä valitsin keskelle.



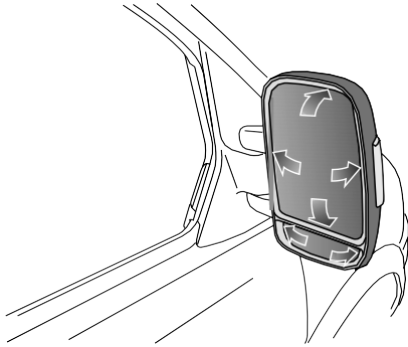
Lämmitettävät sivupeilit

Kytke sivupeilien lämmitys päälle painamalla ilmastoinnin käyttöpaneelissa olevaa takalasinlämmittimen painiketta , jos ajoneuvo on varustettu lämmitettävillä sivupeileillä.

Ennen ajoa

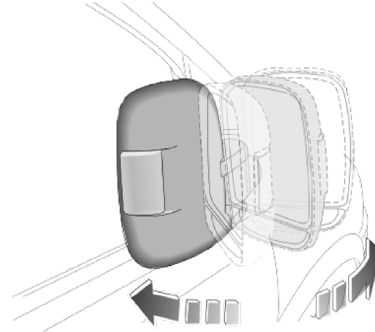
Manuaalisesti säädettävät sivupeilit

Säädä peili haluamaasi asentoon manuaalisesti.



Kääntyvät sivupeilit

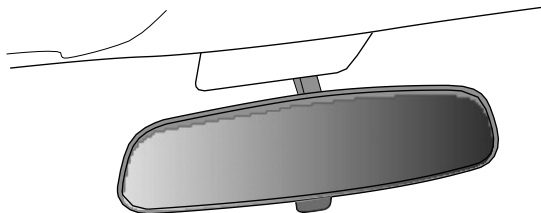
Jos sivupeili kohtaa esteen, se kääntyy jalankulkijoiden turvallisuuden vuoksi normaaliasennostaan eteen- tai taaksepäin. Palauta sivupeili takaisin normaaliasentoonsa kääntämällä sitä varovasti kehyksestä.



Sisäpuoliset taustapeilit

Säädä taustapeili siten, että siitä näkee ajoneuvon taakse.

Himmenna sisätaustapeili sen alalaidassa olevasta vivusta yöllä ajettaessa.



Sisätilojen laitteet

Sisäkattovalo

Etukattovalo



Vasen etulukuvalo kytketään päälle vasemmanpuoleisesta painikkeesta ☀️; oikea etulukuvalo kytketään päälle oikeanpuoleisesta painikkeesta ☀️.

Kytke vasemman etulukuvalon oviautomatiikka päälle painamalla uudelleen vasemmanpuoleista painiketta ☀️; kytke oikean etulukuvalon oviautomatiikka päälle painamalla uudelleen oikeanpuoleista painiketta ☀️.

Kytke takaosan kattovalo päälle keskipainikkeesta ☑️.

Kytke takaosan kattovalon oviautomatiikka päälle painamalla uudelleen keskipainiketta ☑️.

Ennen ajoa

Oviautomaatiikka

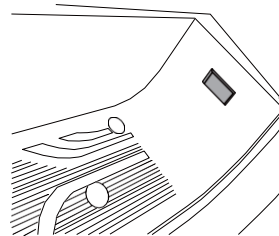
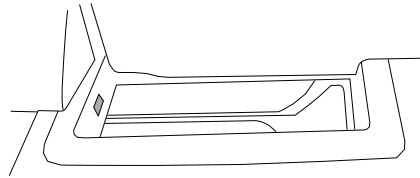
Sisäkattovalo syttyy, kun jokin ovi avataan, jos oviautomaatiikka on kytketty päälle. Sisäkattovalo sammuu automaattisesti noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun ovi on suljettu.

Huomio: Sisäkattovalo sammuu automaattisesti noin 15 minuuttia sen jälkeen, kun ovi on avattu, jotta akku ei tyhjene.

Kynnyskotelon valo

Kynnyskotelon valo syttyy, kun kuljettajan tai etumatkustajan ovi tai sivuliukuovi avataan. Kynnyskotelon valo sammuu automaattisesti noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun ovi on suljettu.

Huomio: Kynnyskotelon valo sammuu automaattisesti noin 15 minuuttia sen jälkeen, kun kuljettajan tai etumatkustajan ovi tai sivuliukuovi on avattu, jotta akku ei tyhjene.

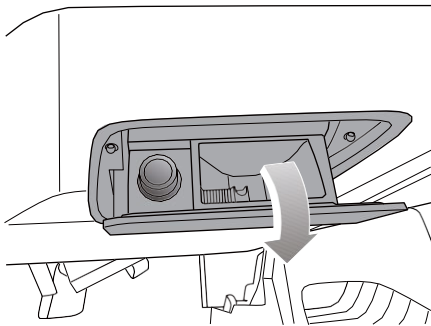


Tuhkakuppi

! Tuhkakuppiin liittyy tulipalon riski. Tulipalo voi sytyä, jos tuhkakupissa on palavaa materiaalia ja siihen laitetaan palava savuke tai tulitikku. Älä käytä tuhkakuppia roskien säilytykseen.

Tuhkakuppi sijaitsee keskikonsolissa olevan ilmastoinnin käyttöpaneelin alapuolella. Avaa tuhkakuppi avaamalla sen kansi.

Tyhjennä tuhkakuppi irrottamalla se yhdeltä puolelta.



Tupakansytytin

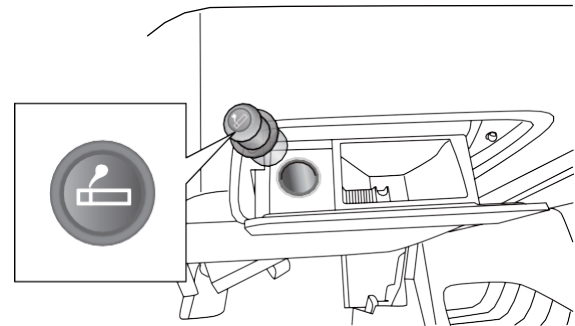
! Noudata varovaisuutta käsitellessäsi tupakansytytintä.

Älä kytke mitään lisälaitetta sytyttimen liittimeen.

Poista varotoimena sytytin aina, kun lapsia jää yksin ajoneuvoon.

Pitele tupakansytytintä aina sen nupista; pistokeosa on kuuma ja voi aiheuttaa palovamman.

Tupakansytytin on tuhkakupissa, joka sijaitsee kojelaudassa ilmastoinnin käyttöpaneelin alapuolella. Paina tupakansytyttimen nappi sisään ja irrota ote sytyttimestä. Kun tupakansytytin on kuuma, nappi ponnahtaa automaattisesti ylös ja sytytin voidaan vetää ulos.



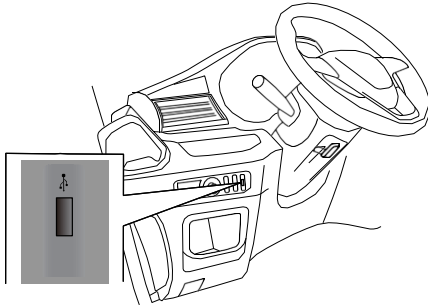
Ennen ajoa

USB-portit

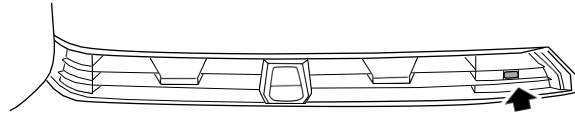
USB-portit sijaitsevat kojelaudassa kuljettajan vasemmalla puolella sekä keskisuuttimien oikealla puolella, ja ne tukevat audio-/videotoistoa, kuvien katselua, lataamista ja CarPlay-toimintoa.

Huomio: USB-porttien tukemat toiminnot voivat riippua ajoneuvon viihdejärjestelmästä. Katso ajoneuvosi todellista varustusta.

USB-portit kojelaudassa kuljettajan vasemmalla puolella



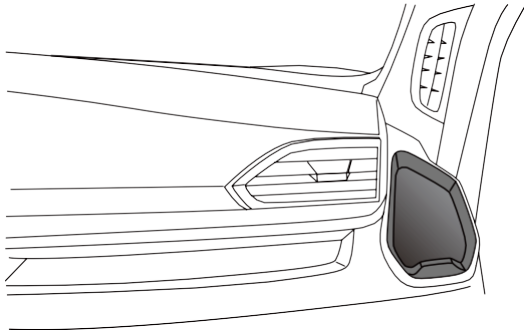
USB-portit keskisuuttimien oikealla puolella



Ennen ajoa

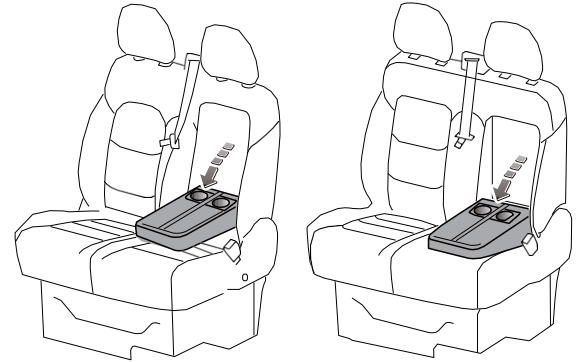
Mukiteline

Mukitelineet kojetaulun molemmin puolin



Mukiteline kahden hengen etupenkin kyynärnojassa

Huomio: Koskee yksiosaista kahden hengen etupenkkiä ja kiinteää kahden hengen etupenkkiä.



1

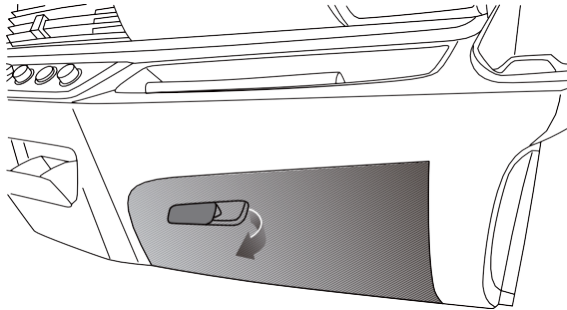
Ennen ajoa

Hansikaslokero

! Älä säilytä etumatkustajan puoleisessa hansikaslokerossa teräviä, raskaita tai vaarallisia esineitä.

Ajaminen hansikaslokero auki voi aiheuttaa vamman onnettomuustilanteessa tai äkkipysäyksessä. Pidä hansikaslokero kiinni, kun ajat.

Hansikaslokero avataan vetämällä lokeron vasemmassa yläkulmassa olevasta kahvasta. Hansikaslokero suljetaan työntämällä kansi kiinni.

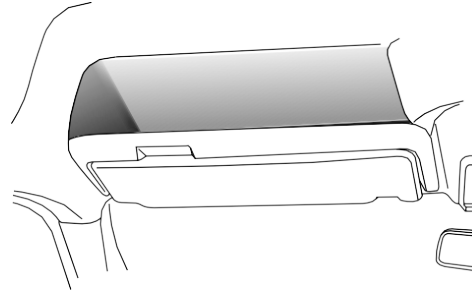


Kattohylly

! Kattohyllyä saa käyttää ainoastaan paperien ja muiden kevyiden esineiden säilyttämiseen. Älä säilytä kattohyllyllä teräviä, raskaita tai vaarallisia esineitä. Ne voivat siirtyä paikaltaan ja pudota kuljettajan tai matkustajien päälle ja aiheuttaa henkilövahingon.

Keskikorkeissa ja korkeissa ajoneuvoissa on kaksi avointa kattohyllyä kevyiden tavaroiden säilytykseen.

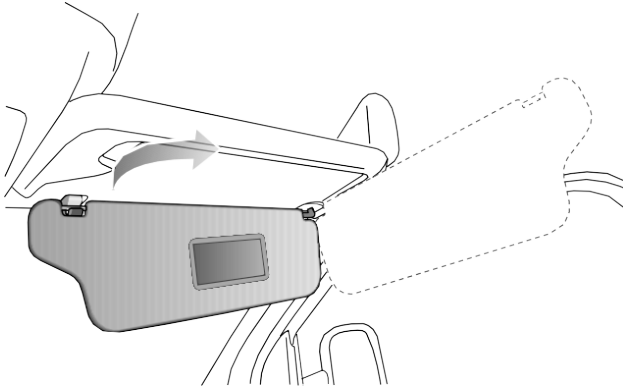
Huomio: Matalakattoisissa ajoneuvoissa ei ole kattohyllyjä.



Ennen ajoa

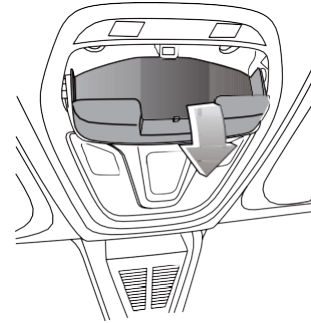
Häikäisysuojat

Molemmat häikäisysuojat voi taittaa ylös ja alas suojaamaan tuulilasini läpi tulevalta häikäisyltä. Lisäksi häikäisysuojat voi kääntää kuvan mukaisesti sivuikkunaa vasten.



Aurinkolasilokero

Aurinkolasilokero sijaitsee etuosan kattovalon takana ja siinä voidaan säilyttää aurinkolaseja.



1

Ennen ajoa

Palosammutin

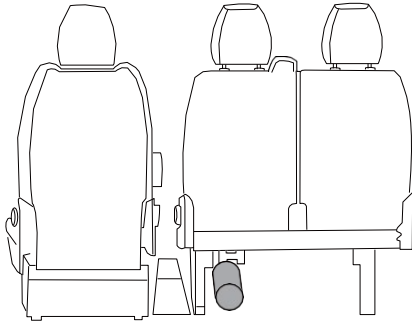
Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu palosammuttimella.

! Käytetty palosammutin on vaihdettava, vaikka sitä olisi käytetty vain vähän.

Jauhesammutin sijaitsee lattialla kuljettajan istuimen vieressä.

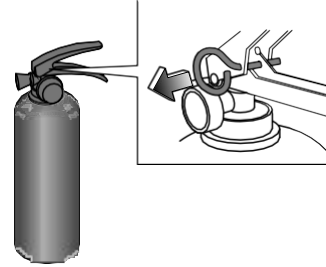
Jos etumatkustajan istuin on erillisistuin tai edessä ei ole matkustajan istuinta, palosammutin sijaitsee kuljettajan istuimen sivussa.

Jos edessä on kahden hengen penkki, palosammutin sijaitsee sen alla.

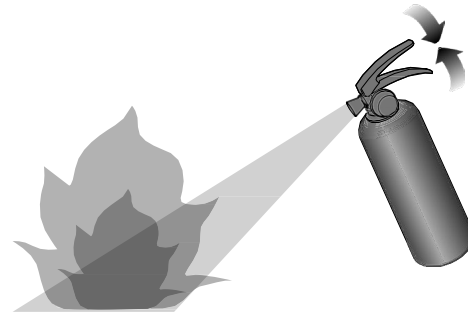


Käsisammuttimen käyttö

1 Vedä varmistussokka ulos.



2 Suuntaa suutin liekkien juureen ja paina kahvaa, jolloin jauhe suihkuu sammuttimesta ja sammuttaa tulipalon.



Jos palosammutinta käytetään ulkona, suuntaa suihku tuulen suuntaan. Sammutinta ei tarvitse tyhjentää kerralla. Nestepaloa sammutettaessa älä suuntaa suihkua suoraan nesteen pintaan, muutoin suihkun voima voi saada palavan nesteen roiskumaan ja levittämään paloa, mikä tekee sammutuksesta entistä vaikeampaa. Tavanomaisten kiinteiden materiaalien palossa tähtää voimakkaimmin palavaan kohtaan ja sammuta laakein liikkein ylhäältä alas ja vasemmalta oikealle. Jos mahdollista, kävele palosammuttimen kanssa palavan kohteen ympäri niin, että sammutusjauhe leviää palavan kohteen pinnalle tasaisesti ja sammuttaa palon kauttaaltaan. Sähkölaitetta (lukuun ottamatta korkeajännitelaitteita) sammutettaessa katkaise ensin sähkövirta. Palosammuttimen käyttäjän on vältettävä koskemasta sähkölaitetta välttyäkseen sähköiskulta. Sammuta palo kokonaan, ettei se leimahda uudelleen.

Palosammuttimen tarkastus ja huolto

Käyttäjän on tarkastettava palosammutin ottaessaan ajoneuvon vastaan ja sen jälkeen neljännesvuosittain. Vaativissa oloissa palosammutin on tarkistettava useammin. Seuraavat asiat on tarkistettava:

- 1 Palosammuttimen painemittarin nuolen on oltava vihreällä alueella.
- 2 Varmistussokan ja sinetin on oltava ehjiä.
- 3 Rungossa ei saa olla korroosiota tai epämuodostumia, ja kaikkien osien on oltava vahingoittumattomia.

Huomio: Onnettomuuksia välttämiseksi muut kuin ammattilaiset eivät saa poistaa palosammutinta ilman lupaa.

Varoitus

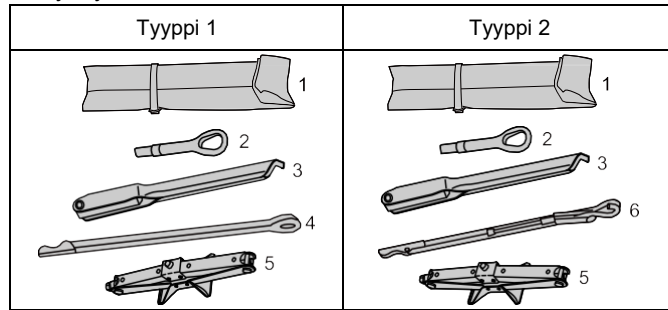
- Jokainen palosammutin täytyy tarkastaa vuosittain ajoneuvon valmistuspäivämäärästä. Sammutusaine on vaihdettava kahden vuoden välein ja palosammutin 10 vuoden välein.
- Vuositarkastuksen ja käytön jälkeisen huollon saa tehdä pelastuslaitoksen hyväksymä toimija, jolla on soveltuva pätevyys testata, korjata ja tarkastaa palontorjuntalaitteita.
- Jos ajoneuvo myydään, omistaja on velvollinen kertomaan ostajalle ilmoitetuista varoituksista.

Ajoneuvon työkalut

Huomio: Ajoneuvon työkalut ja niiden sijainti riippuvat os-
tamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta.

Yksittäispyörillä varustetut mallit

Työkalut sijaitsevat säilytyslaatikossa ajoneuvon oikeassa
etukynnykskotelossa.



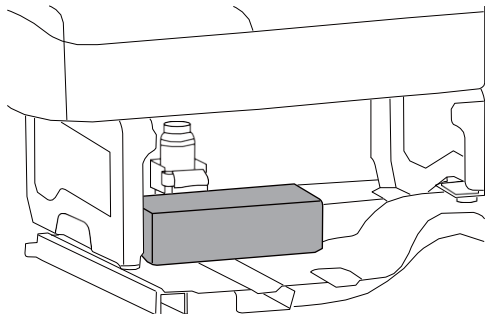
- 1 Kuljettajan työkalusetti
- 2 Hinaussilmukka
- 3 Rengasavain
- 4 Tunkin kääntövarsi
- 5 Tunkki
- 6 Vararenkaan irrotusvarsi/tunkin kääntövarsi

Ennen ajoa

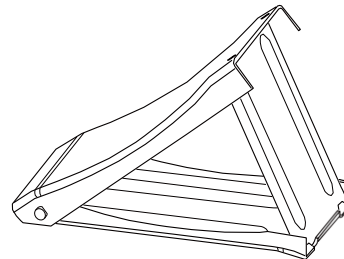
Pyöräkiilat

Huomio: Pyöräkiilojen sijainti riippuvat ostamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta.

Pyöräkiilat sijaitsevat etumatkustajan istuimen alla.



Jos pysäköit rinteeseen, ota pyöräkiilat esiin ja aseta ne takapyörien taakse, jotta ajoneuvo ei lähde vierimään.



Varoitus

Pyöräkiilat ovat ainoastaan apuväline, eikä niitä pidä käyttää märällä tai liukkaalla alustalla, kuten jäisellä, mutaisella tai hiekkaisella tiellä.

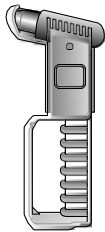
Hälytin/hätävasara

Hälyttimet/hätävasarat (jos kuuluvat varustukseen) sijaitsevat takaosan katossa kummallakin puolella. Vasaroiden lukumäärä, tyyppi ja sijainti riippuvat ostamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta. Hälytin/hätävasara tuottaa hälytysäänen, kun sitä käytetään. Mallit, joissa on vähintään 10 istuinta, on varustettu hälyttimellä/hätävasaralla.

Huomio: Hätävasaran pariston suojamuovi on vedettävä ulos, kun ajoneuvoa käytetään ensimmäistä kertaa, jotta hälytint toiminto aktivoituu tarvittaessa.

Käytä hätävasaraa lasin rikkomiseen hätätilanteessa. Lyö lasin neljää reunaa ja kulmaa vasaralla. Jatka lyömistä lasin poistamiseksi, kun lasi on rikkoutunut.

Huomio: Ikkunat ovat karkaistua lasia. Lasin keskiosa on vahvin ja kulmat ja reunat hauraimpia. Lyö sen vuoksi hätävasaralla lasin kulmia ja reunoja.



Hälyttimen/hätävasaran pariston vaihto



Paristot voivat aiheuttaa tulipalo- tai räjähdysvaaran tai palovamman. Paristoa ei saa ladata. Hävitätä käytetty paristo asianmukaisesti. Säilytä paristoa lasten ulottumattomissa.

Noudata seuraavia ohjeista vaihtaessasi paristoa:

- 1 Ota hälytin/hätävasara pidikkeestä.
- 2 Irrota hälyttimen/hätävasaran kahvan toisella puolella olevat 4 kiinnitysruuvia.

Varoitus

Älä irrota piirilevyä.

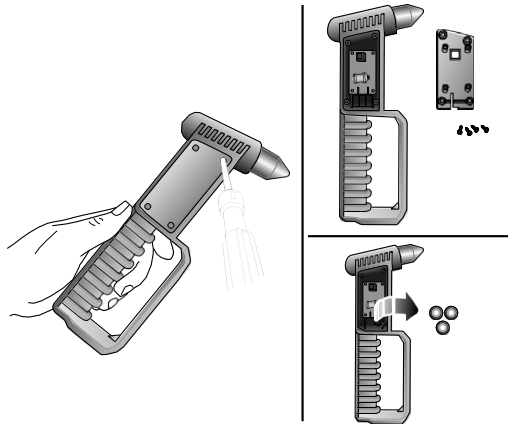
- 3 Poista 3 käytettyä paristoa ja asenna tilalle 3 uutta.

Huomio: Suosittelemme käyttämään LR44-paristoja. Piirilevyssä olevat paristot on vaihdettava kerran vuodessa.

Varoitus

Huomioi pariston positiivinen ja negatiivinen napa.

- 4 Aseta peitelevy takaisin paikalleen ja kiinnitä se 4 ruuvilla.
- 5 Laita hälytin/hätävasara takaisin pidikkeeseen.



Sähkötoiminen astinlauta

Huomio: Sähkötoimisen astinlaudan tyyppi ja sijainti riippuvat ostamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta.

Jos kuljettajan ovi ei ole lukossa, sivuliukuoven sähkötoiminen astinlauta avautuu ja sulkeutuu automaattisesti, kun sivuliukuovi avataan tai suljetaan.

Jos kuljettajan ovi ei ole lukossa, etumatkustajan sähkötoiminen astinlauta avautuu ja sulkeutuu automaattisesti, kun etumatkustajan ovi avataan tai suljetaan.

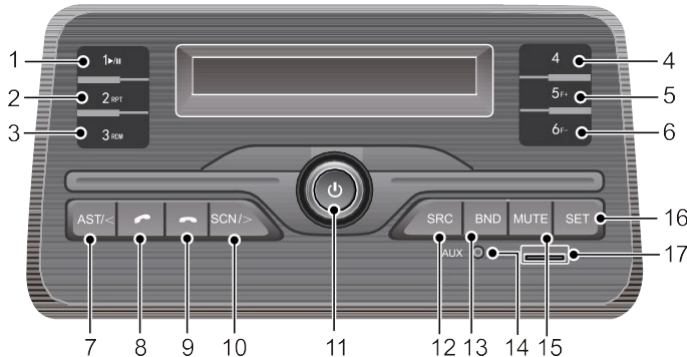
Sähkötoiminen astinlauta sulkeutuu automaattisesti, kun kuljettajan ovi suljetaan ja lukitaan.

Huomio: Jos ajoneuvossa on automaattivaihteisto, sähkötoiminen astinlauta toimii vain, kun virta on kytketty päälle, P-vaihte on kytketty, keskuslukitusta ei ole aktivoitu ja ajonopeus on alle 3 km/h. Jos haluat käyttää sähkötoimista astinlautaa ajoneuvon sammuttamisen jälkeen, kytk P-vaihte ennen moottorin sammuttamista. Jos ajoneuvossa on manuaalivaihteisto, sähkötoiminen astinlauta toimii vain, kun keskuslukitusta ei ole aktivoitu ja ajonopeus on alle 3 km/h. Jos sähkötoiminen astinlauta kohtaa avautuessaan tai sulkeutuessaan esteen, puristumisesto aktivoituu ja astinlauta avautuu tai sulkeutuu automaattisesti. Jos sama toistuu kolme kertaa, puristumisesto kytkeytyy pois päältä.

Ennen ajoa

MP3 + radio



Käyttöpaneelin toimintojen kuvaus



- 1 Asemapainike 1/taukopainike
- 2 Asemapainike 2/uusintatoistopainike
- 3 Asemapainike 3/satunnaistoistopainike
- 4 Asemapainike 4
- 5 Asemapainike 5/seuraava hakemisto (USB-tila)
- 6 Asemapainike 6/edellinen hakemisto (USB-tila)
- 7 USB-tila: edellinen kappale (lyhyt painallus)
USB-tila: kappaleen valintatoiminto (pitkä painallus)
Radiotila: hae radioasemaa alemmiltä taajuuksilta (lyhyt painallus)
Radiotila: aseman automaattinen tallennus (pitkä painallus)
- 8 Vastaa tulevaan Bluetooth-puheluun (lyhyt painallus)
Soita uudelleen viimeisimpään numeroon (pitkä painallus)
- 9 Hylkää tuleva Bluetooth-puhelu (lyhyt painallus)
Kytke Bluetooth-näyttö pois päältä (pitkä painallus)
- 10 USB-tila: seuraava kappale (lyhyt painallus)
USB-tila: selaa soittolistaa (pitkä painallus)
Radiotila: hae radioasemaa ylemmiltä taajuuksilta (lyhyt painallus)
Radiotila: selaa asemia automaattisesti (pitkä painallus)
Bluetooth-toistotila: seuraava kappale (lyhyt painallus)
- 11 Virtapainike/äänenvoimakkuus: kytke päälle/pois painamalla lyhyesti
Äänenvoimakkuuden säätönappi: vähennä kiertämällä vastapäivään, lisää kiertämällä myötäpäivään
- 12 Audiolähteen valinta (VIRITIN->AUX->Bluetooth-musiikki->USB->VIRITIN)
- 13 Taajuusalueen valinta
- 14 Audiotuloliitäntä
- 15 MUTE-painikkeen lyhyt painallus kytkee mykistykseen päälle (järjestelmän äänet ovat pois) tai pois (järjestelmän äänet ovat päällä)
- 16 Avaa EQ-asetukset (lyhyt painallus)
Avaa maa-/aluenäyttö (pitkä painallus)
- 17 USB-portti

Äänentoiston asetukset

Virta päälle/pois

Jos virta on ACC- tai ON-tilassa, järjestelmä voidaan kytkeä päälle painamalla lyhyesti painiketta  ja pois painamalla uudelleen lyhyesti painiketta .

Kellon asetukset ja näyttö

Paina lyhyesti SET-painiketta säätääksesi toimintojen BASS, TRE, BRL, FRD ja EQ asetuksia. Säädä äänenvoimakkuutta kääntämällä äänenvoimakkuuden säätönuppia.

Kun SET-painiketta painetaan lyhyesti kellotilassa, tunnit tai minuutit alkavat vilkkua. Säädä aika painamalla painiketta lyhyesti, jonka jälkeen kello alkaa käydä valitusta ajasta.

Äänenvoimakkuus

Säädä äänenvoimakkuutta kääntämällä äänenvoimakkuuden säätönuppia. Valitse turvallisuuden vuoksi sopiva äänenvoimakkuus siten, että kuulet edelleen liikenteen äänimerkit (siirenit, poliisin pillin jne.). Äänenvoimakkuutta voidaan säätää välillä 0–30.

Audio-/EQ-tilan asetukset

Siirry EQ-asetustilaan painamalla lyhyesti SET-painiketta ja säädä asetusta kääntämällä äänenvoimakkuuden säätönuppia. Siirry sen jälkeen seuraavaan asetustilaan painamalla lyhyesti SET-painiketta.

- Siirry EQ-tilaan BASS-TRE ja valitse EQ-esiasetus. Valittu EQ-esiasetus näkyy näytöllä, esim. JAZZ.
- Säädä bassoa kääntämällä äänenvoimakkuuden säätönuppia BASS-tilassa. Säätöalue: BASS-7, ..., 0, ..., BASS+7.
- Säädä diskanttia kääntämällä äänenvoimakkuuden säätönuppia TREBLE-tilassa. Säätöalue: TREB-7, ..., 0, ..., TREB+7.
- Säädä tasapainoa oikean ja vasemman kaiuttimen välillä kääntämällä äänenvoimakkuuden säätönuppia BAL-tilassa. Säätöalue: L7, ..., 0, ..., R7.
- Muuta etu- ja takakaiuttimien äänenvoimakkuuden säätöä kääntämällä äänenvoimakkuuden säätönuppia FADER-tilassa. Säätöalue: F7, ..., 0, ..., R7.

Digitaalisessa säätötilassa oletusarvo on 0. Näyttö palaa automaattisesti viimeisimpään käyttötilaan noin 10 sekunnin kuluessa.

Ennen ajoa

Maa-asetusten valinta

Maa-asetusten valinta tulee näyttöön, kun SET-painiketta painetaan pitkään. Äänenvoimakkuuden säätönuppia kääntämällä voidaan valita maa, kuten AUS (Australia), USA (Yhdysvallat), CHINA (Kiina) tai THAILAND (Thaimaa), ja kyseisen maan kansalliset taajuudet. Kun maa on valittu, taajuudet ja kellon-aika päivittyvät automaattisesti.

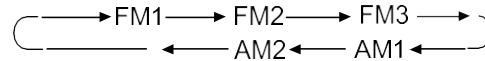
Valinnan vahvistus

Avaa maa-/aluenäyttö painamalla pitkään SET-painiketta. Jos muuta painiketta ei paineta 9 sekunnin kuluessa, kun radiovastaanoton alue on valittu, järjestelmä vahvistaa valinnan, säätää aluekohtaiset asetukset automaattisesti ja siirtyy normaaliin näyttötilaan. Jos vaihdat toiseen näyttöön ennen valinnan automaattista vahvistusta, alueasetuksen valinta peruuntuu (aiempi alue jää voimaan).

Radiovastaanotin

Asemaryhmät

Valitse asemaryhmä painamalla BND-painiketta. Asemaryhmäksi voidaan valita FM1, FM2, FM3, AM1 tai AM2, ja järjestelmä näyttää valitun asemaryhmän.



Asemien automaattinen haku

Hae radioasemaa alemmilta taajuuksilta painamalla lyhyesti painiketta AST/◀.

Hae asemaa ylemmiltä taajuuksilta painamalla lyhyesti painiketta SCN/▶.

Asemien automaattinen tallennus (AST)

FM AST -asemaryhmään voidaan tallentaa 6 FM-radioasemaa, joiden signaali on vahvin, ja AM AST -asemaryhmään voidaan tallentaa 6 AM-radioasemaa, joiden signaali on vahvin. AST-toimintoa käytettäessä FM AST- tai AM AST -asemaryhmään aiemmin tallennetut asemat korvataan uusilla.

Aktivoi radioasemien automaattisen tallennuksen tila painamalla pitkään AST-painiketta. Asemat tallennetaan asemapaikkoihin 1–6. Jos asemia on enemmän kuin kuusi, ne tallennetaan FM2-ryhmään.

Jos radiosignaali on heikko, tallennettavia asemia voi olla vähemmän kuin kuusi.

Asemapaikat (1–6)

Tallenna asemat manuaalisesti asemapaikkoihin.

Kullakin taajuusalueella voidaan tallentaa 6 asemaa asemapaikkojen painikkeilla (1–6).

- Viritä radio haluamallesi asemalle.
- Paina valitsemaasi asemapaikkapainiketta vähintään 2 sekunnin ajan senhetkisen aseman tallentamiseksi asemapaikkaan.

Asemapaikan hakeminen muistista

Hae tallennettu asema painamalla asemapaikkapainiketta (1–6).

Käyttö USB-tilassa

Tässä autoradiossa on USB-portti, johon voidaan liittää ulkoinen USB-muisti tai kannettava mediasoitin.

Tiedostomuodot

- Järjestelmä tukee äänitiedostoja, joiden päätte on *.mp3, *.MP3 tai *.WMA.
- Järjestelmä tukee 2, 4, 8, 16 ja 32 Gb kokoisia USB-muisteja.
- Järjestelmä tukee USB-muisteja, joiden tiedostojärjestelmä on osioitu FAT16- tai FAT32-muotoon.
- Tuetut näytteenottotaajuuudet: 8, 16, 32, 11.025, 22.05, 44.1, 12, 24 ja 48 kHz.
- Tuettu tiedonsiirtonopeus: 8–320 Kbps, VBR (MP3 PRO).

Ennen ajoa

Laitteiden liittäminen

Työnnä USB-muisti radion USB-porttiin ja valitse USB-tila painamalla SRC-painiketta, jolloin näytössä näkyy teksti "USB".

Varoitus

Kun USB-muisti liitetään, järjestelmä alkaa etsiä MP3-tiedostoja. Haku kestää muutamasta sekunnista yli 10 sekuntiin riippuen USB-muistin kapasiteetista ja siihen tallennettujen tiedostojen koosta. Älä irrota USB-muistia haun ollessa käynnissä.

Toistaminen

Normaalin toiston aikana näytössä näkyvät seuraavat tiedot: EQ-tila (jos valittu), senhetkisen USB-kappaleen nro, kulunut aika.

Kun kansion kaikki kappaleet on soitettu, järjestelmä siirtyy automaattisesti järjestyksessä seuraavan kansion ensimmäiseen MP3-tiedostoon.

Uusintatoisto

Kytke senhetkisen kappaleen uusintatoisto päälle painamalla 2/RPT-painiketta toiston aikana. Järjestelmä tukee yksittäisten kappaleiden ja kansioiden uusintatoistoa.

Palaa normaaliin toistotilaan painamalla painiketta uudelleen.

Satunnaistoisto

Aloita senhetkisen kansion kappaleiden satunnaistoisto painamalla 3/RDM-painiketta toiston aikana.

Palaa normaaliin toistotilaan painamalla painiketta uudelleen.

Selaus

Kytke INT ON -tila päälle painamalla toiston aikana lyhyesti SCN-painiketta, jolloin jokaisen kappaleen alkua soitetaan 10 sekunnin ajan.

Kytke toiminto pois päältä painamalla painiketta pitkään, jolloin järjestelmä palaa normaaliin toistotilaan.

Edellinen/seuraava kappale

Valitse edellinen tai seuraava kappale painamalla lyhyesti painiketta AST/ ◀ tai SCN/ ▶ .

Tauko

Pysäytä toisto painamalla lyhyesti painiketta 1/ ▶II. Jatka toistoa painamalla lyhyesti painiketta uudelleen.

USB-hakemiston valinta

Toista USB-muistin seuraava hakemisto (hakemistonumero suurenee) painamalla painiketta 5/F+.

Toista USB-muistin edellinen hakemisto (hakemistonumero pienenee) painamalla painiketta 6/F-.

Varoitus

- Tämän laitteen USB1-/USB2-portti tukee ulkoisten laitteiden lataamista, kun niiden jännite on seuraavalla vaihteluvälillä (esim. matkapuhelimet). Latausjännitteen vaihteluväli on $5 \pm 0,5$ V. Enimmäislatausvirta on 500 mA. Lataamista tuetaan, kun radio on kytketty päälle; lataamista ei tueta, kun radio on kytketty pois päältä.
- Jos järjestelmä ei tunnista laitetta, kun se kytketään USB-porttiin, tai toisto ei toimi, irrota USB-laite ja liitä se uudelleen huolehtien siitä, että USB-portin kontakti on hyvä, eikä mikään häiritse sitä, kuten pöly.

Bluetooth

Matkapuhelimen ja järjestelmän välille on luotava Bluetooth-yhteys ennen kuin toimintoa voidaan käyttää. Yhteys perustuu matkapuhelimen ja järjestelmän yhdistämiseen laitepariksi (pairing). Järjestelmä tallentaa matkapuhelimen tunnisteeseen, kun laitepari on muodostettu. Yhteys matkapuhelimeen luodaan automaattisesti, kun ajoneuvo käynnistetään tai järjestelmä kytketään päälle. Kun yhteys on luotu, voit soittaa puhelua ajoneuvon audiojärjestelmän ja mikrofonin kautta.

Varoitus



- Bluetooth-yhteys vaatii, että matkapuhelimesi tukee Bluetooth-standardiprofiilia HFP (Hands-Free Profile). Bluetooth-yhteyden luominen puhelimesta vaihtelee eri matkapuhelinmerkkien välillä. Katso lisätietoa matkapuhelimen käyttöohjeesta.
- Jos matkapuhelimesi on navigointitoiminto, joidenkin matkapuhelinten navigoinnin kehoitteet voidaan toistaa ajoneuvon audiojärjestelmän kautta, kun Bluetooth-yhteys on luotu. Tämä toiminto vaatii, että matkapuhelimesi tukee sitä. Jos matkapuhelin ei tue tätä toimintoa, navigoinnin kehoitteet toistetaan matkapuhelimen kaiuttimesta.
- Joidenkin matkapuhelinten kohdalla näppäinäänet toistetaan bluetoothin kautta, kun Bluetooth-yhteys on luotu. Jos et halua kuulla matkapuhelimen näppäinääniä ajoneuvon audiojärjestelmästä, kytke toiminto pois.

Bluetooth-yhteys


Avaa Bluetooth-näyttö painamalla lyhyesti SRC-painiketta, jolloin näyttöön tulee 2 sekunnin ajaksi teksti "PHONE" (puhelin). Kun näyttöön tulee teksti "BT LINK", käynnistä matkapuhelimesi Bluetooth-haku ja etsi laite CAR BT xxxxx (viimeiset numerot, joita on neljä tai enemmän, ovat Bluetooth-laitteen sarjanumero).

Laittepari voidaan luoda napsauttamalla Bluetooth-laitteen nimeä, kun se on löytynyt. Kun laitepari on muodostettu, luo yhteys matkapuhelimeen. Kun Bluetooth-yhteys on muodostettu, radion näytössä näkyy 2,5 sekunnin ajan teksti "PHONE". Bluetooth-moduuliin voidaan yhdistää kerrallaan vain yksi puhelin.

Tulevaan puheluun vastaaminen/tulevan puhelun hylkääminen


Kun yhteys on luotu ja puhelimeen tulee puhelu, näytössä näkyy teksti "CALL IN" sekä soittajan numero, ja kaiuttimista kuuluu soiton merkkiääni. Vastaa puheluun painamalla lyhyesti vastauspainiketta ; hylkää tuleva puhelu painamalla lyhyesti lopetuspainiketta .

Handsfree/yksityinen puhelu

Kun puhelu on yhdistetty, Bluetooth-moduuli toistaa handsfree-tilassa äänen ajoneuvon kaiuttimista ja radion näytössä näkyy teksti "PHONE". Vaihda handsfree-tilan ja yksityisen tilan välillä painamalla lyhyesti vastauspainiketta .


Ennen ajoa

Puhelun lopettaminen


Kun puhelu on yhdistetty, lopeta senhetkinen puhelu painamalla lyhyesti lopetuspainiketta .

Viimeisimmän numeron valinta uudelleen ja yhteyden katkaisu

Viimeisimmän numeron valinta uudelleen

Soita uudelleen viimeksi valittuun numeroon painamalla pitkään vastauspainiketta , kun yhteys on luotu.

Yhteyden katkaisu

Kun yhteys on muodostettu puhelimen ja ajoneuvon Bluetooth-moduulin välille, se voidaan katkaista painamalla pitkään lopetuspainiketta . Kun yhteys on katkaistu, näytössä näkyy 1 sekunnin ajan teksti "PHONE" ja Bluetooth-kuvake katoaa.

Automaattinen yhdistäminen

Jos puhelimen ja ajoneuvon välinen etäisyys on liian suuri, yhteys katkeaa. Kun puhelin tuodaan uudelleen kantoalueelle, yhteys ajoneuvon Bluetooth-moduuliin muodostetaan automaattisesti uudelleen. Kun Bluetooth-moduuli on kytketty päälle, se muodostaa automaattisesti yhteyden viimeksi yhdistettyyn puhelimeen.

Ennen ajoa

Vastauspainike



Tässä tilanteessa...	Vastauspainikkeen lyhyt painallus...
Tuleva puhelu	vastaa tulevaan puheluun
Puhelussa (handsfree-tila)	kytkee päälle yksityisen tilan
Puhelussa (yksityinen tila)	kytkee päälle handsfree-tilan.

Tässä tilanteessa...	Vastauspainikkeen pitkä painallus...
Valmiustila (ei laiteparia)	Bluetooth-moduuli näkyy muille laitteille
Valmiustila (yhteys luotu)	soittaa uudelleen viimeksi valittuun numeroon.

Lopetuspainike

Tässä tilanteessa...	Lopetuspainikkeen lyhyt painallus...
Tuleva puhelu	hylkää tulevan puhelun
Puhelussa (handsfree/ yksityinen puhelu)	lopettaa puhelun.

Tässä tilanteessa...	Lopetuspainikkeen pitkä painallus...
Valmiustila (yhteys luotu)	katkaisee Bluetooth-yhteyden.

Huomio: Bluetooth voidaan kytkeä pois päältä painamalla lopetuspainiketta  Bluetooth-näytössä. Kun Bluetooth-kuvake katoaa, näytössä näkyy 3 sekunnin ajan teksti "PHONE" ja sen jälkeen 4 sekunnin ajan teksti "BTLINK", jonka jälkeen näytössä näkyy laitteen kellonaika. Kun Bluetooth kytketään päälle painamalla pitkään vastauspainiketta , näytössä näkyy samanaikaisesti teksti "PHONE" ja Bluetooth-kuvake, "PHONE" vilkkuu 3 sekunnin ajan ja sen jälkeen näytössä näkyy 4 sekunnin ajan teksti "BTLNK". Bluetooth-moduuli muodostaa 3–10 sekunnin kuluessa yhteyden puhelimeen, johon se oli viimeksi yhdistetty.

Ennen ajoa

AUX IN -liitäntä

Laitteessa on tavallinen 3,5 mm audioliitäntä, johon voidaan liittää vastaavalla liittimellä varustettu audiosoitin. Valitse AUX IN -tila painamalla SRC-painiketta, kun audiosoitin on liitetty. AUX IN -tilassa äänenvoimakkuutta voidaan säätää äänenvoimakkuuden säätönupista.

Peruutushälyttimen äänenvoimakkuus

Peruutettaessa viihdejärjestelmän äänenvoimakkuus pienenee ja palaa sen jälkeen normaaliksi.

Jos ajoneuvossa on automaattivaihteisto, kaikkien äänilähteiden äänenvoimakkuus pienenee, kun vaihteenvalitsin siirretään R-asentoon; kun vaihteenvalitsin siirretään pois R-asennosta, äänenvoimakkuus palaa normaaliksi.

Ennen ajoa

Yleinen ongelmanratkaisu

Jos auton audiojärjestelmän jokin toiminto ei toimi, lue tämän käyttöohjekirjan sisältämät ohjeet huolellisesti ennen kuin viet sen huoltoon ja tee sitten alla olevan taulukon mukaiset tarkastukset, jotka on tarkoitettu ongelmien ratkaisemiseen.

1

Ongelma	Mahdollinen syy ja ratkaisu
Yleiset tilanteet	
Laite ei kytkeydy päälle, näyttö on pimeä.	Laitteen virtalähteen tai ajoneuvon sulake on palanut. Pyydä jälleenmyyjäämme vaihtamaan sen tilalle oikeantyyppisen sulakkeen.
Laite kytkeytyy päälle, mutta ääntä ei kuulu tai ääni kuuluu hiljaa.	Lisää äänenvoimakkuutta. Tarkasta BAL- ja FADER-asetukset.
Laitteen runko on lämmin.	Se on normaalia laitteen ollessa käytössä.
Radiovastaanotin	
Radion kuuluvuus on heikko.	Ajoneuvon antennivahvistin voi olla vaurioitunut. Pyydä jälleenmyyjäämme tarkastamaan se. Valitun aseman signaali on liian heikko. Viritä asema manuaalisesti.
USB-laitteen toisto	
Joitain äänitiedostoja ei voida toistaa.	Tarkista, että kyseessä on MP3/WMA-tiedosto. Laite ei tue muita äänitiedostomuotoja kuin MP3/WMA.

Ennen ajoa

Ongelma	Mahdollinen syy ja ratkaisu
Äänenvoimakkuus vaihtelee MP3-tiedostoja toistettaessa.	MP3-kappaleiden lähteitä on monenlaisia, eikä niille ole yhteistä standardia, joten äänenvoimakkuuden vaihtelu on tapahtunut MP3-tiedostoja pakattaessa. Säädä äänenvoimakkuus itse säätönupista.
Esittäjä/kappaletta/nimeä ei voida näyttää.	Tämä laite ei tue ID3-tunnisteita.
Musiikki katkeilee toiston aikana.	Tämä saattaa johtua eri pakkausformaateista.
Laitte ei lue ulkoisella kiintolevyllä olevia kappaleita.	Varmista, että ulkoisella kiintolevyllä on vain yksi osio, sillä laite ei tue levyjä, joissa on useita osioita. Jos levyllä on kaksi tai useampia osioita, kuten E- ja F-asema, tämä laite ei pysty lukemaan levyllä olevia MP3-tiedostoja. Jos haluat käyttää levyä, yhdistä kaikki levyosiot yhdeksi osioksi tietokoneellasi.
Muistilaitteen tiedostoja ei voida lukea.	Liitä muistilaitte tietokoneeseen ja varmista, että se on osioitu FAT16- tai FAT32-muotoon. Jos näin ei ole, muuta osiointi tämän laitteen hyväksymän standardin mukaiseksi.
MP3-tiedostoja ei voida lukea USB-keskittimen (hubin) kautta.	Tämä laite tukee ainoastaan sovitimia, joissa on yksi USB-liitäntä.
Häiritsevä ääni/melu	Tämä saattaa johtua laitteesta, jolla alkuperäinen MP3-tiedosto tai ääni on tallennettu. Varmista, ettei ongelma johdu tästä laitteesta, toistamalla tiedosto toisessa soittimessa.

Varoitus

Jos ongelma ei korjaannu, vie ajoneuvo jälleenmyyjällemme korjattavaksi. Älä pura auton audiojärjestelmää osiin sen korjaamiseksi ilman lupaa.

MP5 + radio

Huomioi ennen käyttöä

Tämä käyttöohjekirja sisältää yksinkertaisia ohjeita laitteen käyttöön. Lue viihdejärjestelmän pääyksikön mukana toimitetut käyttöohjeet huolellisesti ja tutustu laitteen toimintaan ennen kuin käytät sitä.



Älä asenna tai korjaa laitetta ilman lupaa. Jos laitteen asentaa tai korjaa henkilö, jolla ei ole tarvittavaa sähkölaite- ja autonomakoulutusta, saattaa syntyä vaaratilanne. Älä koskaan altista laitetta millekään nesteelle, muutoin seurauksena saattaa olla oikosulku tai vaurioituminen.

Soveltuvien kansallisten määräysten mukaan videoiden katselu ja vastaava toiminta on oman ja muiden turvallisuuden vuoksi kiellettyä ajon aikana. Älä katsele näyttöä tai tee muuta vastaavaa ajaessasi ajoneuvoa.

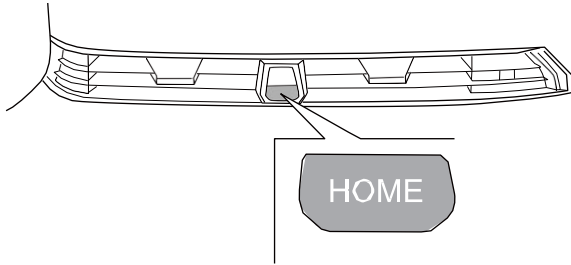
Kiinnitä huomiota kaikkiin käyttöohjekirjan tässä kappaleessa mainittuihin varotoimiin ja noudata käyttöohjeita tarkasti.

Järjestelmän peruutuskamera on ainoastaan kuljettajaa avustava toiminto. Tarkkaile kokonaistilannetta.

Varoitus

- Älä altista laitetta kosteudelle.
- Kun laite käynnistetään ensimmäisen kerran tai sen jälkeen, kun ajoneuvon virtalähde on kytketty irti, pääyksikön näyttöissä näkyvä päivämäärä täytyy säätää manuaalisesti.
- Aja turvallisesti. Muista noudattaa ajoturvallisuusohjeita ja liikennesääntöjä.
- Älä käytä laitetta (tai peruutuskameraa), jos se vie huomiosi pois ajoturvallisuudesta.
- Jos sinun on katsottava näyttöä, pysäköi ajoneuvo turvaliiseen paikkaan ja kytke seisontajarru päälle.
- Älä säädä laitteen äänenvoimakkuutta liian suureksi, sillä muutoin et kuule liikenteen ja hälytysajoneuvojen äänimerkkejä.
- Turvallisuuden vuoksi jotkin toiminnot, kuten videoiden toisto, on estetty ajon aikana.
- Järjestelmä pystyy tunnistamaan ajonopeuden. Kun tietty ajonopeus ylittyy, järjestelmä estää videoiden katselun ajon aikana. Jos haluat katsoa videon, pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja kytke seisontajarru päälle.
- Käynnistä ajoneuvo käyttäessäsi järjestelmää, ettei akku tyhjene.
- Tämän käyttöohjekirjan kuvat ovat kaaviokuvia. Ne voivat erota jossain määrin ajoneuvosi yksityiskohdista ja ovat ainoastaan viitteellisiä. Katso järjestelmän todelliset värit ja toiminnot ajoneuvostasi.

Viihdejärjestelmän käyttöpainike



1 Näytön virtapainike

Kytke viihdejärjestelmän näyttö pois päältä painamalla painiketta alle 10 sekunnin ajan. Häiriötilanteessa käynnistä järjestelmä uudelleen painamalla painiketta 10 sekunnin ajan.

2 Paluupainike

Palaa päänäyttöön painamalla painiketta.

Näyttötoimintojen esittely ja käyttö

Tyyppi 1

Tilapalkki



1 Kello

Näyttää senhetkisen kellonajan.

2 Äänenvoimakkuus

Näyttää senhetkisen äänenvoimakkuuden.

3 Laitteen liitântätila

Näyttää USB-, Bluetooth- tms. liitännän tilan. Kun laite on yhdistetty, näytössä näkyy vastaava kuvake. Jos laitetta ei ole yhdistetty, näytössä ei näy vastaavaa kuvaketta.

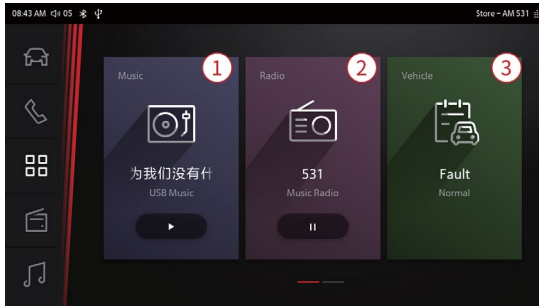
4 Toistotiedot

Näyttää soittimen ja toistettavan kappaleen.

Ennen ajoa

Sovelluskeskus

Avaa sovelluskeskus napauttamalla näytön vasemmassa reunassa olevaa sovelluskeskuksen kuvaketta. Alla on esitely keskeiset toiminnot:



1 Musiikkitila

Siirry musiikkitilaan napauttamalla musiikkitilan kuvaketta.

2 Radiotila

Siirry radiotilaan napauttamalla radiotilan kuvaketta.

3 Ajoneuvon asetukset

Siirry ajoneuvon asetuksiin napauttamalla ajoneuvon asetusten kuvaketta.

4 Yhteystila

Siirry yhteystilaan napauttamalla yhteystilan kuvaketta.

5 USB-videotila

Siirry USB-videotoistotilaan napauttamalla USB-videotilan kuvaketta.

6 CarPlay-tila

Siirry CarPlay-tilaan napauttamalla CarPlay-tilan kuvaketta.

7 USB-kuvatila

Siirry USB-kuvatilaan napauttamalla USB-kuvatilan kuvaketta.

8 Järjestelmäasetustila

Siirry järjestelmäasetustilaan napauttamalla järjestelmäasetustilan kuvaketta.

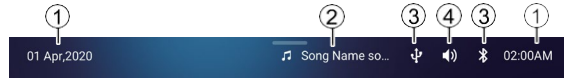
9 Järjestelmän opastustila

Siirry järjestelmän opastustilaan napauttamalla järjestelmän opastustilan kuvaketta laitteen käyttöohjeiden tarkastelemiseksi.

Ennen ajoa

Tyyppi 2

Tilapalkki



- 1 Kello
- 2 Toistettava kappale
- 3 Bluetooth-/USB-liitäntä
- 4 Äänivoimakkuus

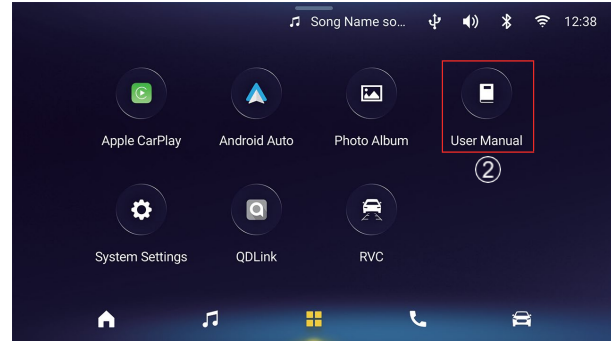
Sovelluskeskus

Järjestelmän käyttöohjeet löytyvät käyttäjän käsikirjasta, johon pääsee näytön etusivulta. Tutustu siihen napauttamalla kuvaketta.

- 1 Napauta alarivin valikkokuvaketta.



- 2 Napauta käyttäjän käsikirjaa (User Manual).



Käynnistys ja ajaminen

- 100 Käynnistys ja ajaminen
- 110 Virtakytkin
- 113 Avaimeton järjestelmä
- 116 Ajonestolaite
- 117 Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen
- 119 Stop/start-järjestelmä
- 122 Ajaminen
- 125 Katalyysaattori
- 129 Polttoaine
- 132 Urea
- 133 Manuaalivaihteisto
- 134 6AT-automaattivaihteisto
- 136 Sähköinen ohjaustehostin
- 138 Jarrut
- 144 Vakionopeussäädin
- 148 Pysäköintiavustin
- 153 Kuljettajaa avustavat järjestelmät
- 179 Renkaat
- 181 Kuormaus
- 183 Perävaunun vetäminen

Käynnistys ja ajaminen

- Varmista, että päivittäiset/viikoittaiset tarkastukset on tehty Huolto ja kunnossapito -kappaleen kohdan Omistajan tarkastukset mukaisesti.
- Tarkasta, että istuin on oikeassa asennossa.
- Tarkasta, että kaikki taustapeilit on säädetty oikein.
- Tarkasta, että kaikki valot, merkinantojärjestelmät ja merkki-valot toimivat normaalisti.
- Tarkasta, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turva-
vyönsä oikein. Kytke virta ON-tilaan ja tarkasta, että kaikki va-
roitusvalot ja mittarit toimivat normaalisti. (Katso lisätietoa En-
nen ajoa -kappaleen kohdasta Varoitus- ja merkkivalot.)

Varoitus

Lue tämän käyttöohjekirjan Ennen ajoa -kappale ja tutustu ajoneuvoon ja sen laitteisiin ennen kuin luet tämän kappaleen.

Virtakytkin

Käynnistys avaimella



Älä koskaan poista avainta ajon aikana, muutoin et voi ohjata ajoneuvoa.

Poista aina avain virtalukosta, kun olet sammuttanut ajoneuvon, erityisesti jos lapsia jää yksin ajoneuvoon.

Rullaaminen vapaalla vaihteella virran ollessa kytketty pois (OFF-tilassa) on vaarallista, sillä jarru- ja ohjaustehostin eivät silloin toimi.

Huomio: Jos ajoneuvosi on varustettu ajonestolaitteella, katso tämän kappaleen kohta Ajonestolaite.

Virtakytkimessä on seuraavat asennot:

LOCK: virta on kytketty pois päältä. Avain voidaan työntää virtalukkoon ja poistaa vain tässä asennossa. Kun avain on poistettu LOCK-asennossa, virtakytkin lukitsee ohjauspylvään niin, ettei ohjauspyörää voi kääntää.

ACC: ohjauspylvästä ei ole lukittu, ja jotkin sähkölaitteet kuten radio ja tupakansytytin toimivat.

Huomio: Ohjauspyörää voi joutua kääntämään hieman ohjauslukon avaamiseksi.

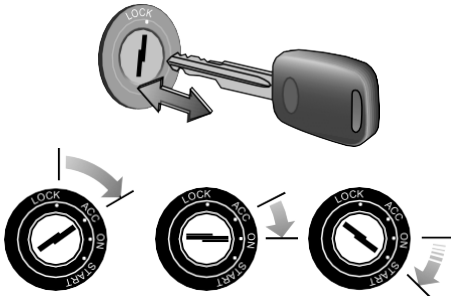
Käynnistys ja ajaminen

Huomio: Älä jätä avainta ACC-asentoon pitkäksi aikaa, jotta akku ei tyhjene turhaan.

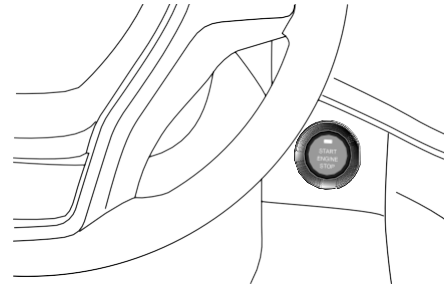
ON: virta on kytketty päälle ja kaikki mittarit, hallintalaitteet ja sähkövirtapiirit toimivat.

Huomio: Älä pidä avainta ON-asennossa, kun moottori ei käy.

START: starttimoottori pyörii ja moottori käynnistyy. Vapauta avain heti, kun moottori on käynnistynyt, jolloin avain palaa automaattisesti START-asennosta ON-asentoon.



Avaimeton käynnistys



Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu käynnistuksen painokytkimellä eli Start Stop -painikkeella. Avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimen on oltava ajoneuvossa, jotta se voidaan käynnistää. Automaattivaihteiston vaihtevalitsin voidaan siirtää pois P-asennosta, kun jarrupoljinta painetaan ja virta on kytketty ON-tilaan.

ACC – punainen valo

- Käynnistyshäiriö

Jos ajoneuvo ei käynnisty, virtakytkin siirtyy ACC-tilaan (vapaa vaihde) tai OFF-tilaan (pysäköintivaihe).

- Pysäköinti häiriötilanteessa

Jos moottori on käynnissä ja vaihtevalitsin ei ole P-asennossa (6AT-mallit), virta kytkeytyy ACC-tilaan, kun painiketta painetaan.

Käynnistys ja ajaminen

- Hätäsammutus

Jos painiketta painetaan 3 kertaa peräkkäin tai pitkään 3 s ajan, kun ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h, virtakytkin siirtyy ACC-tilaan.

Huomio: Kolme kertaa välähtävä punainen valo ilmaisee, ettei ajoneuvossa ole havaittu käypää fyysistä avainta/Bluetooth-avainta.

ON – vihreä valo

Jos painiketta painetaan kerran, kun moottori ei ole käynnissä, eivätkä käynnistyksen edellytykset täyty, virta kytkeytyy ON-tilaan. Kun moottori on käynnistynyt normaalisti, virta kytkeytyy ON-tilaan. ON-tilassa kaikki mittarit, hallintalaitteet ja sähkövirtapiirit toimivat.

Huomio: Jos virtakytkin on edelleen ACC- tai ON-tilassa, kun moottori on sammutettu, akku tyhjenee. Ajoneuvo ei välttämättä käynnisty, jos akun on annettu tyhjentyä liian kauan.

START – vihreä valo

Tätä tilaa käytetään ajoneuvon käynnistämiseen. Start Stop -painikkeen painaminen käynnistää moottorin, kun moottori on sammutettu, ajoneuvossa on käypä kauko-ohjainavain ja käynnistyksen edellytykset täyttyvät.

Käynnistyksen edellytykset:

- Manuaalivaihteisto
Vaihteenvalitsin on N-asennossa.
Kytkinpoljin on painettu pohjaan.
- 6AT-automaattivaihteisto
Vaihteenvalitsin on P- tai N-asennossa.
Jarrupoljin on painettuna.

OFF

Moottori sammuu, kun virta kytketään tähän tilaan. Virta kytkeytyy OFF-tilaan, kun vaihteenvalitsin siirretään P-asentoon (6AT-mallit) ja Start Stop -painiketta painetaan.

Varoitus
Jos ajoneuvon lähellä on vahvoja radiosignaaleja, ne saattavat häiritä ovien etäkeskuslukitusta, eikä Start Stop -painike toimi.

Avaimeton järjestelmä

Lukkojen avaimeton avaus

Keskuslukitus avautuu automaattisesti, kun kauko-ohjainavain viedään tunnistusalueelle ja ovenkahvan mikrokytkintä painetaan kaikkien ovien ollessa lukittuina. Suuntavilkut välähtävät kahdesti merkiksi lukituksen avautumisesta. Jos mitään seuraavista toimenpiteistä ei tehdä seuraavien 30 s aikana, keskuslukitus lukittuu automaattisesti uudelleen:

- Ovi avataan.
- Virta kytketään pois OFF-tilasta.
- Keskuslukitus kytketään päälle/pois.

Huomio: Ovet voidaan avata kauko-ohjainavaimen keskuslukituksen avauspainikkeella. Keskuslukitus avautuu automaattisesti, kun keskuslukituksen avauspainiketta painetaan kerran.

Avaimeton lukitseminen

Vie kauko-ohjainavain tunnistusalueelle ja paina ovenkahvan mikrokytkintä, kun kuljettajan tai etumatkustajan oven lukitus on auki. Suuntavilkut välähtävät kerran ja merkkiääni kuuluu lyhyesti yhden kerran (jos aktivoitu). Kaikki ovet lukittuvat ja ajoneuvo menee varkaudenestotilaan. Seuraavissa tilanteissa ovet eivät lukitu mikrokytkintä painettaessa:

- Virtakytkin on muussa kuin OFF-tilassa.
- Kauko-ohjainavain on jäänyt ajoneuvoon.
- Kauko-ohjainavain ei ole tunnistusalueella.
- Kauko-ohjainavaimen pariston virta on vähissä.
- Kuljettajan ovi on auki.

Huomio: Ovet voidaan lukita kauko-ohjainavaimen keskuslukituspainikkeella. Keskuslukitus lukittuu automaattisesti, kun keskuslukituksen lukituspainiketta painetaan kerran.

Käynnistys ja ajaminen

Avaimeton käynnistys

Moottori käynnistyy, kun Start Stop -painiketta painetaan keran, jos kauko-ohjainavain on ajoneuvossa ja käynnistykseen edellytykset täyttyvät.

Käynnistykseen edellytykset:

- Manuaalivaihteisto

Vaihteenvaihtin on N-asennossa.

Kytkinpoljin on painettu pohjaan.

- 6AT-automaattivaihteisto

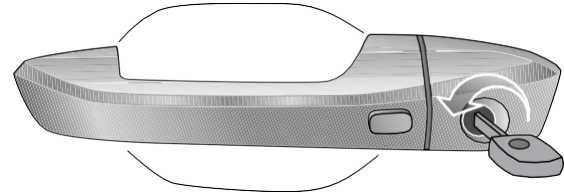
Vaihteenvaihtin on P- tai N-asennossa.

Jarrupoljin on painettuna.

Huomio: Jos käynnistykseen edellytykset eivät täyty, virtatila vaihtuu järjestyksessä OFF, ACC ja ON aina, kun Start Stop -painiketta painetaan. Jos kauko-ohjainavain ei ole ajoneuvossa, merkkivalo ei syty, vaikka jarrupoljinta painetaan. Myöskään virtatila ei vaihdu eikä starttimoottori käynnisty, vaikka Start Stop -painiketta painetaan.

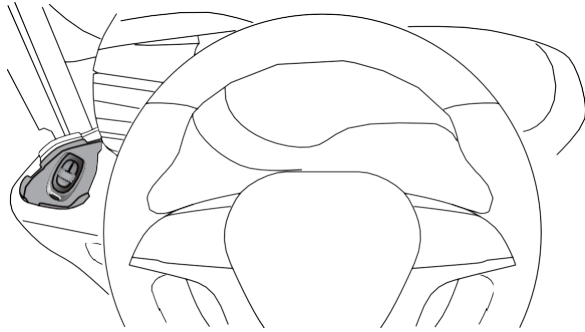
Varakäynnistys

Avaimeton avaustoiminto ei toimi, jos kauko-ohjainavaimen pariston virta on vähissä, mutta moottori voidaan silti käynnistää. Avaa ovi avainkielellä ja mene ajoneuvon sisään. Ajoneuvo voi tuolloin olla ajonestotilassa ja hälytys saattaa lauaa, mutta se on normaalia.



Käynnistys ja ajaminen

Kun käynnistykseen edellytykset täyttyvät, aseta avain kyljelleen kuljettajan puoleisessa mukitelineessä olevan symbolin päälle ja paina Start Stop -painiketta. Moottori voidaan nyt käynnistää.



Hätäsammutus

Jos ajoneuvo on hätätilanteen vuoksi sammutettava välittömästi ajon aikana, moottorin sammuttamiseen on kaksi tapaa:

- 1 Pidä Start Stop -painike painettuna 3 s ajan.
- 2 Paina Start Stop -painiketta 3 kertaa peräkkäin.

Ajonestolaite

Avain

Jos ajoneuvo on varustettu elektronisella ajonestolaitteella, avain on koodattu toimimaan ajoneuvon kanssa. Koodattua avainta voidaan käyttää ainoastaan yhteensopivaan ajoneuvoon. Ajoneuvon moottori voidaan käynnistää vain ajoneuvon mukana toimitetuilla avaimilla.

Kun ajonestolaite on aktivoitu, moottoria ei voi käynnistää luovattomasti.

Kytkeminen päälle/pois päältä

Jos ajoneuvo on varustettu elektronisella ajonestolaitteella ja avaimen autentikointi onnistuu, ajonestolaitteen keltainen va-



roitusvalo ei syty mittaristossa, kun avain käännetään LOCK-asennosta ON-asentoon. Jos ajonestolaitteen keltainen varoitusvalo vilkkuu, ajonestolaitteessa on vikaa, eikä moottoria voi käynnistää. Ota välittömästi yhteys jälleenmyyjämme huollon järjestämiseksi.

Huomio: Kauko-ohjainavaimessa on mikrosiru, joka takaa virheettömän tiedonsiirron avaimen ja ajoneuvon välillä. Älä estä avaimen toimintaa millään metalliesineellä (kuten toisella avaimella). Suojaa se kolhuilta. Samaan avaimenperään ei saa kiinnittää muita avaimia.


Moottorin käynnistys/sammutus


Käynnistys

! Hiilimonoksidi eli häkä on haitallinen kaasu, joka voi johtaa koomaan ja jopa kuolemaan. Vältä hengittämästä ajoneuvon pakokaasua, sillä se sisältää väriöntöä, hajutonta ja mautonta hiilimonoksidia. Älä käynnistä moottoria tai pidä sitä käynnissä suljetussa ja tuulettumattomassa tilassa. Jos havaitset ajoneuvon sisällä pakokaasua, selvitä sen syy mahdollisimman pian ja korjauta vika. Jos joudut käyttämään ajoneuvoa tällaisessa tilanteessa, avaa kaikki ikkunat kokonaan.

Varmista, että seisontajarru on kytketty ja että vaihteenvälitsin on N-asennossa (manuaalivaihteisto) tai P-asennossa (6AT-automaattivaihteisto). Kytke kaikki tarpeettomat sähkölaitteet pois päältä.

Kytke virta ON-tilaan ja odota, että hehkutulppien keltainen

merkkivalo  mittaristossa sammuu. Pidä kytkinpoljin (manuaalivaihteisto) tai jarrupoljin (6AT-automaattivaihteisto) painettuna, mutta älä paina kaasupoljinta. Käännä avain START-asentoon ja käynnistä moottori. Kun moottori on käynnistynyt, vapauta avain välittömästi, jolloin se palautuu automaattisesti ON-asentoon virtakytkimessä. Kun moottori on käynnistynyt, tarkasta että akun latauksen häiriön punainen


varoitusvalo  ja öljynpaineen punainen varoitusvalo



sammuvat mittaristossa.

- Manuaalivaihteisto
Siirrä vaihteenvälitsin N-asentoon.
Pidä kytkinpoljin painettuna pohjaan.
- 6AT-automaattivaihteisto
Siirrä vaihteenvälitsin P- tai N-asentoon.
Pidä jarrupoljin painettuna.

Huomio: Älä käytä starttimoottoria 20 sekuntia pidempään käynnistäessäsi moottoria. Jos moottori ei käynnistynyt, kytke virta pois päältä, odota vähintään 30 sekuntia ja yritä uudelleen. Starttimoottori pysähtyy automaattisesti, kun sitä on käytetty 20 sekunnin ajan.

Huomio: Jos moottorin ohjausyksikkö vikaantuu, moottorin toimintahäiriön keltainen varoitusvalo  vilkkuu tai palaa mittaristossa, eikä moottori välttämättä käynnisty (ks. tämän kappaleen kohta Suojaustila).

Varoitus

Älä anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä suuremmilla kierroksilla käynnistystä seuraavien 30 sekunnin aikana, jotta turboahtimen laakerin voitelu on riittävä ennen nopeaa ajoa.

Käynnistys ja ajaminen

Moottorin lämmittäminen

Jos moottori on suhteellisen kylmä, moottorin lämmittäminen ajoneuvon ollessa paikallaan ei ole tehokasta. Suosittelemme, että ajoneuvolla lähdetään ajamaan mahdollisimman pian moottorin käynnistämisen jälkeen.

Suojaustila

Jos ajon aikana ilmenee moottorivika, joka voi vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin, moottori menee suojaustilaan. Tällöin mittaristossa vilkkuu tai palaa moottorin toimintahäiriön keltainen varoitusvalo. Ota välittömästi yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Sammutus

Sammuta moottori kääntämällä virtakytkin ON-asennosta OFF-asentoon.

Jos ajoneuvo on varustettu avaimettomalla järjestelmällä (PEPS), katso tämän kappaleen kohtia Virtakytkin ja Avaimeton järjestelmä.

Kytke seisontajarru.

Varoitus

Pidä moottori tyhjäkäynnillä 10 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahtimen laakerin voitelu on riittävä sen nopeuden hidastuessa.

Start/Stop-järjestelmä

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu start/stop-järjestelmällä.

Toiminnan perusedellytykset

Start/stop-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään hiilidioksidipäästöjä. Kun start/stop-järjestelmä on käytössä, moottori sammuu automaattisesti ajoneuvon pysähtyessä esimerkiksi punaisiin valoihin. Virta pysyy ON-tilassa, vaikka moottori on sammuksissa. Moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti. Start/stop-järjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun ajoneuvon virta kytketään päälle.

Start/stop-järjestelmän toiminnan perusedellytykset:

- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Kuljettaja on kiinnittänyt turvavyönsä.
- Konepelti on kiinni.
- Ajoneuvo on kulkenut yli 10 km/h nopeudella edellisen pysähdyksen jälkeen.

Varoitus

Kytke start/stop-järjestelmä pois päältä, kun ajoneuvolla kahlataan vedessä.

Käynnistys ja ajaminen

Moottorin käynnistys ja sammutus

Manuaalivaihteistolla varustetut ajoneuvot

Moottori sammuu, kun ajoneuvo on paikallaan ja kuljettaja kytkee vapaavaihteen ja vapauttaa kytkinpolkimen. Tällöin mittaristossa syttyy start/stop-järjestelmän vihreä merkkivalo



. Moottori käynnistyy uudelleen, kun kuljettaja painaa kytkinpoljinta, ja merkkivalo sammuu.

Automaattivaihteistolla varustetut ajoneuvot

Moottori sammuu, jos kuljettaja pitää jarrupolkimen painettuna, kun ajoneuvo on pysähtynyt. Tällöin mittaristossa syttyy




start/stop-järjestelmän vihreä merkkivalo . Moottori käynnistyy uudelleen, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen, ja merkkivalo sammuu.

Muuta tietoa automaattivaihteistolla varustetuista ajoneuvoista

- Moottori sammuu, jos vaihteenvaihtin on muussa kuin R-asennossa.
- Jos kuljettaja kytkee R-vaihteen moottorin ollessa sammukissa, moottori käynnistyy uudelleen.

Varoitus

Pidä jarrupoljin painettuna, kun moottori on sammukissa, jotta ajoneuvo ei lähde liikkeelle. Jos kuljettaja painaa start/stop-järjestelmän OFF-painiketta , kun moottori on sammukissa, moottori käynnistyy automaattisesti. Jos kuljettajan ovi tai turvavyö on auki, moottori ei käynnisty automaattisesti. Jos moottori on käynnistettävä uudelleen, vaihda P- tai N-vaihteelle ja käynnistä moottori Start Stop -painikkeella tai avaimella.

Käynnistys ja ajaminen

Huomio

Start/stop-järjestelmän toiminta voi keskeytyä eri syistä.

Moottori ei sammuu

Järjestelmä tarkastaa ennen jokaista sammutuskertaa, että tietyt ehdot täytyvät. Moottori ei sammuu seuraavissa tilanteissa:

- Moottori ei ole saavuttanut start/stop-järjestelmän vaatimaa vähimmäislämpötilaa.
- Tuulilasin huurteenpoisto on kytketty päälle.
- Akun varaustaso on liian alhainen.
- Ajoneuvoa ei ole lukittu vähintään 4 tunnin ajaksi sen jälkeen, kun akku on vaihdettu tai liitetty uudelleen.
- R-vaihte on kytketty.
- Rinne on hyvin jyrkkä.
- Jarrupaine on riittämätön.

Jos start/stop-järjestelmän toiminnan edellytykset eivät täyty, mittaristossa syttyy start/stop-järjestelmän valkoinen merkki-



valo

Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen


Start/stop-järjestelmän toiminta keskeytyy seuraavissa tilanteissa moottorin ollessa sammuksissa. Moottori käynnistyy uudelleen ilman kuljettajan myötävaikutusta.

- Tuulilasin huurteenpoisto kytketään päälle.
- Akun varaustaso on liian alhainen.

- Jarrupaine pienenee.

Jos start/stop-järjestelmän toiminnan edellytykset täyttyvät uudelleen, moottori voi sammua uudelleen.

Varoitus

- Automaattivaihteistolla varustettujen ajoneuvojen kohdalla järjestelmä voi sammuttaa moottorin uudelleen, jos kuljettaja on vaihtanut R-vaihteelta D-vaihteelle ja ajanut siten vähintään 10 km/h nopeudella.
- Järjestelmän voi halutessaan kytkeä pois päältä manuaalisesti. Jos kuljettaja painaa keskikonsolissa olevaa start/stop-järjestelmän OFF-painiketta , start/stop-järjestelmä kytkeytyy pois päältä ja mittaristoon tulee viesti "Stop/Start System Off".
- Jos mittaristossa syttyy start/stop-järjestelmän keltainen merkkivalo , start/stop-järjestelmässä on häiriö! Toiminto ei ole käytettävissä.
- Jos start/stop-järjestelmässä on vikaa, ota yhteys jälleenmyyjäämme ongelman ratkaisemiseksi.

Ajaminen

Uuden ajoneuvon sisäänajo

Tämä ajoneuvo ei vaadi varsinaista sisäänajoa, mutta sen suorituskyvyn ylläpitämiseksi pitkällä aikavälillä suosittelemme seuraavaa:

Ensimmäisten 3 000 km aikana:

- vältä ajamasta liian ruskasti ja vaihtamasta nopeutta usein.
- älä koskaan paina kaasupoljinta pohjaan millään vaihteella.
- älä rasita moottoria ajamalla liian alhaisilla kierroksilla millään vaihteella.
- vältä mahdollisuuksien mukaan nopeita jarrutuksia.

Kun ajoneuvolla on ajettu 3 000 km, ajonopeutta voidaan lisätä vähitellen suurimpaan sallittuun nopeuteen.



Vältä moottorin korkeita kierroslukuja moottorin suojaamiseksi, polttoainekulutuksen pienentämiseksi, moottorimelun vähentämiseksi ja ympäristön suojelemiseksi.

Ajaminen



Älä koskaan pidä ajaessasi mitään polttoaineen kuljetusastiaa ajoneuvossa. Muutoin se voi vuotaa ja aiheuttaa tulipalon.

Varoitus

Älä lepuuta jalkaa kytkinpolkimella ajon aikana, muuten kytkin voi kulua tai vaurioitua.

Kun ajat vaarallisella tiellä, jolla on vettä, lunta, jäätä, liejuja, hiekkaa tms.:

- hidasta nopeutta, aja varoen ja jätä pidempi turvaväli.
- vältä jarruttamista, kääntämästä ohjauspyörää ja kiihdyttämästä äkillisesti.
- jos ajoneuvo jää kiinni jäähän, lumeen tai liejuun, laita hiekkaa tai muuta luistoa estävää materiaalia eturenkaiden alle tai asenna lumiketjut lisäämään pitoa.

Käynnistys ja ajaminen

Liirto

Jos ajoneuvo joutuu liirtoon märällä tiellä, renkaiden ja tien välinen kitka vähenee, eikä ajoneuvoa voi ohjata. Liirtoriskiinkin vaikuttavat tien päällyste, renkaiden täyttöpaine sekä ajoneuvon nopeus. Liirto on erittäin vaarallinen.

Paras tapa välttää liirto on vähentää ajonopeutta ja ajaa varoen, kun tie on kovin märkä.

Vedessä ajaminen

Jotta ajoneuvo ei vahingoittuisi ajettaessa tielle kertyneen veden läpi:

- tarkista veden syvyys ennen kuin ajat sen läpi. Ajoneuvon enimmäiskahluusvyvyys on 30 cm.
- aja enimmillään 30 km/h nopeudella.
- edessä ajavien ja vastaan tulevien ajoneuvojen aiheuttamat aallot saattavat ylittää enimmäiskahluusvyvyden.
- aja pois tulvalta tieltä niin pian kuin mahdollista.

Varoitus
Jos moottori sammuu onnettomuuden vuoksi ajoneuvon ollessa vedessä, ÄLÄ käynnistä sitä uudelleen. Ota välittömästi yhteys jälleenmyyjäämme.

Käynnistys ja ajaminen



Vesi ja lieju voivat vaikuttaa jarrujärjestelmään, pidentää jarrutusmatkaa ja aiheuttaa siten onnettomuuden!

- Kuivaa jarrut ja palauta niiden toimintakyky painamalla jarrupoljinta kevyesti.
- Älä tee hätäjarrutusta ajaessasi liukkaalla tiellä.

Huomio: Ajoneuvon moottori, vaihteisto, voimansiirtojärjestelmä ja sähköjärjestelmä voivat vahingoittua, jos ajoneuvolla ajetaan tielle kertyneen veden läpi. Suolavesi aiheuttaa korroosiota. Ajoneuvon komponentit, jotka suolavesi on kastellut, on pestävä puhtaalla vedellä.

Ajaminen



Älä koskaan pidä ajaessasi mitään polttoaineen kuljetusastiaa ajoneuvossa. Muutoin se voi vuotaa ja aiheuttaa tulipalon.

Varoitus

Älä lepuuta jalkaa kytkinpolkimella ajon aikana, muuten kytkin voi kulua tai vaurioitua.

Rampit ja lautat

Noudata varovaisuutta, jotta ajoneuvon pohja ei vaurioidu, ajaessasi jyrkkää tai hyvin kaltevaa ramppia esimerkiksi lautalle.

Katalysaattori



Katalysaattori tuottaa paljon lämpöä (vielä jonkin aikaa moottorin sammuttamisen jälkeen), mikä voi aiheuttaa tulipalon. Älä käytä tai pysäköi ajoneuvoa herkästi syttyvän materiaalin (kuten paperin, kuivan ruohon tai kuivien lehtien) päälle.

Älä koske pakokaasujärjestelmään moottorin ollessa käynnissä tai moottorin sammuttamisen jälkeen ennen kuin katalysaattori on jäähtynyt.

Pakokaasujärjestelmässä oleva katalysaattori vähentää pakokaasun haitallisuutta.

Varoitus

Noudata seuraavia varotoimia, jotta katalysaattori ei vaurioidu:

- Käytä ainoastaan dieselöljyä. Valmistaja ei vastaa vahingoista, jos ajoneuvoon tankataan bensiiniä. Jos ajoneuvoon tankataan vahingossa bensiiniä, ota välittömästi yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi. Älä käynnistä moottoria.
- Jos ajoneuvon käynnistäminen on vaikeaa tai sen suorituskyky heikkenee ajon aikana, vie ajoneuvo huollettavaksi lähimmälle jälleenmyyjällemme.
- Älä aja, jos polttoainetta on jäljellä hyvin vähän. Moottori voi sammua kesken ajon, jos polttoaine loppuu.
- Älä käynnistä ajoneuvoa työntämällä tai vetämällä sitä.
- Älä sammuta moottoria ajon aikana.


Käynnistys ja ajaminen

Hiukkassuodattimen käyttöön liittyvät varoimet

Hiukkassuodattimen ensisijainen tehtävä on kerätä pienhiukkasia pakokaasusta ja polttaa ne tuhkaksi määrärajojen aktiivisen tai käyttäjän aktivoiman regeneroinnin avulla, joka palauttaa hiukkassuodattimen kyvyn kerätä pienhiukkasia. Aktiivinen regenerointi tarkoittaa ohjainlaitteen itsenäisesti käynnistämää puhdistusta, joka palauttaa hiukkassuodattimen kyvyn kerätä pienhiukkasia ajoneuvon pakokaasusta todellisten käyttöolosuhteiden mukaan. Käyttäjän aktivoima regenerointi tarkoittaa kuljettajan toimesta käynnistettävää puhdistusta, kun moottorin käyttöolosuhteet eivät täytä aktiivisen regeneroinnin edellytyksiä.

Hiukkassuodattimen regeneroinnin aktivointi

Mittaristoviestit

1. tason varoitusviesti: mittaristoon tulee 9 sekunnin ajaksi viesti "Please drive at high speed or safely trigger DPF regeneration in situ" (aja suurella nopeudella tai käynnistä regenerointi ajoneuvon ollessa turvallisesti pysäköitynä) ja kuuluu kolme merkkiääntä. Mittaristossa palaa hiukkassuodattimen keltainen merkkivalo .

2. tason varoitusviesti: mittaristoon tulee 9 sekunnin ajaksi viesti "Ensure safety, and immediately trigger DPF regeneration in situ" (huolehdi turvallisuudesta ja käynnistä regenerointi välittömästi ajoneuvon ollessa pysäköitynä) ja kuuluu kolme merkkiääntä. Viesti voidaan peruuttaa väliaikaisesti painamalla

lyhyesti ohjauspyörän OK-painiketta tai käyttövivun SET-painiketta. Jos hälytyksen aiheuttaneeseen tilaan ei tule muutosta 2 minuutin kuluessa ponnahtusviestin poistumisesta, järjestelmä hälyttää uudelleen ja hiukkassuodattimen keltainen



varoitusvalo vilkkuu mittaristossa kerran sekunnissa.

Regeneroinnin aikana mittaristossa näkyy viesti "xx% of DPF regeneration has been completed, please wait patiently" (regenerointi on xx% valmis, ole hyvä ja odota) ja hiukkassuodat-



timen keltainen varoitusvalo vilkkuu mittaristossa kaksi kertaa sekunnissa.

Regeneroinnin päätyttyä mittaristossa näkyy 3 sekunnin ajan viesti "DPF regeneration in situ is completed and normal driving is available" (hiukkassuodattimen regenerointi on valmis ja ajoneuvolla voi ajaa normaalisti) ja kuuluu yksi merkkiääni.

Jos regenerointi ei onnistu, mittaristossa näkyy 9 sekunnin ajan viesti "DPF cannot be regenerated due to the reason of xx, please refer to the Owner's Handbook for details" (hiukkassuodatinta ei voida regeneroida syystä xx, katso lisätietoa Omistajan käsikirjasta) ja kuuluu yksi merkkiääni.

Syyt, miksi hiukkassuodattimen regenerointi ei onnistu:

- 0: Moottori ei ole normaalissa käyttötilassa.
- 1: Jäähdytysnesteen lämpötila ei ole sallitulla vaihteluvälillä.
- 2: Öljyn lämpötila ei ole sallitulla vaihteluvälillä.
- 3: Ilmanpaine ei ole sallitulla vaihteluvälillä.
- 4: Polttoaineen lämpötila ei ole sallitulla vaihteluvälillä.

Käynnistys ja ajaminen

- 5: Akun jännite on riittämätön.
- 6: Kuljettaja painaa kytkinpoljinta.
- 7: N-vaihte ei ole kytketty.
- 8: Ajoneuvon nopeus ei ole 0.
- 9: Moottorin kierrosluku ei ole sallitulla vaihteluvälillä.
- 10: Vääntömomentti ei ole sallitulla vaihteluvälillä.
- 11: Kaasupoljin ei ole sallitulla alueella.
- 12: Hiukkassuodattimen jälkeinen lämpötila ei ole sallitulla vaihteluvälillä 1.
- 13: Hiukkassuodattimen jälkeinen lämpötila ei ole sallitulla vaihteluvälillä 2.
- 14: Hapetuskatalysoittimen (DOC) jälkeinen lämpötila ei ole sallitulla vaihteluvälillä 1.
- 15: Hapetuskatalysoittimen (DOC) jälkeinen lämpötila ei ole sallitulla vaihteluvälillä 2.
- 16: Hiukkassuodattimen pienhiukkasmäärä ei ylitä asetettua raja-arvoa.
- 17: Hiukkassuodattimeen liittyvä vika.
- 18: Moottoriin liittyvä vika.
- 19: Regeneroinnin suurin sallittu kesto on ylittynyt.
- 20: Hapetuskatalysoittimen ja hiukkassuodattimen jälkeiset lämpötilat eivät vastaa sallitun vaihteluvälin 1 tavoitearvoa.
- 21: Hapetuskatalysoittimen ja hiukkassuodattimen jälkeiset lämpötilat eivät vastaa sallitun vaihteluvälin 2 tavoitearvoa.
- 22: Hiukkassuodattimen jälkeinen suurin sallittu lämpötila 1 ylittyy.
- 23: Hiukkassuodattimen jälkeinen suurin sallittu lämpötila 2 ylittyy.
- 24: Hapetuskatalysoittimen jälkeinen suurin sallittu lämpötila 1 ylittyy.
- 25: Hapetuskatalysoittimen jälkeinen suurin sallittu lämpötila 2 ylittyy.
- 26: Regenerointikomentoa ei ole lähetetty.
- 27: Kuljettaja painaa jarrupoljinta.

Regeneroinnin aktivoinnin vaiheet

- 1 Pysäytä ajoneuvo, kytke manuaalivaihteisto N-vaihteelle (6AT-automaattivaihteisto P-vaihteelle), kytke seisontajarru ja kytke virta pois päältä 2 minuutin ajaksi.
- 2 Käynnistä ajoneuvo.
- 3 Käynnistä regenerointi pitämällä regenerointipainike painettuna 2 sekunnin ajan.

Huomio: Jos kierrosnopeus nousee 2000:een, regenerointi on käynnistetty onnistuneesti; muussa tapauksessa ei. Kytke virta pois päältä, odota kaksi minuuttia ja toista sitten edellä olevat vaiheet. Regeneroinnin alettua pidä N-vaihte kytkettynä ja ajoneuvo paikallaan, ellei ajaminen ole välttämätöntä. Älä tee muita toimenpiteitä (kuten paina jarru-, kytkin- tai kaasupoljinta), kunnes moottorin kierrosluku palautuu tyhjäkäynnille.

Varoitus

Hiukkassuodattimen regenerointilämpötila on hyvin korkea. Pysäköi ajoneuvo avoimeen ja hyvin tuulettuvaan paikkaan ja varmista, ettei sen lähistöllä ole palovaarallisia materiaaleja (kuten heinää tai öljyä). Jos regenerointi epäonnistuu useita kertoja, ota yhteys jälleenmyyjäämme.

Käynnistys ja ajaminen

Regeneroinnin edellytykset

- Hiukkassuodatin on ylikuormittunut ja pienhiukkasmäärä ylittää raja-arvon (mittaristossa näkyy 1. tai 2. tason varoitus).
- Veden lämpötila on yli 40 °C.
- Hiukkassuodatin toimii häiriöttä.
- Ajoneuvon nopeus on 0 ja N-vaihte on kytketty (6AT-automaattivaihteistossa P-vaihte).

Mahdollisia syitä regeneroinnin epäonnistumiseen

- Kuljettaja painaa kytkinpoljinta.
- N-vaihte ei ole kytketty (6AT-automaattivaihteisto ei ole P-vaihteella).
- Ajoneuvo ei ole paikallaan (nopeus ei ole 0).
- Kuljettaja painaa kaasupoljinta.
- Kuljettaja painaa jarrupoljinta.
- Moottorin olosuhteet eivät täytä vaatimuksia (esimerkiksi veden lämpötila on liian alhainen ja pakokaasun lämpötila liian korkea).
- Moottorissa on hiukkassuodattimeen liittyvä vika.
- Regenerointiohjeita ei ole noudatettu.

Regeneroinnin aktivointi ajamalla

- 1 Kuormita moottoria esimerkiksi ajamalla suurta nopeutta (jatkuvasti vähintään 80 km/h).
- 2 Aja ajoneuvoa noin 30 minuutin ajan.

Erityiset ajo-olosuhteet

Kuljettajan on pyrittävä välttämään seuraavia olosuhteita, joissa regenerointia ei tapahdu juuri ollenkaan tai sillä on vain vähän tai ei ollenkaan tehoa:


- moottorin toistuva käynnistys ja sammutus
- ajaminen pitkään hitaalla nopeudella ja alhaisella kuormituksella
- moottorin pitäminen pitkään tyhjäkäynnillä ajoneuvon ollessa paikallaan.

Varoitus

Hiukkassuodattimeen kumuloituu hiilikarstaa pitkän joutokäynnin aikana. Jos ajoneuvoa on pidettävä joutokäynnillä pitkään, nosta moottorin kierrosluku 2000–2500:aan painamalla kaasupoljinta, jotta regenerointi aktivoituu.

Polttoaine

Tankkaaminen

 Dieselöljyyn ei saa sekoittaa moottoriöljyä, bensiiniä, petroolia, parafiinia, vettä tai mitään muuta nestettä, joka voi vaurioittaa polttoainejärjestelmää.

Älä tankkaa säiliötä niin täyteen, että polttoaine näkyy täyttöaukosta tai vuotaa yli, koska se voi roiskua sinun ja muiden päälle.

Tankattavan polttoaineen on vastattava polttoainesäiliön täyttöaukon kannessa olevaa merkintää. Katso Yleiset tekniset tiedot -kappaleen kohtaa Moottorin tiedot.

Varoitus

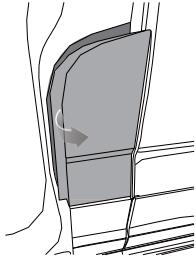
- Suosittelemme käyttämään korkealaatuista polttoainetta, jossa ei ole lisäaineita tai muita moottorin puhdistusaineita.
- Jos ajoneuvoon tankataan vahingossa bensiiniä, ota välittömästi yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi. ÄLÄ käynnistä moottoria. Jos moottori käynnistetään bensiinillä, polttoainejärjestelmään tulee vakavia vaurioita. Tällaisia vahinkoja ei korvata takuusta.



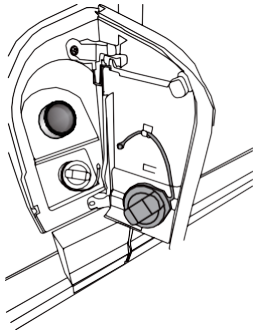
Lopeta tankkaaminen, kun täyttöpistooli katkaisee polttoaineen syötön automaattisesti, jotta polttoainetta ei vuoda yli. Jos jatkat tankkaamista, polttoainesäiliö tulee liian täyteen ja polttoaine vuotaa yli ulkolämpötilan noustessa tai ajoneuvon kääntyessä.

Täyttöaukon korkki

Avaa kuljettajan ovi ennen täyttöaukon kannen avaamista.



Irrota täyttöaukon korkki kääntämällä sitä vastapäivään ja tankkaa ajoneuvo. Aseta korkki tankkaamisen jälkeen takaisin kääntämällä sitä myötäpäivään ja sulje täyttöaukon kansi.



Polttoaineen säästäminen

Polttoaineen kulutukseen vaikuttaa pääasiassa kolme tekijää:

- Ajoneuvon huolto
 - Jälleenmyyjämme huolehtii ajoneuvon määräaikaishuolloista takuu- ja huoltokirjan mukaisesti.
 - Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti.
- Ajotapa
 - Vältä ajamasta suurta nopeutta pienellä vaihteella (vaihda isommalle vaihteelle), sillä se kuluttaa enemmän polttoainetta.
 - Toistuvat kylmäkäynnistykset ja/tai lyhyet ajomatkat kuluttavat paljon polttoainetta.
 - Ajoneuvo kuluttaa enemmän polttoainetta ruuhkassa, mutkaisella tiellä ja ylämäessä.
 - Vältä hätäjarrutukset ennakoivalla ajotavalla.
 - Varmista ennen liikkeellelähtöä, että seisontajarru on vapautunut kokonaan.
- Ajoneuvon kuorma
 - Mitä enemmän ajoneuvossa on kuormaa, sitä enemmän se kuluttaa polttoainetta. Älä kuljeta ajoneuvossa turhaa kuormaa.



Seuraavien ohjeiden avulla voit säästää polttoainetta ja luontoa.

- Huolehdi oikeista rengaspaineista.
- Vältä nopeita kiihdytyksiä heti käynnistuksen jälkeen, äläkä paina kaasupoljinta pohjaan.
- Älä aja pitkiä matkoja pienellä vaihteella.
- Vaihda suuremmalle vaihteelle, kun moottori käy tasaisesti.
- Huomioi ajoissa esteet, risteykset, jyrkät mutkat ja liikennevalot ja hidasta ajonopeutta ajoissa.
- Jos liikenne seisoo pitkään tai ajoneuvo on muuten paikallaan pitkän aikaa, sammuta moottori, jos se on turvallista.

Varotoimet kylmällä ilmalla



Petrolia ei saa käyttää lisäaineena. Bensiinin liittäminen polttoaineeseen on hyvin vaarallista.

Ota huomioon seuraavat ohjeet kylmällä säällä esiintyvien ongelmien välttämiseksi:

- Käytä talviolosuhteisiin tarkoitettua polttoainetta.
- Pysäköi ajoneuvo paikkaan, jossa polttoaineen lämpötila ei laske alle -9 °C :n.
- Täytä tankki joka päivä ajon jälkeen. Se vähentää polttoaineen kondensoitumista ja siitä johtuvasta lämpötilan noususta aiheutuvaa kondenssiveden vaikutusta öljyn laatuun.
- Vaihda polttoainesuodatin suositelluin väliajoin.
- Huolehdi siitä, että akun teho pysyy normaalina.

Varoitus

Lisäaineet voivat heikentää polttoaineen voiteluominaisuuksia, nopeuttaa kulumista ja vaurioittaa moottoria ja polttoainesuutinta.

Käynnistys ja ajaminen

Urea

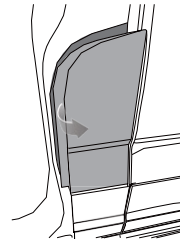
Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu ureasäiliöllä.

Jos mittaristossa syttyy urean keltainen varoitusvalo, ajoneuvon on lisättävä urealiuosta ajoissa. Ajoneuvossa käytettävän urealiuoksen on täytettävä standardin ISO 22241-2:2019 vaatimukset.

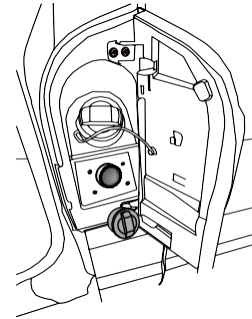
Urean lisääminen

! Ureaan ei saa sekoittaa moottoriöljyä, petroolia, parafiinia, vettä tai mitään muuta nestettä, joka voi vaurioittaa ureajärjestelmää. Ureasäiliön nimellistilavuus on 20,3 litraa. Suosittelemme käyttämään tavallista ureapistoolia. Pistoolin automaattikatkaisimen aktivoituttua on sallittua jatkaa täyttöä enintään kaksi kertaa. Jos urean täyttöön käytetään jotain muuta menetelmää, käyttäjän on arvioitava säiliön mahtuva urean määrä. Älä täytä säiliötä niin täyteen, että urea näkyy täyttöaukosta tai vuotaa yli, koska se voi roiskua sinun ja muiden päälle.

Avaa kuljettajan ovi ennen täyttöaukon kannen avaamista.



Avaa ureasäiliön korkki kääntämällä sitä vastapäivään. Aseta korkki urean täyttämisen jälkeen takaisin kääntämällä sitä myötäpäivään ja sulje täyttöaukon kansi.



Huomio: Ureasäiliön korkki on sininen ja siinä lukee AdBlue.

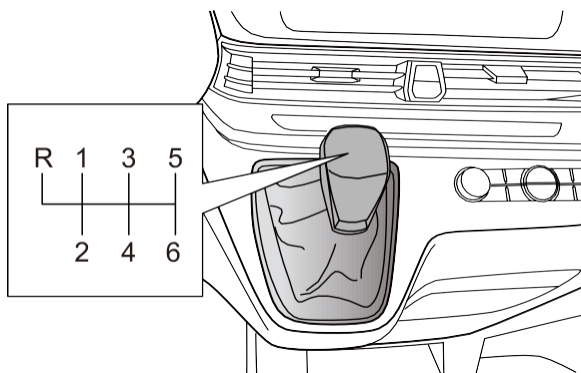
Manuaalivaihteisto

Vaihteiston käyttö

Vaihda vaihdetta painamalla ensin kytkinpoljin pohjaan ja siirtämällä sitten vaihteenvälitsintä. Vapauta kytkinpoljin hitaasti vaihteen vaihtamisen jälkeen.

Vaihteet on merkitty vaihteenvälitsimen nappiin.

6-portainen manuaalivaihteisto



6. vaihde: Siirrä vaihteenvälitsin äärioikeaan painamalla sitä palautusjousta vasten ja paina vaihteenvälitsin sitten alas. Älä paina vaihteenvälitsintä sivusuunnassa vasempaan, kun vaihdat 5. vaihteelle. Muuten vaihteenvälitsin voi vahingossa siirtyä 3. vaihteelle, mikä saa moottori käymään ylikierroksilla.

Huomio: Vaihteenvälitsintä ei voi siirtää suoraan 6. vaihteelta peruutusvaihteelle (R).

Peruutusvaihde (R): nosta lukitusrengasta, siirrä vaihteenvälitsin ääri vasempaan painamalla sitä palautusjousta vasten ja työnnä vaihteenvälitsin sitten ylös.

Huomio: Vaihteenvälitsimen varressa olevaa lukitusrengasta on nostettava vain vaihdettaessa peruutusvaihteelle/-vaihteelta (R).

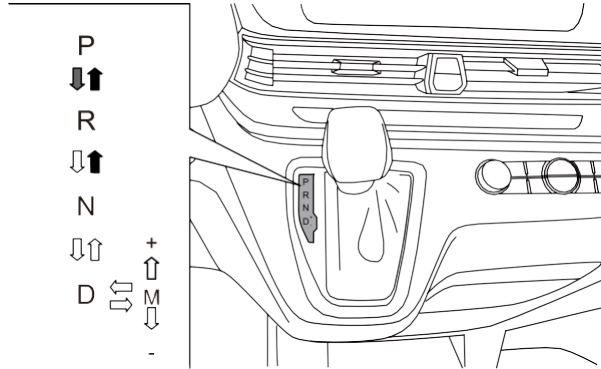
2

Varoitus

Ajoneuvo on pysäytettävä kokonaan ennen vaihtamista peruutusvaihteelle/-vaihteelta. Ylös vaihtaminen on tehtävä seuraavalle vaihteelle. Lähteminen liikkeelle 2. vaihteella on kielletty. Älä rullaa N-vaihteella. Älä vaihda N-vaihteelle alamaässä, ettei kitka vaurioita synkronointipakkaa ja laakereita.

6AT-automaattivaihteisto

Käyttö



⇒ Pidä jarrupoljin painettuna ja paina vaihteenvälitsimen nupin etuosassa olevaa lukituksen avauspainiketta vaihtaessasi vaihdetta, kun ajoneuvo on käynnissä tai virta on ON-tilassa.

➔ Paina vaihteenvälitsimen nupin etuosassa olevaa lukituksen avauspainiketta, kun siirät vipua.

⇔ Vaihteenvälitsintä voi siirtää myös painamatta lukituksen avauspainiketta.

6AT-automaattivaihteistossa on kuusi ajovaihdetta ja yksi peruutusvaihte. Vaihteet kytkeytyvät automaattisesti vaihteenvälitsimen asennon mukaan.

Paina jarrupoljinta, kun vaihdat N-vaihteelta (vapaa vaihde) ajo- tai peruutusvaihteelle, jotta ajoneuvo ei nytkähdy liikkeelle.

! Ajoneuvon ympäristö on tarkistettava henkilöiden ja erityisesti lasten varalta ennen kuin vaihteenvälitsin siirretään D- tai R-asentoon.


Varmista, että vaihteenvälitsin on P-asennossa ennen kuin nouset kuljettajan paikalta; kytke myös seisontajarru ja sammuta moottori.

Varoitus

Älä nosta moottorin kierroksia painaessasi jarrupoljinta ja kytkiessäsi peruutusvaihteen (R) tai ajovaihteen (D), jotta vaihteisto ei vaurioidu. Älä pidä ajoneuvoa mäessä paikallaan moottorin voimalla, vaan jarrupolkimella tai seisontajarrulla. Älä vaihda N- tai P-vaihteelta (vapaalta tai pysäköintivaihteelta) D- tai R-vaihteelle (ajo- tai peruutusvaihteelle), kun moottori pyörii tyhjäkäyntiä suuremmalla nopeudella.


Vaihteet

P (pysäköintivaihte)

 **P-vaihteen kytkeminen ajon aikana vaurioittaa vaihteistoa. Älä käytä P-vaihdetta seisontajarrun sijasta. Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennosta ja että seisontajarru on kytketty hyvin.**

Ajoneuvo on pysäytettävä kokonaan ennen kuin vaihteenvalitsin siirretään P-asentoon. P-vaihteella pysäköintisalpa lukittuu ja estää hammaspyörän pyörimisen.

R (peruutusvaihte)

 **Ajoneuvo on pysäytettävä kokonaan ennen R-vaihteelle/-vaihteelta vaihtamista. R-vaihteen kytkeminen ajon aikana vaurioittaa vaihteistoa.**

Vaihdetta käytetään peruuttamiseen.

N (vapaa vaihte)

N-vaihteella vaihteisto ei ole kytketty, eikä se välitä voimaa pyörille. Ajoneuvo vierii pienessäkin mäessä, ellei jarrupoljinta paineta tai seisontajarrua kytketä päälle.

D (ajovaihte)

D on tavallinen ajovaihte. Vaihteisto käyttää kuutta vaihdetta ja vaihtaa automaattisesti seuraavalle vaihteelle, jotta ajo olisi mahdollisimman taloudellista ja tehokasta.

Kun kuljettaja painaa ohitustilanteessa tai ylämäessä voimakkaasti kaasupoljinta, vaihteisto tarjoaa lisätehoa vaihtamalla automaattisesti pienemmälle vaihteelle.

M (käsivalintatila)

Kuljettaja voi valita käsivalintatilan siirtämällä vaihteenvalitsimen D-vaihteelta M-vaihteelle riippumatta siitä, onko ajoneuvo tyhjäkäynnillä vai liikkeessä. Kytke D-vaihte uudelleen työntämällä vaihteenvalitsin takaisin D-asentoon.

Toisin kuin manuaalivaihteiston tapauksessa automaattivaihteisto mahdollistaa käsivalintatilassa vaihteen vaihtamisen, vaikka kuljettaja painaisi kaasupoljinta.

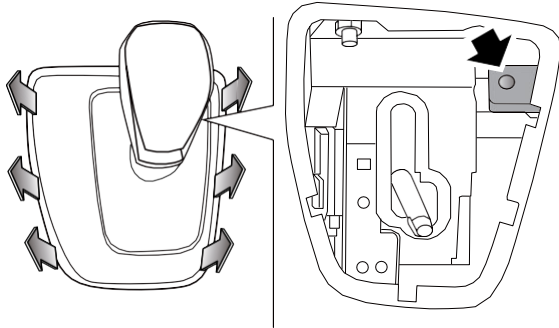
(+): vaihda isommalle vaihteelle työntämällä vaihteenvalitsinta kerran eteenpäin.

(-): vaihda pienemmälle vaihteelle vetämällä vaihteenvalitsinta kerran taaksepäin.

Huomio: Vaihteenvalitsimen etuosassa olevaa lukituksen avauspainiketta ei tarvitse painaa ja vaihteenvalitsin palaa automaattisesti vakioasentoon.

P-vaihteen lukon vapauttaminen manuaalisesti

Jos akku on tyhjä tai vaihteiston ohjainlaitteessa on häiriö, ajoneuvo ei tunnista jarrupolkimen signaalia ja P-vaihteen lukko on avattava käsin. Työnnä ajoneuvo turvalliseen paikkaan, irrota vaihteenvälitsimen paneeli, aseta avainkieli kuvassa olevaan aukkoon ja paina sitä. Paina samalla vaihteenvälitsimen nupissa olevaa lukituksen avauspainiketta ja vedä vaihteenvälitsin P-asennosta N-asentoon. Aseta irrottamasi osat paikalleen ja kytke P-vaihte pysäköidessäsi ajoneuvon.




Ohjaustehostin

Hydraulinen ohjaustehostin

Jos ajoneuvo on varustettu hydraulisella ohjaustehostimella, kuljettaja voi ohjata ajoneuvoa, vaikka ohjaustehostin vikaantuisi, mutta ohjauspyörän kääntäminen vaatii enemmän voimaa.

Sähköinen ohjaustehostin

 **Jos sähköinen ohjaustehostin menee epäkuuntoon tai kytkeytyy pois päältä, ohjaus muuttuu raskaaksi, mikä vaikuttaa ajoturvallisuuteen.**

Sähköinen ohjaustehostin toimii ainoastaan moottorin ollessa käynnissä. Järjestelmä toimii sähkömoottorin avulla, ja tehostuksen taso säädetään automaattisesti ajoneuvon nopeuden, ohjauksen vääntömomentin ja ohjauspyörän kulman perusteella.

Sähköisen ohjaustehostimen etuja ovat yksinkertainen rakenne ja hyvä hyötysuhde. Perinteiseen hydrauliseen ohjaustehostimeen verrattuna sähköinen ohjaustehostin käyttää energiaa ainoastaan, kun ohjauspyörää käännetään, ja tällainen käyttöön perustuva kulutus vähentää hukkaenergian määrää.

Varoitus

Jos ohjauspyörä on pitkään ääriasennossa ohjaustehostimen ollessa aktiivinen, on seurauksena tehostuksen heikkeneminen ja ohjaustuntuman muuttuminen raskaammaksi.

Sähköisen ohjaustehostimen häiriön merkkivalo

Katso lisätietoa Ennen ajoa -kappaleen kohdasta Varoitus- ja merkkivalot.


Tämä merkkivalo saattaa syttyä, jos akku irrotetaan tai sen varaus on hyvin alhainen. Nollaa järjestelmä kääntämällä ohjauspyörä ensin täysin vasempaan (käyttäen sopivasti voimaa) ja sitten oikeaan ja lopuksi keskelle, jolloin valo sammuu.

Jarrut

Käyttäjarru


Kaksipiirinen nestejarrujärjestelmä

 Jos toinen nestejarrupiiri menee epäkuntoon ajon aikana, mittaristossa syttyy jarrujärjestelmän punainen

varoitussvalo  . Tällöin jarrupoljin painuu syvemmälle, poljinta pitää painaa enemmän, jarrutusmatka pitenee ja ajoneuvo voi puoltaa jarrutettaessa. Älä yritä palauttaa poljinpainetta pumppaamalla jarrupoljinta. Jos jarrupiirin paine alenee, syy on selvittävä. Pysäytä ajoneuvo **VÄLITTÖMÄSTI**. Ota välittömästi yhteys jälleenmyyjäämme. **ÄLÄ** jatka ajamista.

Jos toinen nestejarrupiiri vaurioituu, toinen jarrupiiri toimii edelleen.

Normaalit olosuhteet


 Varmista aina, että matot ja muut esineet eivät estä jarrupolkimen painamista.

Älä koskaan lepuuta jalkaasi jarrupolkimella, sillä jarrut voivat ylikuumentua, niiden teho voi heiketä ja ne voivat kulua ennenaikaisesti. Jos jarrupalat/kengät ovat kuluneet, jarrutettaessa kuuluu kirsuntaa tai rohinaa ja jarrutusteho on heikompi. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Jos moottori sammuu jostain syystä, jarrutehostin lakkaa toimimasta, kun jarrupoljinta on käytetty kaksi kertaa, ja jarrupoljinta on painettava kovempaa tarvittavan jarrutustehon aikaansaamiseksi. Tällöin jarrutusmatka voi olla pidempi.

Jos ajoneuvo ei ole säännöllisessä käytössä tai se on ollut seisonnassa, jarrujärjestelmän teho on voinut heiketä. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Märät olosuhteet

 Jarrutusteho on merkittävästi heikompi kaatosateella ja sohjoisella tiellä. Säilytä turvallinen etäisyys muihin tielläliikkujiin, ja paina ajoittain jarrupoljinta kevyesti jarrujen kitkakomponenttien kuivaamiseksi. Tällainen jarrujen kuivaaminen on erittäin sateisella säällä tehtävä muutaman kilometrin välein.

Talvella jarrupaloihin ja -levyihin saattaa kertyä jäätä ja suolaa. Jää- ja suolakertymät on puhdistettava painamalla ajoittain jarrupoljinta kevyesti.

Jyrkät alamäet

 Jarrujen ylikuumentuminen heikentää jarrutustehoa ja voi myös saada ajoneuvon puoltamaan.

Jos alamäki on niin jyrkkä, että jarrua on painettava jatkuvasti, valitse ennen alamäen alkua pienempi vaihde, jotta jarrua ei tarvitse painaa niin kovaa.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

ABS-järjestelmä estää pyöriä lukkiutumasta hätäjarrutuksessa ja auttaa siten säilyttämään ajoneuvon ohjattavuuden. ABS-jarrujen käyttö eivät vaadi mitään erityistä ajotekniikkaa.

ABS-järjestelmä ei aktivoidu tavallisessa jarrutuksessa (kun tienpinnan kitka on riittävä estämään pyörien lukkiutumisen).

ABS-järjestelmän kiinteä osa on elektroninen jarruvoiman jako (EBD), joka optimoi takapyörien jarrutustehon, kun ajoneuvossa on suuri kuorma.

Tärkeitä ohjeita hätäjarrutukseen ABS-järjestelmän kanssa:

- 1 Paina kytkinpoljinta ja paina sitten jarrupoljin pohjaan.
- 2 Kierrä este. Ajoneuvon ohjattavuus säilyy riippumatta siitä, kuinka voimakkaasti jarrupoljinta painetaan.

ABS-järjestelmän toiminta



ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa kaikissa olosuhteissa ja jarrutusmatka voi vaihdella merkittävästi. Ilman ABS-järjestelmää ajoneuvon jarrutusmatka voi itse asiassa olla lyhyempi joillain pinoilla (esim. soratie tai luminen tie).

ABS ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja pysäyttämään ajoneuvoa, jos etäisyys on liian lyhyt, kaartamaan ajoneuvoa suuressa nopeudessa tai estämään vesiliirtoa, jossa vesikerros nostaa renkaat irti tien pinnasta.

ABS tarjoaa tietyissä olosuhteissa lisäsuojaa sinulle ja muille tienkäyttäjille. Olet kuitenkin velvollinen noudattamaan tavanomaisia turvavälejä ja ottamaan huomioon tie-, sää- ja liikenneolosuhteet.

Jos jarrutusvoima ylittää tien ja renkaiden välisen pidon ja yksi tai useampi rengas lukkiutuu, ABS-järjestelmä aktivoituu automaattisesti. ABS-jarrujen aktivoituminen kuuluu nopeana nakuksena ja tuntuu myös jarrupolkimessa.

Paina hätätilanteessa kytkinpoljinta ja paina jarrupoljinta aina täydellä voimalla, vaikka tien pinta olisi liukas. ABS aktivoituu välittömästi. Järjestelmä

valvoo kunkin renkaan pyörimisnopeutta ja säätää kunkin pyörän jarrutusvoimaa siihen kohdistuvan kitkan perusteella.

Se estää pyörää lukkiutumasta ja mahdollistaa ohjattavuuden säilymisen.

ABS-jarruilla varustetun ajoneuvon ajaminen

- Paina hätäjarrutus tilanteessa kytkinpoljinta ja paina jarrupoljin pohjaan.
- Paina tavallisessa jarrutus tilanteessa jarrupoljinta tasaisesti – ÄLÄ PUMPPAA SITÄ.
- Muista, että ohjattavuus säilyy myös jarrutettaessa.
- ABS-järjestelmä ei poista riskejä, jotka liittyvät liian lyhyeen turvaväliin, vesiliirtoon, liian suureen kaarrenopeuteen jne.
- ABS-jarrut EIVÄT takaa lyhyttä jarrutusmatkaa.
- Älä pelästy, jos kuulet rahinaa tai tunnet jarrupolkimen täri-sevän. Se on normaalia ja kertoo ABS-jarrujen aktivoituneen.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESP)

ESP-järjestelmän toiminta

Ajonvakautusjärjestelmään sisältyvät ABS-, EBD-, TCS-, VDC-, EBA-, RMI- ja HAS-järjestelmät.

Kun ESP aktivoituu, ESP:n merkkivalo vilkkuu mittaristossa. Aktivoituminen voi kuulua meluna tai tuntua jarrupolkimen tärinänä, mikä on normaalia.

Kun virta kytketään ON-tilaan, ESP:n keltainen merkkivalo



syttyy ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua. Tavallisessa ajossa ESP:n merkkivalo pysyy sammuneena ja ESP valvoo ajoneuvon käyttäytymistä. Kun ESP:n merkkivalo vilkkuu, ESP on aktivoitunut. Se voi kuulua meluna tai tuntua jarrupolkimen tärinänä, mikä on normaalia. Jos ESP on vikatilassa, ESP:n merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti. Vie ajoneuvo jälleenmyyjällemme ESP:n tarkastamiseksi.

ESP voidaan kytkeä pois päältä ESP OFF -painikkeesta. Kun ESP on pois päältä, ainoastaan ABS-jarrut ja elektroninen jarruvoiman jako (EBD) toimivat.

Elektroninen jarruvoiman jako (EBD)

EBD valvoo automaattisesti renkaiden ja tienpinnan pito-olosuhteita ja jakaa jarruvoiman optimaalisesti kaikille neljälle pyörälle jarrutustehon ja ajonvakauden parantamiseksi.

Luistonesto (TCS)

Luistonestojärjestelmä säätelee automaattisesti käyttövoimaa ajoneuvon lähtiessä liikkeelle ja kiihdyttäessä pyörien sutimisen estämiseksi ja ajonvakauden parantamiseksi.

Ajoneuvon dynaaminen hallinta (VDC)

VDC on edistynyt tietokoneohjelma, joka auttaa hallitsemaan ajoneuvon etenemissuuntaa vaikeissa ajo-olosuhteissa. Kun tietokone havaitsee oletetun ajosuunnan eroavan todellisesta ajosuunnasta, VDC-järjestelmä voi käyttää selektiivisesti ajoneuvon yhtä tai useampaa jarrua, jotta ajoneuvo pysyy aiotussa ajosuunnassa.

Elektroninen hätäjarrutehostin (EBA)

Hätätilanteessa kuljettaja ei yleensä paina jarrupoljinta tarpeeksi voimakkaasti. Hätäjarrutehostin havaitsee nopean poljinpainalluksen riittämättömän jarrutuspaineen ja tuottaa automaattisesti jarrutusmatkan lyhentämiseen vaadittavan jarrupaineen.

Kaatumisenestojärjestelmä (RMI)

Kaatumisenestojärjestelmä tunnistaa ajoneuvon kaatumisriskin mahdollisimman aikaisin tarkkailemalla ohjauspyörän kääntökulmaa ja sivuttaiskiivyyttä ja jarruttaa yhtä tai useampaa pyörää ajoneuvon kaatumisen estämiseksi.

Mäkilähtöavustin (HAS)

Kun ajoneuvo on pysäytetty ylämäkeen, mäkilähtöavustin estää sitä vierimästä taaksepäin, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen. Kuljettajalla on 1,5 s aikaa siirtää jalkansa jarrupolkimelta kaasupolkimelle.

ESP-järjestelmällä varustetun ajoneuvon ajaminen

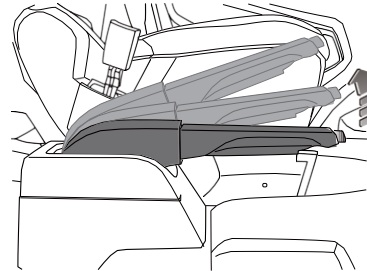
ESP tarkkailee ja analysoi ajoneuvon toimintaa ja pyrkii ehkäisemään onnettomuuksia korjaamalla kuljettajan tekemiä ohjausvirheitä. Järjestelmällä on kuitenkin rajansa, eikä mikään turvajärjestelmä ole aukoton, jos kuljettaja ajaa vastuuttomasta ylinopeutta.

Seisontajarru

Seisontajarrun kytkeminen

- Paina jarrupoljin pohjaan.
- Vedä seisontajarrun kahva kunnolla ylös ja varmista, että se lukittuu yläasentoon.
- Nosta jalka jarrupolkimelta ja varmista, että ajoneuvo pysyy paikallaan.
- Jos ajoneuvo alkaa liikkua, vedä seisontajarrun kahvaa ylöspäin voimakkaammin.

Huomio: Jos ajoneuvo on varustettu manuaalivaihteistolla, siirrä vaihteenvaihtin 1. vaihteelle (tasaisella maalla tai ylämäessä) tai R-vaihteelle (alamäessä), kun pysäköit ajoneuvon. Jos ajoneuvo on varustettu 6AT-automaattivaihteistolla, siirrä vaihteenvaihtin P-asentoon pysäköidessäsi ajoneuvon.




Käynnistys ja ajaminen

Kun seisontajarrun kahva vedetään ylös, seisontajarrun punainen varoitusvalo  mittaristossa syttyy, jos virta on ON-tilassa.

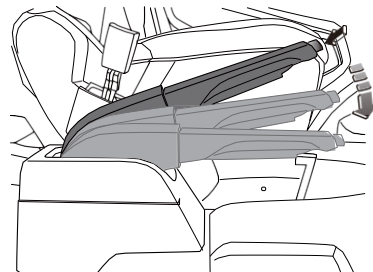
Pysäköinti mäkeen

Jos pysäköit ajoneuvon ylämäkeen, käännä etupyörät pois päin reunakiveyksestä. Jos pysäköit ajoneuvon alamäkeen, käännä etupyörät reunakiveystä kohti.

Seisontajarrun vapauttaminen

 **Älä vapauta seisontajarrun kahvaa ennen kuin virta on kytketty ON-tilaan. Muutoin ajoneuvoa ei voi ohjata. Varmista ennen ajoa, että seisontajarrun kahva on vapautettu kokonaan ja että jarrujärjestelmän varoitusvalo mittaristossa on sammunut, koska seisontajarrun laahaaminen voi johtaa takajarrujen ylikuumentumiseen ja ennenaikaiseen kulumiseen, jarrutustehon heikkenemiseen ja jopa onnettomuuteen.**

Vedä seisontajarrun kahvaa hieman ylöspäin, paina kahvan päässä olevaa nappia ja paina kahva kokonaan alas.



2

Varoitusvalot

Jarrujärjestelmän varoitusvalot ovat jarrujärjestelmän varoitusvalo (punainen), ABS:n varoitusvalo (keltainen), ESP:n merkkivalo (keltainen) ja ESP OFF -merkkivalo (keltainen). Katso lisätietoja Ennen ajoa -kappaleen kohdasta Varoitus- ja merkki-valot.

Vakionopeussäädin

! Vakionopeussäätimen käyttö voi olla vaarallista olosuhteissa, joissa ei voi ajaa turvallisesti tasaista nopeutta. Älä käytä vakionopeussäädintä mutkai-sella tiellä tai vilkkaassa liikenteessä. Vakio-nopeussäätimen käyttö on vaarallista myös liuk-kaalla tiellä. Nopeat muutokset renkaiden pidossa voivat saada renkaat pyörimään tyhjää ja johtaa hallinnan menetykseen. Älä käytä vakionopeus-säädintä liukkaalla kelillä.

Ajoneuvon varustukseen voi kuulua vakionopeussäädin. Vakio-nopeussäätimen avulla ajoneuvon nopeus voidaan pitää tasai-sena painamatta kaasupoljinta. Vakionopeussäädin toimii vain, kun ajonopeus on vähintään 40 km/h.


Jos luistonesto- tai ajonvakautusjärjestelmä havaitsee renkai-den pyörivän tyhjää, kun vakionopeussäädin on käytössä, va-kionopeussäädin lopettaa automaattisesti säätelyn.


Vakionopeussäätimen asetukset


Vakionopeussäätimen käyttö



! Jos vakionopeussäädin on kytketty päälle, vaikka se ei ole käytössä, kuljettaja voi vahingossa kosket-taa painiketta ja säätää nopeutta. Se voi yllättää kul-jettajan ja johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen. Sen vuoksi vakionopeussäätimen on oltava pois päältä, kun sitä ei käytetä.

Vakionopeussäätimen painikkeet ovat ohjauspyörässä.

 : vakionopeussäädin päälle/pois. Vakionopeussäädin kyt-ketään päälle/pois tästä painikkeesta. Vakionopeussäätimen merkkivalo syttyy ja sammuu mittaristossa vastaavasti.


 : säätelyn keskeytys. Keskeytä nopeuden säätely paina-malla painiketta; asetettu nopeus pysyy muistissa.

RES+ : säätelyn palautus/kiihdytys. Palauta asetettu nopeus painamalla painiketta  ylöspäin; lisää nopeutta painamal-la painiketta uudelleen ylöspäin (1 km/h kerrallaan). Tavoite-nopeus näkyy mittaristossa.


SET- : nopeuden asettaminen/hidastus. Aseta tavoitenopeus painamalla painiketta  alaspäin. Vakionopeustoiminto aktivoituu ja vakionopeussäätimen merkkivalo mittaristossa muuttuu valkoisesta vihreäksi. Kun vakionopeustoiminto on aktiivinen, hidasta nopeutta painamalla painiketta  alas-päin (1 km/h kerrallaan). Tavoitenopeus näkyy mittaristossa.

Käynnistys ja ajaminen



Säätelyn aloitus

- 1 Kytke vakionopeussäädin päälle painikkeesta . Mittaristossa syttyy vakionopeussäätimen valkoinen merkkivalo.
- 2 Kiihdytä haluamaasi nopeuteen.

Huomio: Ajonopeuden on oltava vähintään 40 km/h.

- 3 Paina painiketta  lyhyesti alaspäin kohdasta SET-. Järjestelmä tallentaa ja pitää nopeuden. Asetettu nopeus näkyy hetken aikaa mittaristonäytössä ja vakionopeussäätimen merkkivalo mittaristossa muuttuu valkoisesta vihreäksi.
- 4 Nosta jalka kaasupolkimelta. Ajoneuvon nopeus pysyy vakiona. Säätely keskeytyy, kun jarrupoljinta painetaan.



Tallennetun nopeuden palautus

Jos kuljettaja on asettanut tavoitenopeuden, säätely keskeytyy kun jarrupoljinta tai painiketta  painetaan, mutta asetettu tavoitenopeus jää muistiin. Palauta tallennettu nopeus painamalla painiketta  ylöspäin kohdasta RES+, kun ajoneuvon nopeus on vähintään 40 km/h. Järjestelmä säätää nopeuden tallennettuun arvoon.

Käynnistys ja ajaminen



Kiihdyttäminen nopeuden säätelyn aikana

Nopeutta voidaan lisätä kahdella tapaa:

- Kiihdytä painamalla kaasupoljinta.
- Jos vakionopeudensäädin säätelee nopeutta, pidä painike  painettuna ylöspäin kohdasta RES+, kunnes ajoneuvo on kiihdyttänyt haluamaasi nopeuteen. Kiihdytä asteittain painamalla lyhyesti painiketta  ylöspäin kohdasta RES+. Jokainen painallus lisää nopeutta 1 km/h ja tavoitenopeen asteittainen muutos näkyy mittaristossa.

Hidastaminen nopeuden säätelyn aikana

Jos vakionopeudensäädin säätelee nopeutta,

- pidä painike  painettuna alaspäin kohdasta SET-, kunnes ajoneuvo on hidastanut haluamaasi nopeuteen.
- hidasta nopeutta asteittain painamalla lyhyesti painiketta  alaspäin kohdasta SET-. Jokainen painallus vähentää nopeutta 1 km/h ja tavoitenopeen asteittainen muutos näkyy mittaristossa.

Ohittaminen nopeuden säätelyn aikana



Kiihdytä painamalla kaasupoljinta. Kun nostat jalan kaasupolkimelta, ajoneuvo hidastaa tallennettuun tavoitenopeuteen.

Tavoitenopeus mäessä


Vakionopeussäätimen toiminta mäessä riippuu ajonopeudesta, kuorman määrästä sekä mäen jyrkkyydestä. Ylämäessä kuljettaja voi joutua painamaan kaasupoljinta nopeuden pitämiseksi samana. Alamäessä kuljettaja voi joutua jarruttamaan tai vaihtamaan pienemmälle vaihteelle nopeuden pitämiseksi samana. Säätely keskeytyy, kun jarrupoljinta painetaan.

Säätelyn keskeyttäminen

Säätely voidaan keskeyttää kolmella tavalla:

- painamalla kevyesti jarrupoljinta. Vakionopeussäätimen merkkivalo mittaristossa muuttuu vihreästä valkoiseksi, kun säätely keskeytyy.
- painamalla painiketta .
- painamalla painiketta , jolloin vakionopeussäädin kytkeytyy kokonaan pois päältä. Tavoitenopeutta ei tällöin voi palauttaa.


Vakionopeusmuistin tyhjentäminen

Vakionopeussäätimen tallentama nopeus poistuu muistista, kun painiketta  painetaan tai virta kytketään pois.

Pysäköintiavustin

Huomio: Ajoneuvon pysäköintiavustinjärjestelmän tyyppi riippuu ostamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta.

Pysäköintitutka takana

 Pysäköintiavustin ei ole aina luotettava, ja sen tehtävä on ainoastaan avustaa kuljettajaa! Pysäköintitutkan anturit eivät välttämättä havaitse joitakin esteitä, kuten ohuita kohteita (esimerkiksi verkkoaitoja ja köysiä), lähellä maata olevia pieniä kohteita, kartiomaisia kohteita ja heijastamattomia kohteita.

Pysäköintianturit on pidettävä puhtaina liasta, jäästä ja lumesta. Pysäköintianturien pinnalle kertyneet epäpuhtaudet haittaavat anturien normaalia toimintaa. Älä kuitenkaan suuntaa painepesurin vesisuihkua lähietäisyydeltä suoraan antureihin pestessäsi ajoneuvoa.

Takapuskurissa olevat neljä anturia tarkkailevat ajoneuvon takana olevaa aluetta esteiden varalta. Havaittuaan esteen pysäköintianturit laskevat sen etäisyyden ajoneuvon takaosasta ja varoittavat kuljettajaa merkkiäänien avulla. On tärkeää muistaa, että järjestelmän tehtävä on ainoastaan avustaa kuljettajaa, eikä se korvaa kuljettajan omia havaintoja ja harkintaa.

Käynnistys ja ajaminen

Pysäköintitutkan kytkeminen päälle

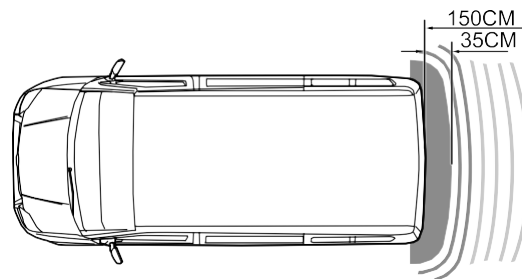
Kun peruutusvaihe kytketään, pysäköintiavustin ilmoittaa 0,5 sekunnin merkkiäänellä järjestelmän kytkeytyneen automaattisesti päälle. Pysäköintiavustin kytkeytyy pois päältä, kun kuljettaja valitsee jonkin muun vaihteen.

Huomio: Jos järjestelmä tuottaa 3 sekunnin merkkiäänien, kun R-vaihte kytketään päälle, järjestelmässä on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjämme huollon järjestämiseksi.


Pysäköiminen

Järjestelmä alkaa hälyttää, kun ajoneuvo on noin 150 cm etäisyydellä takana olevasta esteestä. Merkkiäänien väli muuttuu lyhyemmäksi ajoneuvon lähestyessä estettä.

Kun etäisyys takana olevaan esteeseen on alle 35 cm, järjestelmän tuottama merkkiääni muuttuu yhtenäiseksi. Sen jälkeen järjestelmä ei pysty tunnistamaan estettä, jos jatkat peruuttamista.



Pysäköintitutka edessä ja takana

 Pysäköintiavustin ei ole aina luotettava, ja sen tehtävä on ainoastaan avustaa kuljettajaa! Anturit eivät välttämättä havaitse joitakin esteitä, kuten ohuita kohteita (esimerkiksi verkkoaitoja ja köysiä), lähellä maata olevia pieniä kohteita, kartiomaisia kohteita ja heijastamattomia kohteita.

Anturit on pidettävä puhtaina liasta, jäältä ja lumesta. Anturien pinnalle kertyneet epäpuhtaudet haittaavat niiden normaalia toimintaa. Älä kuitenkaan suuntaa painepesurin vesisuihkua lähietäisyydeltä suoraan antureihin pestessäsi ajoneuvoa.

Etupuskurissa olevat neljä anturia tarkkailevat ajoneuvon edessä olevaa aluetta ja takapuskurissa olevat neljä anturia ajoneuvon takana olevaa aluetta esteiden varalta. Havaittuaan esteen pysäköinti-anturit laskevat sen etäisyyden ajoneuvosta ja varoittavat kuljettajaa merkkiäänien avulla. On tärkeää muistaa, että järjestelmän tehtävä on ainoastaan avustaa kuljettajaa, eikä se korvaa kuljettajan omia havaintoja ja harkintaa.

Pysäköintiavustimen kytkeminen päälle

Takapysäköintiavustin

Takapysäköintiavustin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun peruutusvaihte kytetään. Takapysäköintiavustin kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun kuljettaja valitsee jonkin muun vaihteen.


Etupysäköintiavustin

Etupysäköintiavustin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun virta kytetään ON-tilaan. Etupysäköintiavustin kytkee tunnistustoiminnon päälle, kun vaihteenvalitsin siirretään D-, R- tai N-asentoon, seisontajarru vapautetaan, etututkan hälytysääni on kytkeyty päälle ja ajoneuvon nopeus on alle 15 km/h.

Huomio: Jos järjestelmä tuottaa 3 sekunnin merkkiäänien, kun virta kytetään ON-tilaan, pysäköintiavustinjärjestelmässä on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Käynnistys ja ajaminen

Etututkan merkkiäänän painike

Etututkan merkkiäänän painike  on kojelaudassa keskikonsolin kytkimissä. Kun virta kytketään ON-tilaan tai vaihteenvaihtin R-asentoon, etututkan merkkiäänän painike kytkeytyy automaattisesti päälle ja painikkeen merkkivalo syttyy, etupysäköintiavustin kytkeytyy päälle ja etututka hälyttää, jos se havaitsee havainnointietäisyydellä esteen. Kun painiketta painetaan, etupysäköintiavustin kytkeytyy pois päältä ja painikkeen merkkivalo sammuu.

Jos etu-/takapysäköintiavustin vikaantuu käytön aikana, etututkan merkkiäänän painikkeen merkkivalo vilkkuu 6 sekunnin ajan ja sammuu sitten. Merkkivalo ei syty ennen kuin pysäköintiavustinjärjestelmän vika on korjattu.

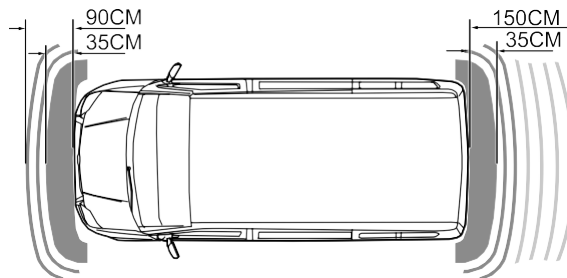
Huomio: Jos järjestelmähäiriö korjaantuu, kun etututkan merkkiäänän painikkeen merkkivalo vilkkuu, merkkivalo lakkaa vilkkumasta ja palaa yhtäjaksoisesti. Jos järjestelmä kytkeytyy pois päältä merkkivalon vilkkuessa, merkkivalo sammuu välittömästi. Ota järjestelmähäiriön tapauksessa välittömästi yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Pysäköiminen

Pysäköintiavustin alkaa hälyttää, kun takapuskurin kaksi keskimmäistä anturia ovat noin 150 cm etäisyydellä esteestä tai sivuilla olevat anturit ovat noin 60 cm etäisyydellä esteestä. Merkkiäänien väli muuttuu lyhyemmäksi ajoneuvon lähestyessä estettä.

Pysäköintiavustin alkaa hälyttää, kun etupuskurin kaksi keskimmäistä anturia ovat noin 90 cm etäisyydellä esteestä tai sivuilla olevat anturit ovat noin 60 cm etäisyydellä esteestä. Merkkiäänien väli muuttuu lyhyemmäksi ajoneuvon lähestyessä estettä.

Kun etäisyys takana tai edessä olevaan esteeseen on alle 35 cm, järjestelmän tuottama merkkiääni muuttuu yhtenäiseksi. Sen jälkeen järjestelmä ei pysty tunnistamaan estettä, jos jatkat peruuttamista.



Käynnistys ja ajaminen

Huomio: Kun vaihteenvaihtin on D- tai N-asennossa ja etupysäköintiavustin on kytketty päälle, etututka havaitsee normaalioloissa esteet ja varoittaa niistä merkkiäänellä. Jos etäisyys esteeseen ei muutu kolmeen sekuntiin, järjestelmä lopettaa merkkiäänien tuottamisen. Jos etäisyys esteeseen muuttuu jälleen, etupysäköintiavustin alkaa taas tuottaa merkkiääntä.

Peruutuskamera

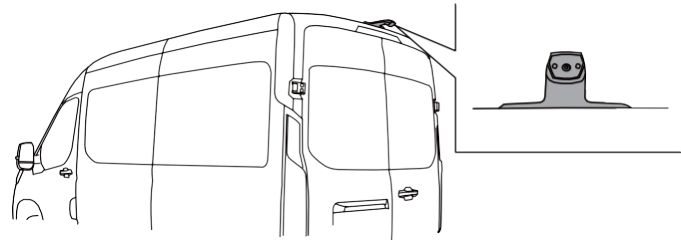


Peruutuskamera ei ole aina luotettava, ja sen tehtävä on ainoastaan avustaa kuljettajaa! Peruutuskameran näkökenttä on rajallinen, eikä se pysty havaitsemaan esteitä näköalueen ulkopuolella.

Peruutuskameran kytkeminen päälle:

Viihdejärjestelmän näyttö kytkeytyy peruutuskameratilaan, kun vaihteenvaihtin siirretään R-asentoon, ja viihdejärjestelmän näyttö alkaa näyttää kuvaa ajoneuvon takaa.

Peruutuskamera kytkeytyy pois päältä ja näyttö palaa peruuttamista edeltävään tilaan, kun kuljettaja valitsee jonkin muun vaihteen.



Huomio: Kun peruutuskamera kytkeytyy päälle, viihdejärjestelmän näytössä näkyvässä peruutuskameran kuvassa on staattiset apuviivat. Peruuta ajoneuvoa siten, että punaiset, keltaiset ja vihreät viivat ohjautuvat haluamaasi kohtaan ajoneuvon takana.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Huomio: Ajoneuvon kuljettajaa avustavien järjestelmien kokonaisuus riippuu ostamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta.

Tämä ajoneuvo on varustettu erilaisilla kuljettajaa avustavilla toiminnoilla, jotka helpottavat ajoneuvon hallintaa. Tällaisia toimintoja ovat:

- mukautuva vakionopeussäädin (ACC)
- etutörmäysvaroitin (FCW)
- automaattinen hätäjarrutus (AEB)
- kaistavahti (LDW)
- kuolleenkulmanvaroitin (BSD)
- pysäköintiavustin
- kaistanvaihtoavustin (LCA)
- peruutusvahti (RCTA)
- oven avauksen varoitustoiminto (DOW)

Käynnistys ja ajaminen

Kuljettajaa avustavien järjestelmien kamera

Seuraavat toiminnot käyttävät kameraa:

- mukautuva vakionopeussäädin (ACC)
- etutörmäysvaroitin (FCW)
- automaattinen hätäjarrutus (AEB)
- kaistavahti (LDW)

Kameran rajoitukset

Kameran toiminnalla on rajansa, jotka rajoittavat kuljettajaa avustavien järjestelmien toimintaa.

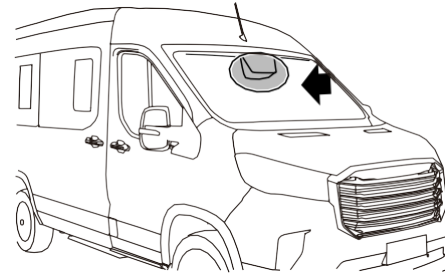
- rajallinen näkökenttä



Kameran toimintakyky on ihmisen silmän tapaan rajallinen, toisin sanottuna sen erottelukyky heikkenee kaato- ja lumisateessa, lumi- ja hiekka-myrskyssä ja sankassa sumussa. Näissä olosuhteissa kameraa käyttävien järjestelmien toiminta voi heiketä merkittävästi tai keskeytyä hetkellisesti.

Vastaantulijoiden kirkkaat valot, tienpinnan heijastukset, lumi ja jää ajoradalla, likaiset tai epäselvät tiemerkinnot jne. voivat merkittävästi heikentää kameran toimintaa ja sen kykyä havaita jalankulkijoita, pyöräilijöitä ja muita ajoneuvoja.

Älä aseta, kiinnitä tai asenna mitään tuulilasin sisä- tai ulkopuolelle kameran eteen tai lähelle, muutoin se voi haitata kameran toimintaa.



Kamera sijaitsee tuulilasin yläosassa. Jos mittariston viestikeskuksessa näkyy viesti "Clean Windshield" (puhdistu tuulilasi) tai "Camera System Fail" (kamerajärjestelmän häiriö), kamera ei pysty havaitsemaan edessä mahdollisesti olevia ajoneuvoja. Alla olevassa taulukossa on esimerkkejä vikaviestien mahdollisista syistä ja vaadittavista toimenpiteistä:

Syy	Toimenpide
Tuulilasin pinta kameran edessä on liian likainen tai jään tai lumen peitossa.	Puhdistu lika, jää tai lumi tuulilasista kameran edestä.
Sumu tai rankka vesi- tai lumisade estää kameraa näkemästä.	Ei suositeltavaa toimenpidettä. Toisinaan kameran kyky tunnistaa kohteita heikkenee rankassa vesi- tai lumisateessa.

Käynnistys ja ajaminen

Syy	Toimenpide
Kameran ja tuulilasin sisäpinnan välissä on likaa.	Suosittelimme, että viet ajoneuvon jälleenmyyjällemme tuulilasin puhdistamiseksi kamerasuojan alta.
Suora auringonvalo, vastaan tulijoiden kirkkaat valot tai tienpinnan heijastukset häiritsevät järjestelmää.	Ei suositeltavaa toimenpidettä. Toisinaan kamerasuojan kyky tunnistaa kohteita heikkenee suorassa auringonvalossa.
Kamera on vaurioitunut.	Suosittelimme, että viet ajoneuvon jälleenmyyjällemme korjattavaksi.

- Tuulilasi on vaurioitunut



Jos tuulilasissa on kamerasuojan alueella halkeama, naarmu tai kiveniskelmä, jonka koko on vähintään 0,5 x 3,0 mm, ota yhteys jälleenmyyjämme tuulilasin vaihtamiseksi. Vaurio voi heikentää niiden kuljettajaa avustavien järjestelmien toimintaa, jotka käyttävät kameraa. Myös seuraavia suosituksia tulee noudattaa, jotta kameraa käyttävien kuljettajaa avustavien järjestelmien toiminta ei häiriinny, esty tai hidastu:



- Suosittelemme, ettet korjaa kamerasuojan aukon alueen halkeamia, naarmuja ja kiveniskemiä, vaan vaihdat koko tuulilasin uuteen.
- Ota ennen tuulilasin vaihtamista yhteys jälleenmyyjämme sen varmistamiseksi, että tilattava ja asennettava tuulilasi on oikea.
- Tuulilasinpyyhkimiä vaihdettaessa on käytettävä samantyyppisiä tai jälleenmyyjämme hyväksymiä pyyhkimiä.
- Kun tuulilasi on vaihdettu, jälleenmyyjämme on kalibroitava kamera uudelleen, jotta kaikki kameraa käyttävät järjestelmät toimivat oikein.

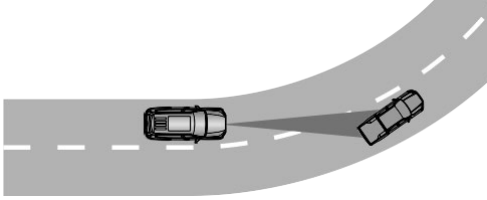
- Este näkökentässä

Kamerasuojan näkökenttä on rajallinen. Joissain tapauksissa se ei pysty havaitsemaan toista ajoneuvoa tai havaitsee sen odotettua myöhemmin.

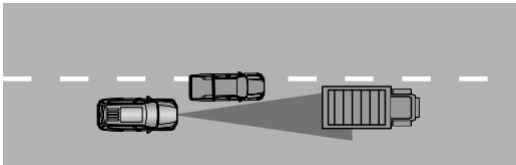
- Mutkaisella tiellä mukautuva vakionopeussäädin voi reagoida muilla kaistoilla oleviin ajoneuvoihin tai reagoida viiveellä samalla kaistalla oleviin ajoneuvoihin, mikä saattaa johtaa peräänajoon tai ajoneuvon hallinnan menetykseen. Ole siis erityisen tarkkaavainen ajaessasi mutkaisella tiellä ja ole valmis jarruttamaan

Käynnistys ja ajaminen

tarvittaessa. Mukauta ajonopeus sopivaksi mutkaisella tiellä.



- Jos viereiseltä kaistalta siirtyä ajoneuvosi eteen anturin tunnistusalueen ulkopuolelta ajoneuvo, anturi ei välttämättä havaitse ajoneuvoa, mikä voi johtaa mukautuvan vakionopeussäätimen viivästyneeseen reaktioon. Kuljettajan on seurattava tarkasti viereisillä kaistoilla olevien ajoneuvojen liikkeitä ja reagoitava niihin tarvittaessa.

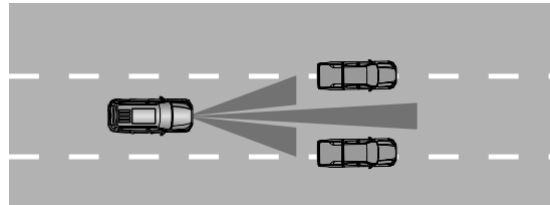


- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä jyrkässä mäessä. Mukautuva vakionopeussäädin ei pysty havaitsemaan samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa jyrkässä mäessä. Jyrkässä mäessä kuljettajan

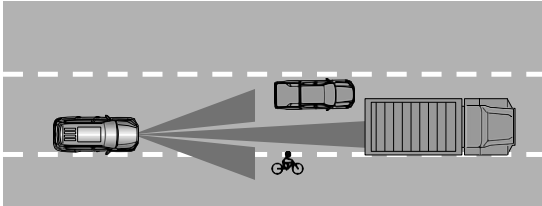
täytyy yleensä itse kiihdyttää ja jarruttaa ajoneuvoa. Jarruttaminen keskeyttää mukautuvan vakionopeussäätimen säätelyn. Lisäksi mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä säätele nopeutta oikein mäkisellä tiellä.



- Mukautuva vakionopeussäädin ei osaa arvioida tarkasti edessä olevan kaistan leveyttä. Jos ajosuunnan kaista on liian kapea, eikä tilaisuutta ohitukseen ole, kuljettajan on välittömästi keskeytettävä nopeuden säätely painamalla jarrupoljinta ja ohjattava itse ajoneuvoa.



- Mukautuva vakionopeussäädin ei pysty havaitsemaan kaikkia etenemissuunnassa olevia ajoneuvoja, ja sen on erityisen vaikea tunnistaa kapeita ajoneuvoja kuten polku- ja moottoripyöriä. Kuljettajan täytyy seurata tarkasti ajosuuntaa kapeiden ajoneuvojen varalta.



Kuljettajaa avustavien järjestelmien millimetriaaltotutka

Seuraavat kuljettajaa avustavat järjestelmät käyttävät millimetriaaltotutkaa:

- kuolleenkulmanvaroitin (BSD)
- kaistanvaihtoavustin (LCA)
- peruutusvahti (RCTA)
- oven avauksen varoitustoiminto (DOW)

Millimetriaaltotutkalla on rajansa, mikä rajoittaa kuljettajaa avustavien järjestelmien toimintaa.

- Tutkan toiminta saattaa estyä rankassa vesi- tai lumisateessa, hiekkamyrskyssä jne.
- Tutkan toiminta estyy jyrkissä kaarteissa ja mäissä sekä erittäin leveillä tai kapeilla kaistoilla.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)

Mukautuva vakionopeussäädin auttaa kuljettajaa ajamaan samaa nopeutta edellä olevan ajoneuvon kanssa ja pitämään valitun aikaetäisyyden. Mukautuva vakionopeussäädin tarjoaa rennomman ja mukavamman ajokokemuksen tasaisilla moottoriteillä sekä pitkillä ja suorilla teillä. Kuljettaja voi asettaa haluamansa ajonopeuden ja aikaetäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon. Jos kamera havaitsee, että edellä oleva ajoneuvo hidastaa nopeutta, ajoneuvosi nopeus muuttuu automaattisesti saman verran. Kun tie edessä on jälleen esteetön, ajoneuvo kiihdyttää tallennettuun nopeuteen.

! Kuljettajan on aina seurattava vallitsevia liikenneolosuhteita ja otettava ajoneuvo hallintaansa, jos mukautuva vakionopeussäädin ei pidä sopivaa nopeutta tai etäisyyttä. Mukautuva vakionopeussäädin ei toimi oikein kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.

Lue tämän käyttöohjekirjan kaikki mukautuvaa vakionopeussäädintä käsittelevät kappaleet, jotta ymmärrät järjestelmän rajoitukset. Kuljettajan on ymmärrettävä hyvin nämä rajoitteet ennen toiminnon käyttöä.

Kuljettaja on aina viime kädessä vastuussa oikeasta ajonopeudesta ja turvavälistä, vaikka mukautuva vakionopeussäädin olisi aktiivinen.

Käynnistys ja ajaminen

Yhteenveto

Kamera mittaa etäisyyttä edellä olevaan ajoneuvoon. Vakionopeussäädin säätää nopeutta kiihdyttämällä ja jarruttamalla tarpeen mukaan. On normaalia, että jarruista kuuluu ääntä mukautuvan vakionopeussäätimen käyttäessä niitä.

Vakionopeussäätimen tehtävä on seurata edellä samalla kais-talla olevaa ajoneuvoa kuljettajan määrittelemällä etäisyydellä. Jos kamera ei havaitse edessä yhtään ajoneuvoa, se säilyttää kuljettajan asettaman nopeuden. Näin se tekee myös siinä ta-pauksessa, että edellä olevan ajoneuvon nopeus on suurempi kuin asetettu tavoiteno-peus.

Mukautuva vakionopeussäädin pyrkii säätelemään nopeutta tasaisesti. Kuljettajan on hätätilanteessa jarrutettava itse. Se voi olla tarpeen, jos nopeusero on suuri tai edessä oleva ajo-neuvo jarruttaa äkillisesti. Kameran rajoitusten vuoksi ajoneu-vo voi yllättäen jarruttaa tai olla jarruttamatta.

Mukautuva vakionopeussäädin mukauttaa ajonopeuden edellä olevan ajoneuvon mukaan 30–120 km/h nopeudella.



Mukautuva vakionopeussäädin ei ole törmäyk-senestöjärjestelmä. Jos järjestelmä ei havaitse edessä olevaa ajoneuvoa, kuljettajan on otettava ajoneuvo hallintaansa.

Mukautuva vakionopeussäädin ei tunnista ihmisiä ja eläimiä tai pieniä ajoneuvoja kuten polku-, moottori- tai sähköpyöriä, eikä hidasta niiden vuoksi. Sama koskee kuorma-autojen lavetteja sekä vas-taantulevia, hitaasti liikkuvia tai paikallaan seisovia ajoneuvoja ja kohteita.

Mukautuvaa vakionopeussäädintä ei saa käyttää kaupunkiajossa, risteyksissä, mutkaisilla tai liuk-kailla teillä, pilvisellä säällä, vesi- ja lumisateessa, näkyvyyden ollessa huono, moottoritien liittymissä tai teillä, joille on kertynyt vettä tai mutaa.

Mukautuva vakionopeussäädin ei sovellu käytettä-väksi tilanteissa, joissa aurinko paistaa ajoneuvon edestä suoraan kameraan tai vastaantulijoiden kau-kovalot häikäisevät kameraa yöllä tunneliin/ tunnelista ajettaessa.

Mukautuvan vakionopeussäätimen painikkeet


Mukautuvan vakionopeussäätimen painikkeet ovat ohjaus-pyörässä.




: mukautuva vakionopeussäädin päälle/pois.



Käynnistys ja ajaminen

Kun mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu:

: mukautuvan vakionopeussäätimen säätelyn keskeytys. Keskeyttää säätelyn poistamatta tallennettua tavoitenopeutta.

Ohjauspyörän painikkeen  kohta RES+: aktivoi uudelleen mukautuvan vakionopeussäätimen ja tallennetun tavoite-nopeuden tai lisää asetettua tavoitenopeutta.

Ohjauspyörän painikkeen  kohta SET-: aktivoi mukautuvan vakionopeussäätimen uudelleen ja tallentaa senhetkisen nopeuden tai vähentää tavoitenopeutta.

Ohjauspyörän painikkeen  kohta : seurantaetäisyyden asettaminen, mukautuvan vakionopeussäätimen seurantaetäisyyden säätäminen ja seurantaetäisyyden tason vaihtaminen välillä 1–3.

Mittaristonäyttö



: seurantaetäisyyden tason asetus.



: mukautuvan vakionopeussäätimen tila.

Cruise Target Speed 80 km/h

: tavoitenopeus.



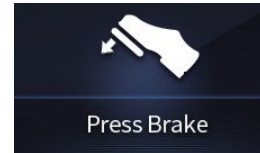
: edellä olevan ajoneuvon merkkivalo on vihreä, jos turvaväli on riittävä, ja keltainen, jos edellä oleva ajoneuvo on liian lähellä.

Mittariston viestikeskusnäyttö



Mukautuva vakionopeussäädin reagoi ainoastaan ajoneuvoihin, jotka sen kamera havaitsee, ja voi ilmoittaa vaarasta viiveellä tai ei ollenkaan. Jos hidastaminen on tarpeen, älä odota järjestelmän varoitusta aloittaaksesi jarruttamisen.

Jos ajoneuvon on vaarassa törmätä johonkin, mittariston viestikeskuksessa näkyy seuraava kuvake:



Mukautuva vakionopeussäädin voi käyttää noin 40 % jarrupolkimen jarrutustehosta. Jos edessä oleva ajoneuvo jarruttaa äkillisesti, mukautuva vakionopeussäädin ei yksin pysty hidastamaan ajoneuvoa turvalliseen nopeuteen. Tällöin mittaristos-
sa näkyy viesti "Apply the Brake" (paina jarrua) ja kuljettajan on toimittava välittömästi.

Käynnistys ja ajaminen

Mukautuvan vakionopeussäätimen kytkeminen päälle ja aktivointi


Mukautuvaa vakionopeussäädintä voidaan käyttää vasta sitten, kun se on kytketty päälle.

Mukautuvan vakionopeussäätimen kytkeminen päälle


- Paina painiketta . Mittaristossa syttyvät merkkivalot:

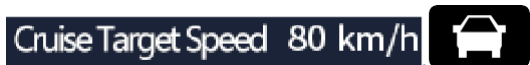


Ne kertovat, että mukautuva vakionopeussäädin on val-

miustilassa. Edellä olevan ajoneuvon merkkivalon  tila riippuu siitä, onko kamera havainnut edessä ajoneuvoa.

Mukautuva vakionopeussäädin voidaan aktivoida seuraavien ehtojen täytyessä:

- Kuljettajan turvavyön täytyy olla kiinnitetty ja oven kiinni.
- Ajoneuvon nopeuden on oltava vähintään 30 km/h.
- Aktivoi mukautuva vakionopeussäädin painamalla ohjauspyörän painikkeen  kohtaa SET-, kun mukautuva vakionopeussäädin on valmiustilassa. Tällöin mittaristossa syttyvät seuraavat merkkivalot:




Senhetkinen ajonopeus tallentuu muistiin tavoitenopeutena ja näkyy myös näytössä.

Huomio: Jos mittariston viestikeskuksessa näkyy viesti "Cruise Unavailable" (säätely ei käytettävissä), kamera ei havaitse edessä ajoneuvoa tai mukautuvan vakionopeussäätimen aktivoinnin edellytykset eivät täyty.

Mukautuvan vakionopeussäätimen nopeuden asettaminen

Mukautuvan vakionopeussäätimen pitämää nopeutta voidaan säätää. Kun mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu, tavoitenopeutta voidaan säätää ohjauspyörän painikkeilla.

- Muuta tavoitenopeutta painamalla ohjauspyörän painikkeen  kohtia RES+ or SET- :
 - Muuta nopeutta +/- 5 km/h lyhyellä painalluksella: jokainen painallus lisää/vähentää nopeutta 5 km/h.
 - Muuta nopeutta +/- 1 km/h pitämällä painiketta painettuna, kunnes kuljettajan mittariston näyttö näyttää haluaasi nopeutta. Uusi tavoitenopeus tallentuu muistiin.

Jos kuljettaja kiihdyttää ajoneuvoa painamalla kaasupoljinta ja painaa sitten ohjauspyörän painiketta RES+, järjestelmä tallentaa senhetkisen ajonopeuden uudeksi tavoitenopeudeksi, ellei kuljettaja ole nostanut jalkaansa kaasupolkimelta ennen painikkeen painamista.

Käynnistys ja ajaminen

Nopeuden lisääminen kaasupoljinta painamalla esimerkiksi ohitustilanteessa ei vaikuta tallennettuun tavoitenopeuteen. Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeus palautuu viimeksi tallennettuun tavoitenopeuteen.

Varoitus

Mukautuvan vakionopeussäätimen vähimmäistavoitenopeus on 30 km/h, eikä alle 30 km/h nopeutta voida valita/tallentaa.

Huomio: Ajoneuvoa voi kiihdyttää painamalla kaasupoljinta, kun mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu. Kaasupolkimen painamisen aikana vakionopeussäädin ei säätele nopeutta ja mittariston viestikeskuksesta näkyy viesti "Accelerator In Use, Cruise Control Disabled" (kaasupoljin käytössä, vakionopeus kytketty pois).

Mukautuvan vakionopeussäätimen aikaetäisyyden asettaminen


Mukautuvan vakionopeussäätimen pitämää aikaetäisyyttä voidaan säätää.

Aikaetäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon voidaan valita eri vaihtoehtoista, jotka esitetään mittariston viestikeskuksesta 1–3 vaakaviivana: mitä enemmän viivoja, sitä pidempi aikaetäisyys. Yksi viivaa vastaa noin 1,6 sekunnin etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon ja kolme viivaa noin 2,4 sekunnin etäisyyttä. Sama kuvake näkyy myös, kun etäisyysvaroitustoiminto on aktivoitu.



Huomio: Kun edellä olevan ajoneuvon merkkivalo palaa, mukautuva vakionopeussäädin säilyttää asetetun aikaetäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.

Kun mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu, seurantaetäisyyttä voidaan säätää ohjauspyörän painikkeilla. Oletustaso on 3.

- Vaihda seurantaetäisyyden tasoa järjestyksessä 1–2–3 painamalla ohjauspyörän painiketta .

Joissain tapauksissa mukautuva vakionopeussäädin antaa aikaetäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon vaihdella merkittävästi, jotta nopeuden muutokset tapahtuvat tasaisesti ja mukavasti. Jos etäisyys on lyhyt ja ajonopeus hidas, mukautuva vakionopeussäädin pidentää hiukan aikaetäisyyttä.

Varoitus




Jos aikaetäisyys on lyhyt, kuljettajalla on vain vähän aikaa reagoida odottamattomiin tilanteisiin ja ottaa ajoneuvo hallintaansa.

Huomio: Mitä suurempi ajonopeus on, sitä pidempi aikaetäisyys on metreinä.

Käynnistys ja ajaminen

Mukautuvan vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä

Mukautuvan vakionopeussäätimen nopeuden säätely voidaan keskeyttää, mukautuva vakionopeussäädin voidaan asettaa valmiustilaan ja tallennettu tavoitenopeus palauttaa myöhemmin tai mukautuva vakionopeussäädin voidaan kytkeä kokonaan pois päältä.


- Kun ohjauspyörän painiketta  painetaan, mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalo  mittaristossa muuttuu vihreästä valkoiseksi. Mukautuva vakionopeussäädin keskeyttää säätelyn ja menee valmiustilaan.
- Kun ohjauspyörän painiketta  painetaan, mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy kokonaan pois päältä, tallennettu tavoitenopeus pyyhitään muistista ja mukautuvan vakionopeussäädön merkkivalot poistuvat mittaristonäytöstä.

Valmiustilaan asettaminen

Mukautuva vakionopeussäädin keskeyttää tilapäisesti nopeuden säätelyn ja menee valmiustilaan seuraavissa tilanteissa:

- Jarrupoljinta painetaan
Nopeuden lisääminen kaasupoljinta painamalla esimerkiksi ohitustilanteessa ei vaikuta tallennettuun tavoitenopeuteen. Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeus palautuu viimeksi tallennettuun tavoitenopeuteen.

Vakionopeussäätimen aktivointi valmiustilasta

Ajoneuvon nopeus palautuu viimeksi tallennettuun tavoitenopeuteen, kun ohjauspyörän painiketta  painetaan ylös tai alas kohdasta RES+ tai SET-.

Varoitus

Ajoneuvo voi kiihdyttää nopeasti, kun tavoitenopeus palautetaan ohjauspyörän painikkeista.

Kytkeytyminen pois päältä automaattisesti

Mukautuva vakionopeussäädin on riippuvainen muista järjestelmistä, kuten ajonvakautusjärjestelmästä. Jos tällaisen järjestelmän toiminta estyy, mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Jos mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä, järjestelmä tuottaa merkkiäänän ja mittaristossa näkyy viesti. Kuljettajan on tällöin otettava ajoneuvo hallintaan sa etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan.

Järjestelmä voi kytkeytyä pois päältä, jos:

- ajonopeus on alle 30 km/h ja mukautuva vakionopeussäädin ei ole varma, onko edessä paikallaan seisova ajoneuvo vai muu kohde, kuten hidastustöyssi.
- ajonopeus on alle 30 km/h ja edellä oleva ajoneuvo kääntyy, jolloin mukautuva vakionopeussäädin ei enää seuraa sitä.
- kuljettaja avaa oven.

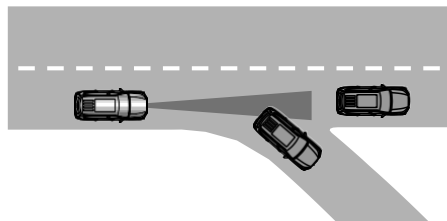
Käynnistys ja ajaminen

- kuljettaja avaa turvavyönsä.
- moottorin nopeus on liian suuri/pieni.
- renkaasta katoaa pito.
- jarrujen lämpötila on liian korkea.
- kuljettaja käyttää seisontajarrua.
- ajonvakautusjärjestelmä aktivoituu.
- kuljettaja kytkee ajonvakautusjärjestelmän pois päältä (eli painaa ESP OFF -painiketta, painikkeen merkkivalo syttyy, mittariston ESP OFF -merkkivalo syttyy ja ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy pois päältä).
- kameran erottelukyky on heikentynyt suoran auringonvalon ja vastaantulijoiden kirkkaiden valojen vuoksi.

Mukautuvan vakionopeussäätimen kohteen vaihtuminen

Mukautuvan vakionopeussäätimen toimintoihin kuuluu kohteen vaihtuminen.

Kohteen vaihtuminen



2

Jos edellä ajava ajoneuvo kääntyy, järjestelmä voi tulkita edellä olevan liikenteen seisovan paikallaan.

! Kun mukautuva vakionopeussäädin seuraa ajoneuvoa noin 30 km/h nopeudella ja kohdeajoneuvo vaihtuu liikkuvasta ajoneuvosta paikallaan olevaan ajoneuvoon, mukautuva vakionopeussäädin ei huomioi paikallaan olevaa ajoneuvoa ja valitsee sen sijaan tallennetun tavoitenopeuden. Tällöin kuljettajan on otettava ajoneuvo hallintaansa ja jarrutettava.

Mukautuva vakionopeussäädin keskeyttää säätelyn ja menee valmiustilaan:

Käynnistys ja ajaminen

- kun ajonopeus on alle 30 km/h ja mukautuva vakionopeussäädin ei ole varma, onko edessä paikallaan seisova ajoneuvo vai muu kohde, kuten hidastustyössy.
- kun ajonopeus on alle 30 km/h ja edellä ajava ajoneuvo kääntyy, eikä mukautuva vakionopeussäädin enää seuraa sitä.

Mukautuvan vakionopeussäätimen rajoitukset

Joissain tilanteissa mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta on rajallinen. On hyvä muistaa, että mukautuva vakionopeussäädin on tarkoitettu käytettäväksi hyväkuntoisilla teillä. Järjestelmän voi olla vaikea säilyttää oikea etäisyys edellä ajavaan jyrkässä alamäessä, jos ajoneuvo on raskaasti kuormattu. Noudata tällöin varovaisuutta ja valmistaudu jarruttamaan tarvittaessa.

Tavoitenopeus mäessä



Vakionopeussäätimen toiminta mäessä riippuu ajonopeudesta, kuorman määrästä sekä mäen jyrkkyydestä. Ylämäessä kuljettaja voi joutua painamaan kaasupoljinta nopeuden pitämiseksi samana. Alamäessä kuljettaja voi joutua jarruttamaan tai vaihtamaan pienemmälle vaihteelle nopeuden pitämiseksi samana.

Mukautuvan vakionopeussäätimen kuvakkeet ja viestit

Alla on esitetty mittariston viestikeskuksen kuvakkeet ja viestit, jotka koskevat mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaa.

Kuvake	Viesti	Selitys
 Tip Gas Pedal Or Press RES Button	Paina kevyesti kaasupoljinta tai paina painikkeen  kohtaa RES+ ylöspäin.	Mukautuva vakionopeussäädin aktivoituu uudelleen valmiustilasta.
 No Cruise Braking, Gas Pedal Applied	Kuljettaja painaa kaasupoljinta, vakionopeussäädin on pois päältä	Kaasupolkimen painaminen mukautuvan vakionopeussäätimen ollessa aktiivinen keskeyttää nopeuden säätelyn automaattisesti.
 Press Brake	Paina jarrupoljinta	Kuljettajan on otettava ajoneuvo hallintaansa.

Käynnistys ja ajaminen

 Camera System Failure	Kameran toimintahäiriö	Järjestelmän toiminnassa on häiriö. Ota yhteys jälleenmyyjämme huollon järjestämiseksi.
 Cruise Unavailable	Säätely ei ole käytettävissä.	Järjestelmä on tilapäisesti pois käytöstä.

Etutörmäysvaroitin (FCW) ja automaattinen hätäjarrutus (AEB)

Etutörmäysvaroitin varoittaa kuljettajaa ajoneuvon edessä olevista jalankulkijoista, polkupyöristä ja ajoneuvoista visuaalisilla merkeillä ja merkkiäänillä. Jos kuljettaja ei reagoi kohtuullisessa ajassa, järjestelmä tekee automaattisen hätäjarrutuksen.

Etutörmäysvaroitin voi estää törmäyksen tai hidastaa törmäysnopeutta, ja se voi auttaa kuljettajaa, kun vaarana on törmätä jalankulkijaan, pyöräilijään tai toiseen ajoneuvoon.

Automaattinen hätäjarrutus on aputoiminto, joka voi auttaa kuljettajaa välttämään törmäyksen esimerkiksi liikenneuhkassa, kun onnettomuus aiheutuu edessä olevan liikenteen muutoksesta tai keskittymisen herpaantumisen vuoksi. Törmäyksen uhatessa toiminto voi automaattisesti jarruttaa ajoneuvoa, jos kuljettaja ei reagoi ajoissa ja paina jarrua, ja avustaa siten kuljettajaa.

Automaattinen hätäjarrutustoiminto tekee lyhyen ja voimakkaan jarrutuksen ja mahdollistaa normaaliolosuhteissa ajoneuvon pysäyttämisen juuri ennen edessä olevaa ajoneuvoa. Useimmille kuljettajille tämä ei ole normaali ajotyylillä ja se saattaa aiheuttaa epämukavuutta.

Automaattinen hätäjarrutus aktivoituu, kun kuljettajan pitäisi alkaa jarruttaa ajoissa, joten se ei pysty avustamaan kuljettajaa kaikissa tilanteissa.

Automaattinen hätäjarrutus on turhien jarrutusten välttämiseksi suunniteltu aktivoitumaan mahdollisimman myöhään.

2

Käynnistys ja ajaminen

Kuljettaja ja matkustajat huomaavat automaattisen hätäjarrutuksen toiminnan vasta, kun ajoneuvo on vaarassa joutua onnettomuuteen.

Automaattinen hätäjarrutus voi hidastaa ajoneuvon nopeutta enintään 30 km/h, jotta se ei törmäisi edessä olevaan ajoneuvoon tai polkupyörään.

Jos nopeusero on suurempi kuin 30 km/h, automaattinen hätäjarrutus ei voi yksin estää törmäystä. Tällöin kuljettajan on jarrutettava ajoissa törmäyksen välttämiseksi.

! **Kuljettaja ei saa muuttaa ajotyyliään automaattisen hätäjarrutustoiminnon vuoksi. Jos kuljettaja laskee täysin automaattisen hätäjarrutuksen varaan, onnettomuuteen joutuminen on vain ajan kysymys.**

Etutörmäysvaroittimen ja automaattisen hätäjarrutuksen kytkeminen päälle

Asetuksia muutetaan viihdejärjestelmässä: Vehicle Settings → Driver Assistance.

Etutörmäysvaroitin ja automaattinen hätäjarrutus aktivoituvat kolmessa vaiheessa seuraavassa järjestyksessä:

1 Törmäysvaroitin

Ensin kuljettajaa varoitetaan törmäyksen vaarasta. Etutörmäysvaroitin havaitsee jalankulkijat, pyöräilijät ja ajoneuvot, jotka ovat paikallaan tai kulkevat samaan suuntaan kuin kuljettajan ajoneuvo. Jos ajoneuvo uhkaa törmätä jalankulkijaan, pyöräilijään tai toiseen ajoneuvoon, etutörmäysvaroittimen/automaattisen hätäjarrutuksen keltainen varoitusvalo



alkaa vilkkua ja järjestelmä varoittaa kuljettajaa merkkiäänellä ja kevyellä jarrutuksella. Varoitusjarrutusta ei tapahdu alhaisella nopeudella tai hätäjarrutuksen tai kiihdytyksen aikana.

2 Jarrutuksen tehostus

Jos törmäyksen todennäköisyys kasvaa edelleen törmäysvaroituksen jälkeen, jarrutuksen tehostus aktivoituu. Jos järjestelmä arvioi, ettei kuljettaja jarruta riittävästi törmäyksen välttämiseksi, järjestelmä lisää kuljettajan jarrutuksen voimaa.

3 Automaattinen hätäjarrutus

Viimeiseksi aktivoituu automaattinen hätäjarrutus. Jos

Käynnistys ja ajaminen

kuljettaja ei ole vielä kukaan ryhtynyt toimiin uhkaavan törmäyksen välttämiseksi, ajoneuvo tekee automaattisen hätäjarrutuksen. Automaattinen hätäjarrutus ei riipu siitä, jarrutaako myös kuljettaja. Jarrutus tapahtuu joko täydellä jarrutusteholla törmäysnopeuden vähentämiseksi tai osittaisella jarrutusteholla, joka riittää estämään törmäyksen. Kun automaattinen hätäjarrutus on onnistuneesti estänyt törmäyksen paikallaan olevaan kohteeseen, ajoneuvo jää paikalleen ja kuljettajan on otettava se hallintaansa. Jos jarrutus tapahtuu, koska edessä on hidas ajoneuvo, nopeus hidastuu samaksi edellä ajavan kanssa. Kuljettaja voi keskeyttää automaattisen hätäjarrutuksen milloin tahansa painamalla kaasupoljinta.

Varoitus

Jarruvalot syttyvät automaattisessa hätäjarrutuksessa.

Kun automaattinen hätäjarrutus jarruttaa ajoneuvoa, mittaristossa syttyy etutörmäysvaroittimen/automaattisen hätä-



jarrutuksen punainen varoitusvalo ja järjestelmä varoittaa merkkiäänellä, että toiminto aktivoituu tai on jo aktivoitunut.



Automaattinen hätäjarrutus on aputoiminto, joka ei toimi kaikissa ajo-, liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Varoitus aktivoituu ainoastaan, kun törmäyksen vaara on suuri. Kuljettajan on ennen automaattisen hätäjarrutuksen käyttöä tutustuttava järjestelmän tässä kappaleessa esitettyihin rajoituksiin.

Järjestelmä ei varoita tai jarruta jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden vuoksi, kun ajonopeus on yli 60 km/h. Automaattinen hätäjarrutus voi estää törmäyksen tai vähentää törmäysnopeutta. Täyden jarrutustehon saamiseksi kuljettajan on aina painettava jarrupoljinta, vaikka ajoneuvo jarruttaisi automaattisesti.

Automaattinen hätäjarrustustoiminto ei aktivoidu, jos kuljettaja kiihdyttää voimakkaasti. Kuljettaja on aina vastuussa oikeasta ajonopeudesta ja turvavälistä, eikä hän saa jäädä odottamaan, että järjestelmä antaa törmäysvaroituksen tai tekee automaattisen hätäjarrutuksen.

Käynnistys ja ajaminen

Etutörmäysvaroittimen herkkyysasettaminen

Etutörmäysvaroittimen herkkyyttä voidaan muuttaa, kun toiminto on kytketty päälle.

Asetuksia muutetaan viihdejärjestelmässä: Vehicle Settings → Driver Assistance.

Herkkyysasetus määrittää järjestelmän varoitusetäisyyden, joka laukaisee optisen, akustisen tai tuntohavaintoon perustuvan varoituksen. Jos varoituksia on mielestäsi liikaa ja ne häiritsevät ajamista, vähennä järjestelmän herkkyyttä. Tällöin järjestelmä varoittaa myöhäisemmässä vaiheessa, ja varoituksia tulee vähemmän.

! Etutörmäysvaroitin varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta. Toiminto ei kuitenkaan pysty lyhentämään kuljettajan reaktioaikaa. Automaattisen hätäjarrutuksen toiminnan kannalta on suositeltavaa asettaa järjestelmän herkkyys aina suureksi.

Vaikka herkkyys olisi asetettu suureksi, varoitus voi tulla myöhään joissain tapauksissa, esimerkiksi kun nopeusero on suuri tai edellä oleva ajoneuvo jarruttaa äkillisesti.

Mikään automaattinen järjestelmä ei pysty toimimaan täysin normaalisti kaikissa olosuhteissa. Älä siis koskaan testaa etutörmäysvaroittimen/automaattisen hätäjarrutuksen toimintaa ajamalla kohti ihmisiä tai ajoneuvoja. Se voi johtaa vakaviin vaurioihin, henkilövahinkoihin ja kuolemiin.

Etutörmäysvaroittimen ja automaattisen hätäjarrutuksen havaitsemat esteet

Etutörmäysvaroitin ja automaattinen hätäjarrutus tunnistavat ajoneuvot, pyöräilijät ja jalankulkijat.

Ajoneuvot

Etutörmäysvaroitin/automaattinen hätäjarrutus pystyy havaitsemaan useimmat ajoneuvot, jotka ovat paikallaan tai kulkevat samaan suuntaan. Etutörmäysvaroitin/automaattinen hätäjarrutus havaitsee ajoneuvon yöllä vain, jos sen etu- ja takavalot palavat.

Pyöräilijät

Alla on malliesimerkki hahmosta, jonka järjestelmä tunnistaa pyöräilijäksi:



Selkeät vartalon ja polkupyörän muodot.

Järjestelmän optimaalinen toiminta vaatii, että pyöräilijöiden tunnistamistoiminto pystyy hahmottamaan mahdollisimman selkeästi ja tarkasti ihmisen ja polkupyörän muodot eli tunnistamaan polkupyörän, pään, käsivarret,

Käynnistys ja ajaminen

olkapää, reidet sekä ylä- ja alavartalon yhdessä ihmiselle tyypillisten liikeratojen kanssa.

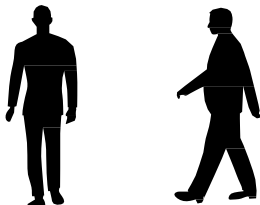
Jos kamera ei näe pyöräilijän vartaloa tai suurta osaa polku-pyörästä, järjestelmä ei tunnista kohdetta pyöräilijäksi. Toiminto tunnistaa vain aikuiset pyöräilijät, jotka ajavat aikuisten pyörällä.

! Etutörmäysvaroitin/automaattinen hätäjarrutus on aputoiminto, joka ei pysty havaitsemaan kaikkia pyöräilijöitä kaikissa tilanteissa, kuten vartalon muodot peittäviä vaatteita käyttäviä tai suuria tavaroita kuljettavia pyöräilijöitä.

Kuljettaja on aina vastuussa sopivasta ajokäyttäytymisestä sekä oikeasta ajonopeudesta ja turvavälistä.

Jalankulkijat

Alla on malliesimerkki hahmosta, jonka järjestelmä tunnistaa jalankulkijaksi:



Järjestelmän optimaalinen toiminta vaatii, että jalankulkijoiden tunnistamistoiminto pystyy hahmottamaan mahdollisimman selkeästi ja tarkasti vartalon muodot eli tunnistamaan pään, käsivarret, olkapää, reidet sekä ylä- ja alavartalon yhdessä ihmiselle tyypillisten liikeratojen kanssa.

Toiminto tunnistaa vain jalankulkijat, jotka erottuvat taustasta; erottumiseen vaikuttavat vaateetus, tausta ja sääolosuhteet. Jos jalankulkija ei erotu kunnolla taustasta, järjestelmä havaitsee jalankulkijan myöhemmin, jos ollenkaan, jolloin järjestelmä varoittaa kuljettajaa ja jarruttaa myöhemmin, jos ollenkaan.

Ajovaloja käytettäessä etutörmäysvaroitin/automaattinen hätäjarrutus havaitsee jalankulkijat myös öisin.

! Etutörmäysvaroitin/automaattinen hätäjarrutus on aputoiminto, joka ei pysty havaitsemaan kaikkia jalankulkijoita kaikissa tilanteissa, kuten osittain näkymättömissä olevia, kehon muodot peittäviin vaatteisiin pukeutuneita tai alle 80 cm pituisia jalankulkijoita tai suuria esineitä kantavia tai taustasta huomosti erottuvia jalankulkijoita, minkä vuoksi järjestelmä varoittaa ja jarruttaa myöhemmin, jos ollenkaan.

Kuljettaja on aina vastuussa sopivasta ajokäyttäytymisestä sekä oikeasta ajonopeudesta ja turvavälistä.

Etutörmäysvaroittimen ja automaattisen hätäjarrituksen rajoitukset

Etutörmäysvaroittimen/automaattisen hätäjarrituksen toiminta saattaa estyä joissain olosuhteissa.

Ympäristö

- Alhaalla sijaitsevat kohteet

Alhaalla sijaitsevat kohteet, kuten kuormamerkkiliput, tai ajoneuvon konepellin tasoa korkeammalle asennetut lisälaitteet, kuten lisävalot ja -puskurit, rajoittavat toimintoa.

- Tien liukkaus

Jos tien pinta on liukas, jarrutusmatka pitenee, minkä vuoksi automaattinen hätäjarrutus ei välttämättä pysty estämään törmäystä. Tällaisissa olosuhteissa ABS- ja ajonvakautusjärjestelmä jarruttavat ajoneuvoa mahdollisimman paljon ja säilyttävät ohjattavuuden.

- Kohtisuora valo

Mittariston varoitusmerkkejä voi olla vaikea huomata aurin-
gonpaisteen, valonheijastusten tai aurinkolasien vuoksi tai jos kuljettaja ei katso suoraan eteenpäin.

- Kameran näkökenttä

Kameran näkökenttä on rajallinen, joten joissain tapauksissa se ei havaitse jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai ajoneuvoja tai havaitsee ne odotettua myöhemmin. Pimeällä kamera saattaa havaita moottoripyörät myöhemmin, jos ollenkaan, ja likaiset ajoneuvot muita ajoneuvoja myöhemmin.

Jos mittariston näyttöön tulee viesti kameran näkymän peittymisestä, etutörmäysvaroitin/automaattinen hätäjarrutus ei välttämättä havaitse jalankulkijoita, pyöräilijöitä, ajoneuvoja ja tiemerkin-
töjä. Tällöin etutörmäysvaroittimen/automaattisen hätäjarrituksen toiminta saattaa estyä.

Vikaviestä ei kuitenkaan näy-
tetä kaikissa tapauksissa, joissa tuuliliasianturin toiminta on estynyt. Sen vuoksi kuljettajan on aina huolehdittava siitä, että tuulilasi on puhdas ja ettei mikään peitä kameran näkymää.

Kuljettajan toimet

- Peruuttaminen

Etutörmäysvaroitin/automaattinen hätäjarrutus kytkeytyy tilapäisesti pois päältä peruutettaessa.

- Alhainen nopeus

Etutörmäysvaroitin/automaattinen hätäjarrutus ei aktivoidu hyvin hitaalla nopeudella (alle 8 km/h), eikä järjestelmä reagoi, jos ajoneuvosi lähestyy edessä olevaa ajoneuvoa hyvin hitaasti esim. pysäköitäessä.

- Kuljettajan hallintatoimet

Kuljettajan toimet ovat aina etusijalla. Etutörmäysvaroitin/automaattinen hätäjarrutus ei reagoi tai se lykkää varoitusta/toimenpidettä, jos kuljettaja ohjaa ja kiihdyttää päättäväisesti, vaikka törmäystä ei voitaisi välttää. Aktiivinen ajotapa voi myöhentää törmäysvaroitusta ja toimenpiteitä ja siten minimoida tarpeettomat varoitukset. Automaattinen hätäjarrutus ei reagoi tilanteisiin, jos kuljettaja

Käynnistys ja ajaminen

kytkee ajonvakautusjärjestelmän pois päältä (eli painaa ESP OFF -painiketta, painikkeen merkkivalo syttyy, mittariston ESP OFF -merkkivalo syttyy ja ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy pois päältä).

! Jos liikenneolosuhteet tai ulkoiset tekijät estävät kameraa tunnistamasta jalankulkijoita, pyöräilijöitä ja ajoneuvoja, järjestelmä voi varoittaa ja jarruttaa myöhässä, jos ollenkaan.

Yöllä järjestelmä havaitsee vain ajoneuvot, joiden ajo- ja takavalot näkyvät selvästi.




Pimeällä ja näkyvyyden ollessa huono järjestelmä ei varoita paikallaan olevista ja hitaasti liikkuvista ajoneuvoista.

Järjestelmä ei varoita eikä jarruta jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden vuoksi, kun ajonopeus on yli 60 km/h. Järjestelmä ei varoita eikä jarruta ajoneuvojen vuoksi, kun ajonopeus on yli 100 km/h.

Älä aseta, kiinnitä tai asenna mitään tuulilasinsisäisiä ulkopuolelle kameran eteen tai lähelle, muutoin se voi haitata kameran toimintaa.

Etutörmäysvaroittimen/automaattisen hätäjarrutuksen kuvakkeet ja viestit

Alla on esitetty mittariston viestikeskuksen kuvakkeet ja viestit, jotka koskevat etutörmäysvaroittimen ja automaattisen hätäjarrutuksen toimintaa.

Kuvake	Viesti	Selitys
 FCW System Off	Etutörmäysvaroittimen pois päältä	Etutörmäysvaroittimen näkyvät ja kuuluvat varoitukset on kytketty pois.
 AEB System Off	Automaattinen hätäjarrutus pois päältä	Automaattinen hätäjarrutustoiminto on kytketty pois.
	Etutörmäysvaroittimen/automaattisen hätäjarrutuksen varoitus	Etutörmäysvaroittimen keltainen merkkivalo vilkkuu. Automaattisen hätäjarrutuksen punainen merkkivalo palaa.

Kaistavahti (LDW)

Kaistavahdin tarkoitus on auttaa kuljettajaa estämään ajoneuvon tahaton ajautuminen pois kaistalta moottoriteillä ja muilla vastaavilla teillä tietyissä olosuhteissa.

- Kaistavahti varoittaa kuljettajaa merkkiäänin ja -valoin.

Kaistavahti aktivoituu, kun ajonopeus on 60–150 km/h ja tiemerkinnot erottuvat selkeästi.

Toiminto ei välttämättä ole käytettävissä kapeilla teillä, jolloin se menee valmiustilaan. Toiminto on jälleen käytettävissä, kun tie on tarpeeksi leveä.

Kaistavahdin näyttö:



Jos ajoneuvo on ylittämässä kaistaviivan, kaistavahti varoittaa kuljettajaa merkkiäänin ja -valoin.

Kaistanpitoavustin ei korjaa ohjaussuuntaa tai varoita kuljettajaa, jos suuntavilkku on päällä.



Kaistanpitoavustin on ainoastaan kuljettajaa avustava toiminto, eikä se toimi kaikissa ajo-, liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on aina viime kädessä velvollinen ajamaan turvallisesti ja noudattamaan soveltuvia lakeja ja liikennesääntöjä.

Tilanteet, joissa kaistanpitoavustin ei aktivoidu

Joissain tapauksissa kaistavahti antaa ajoneuvon ylittää kaistaviivan ilman, että ohjausavustin tai varoitukset aktivoituvat. Näin käy, jos suuntavilkku on kytketty tai kuljettaja tekee jyrkän käännöksen.

Kaistavahti ei välttämättä kykene avustamaan kuljettajaa tietyissä vaativissa olosuhteissa. Tällöin on suositeltavaa kytkeä kyseinen toiminto pois päältä. Esimerkkejä tällaisista olosuhteista ovat:

- tietyt alueet
- huonokuntoiset tiet, epäselvät kaistaviivat ja tieolosuhteet, jotka haittaavat tiemerkinnotien havaitsemista
- terävät reunakiveykset tai pintarakenteet, jotka järjestelmä voi tulkita kaistaviivoiksi
- erittäin urheilullinen ajotapa
- tunnelityömaat
- lumiset tiet
- huono sää yhdessä rajallisen näkyvyyden ja mäkisen tien kanssa.

Kaistavahdin kytkeminen päälle/pois

Kaistavahdin aktivointi

Asetuksia muutetaan viihdejärjestelmässä: Vehicle Settings → Driver Assistance.

Aktivointi/deaktivointi


Toiminto voidaan aktivoida ja deaktivoida viihdejärjestelmän Customize-painikkeesta tai kojelaudan LDW-kytkimestä.

- Kaistavahti (LDW)


Kun järjestelmä kytketään päälle, mittariston viestikeskuksessa näkyy seuraava kuvake:



Mittariston viestikeskuksen kuvakkeen kaistaviivat ovat val-

koiset ja kaistavahdin varoitusvalo  palaa valkoisena.

Jos ajoneuvon nopeus on yli 60 km/h ja järjestelmä havaitsee vasemman tai oikean kaistaviivan, mittariston viestikeskuksen kuvakkeen kaistaviivat muuttuvat

vihreiksi ja kaistavahdin varoitusvalo  palaa vihreänä. Jos ajoneuvo tässä tilanteessa poistuu kaistaltaan ilman, että suuntaviilku on kytketty, varoitusvalo alkaa vilkkua keltaisena, merkkiääni varoittaa kuljettajaa ja mittariston viestikeskuksessa näkyy kaistavahdin kuvake, jossa vilkkuu se kaistaviiva, jota ajoneuvo ylittää.

Kaistavahdin herkkyyden asettaminen

Kaistavahdin herkkyyttä voidaan muuttaa, kun toiminto on kytketty päälle.

Asetuksia muutetaan viihdejärjestelmässä: Vehicle Settings → Driver Assistance.

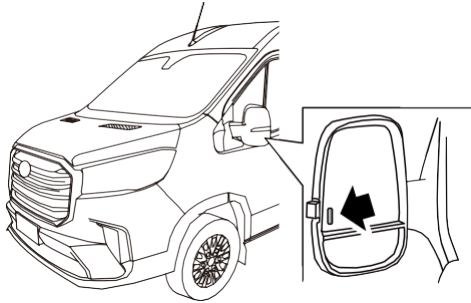
Herkkyyasetus määrittää järjestelmän varoitusetäisyyden, joka laukaisee optisen, akustisen ja tuntohavaintoon perustuvan varoituksen. Jos varoituksia on mielestäsi liikaa ja ne häiritsevät ajamista, vähennä järjestelmän herkkyyttä. Tällöin järjestelmä varoittaa myöhäisemmässä vaiheessa, ja varoituksia tulee vähemmän.

Käynnistys ja ajaminen

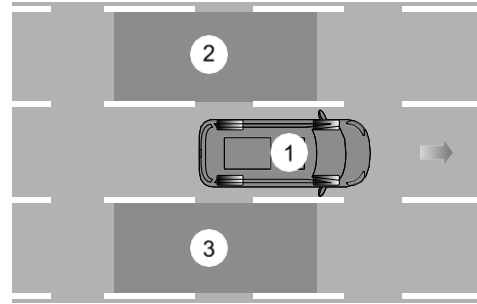
Kuolleenkulmanvaroitin (BSD)

! Kuolleenkulmanvaroitin ei ole aina luotettava. Se ei korvaa turvallista ajotapaa ja ulkopeilejä, vaan täydentää niitä.

Kuolleenkulmanvaroittimen varoitusvalot sijaitsevat sivupeileissä.



Valvottavat alueet



- 1 Ajoneuvo
- 2 Vasen vierialue
- 3 Oikea vierialue

Ennakkovaroitustila

Jos vasemmalla vierialueella ② tai oikealla vierialueella ③ on ajoneuvo, järjestelmä varoittaa kuljettajaa ja kyseisen puolen varoitusvalo syttyy.

Jos vasemmalla vierialueella ② tai oikealla vierialueella ③ on suurella nopeudella ohittava ajoneuvo, järjestelmä varoittaa kuljettajaa ja kyseisen puolen varoitusvalo syttyy.

Käynnistys ja ajaminen

Vaaravaroitustila

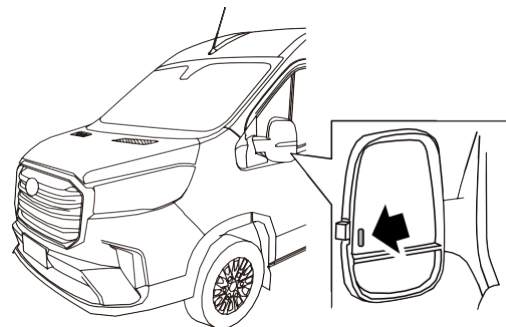
Jos vasemmalla vierialueella ② tai oikealla vierialueella ③ on ajoneuvo ja kuljettaja aikoo vaihtaa kaistaa, järjestelmä antaa ennakkovaroituksen kuljettajalle ja kyseisen puolen varoitusvalo vilkkuu.

Huomio: Kuolleenkulmanvaroitin toimii ainoastaan ajonopeuden ollessa 30–120 km/h.

Huomio: Järjestelmä valvoo ainoastaan rajattua aluetta ajoneuvon ympärillä, eikä se tarjoa riittävää varoitusta taakaa lähestyvistä ajoneuvoista.

Kaistanvaihtoavustin (LCA)

Kaistanvaihtoavustimen varoitusvalot ovat sivupeileissä.



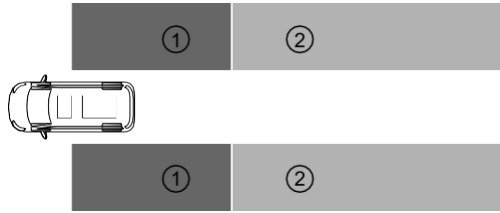
2

Kuolleen kulman valvonta

Kun valvottavalla alueella ① havaitaan ajoneuvo, kaistanvaihtoavustimen kyseisen puolen varoitusvalo syttyy.

Jos kyseisen puolen suuntavilkku kytketään tuolloin päälle, kaistanvaihtoavustimen varoitusvalo alkaa vilkkuu.

Valvottava alue ① koostuu kahdesta vyöhykkeestä, joista kumpikin on 3 metriä leveä ja ulottuu kuolleesta kulmasta 3 metriä ajoneuvon taakse.



Kaistanvaihtoavustin

Kun valvottavalla alueella ② havaitaan ajoneuvo, joka lähestyy nopeasti ajoneuvoasi, kaistan vaihtaminen voisi johtaa törmäykseen ja kaistanvaihtoavustimen kyseisen puolen varoitusvalo syttyy.

Jos kyseisen puolen suuntaviilkku kytketään tuolloin päälle, kaistanvaihtoavustimen varoitusvalo alkaa vilkkua.

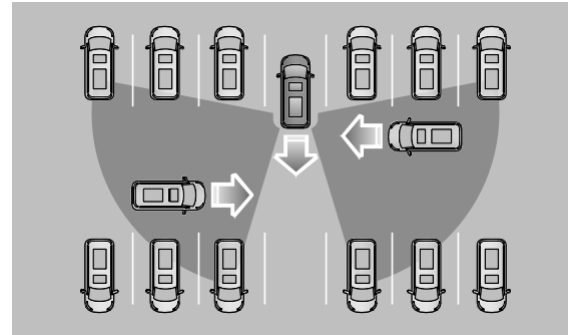
Valvottava alue ② koostuu kahdesta vyöhykkeestä, joista kumpikin on 3 metriä leveä ja ulottuu 45 metriä ajoneuvon taakse.

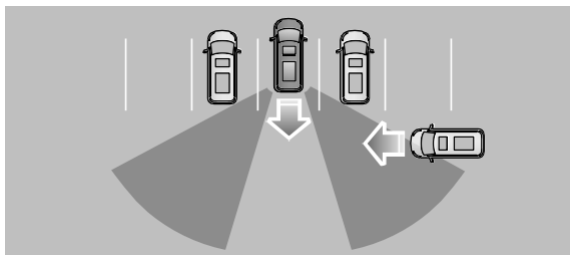
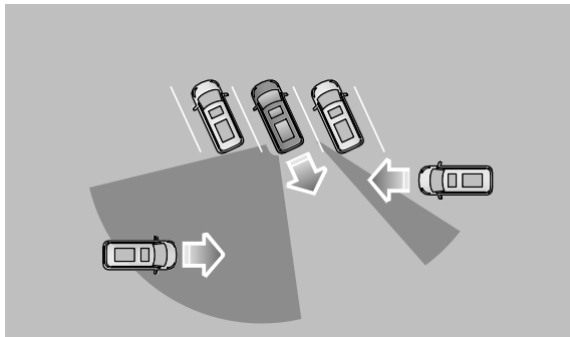
Huomio: *Kuolleenkulmanvaroitin ja kaistanvaihtoavustin toimivat vain, kun ajonopeus on yli 30 km/h.*

Peruutusvahti (RCTA)

Kaistanvaihtoavustimen varoitusvalot ovat sivupeileissä.

Valvottava alue koostuu kahdesta ajoneuvon vasemmalla ja oikealla puolella olevasta vyöhykkeestä, jotka ulottuvat 20 metrin päähän ajoneuvosta. Jos valvottavalla alueella havaitaan peruutettaessa ajoneuvo, kaistanvaihtoavustimen kyseisen puolen varoitusvalo alkaa vilkkua varoitukseksi törmäysvaarasta.



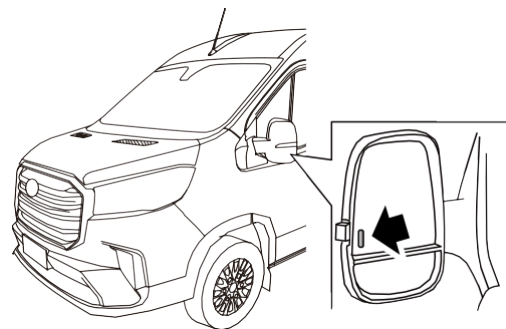


Huomio: Peruutusvahti toimii vain, kun peruutusnopeus on alle 10 km/h, ja se havaitsee ainoastaan ajoneuvoja, joiden nopeus on 10–30 km/h tunnissa.

Oven avauksen varoitustoiminto (DOW)

! Oven avauksen varoitustoiminto on ainoastaan avustava turvajärjestelmä, ja sen havainnoima etäisyys voi erota todellisesta. Älä luota pelkästään oven avauksen varoitustoiminnon kykyyn tunnistaa riskit, vaan tarkkaile huolellisesti ajoneuvon ympäristöä.

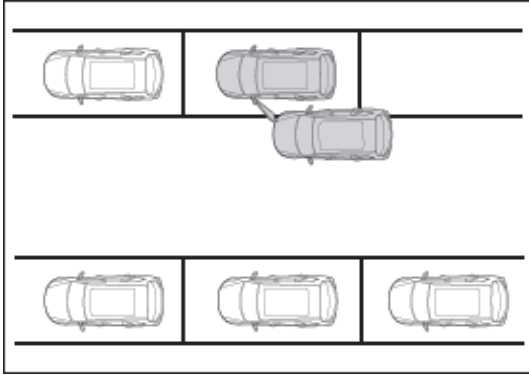
Oven avauksen varoitusvalot sijaitsevat kummassakin sivupeilissä. Oven avauksen varoitustoiminto on kaistanvaihtoavustimen alitoiminto ja se kytketään päälle ja pois kaistanvaihtoavustimen painikkeesta /4/.



Ajoneuvon ollessa paikallaan sen takapuskurin sivuanturit havainnoivat reaaliajassa ajoneuvon kummallakin puolella olevilla tunnistusalueilla liikkuvia kohteita ja oven avauksen varoitustoiminto varoittaa kuljettajaa, jos oven avaaminen voi aiheuttaa

Käynnistys ja ajaminen

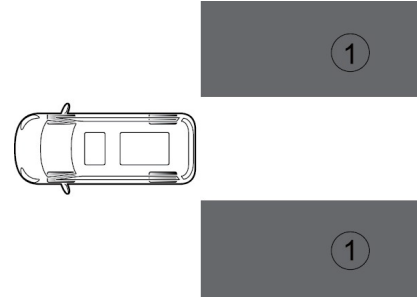
törmäysvaaran takaa lähestyvän kohteen kanssa. Toiminnon tarkoitus on lisätä turvallisuutta, kun ajoneuvo on pysäköity ja ovea avataan.



Huomio: Oven avauksen varoitus toiminto aktivoituu vain, jos R-vaihte ei ole kytketty ja nopeus on alle 5 km/h.

Huomio: Toiminto aktivoituu vain, jos ajoneuvo on paikallaan tai sen nopeus on alle 3 km/h. Toiminto hälyttää ainoastaan kohteista, joiden nopeus on suurempi kuin 10 km/h.

Tunnistusalueet



Ennakkovaroitus:

Jos järjestelmä havaitsee liikkuvan kohteen tunnistusalueella ① ja arvioi oven avaamisen aiheuttavan vaaratilanteen, oven avauksen varoitusvalo syttyy kyseisellä puolella.

Varoitus toiminto:

Jos järjestelmä on antanut ennakkovaroituksen ja kuljettaja tai matkustaja avaa kyseisen puolen oven, varoitusvalo alkaa vilkkua, mittaristossa näkyy ponnahtusviesti ja järjestelmä tuottaa varoitusäänen.

Huomio: Järjestelmä valvoo ainoastaan rajallisia alueita ajoneuvon sivuilla, eikä se pysty varoittamaan suoraan ajoneuvon takana tai ajoneuvon välittömässä läheisyydessä olevista kohteista.

Renkaat

HUONOKUNTOISET RENKAAT OVAT VAARALLISET!

ÄLÄ aja, jos jokin renkaista on hyvin kulunut tai vaurioitunut tai siinä on väärä paine.

ÄLÄ ylikuormaa ajoneuvoa.

Väärä rengaspaine tai tasapainottomat pyörät (renkaan ja vanteen kokonaisuus) voi merkittävästi heikentää ajoneuvon vakautta erityisesti raskailla kuormilla ja suurilla nopeuksilla. Liian pieni rengaspaine lisää vierintävastusta ja energiankulutusta sekä kuluttaa rengasta tavallista nopeammin ja aiheuttaa vaurioita, jotka voivat johtaa onnettomuuteen.


Ota ajaessa aina huomioon renkaiden kunto. Yleisimpiä rengasrikon syitä ovat:

- törmäminen reunakiveykseen
- syvien kuoppien yli ajaminen
- renkaan liian pieni tai suuri paine.

Pyörien väärä suuntaus voi aiheuttaa renkaiden epätasaista kulumista.

Katso Huolto ja kunnossapito -kappaleen kohtaa Renkaat.

Talvirenkaat

 Ajonopeus ei saa ylittää talvirenkaiden suurinta sallittua nopeutta, muutoin rengaspaine voi yhtäkkiä vähentyä, renkaan pintakerros voi irrota tai rengas voi jopa puhjeta, mikä voi johtaa onnettomuuteen!

Muista aina mukauttaa ajonopeus vastaamaan senhetkisiä sää-, tie- ja liikenneolosuhteita. Älä ota riskejä luottamalla talvirenkaiden kitkaominaisuuksiin, ja vältä onnettomuuksia!

Talvirenkaat voivat parantaa ajoneuvon ohjattavuutta ja jarrutustehoa kylmissä olosuhteissa ja jäisillä teillä. Talvirenkaiden käyttöä suositellaan, kun lämpötila on alle 7°C.

Talvisissa tieolosuhteissa talvirenkaat voivat merkittävästi parantaa ajoneuvon ohjattavuutta ja jarrutustehoa. Kesärenkaiden pito on huono alhaisissa lämpötiloissa ja jäisillä teillä joutuessa niiden rakenteesta (rengasleveys, kumiseos, pintakuviointi jne.).

On suositeltavaa käyttää talvirenkaita, joiden koko ja kantavuusluokka ovat samat kuin alkuperäisissä renkaissa. Kaikissa neljässä pyörässä on käytettävä talvirengasta.

Kun talvirenkaiden urasyvyys on kulunut 4 mm:iin, niiden pito heikkenee huomattavasti.

Käynnistys ja ajaminen

Talvirenkaan suurin sallittu nopeus riippuu renkaaseen merkitystä nopeustunnuksesta.

Nopeustunnus	Enimmäisnopeus (km/h)
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300

Talvirenkaat suositellaan vaihtamaan kesärenkaisiin, kun lämpötila nousee yli 7 °C:n.

Lumiketjut

Lumessa ajettaessa on suositeltavaa käyttää vetävissä pyörissä S-luokan lumiketjuja.

Lumiketjut lisäävät pitoa lumessa ja jäällä. Lumiketjuja käytettäessä on muistettava:

- 1 Kaikki lumiketjut eivät sovi kaikkiin pyöriin ja renkaisiin. Asenna lumiketjut ainoastaan valmistajan ilmoittaman kooisille renkaille.
- 2 Käytä lumiketjuja vetävissä pyörissä. Noudata lumiketjun valmistajan ohjeita.

Lumiketjuja saa käyttää ainoastaan ajettaessa lumessa valmistajan ilmoittamaa enimmäisnopeutta. Noudata paikallisia määräyksiä ja poista lumiketjut välittömästi, kun tulet lumettomalle tielle.

Kuormaus

On kuljettajan vastuulla huolehtia, ettei ajoneuvoa ole ylikuormattu.

Huomio: Suurin sallittu kokonaismassa on ilmoitettu VIN-kilvessä, joka sijaitsee B-pilarin etuosassa alhaalla. Ajoneuvon sallitut massat on esitetty tämän käyttöohjekirjan Yleiset tekniset tiedot -kappaleen kohdassa Ajoneuvon massat.

Kuormien lastaaminen

Kuorma on jaettava molemmille akseleille, eikä se saa painotua etu- tai taka-akselin alueelle. Raskaammat kuormat on jaettava tasaisesti ja kaikkein raskaimmat kuormat on asetettava akselien väliin.

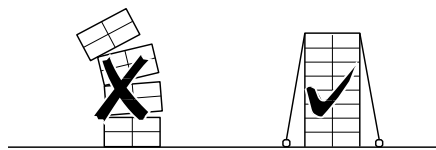
Vaarallisten aineiden kuljetus

Määräysten mukaan ajoneuvo on varustettava erityisellä varoitusmerkillä, jos siinä kuljetetaan tiettyjä vaarallisia aineita.

Kuormien kiinnitys

⚠ Kiinnitä kaikki kuormat huolellisesti estääksesi liikkuvien kuormien aiheuttamat henkilövahingot.

Huomio: On kuljettajan vastuulla huolehtia, että kaikki tavarat on kiinnitetty oikein.

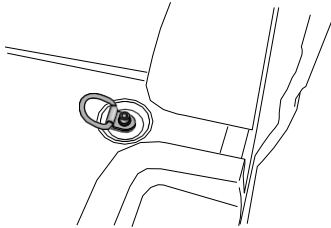


Käynnistys ja ajaminen

Kuormien kiinnikkeet

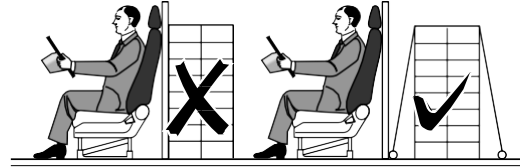
! Kun kuormien kiinnikkeet on asennettu, ne ovat lattiatapinnan yläpuolella. On suositeltavaa poistaa kiinnikkeet, kun niitä ei käytetä, jotta kukaan ei kompastu niihin.

Pakettiauton lattiassa on valmiit kiinnitysreiät kiinnikkeille. Jälleenmyyjämme myy ja asentaa hyväksytyjä kuormakiinnikkeitä.



Väliseinä

! Kokoväliseinää ei ole suunniteltu pidättelemään kuormia, vaan kuormat on kiinnitettävä huolellisesti niiden liikkumisen estämiseksi, vaikka ajoneuvossa olisi väliseinä.



Perävaunun vetäminen

Ohjeita perävaunun vetämiseen

Ajoneuvo on tarkoitettu ensisijaisesti matkustajien ja tavaroiden kuljettamiseen. Perävaunun vetäminen voi vaikuttaa epäedullisesti moniin eri tekijöihin, kuten kulutukseen, ajettavuuteen, käyttöikään, suorituskykyyn ja jarrutukseen. Suosittelemme oman turvallisuutesi sekä matkustajien ja muiden turvallisuuden vuoksi olemaan ylikuormaamatta ajoneuvoa ja perävaunua.

Takuu ei kata mitään vahinkoja, jotka johtuvat perävaunun vetämisestä tai liittyvät siihen.

- Painorajoitukset

Varmista, että ajoneuvon kokonaisuudessa, aisapaino, perävaunumassa ja akselimassat ovat sallituissa puitteissa eivätkä ylitä raja-arvoja.

- Ajoneuvon kokonaisuudessa

Katso ajoneuvon suurin sallittu kokonaisuudessa ajoneuvon tyyppikilvestä.

Suurin sallittu kokonaisuudessa on ajoneuvon omamassan, vetokoukun, kuljettajan, matkustajien ja kuorman yhdistetty kokonaispaino. Siihen lasketaan mukaan myös ajoneuvon asennettujen lisävarusteiden ja -laitteiden paino.



Etuosan lisävarusteet, kuten karjapuskuri, lisävalot tai vinssi, voivat estää ajoneuvon jäähdytysjärjestelmän ilmanvaihdon. Jos ajoneuvo on kuormattu ja erityisesti jos sillä vedetään kuormaa, jäähdytysjärjestelmän ilmanvaihdon estyminen voi heikentää jäähdyttimen ja välijäähdyttimen toimintaa ja nostaa moottorin ja vaihteiston käyttölämpötilaa. Siinä tapauksessa moottorin ohjausyksikkö estää moottorin vaurioitumisen katkaisemalla moottorin virransyötön, jotta se voi jäähtyä (ns. vikasuojatila). Tehdastakuusta ei korvata mitään vaurioita, jotka johtuvat jälkiasennetuista lisävarusteista tai liittyvät niihin.

Ennen perävaunun vetämistä

- Noudata perävaunun vetämistä koskevia paikallisia määräyksiä.
- Ajonopeus saa olla enintään 100 km/h. Ajonopeus saa olla mutkaisella tiellä enintään 70 km/h.
- Ohje koskee ainoastaan keskiakseliperävaunuja; Suositeltava vetopaino -kohdassa ilmoitettua vetopainoa ei saa perävaunua vedettäessä ylittää.
- On suositeltavaa, ettei uudella ajoneuvolla tai ajoneuvolla, jonka voimansiirron osia (moottori, vaihteisto tai etu- tai taka-akseli) on uusittu, vedetä perävaunua ensimmäisten 800 km aikana.
- Aseta kuorma mahdollisimman lähelle perävaunun akselia, jaa se mahdollisimman alas ja kiinnitä se asianmukaisesti.

Käynnistys ja ajaminen

Varmista, etteivät vetopaino ja suurin sallittu aisapaino ylitä (ks. lisätietoja kohdasta Suositeltava vetopaino). Jos perävaunua vedetään kuormaamattomalla ajoneuvolla, aseta kuorma perävaunun etuosaan ylittämättä kuitenkaan suurinta sallittua aisapainoa (ks. lisätietoja kohdasta Suositeltava vetopaino). Tällöin ajoneuvoyhdistelmä on mahdollisimman vakaa.

- Ilmoitetut perävaunumassat pätevät ainoastaan enintään 1000 m korkeudessa. Ilma ohenee korkeammalle noustessa, mikä heikentää moottorin tehoa ja mäennousukykyä. Sen vuoksi kokonaismassan on oltava yli 1000 metrin korkeudessa 10 % pienempi.
- Vetoajoneuvon rengaspaineet on säädettävä oikeiksi, ja takarenkaiden paineen on oltava vähintään 20 kPa (0,2 baaria) suurempi kuin normaalikäyttöön (ilman perävaunua) suositellun rengaspaineen. Myös perävaunun rengaspaineet on tarkastettava.
- Jos perävaunu peittää näkymän ajoneuvon sivupeileistä, vetoajoneuvoon on asennettava kaksi lisäpeiliä. Lisäpeilit on säädettävä siten, että kuljettaja voi seurata takana olevaa liikennettä.
- Tarkasta ajovalojen korkeus perävaunun kiinnittämisen jälkeen ja säädä tarvittaessa.
- Käytä aina turvavaijeria, joka sopii ajoneuvoon ja perävaunuun. Vedä turvavaijeri vetokoukun alaosassa olevan aukon läpi ja kiinnitä se perävaunuun. Turvavaijeri estää perävaunua putoamasta maahan, jos se irtoaa vetokoukusta. Kysy turvavaijerin oikeasta käytöstä ja asennuksesta perävaunun valmistajalta.

Ajaminen perävaunun kanssa

- Tarkasta kaikki turvalaitteet ennen ajoa niiden turvallisen toiminnan varmistamiseksi. Varmista mekaanisen vian välttämiseksi, että ajoneuvo on kunnossa.
- Mikäli mahdollista, vältä vetämisestä kuormattua perävaunua kuormaamattomalla vetoajoneuvolla. Jos se on välttämätöntä, aja painon epätasaisen jakauman vuoksi hitaasti.
- Vetoajoneuvon ja perävaunun vakaus vähenee ajonopeuden kasvaessa, joten pidä ajonopeus mahdollisimman hitaana, älä ylitä nopeusrajoitusta ja mukauta nopeus tie-, sää- ja tuuliolosuhteisiin erityisesti mäessä.
- Jos perävaunu alkaa tehdä heiluriliikettä, pidä ohjauspyörä vakaana, aja suoraan eteenpäin ja nosta jalka kaasupolkimelta nopeuden hidastamiseksi vähitellen. Älä yritä korjata heiluriliikettä kääntämällä ohjauspyörää tai jarruttamalla voimakkaasti. Heiluriliike on sitä suurempi, mitä korkeampi nopeus on. Jos heiluriliike ei lopu nopeuden hidastuttua, pysäytä ajoneuvo ja tarkista, että paino jakautuu tasaisesti perävaunussa ja että perävaunu on kiinnitetty oikein.
- Alenna nopeutta heti, kun perävaunussa tuntuu vähäistäkin heiluriliikettä. Älä koskaan yritä oikaista perävaunua kiihdyttämällä.
- Jos perävaunu on varustettu jarruilla, jarruta ensin kevyesti ja vasta sitten voimakkaasti, jos jarruttaminen on tarpeen. Näin vältetään perävaunun pyörien lukkiutumiselta ja sen aiheuttamilta nykäyksiltä. Valitse alamäessä välittömästi pienempi vaihte, jotta voit käyttää moottorijarrutusta hyväksi.

- Moottorin vikasuojatila

Moottorin vikasuojatila vähentää moottorin vaurioitumisen todennäköisyyttä jäähdytysnesteen lämpötilan noustessa liian korkeaksi (esimerkiksi kiivettäessä pitkää tai jyrkkää mäkeä kuumalla ilmalla (yli 30°C) raskaalla kuormalla esimerkiksi perävaunua vedettäessä). Jos moottorin lämpötila nousee tietyn rajan yli:

- 1 moottorin jäähdytysnesteen lämpömittarin neula kääntyy H-aseman suuntaan.
- 2 moottorin tehoa voidaan rajoittaa.
- 3 ilmastoinnin jäähdytystoiminto voi kytkeytyä automaattisesti pois päältä joksikin aikaa (puhallin toimii edelleen).

Moottorin teho heikkenee ja joissain tilanteissa ajoneuvon nopeus hidastuu. Ajoneuvon nopeutta voidaan säätää kaasupolkimella, mutta ajoneuvo ei välttämättä kiihdy haluttuun nopeuteen.

Kun ajo-olosuhteet ovat normalisoituneet ja moottorin jäähdytysnesteen lämpötila laskenut, ajoneuvon nopeutta voidaan lisätä kaasupolkimella ja ilmastoinnin jäähdytystoiminto kytkeytyä automaattisesti uudelleen päälle.



Ylikuumentuminen voi johtaa moottorin tehon ja ajoneuvon nopeuden alenemiseen. Alentunut nopeus voi olla muuta liikennettä hitaampi, mikä voi aiheuttaa törmäysriskin. Noudata ajaesasi erityistä varovaisuutta. Jos ajoneuvolla ei voi ajaa turvallista nopeutta, pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan. Anna moottorin jäähtyä, jotta sen toiminta normalisoituu.

Käynnistys ja ajaminen

Suosittelut vetopaino

Vetokyky

Vetotyyppi	Malli	Ajoneuvon kokonaismassa (GVW) (kg)	Vaihteisto	Päästöluokka	Omamassa (CVW) (kg)	Kantavuus (kg)	Perävaunun kokonaismassa (jarrullinen) (kg)	Suurin sallittu yhdistelmämassa (kg)
Takaveto	Pakettiauto	3500	6MT	Euro 6d	2230 2360	1270 1140	2800	6000
Takaveto	Pakettiauto	3500	6MT	Euro 6d	2390	1110	2800	6000
Takaveto	Pakettiauto	4000	6MT	Euro 6d	2360	1640	2800	6000
Takaveto	Pakettiauto	3990	6MT	Euro 6d	2360	1630	2800	6000
Takaveto	Pakettiauto	4000	6MT	Euro 6d	2420	1580	2800	6000
Takaveto	Pakettiauto	3990	6MT	Euro 6d	2420	1570	2800	6000
Takaveto	Alusta	3500	6MT	Euro VI	1980 2050	1520 1450	2800	6000
Takaveto	Alusta	3500	6MT	Euro VI	1965	1535	2800	6000
Takaveto	Alusta	3500	6MT	Euro VI	2010 2080	1490 1420	2800	6000
Takaveto	Pakettiauto	3500	6MT	Euro VI	2360 2390	1140 1110	2800	6000
Takaveto	Pakettiauto	3500	6MT	Euro VI	2390 2420	1110 1080	2800	6000
Takaveto	Pakettiauto	4000	6MT	Euro VI	2360 2390	1640 1610	2800	6000
Takaveto	Pakettiauto	3990	6MT	Euro VI	2360	1630	2800	6000

Käynnistys ja ajaminen

Vetotyyppi	Malli	Ajoneuvon kokonaismassa (GVW) (kg)	Vaihteisto	Päästöluokka	Omamassa (CVW) (kg)	Kantavuus (kg)	Perävaunun kokonaismassa (jarrullinen) (kg)	Suurin sallittu yhdistelmämassa (kg)
Takaveto	Pakettiauto	4000	6MT	Euro VI	2390 2420	1610 1580	2800	6000
Takaveto	Pakettiauto	3990	6MT	Euro VI	2390	1600	2800	6000
Etuveto	Pakettiauto	3500	6MT	Euro 6d	2140	1360	2500	5500
Etuveto	Pakettiauto	3500	6MT	Euro 6d	2160	1340	2500	5500
Etuveto	Pakettiauto	3500	6MT	Euro 6d	2210	1290	2800	6000
Etuveto	Pakettiauto	3500	6MT	Euro 6d	2260	1240	2800	6000
Etuveto	Pakettiauto	3500	6MT	Euro 6d	2300	1200	2800	6000
Etuveto	Pakettiauto	3500	6MT	Euro VI	2285 2315	1215 1185	2800	6000
Etuveto	Pakettiauto	3500	6MT	Euro VI	2300 2330	1200 1170	2800	6000

Varoitus

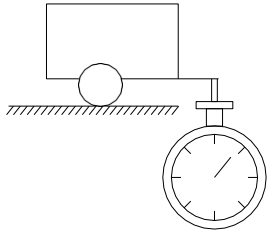
- Vetoajoneuvon kokonaismassan ja perävaunun kokonaismassan yhteenlaskettu summa ei saa olla suurempi kuin ajoneuvon suurin sallittu yhdistelmämassa.
- Vetolaitteen laipassa on kaksi riviä asennusreikiä. Ensimmäinen rivi asennusreikiä soveltuu ajoneuvoille, joiden suurin sallittu kokonaismassa on vähintään 4 000 kg, ja toinen rivi asennusreikiä soveltuu ajoneuvoille, joiden suurin sallittu kokonaismassa on enintään 4 000 kg.
- Jarruttoman perävaunun sallittu kokonaismassa on 750 kg.

Käynnistys ja ajaminen

Perävaunun aisapaino

Varoitus

Suurinta sallittua aisapainoa ei saa ylittää (aisapaino tarkoittaa vetokoukkuun ylhäältä kohdistuvaa painoa). Se on erittäin tärkeää ajoneuvon ja perävaunun vakauden kannalta. Pienin sallittu aisapaino on vähintään 4 % perävaunun kokonaismassasta tai vähintään 25 kg. Enimmäisaisapaino on ≤ 10 % perävaunun kokonaismassasta.



Malliversio	Enimmäisaisapaino
Kaikki mallit	350 kg

Vetolaitteen asennus

Vetolaitteessa käytetään tavallista A50-X-vetokoukkuja. Vetolaitteeseen voidaan kytkeä tarpeita vastaava perävaunu. Jos haluat asentaa vetolaitteen, ota yhteys jälleenmyyjäämme.

Kunnossapito

Jos ajoneuvolla vedetään usein perävaunua, huoltoväliä on lyhennettävä ajoneuvon pitämiseksi jatkuvasti hyvässä käyttökunnossa.

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

190 Hätävilkut

190 Varoituskolmio

191 Ensiapulaukku

191 Käynnistys kaapeleilla

193 Renkaan vaihtaminen

203 Ajoneuvon hinaus


205 Polttoainesuodattimen
tyhjentäminen

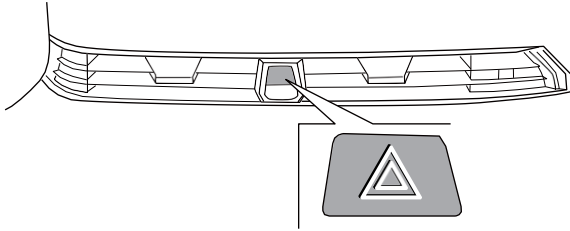
206 Sulakkeet

213 Polttimoiden vaihto

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Hätävilkut

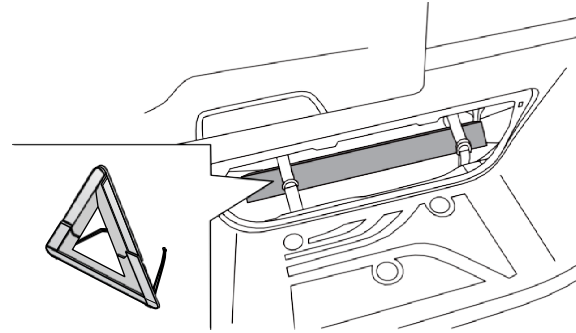
Jos joudut pysäyttämään ajoneuvon tai hidastamaan nopeutta, paina kojelaudassa olevaa hätävilkkujen kytkintä . Suunta-
vilkkujen vihreä merkkivalo alkaa vilkkua mittaristossa ja kaikki
suuntavilkut vilkkuvat varoituksesi muille tielläliikkujille ja mer-
kiksi poliisille siitä, että olet avun tarpeessa.



Varoituskolmio

Varoituskolmio sijaitsee säilytyslaatikossa ajoneuvon oikeassa
etukynnyskotelossa.

Jos joudut pysäyttämään ajoneuvon tien laitaan, varoituskol-
mio on asetettava noin 100 m ajoneuvon taakse varoittamaan
muita.



Ensiapulaukku

Huomio: Katso ostamasi ajoneuvon todellista varustusta.

Ensiapulaukku sijaitsee hansikaslokerossa.

Käynnistys kaapeleilla

Akun irrotus

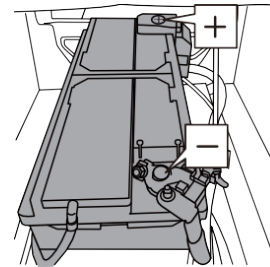


Käytä aina suojakäsineitä ja -laseja käsitellessäsi akkua.

Älä käytä avotulta tai aiheuta kipinöitä tai savua akun lähistöllä. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai vaurioittaa ajoneuvoa.

Akkua on kuljettajan istuimen alla. Akkua irrotettaessa irrota ensin negatiivinen (-) maatonapa ja sitten positiivinen (+) napa. Akkua kiinnitettäessä liitä ensin positiivinen (+) kaapeli ja sitten negatiivinen (-) kaapeli. Rasvaa navat vaseliinilla.

3



Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Varoitus

- Sammuta aina moottori ja kaikki sähkölaitteet ja odota vähintään 2 minuuttia ennen akun irrottamista. Varo, etteivät akkunavat joudu kosketuksiin ajoneuvon rungon metalliosien kanssa, kun akkua irrotetaan. Muutoin akku menee oikosulkuun ja alkaa kipinöidä.
- Sähköjärjestelmät voivat vahingoittua, jos positiivinen ja negatiivinen kaapeli kytketään väärässä järjestyksessä.

Käynnistys kaapeleilla



Ajoneuvoa ei saa käynnistää työntämällä tai hinaamalla.

Varmista, että molempien akkujen nimellisjännite on sama (12 V) ja että kaapeli sopii käytettäväksi 12 V akkujen kanssa.

Kaapelien kiinnitys

- Vie ajoneuvot mahdollisimman lähelle toisiaan.
- Sammuta moottori ja kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Liitä akkujen positiiviset (+) navat toisiinsa punaisella käynnistyskaapelilla.
- Liitä mustan käynnistyskaapelin toinen pää virta-apua antavan ajoneuvon akun negatiiviseen (-) napaan ja toinen pää apuvirtaa saavan ajoneuvon maalaamattomaan metalliin (ei negatiiviseen napaan).
- Tarkista, että kaikki liittimet on kytketty hyvin.
- Varmista, etteivät käynnistyskaapelit jää liikkuvien osien väliin, kun moottori käynnistetään.
- Tarkista, että molempien ajoneuvojen seisontajarrut on kytketty ja vaihtevalitsimet ovat N- tai P-asennossa.

Käynnistys

Käynnistä virta-apua antava ajoneuvo ja anna se käydä usean minuutin ajan.

- Käynnistä apuvirtaa saava ajoneuvo.
- Kun moottori on käynnistynyt, anna sen käydä tyhjäkäyntiä vähintään kahden minuutin ajan.

Huomio: Jos ajoneuvo ei käynnisty useista yrityksistä huolimatta, se täytyy huoltaa.

Kaapelien irrotus

- Sammuta virta-apua antavan ajoneuvon moottori.
- Huolehdi, etteivät irrotetut kaapeleiden päät kosketa toisiinsa tai moottorin liikkuvia osia.
- Irrota käynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne kiinnitettiin.

Varoitus

Älä kytke ajoneuvon mitään sähkölaitetta päälle ennen kuin käynnistyskaapelit on irrotettu. Elektronisesti ohjatulla yhteispaineruiskutuksella varustettua moottoria ei voi vetää käyntiin.

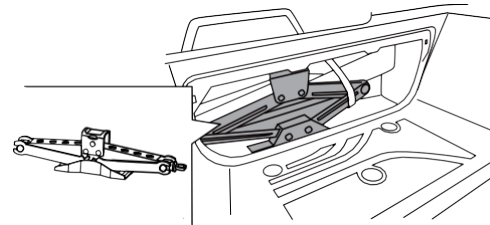
Renkaan vaihtaminen

Tunkki

Huomio: Tunkin tyyppi ja sijainti riippuvat ostamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta.

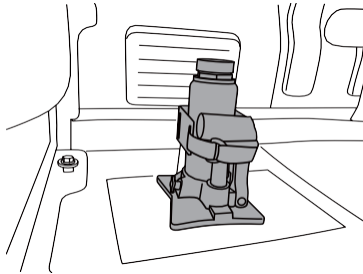
Sijainti

Yksittäispyörillä varustetuissa malleissa tunkki ja ajoneuvon työkalusarja sijaitsevat säilytyslaatikossa ajoneuvon oikeassa etukynnyskotelossa.



Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Paripyörillä varustetuissa malleissa tunkki sijaitsee etumatkustajan istuimen tai takapyörien edessä olevan istuimen alla. Ajoneuvon työkalusarja sijaitsee säilytyslaatikossa ajoneuvon oikeassa etukynnyskotelossa.



Varoitus

! Tunkki on tarkoitettu ainoastaan vararenkaan vaihtamiseen. Älä käytä sitä muuhun tarkoitukseen.

Tämä tunkki on vain ajoneuvoasi varten, älä käytä sitä muihin malleihin.

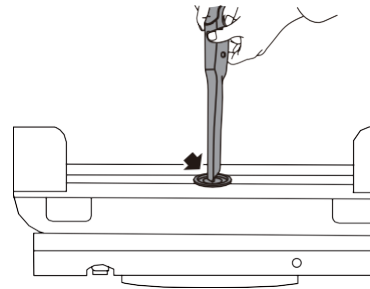
Vararengas

! Tarkasta vararenkaan paine säännöllisesti. Vararenkaan alhainen paine vaikuttaa käytettäessä pyörän vakauteen, mikä voi aiheuttaa vaaratilanteen tai vaurioittaa pyörää pysyvästi.

Vararengas sijaitsee korin alla takana. Ajoneuvon työkalusarjan rengasavaimella ja vararenkaan irrotusvarrella voidaan kääntää vararenkaan kannatinmekanismin pulttia, joka kierto-suunnasta riippuen löysää tai kiristää vararenkaan kiinnitysvaijeria.

Vararenkaan ottaminen esille

- 1 Ota työkalusarja esiin.
- 2 Irrota vararenkaan kiinnitysaukon tulppa rengasavaimella.
 - Muut kuin alusta-ohjaamomallit



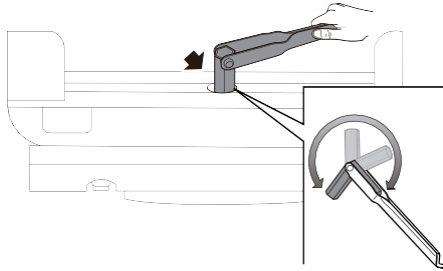
Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Huomio: Alusta-ohjaamomalleissa ei ole suojatulppaa.

3 Laske vararengas alas.

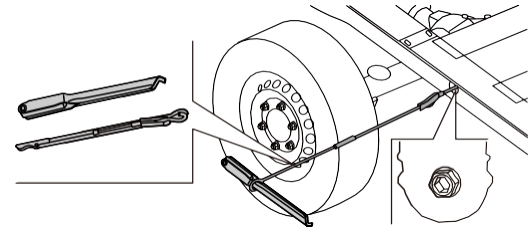
- Muut kuin alusta-ohjaamomallit

Aseta rengasavain vararenkaan kiinnitysaukkoon ja käännä rengasavainta vastapäivään vararenkaan irrottamiseksi. Jatka kääntämistä, kunnes vararengas on laskeutunut maata vasten.



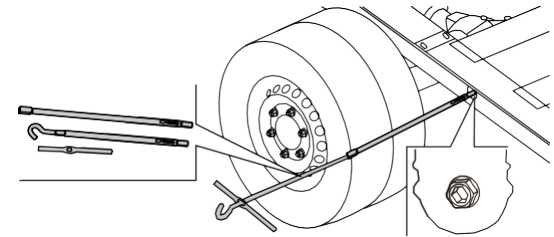
- Alusta-ohjaamomallit (yksittäispyörillä)

Liitä vararenkaan irrotusvarsi rengasavaimeen, työnnä vararenkaan irrotusvarsi pitkittäispalkissa vasemman takapyörän vieressä olevan vararenkaan kiinnityspultin uraan ja käännä rengasavainta vastapäivään vararenkaan irrottamiseksi. Jatka kääntämistä, kunnes vararengas on laskeutunut maahan.



- Alusta-ohjaamomallit (paripyörillä)

Kokoa vararenkaan irrotusvarsi, työnnä vararenkaan irrotusvarsi pitkittäispalkissa vasemman takapyörän vieressä olevan vararenkaan kiinnityspultin uraan ja käännä sitä vastapäivään vararenkaan irrottamiseksi. Jatka kääntämistä, kunnes vararengas on laskeutunut maahan.



3

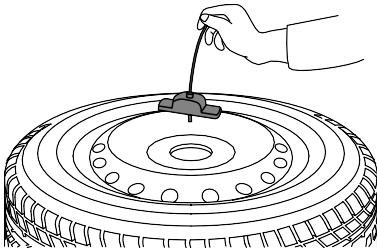
Hätätilanteen ongelmaratkaisu

- 4 Kun vararengas on laskeutunut maata vasten, kierrä rengasavainta edelleen vastapäivään ja vedä vararengas ajoneuvon alta. Rengasavainta ei saa kuitenkaan kiertää liikaa, ettei vararengas vaurioidu.

Varoitus

Kun vararengas on laskettu maata vasten, kiinnitysvaijeri löystyy. Käännä rengasavainta edelleen vastapäivään ja vedä vararengasta ulos ajoneuvon alta 8–10 kierroksen välein, jotta kiinnitysvaijeri pysyy tiukalla, eikä juutu kiinni.

- 5 Irrota kiinnitysvaijerin ankkuri vararenkaasta.



Varoitus

Vaihdettuasi renkaan nosta ja kiristä vararengas hyvin paikalleen. Jos ajoneuvossa on teräsvanteet, vaihdettu rengas voidaan laittaa vararenkaan paikalle. Jos rengas on vaurioitunut ja tyhjä, sitä ei välttämättä voi kiinnittää hyvin. Jos vaurioitunutta rengasta ei laiteta vararenkaan paikalle ja kiinnitysvaijeri vedetään sisään ilman kuormaa, kiinnitysvaijeri voi juuttua kiinni, eikä vaijerin laskeminen alas onnistu, kun sitä halutaan käyttää seuraavan kerran. Sen vuoksi toisen henkilön on oltava ajoneuvon alla ja pidettävä vararenkaan kiinnitysvaijeri tiukalla, kun se vedetään sisään, jotta vaijeri ei juutu kiinni. Jos ajoneuvossa on alumiinivanteet, vaihdettua rengasta ei voi laittaa vararenkaan paikalle. Laita se väliaikaisesti tavarilaan ja ota yhteys jälleenmyyjäämme vaurioituneen renkaan korjaamiseksi.

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Vararenkaan palauttaminen paikalleen

- 1 Laita vararengas venttiili ylöspäin maata vasten (tarkasta, ettei rengas ole väärinpäin).
- 2 Laita vararengas ajoneuvon takaosan alle ja aseta kiinnitysvaijerin ankkuri vanteen keskiaukkoon siten, että se on tiukasti vannetta vasten.
- 3 Käännä rengasavainta myötäpäivään, kunnes kuulet nak-sahduksen, joka kertoo vararenkaan olevan paikallaan.

Varoitus

Tarkasta, että vararengas on tiukasti paikallaan, kun olet kivistänyt kiinnitysvaijerin. Jos vararengas on löysällä, ajoneuvon tärinä voi saada sen putoamaan ja se voi aiheuttaa onnettomuuden.

- 4 Kiinnitä vararenkaan kiinnitysaukon tulppa.

Renkaan vaihtaminen

Ajoneuvon pysäköinti



Pysäköi ajoneuvo tukevalle ja tasaiselle alustalle paikkaan, jossa se ei häiritse liikennettä tai aiheuta vaaraa.

Jos pysähdyt tienvarteen, kytke hätävilkut päälle ja käy asettamassa varoituskolmio.

Varmista, että maa tunkin alla tukee tunkkia riittävästi ja kantaa ajoneuvon painon. Muutoin tunkki voi kaatua ja aiheuttaa henkilövahingon ja/tai ajoneuvon vaurioitumisen.

Tue muut pyörät asianmukaisilla pyöräkiiloilla.

Tunkkia ei saa käyttää kaltevalla alustalla kuten maessä. Jos tunkin käyttö ei onnistu tai et ole varma, miten rengas vaihdetaan turvallisesti, ota yhteys tiepalveluun.

Etuupyörien on oltava suunnattu suoraan eteenpäin.

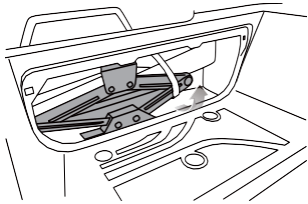
Sammuta moottori, kytke seisontajarru päälle ja siirrä vaihteenvalitsin 1/R-asentoon (manuaalivaihteisto) tai P-asentoon (6AT-automaattivaihteisto).

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Tunkin ottaminen esiin

Yksittäispyörillä varustetut mallit

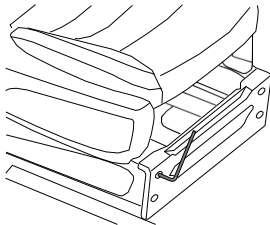
Tunkki sijaitsee säilytyslaatikossa ajoneuvon oikeassa etukynnyksotelossa. Käännä tunkki ala-asentoon tunkin päässä olevasta kiertolenkistä ja ota tunkki ulos yhdessä ajoneuvon työkalusarjan kanssa.



Paripyörillä varustetut mallit

- Tyyppi 1

Jos ajoneuvon tunkki sijaitsee etumatkustajan istuimen alla, poista istuimen etuosan suojalevy kuusiokoloavaimella ja ota tunkki esiin.

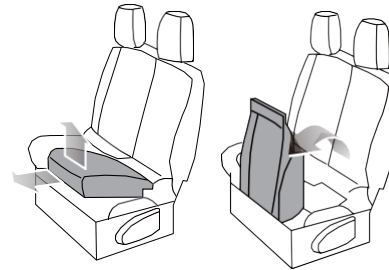


- Tyyppi 2

Jos tunkki sijaitsee etulevyttömän kahden hengen etupenkin tai takapyörien edessä olevan istuimen alla, avaa hihna ja ota tunkki esiin.

- Tyyppi 3

Jos tunkki sijaitsee etulevyllä varustetun kahden hengen etupenkin alla, nosta istuinpehmusteen etuosaa ja vedä sitä eteenpäin, käännä takaosa pystyyn, avaa hihna takaa ja ota tunkki esiin.



Hätätilanteen ongelmratkaisu

Tunkin käyttö



Käytä tunkkia ainoastaan merkityissä nostokohtissa. Ajoneuvoa ei saa nostaa korkeammalle kuin mitä on tarpeen pyörän vaihtamiseksi (enintään noin 30 cm maanpinnasta).

Kaikkien matkustajien on noustava ajoneuvosta ennen tunkin käyttöä. Kukaan ei saa laittaa mitään ruumiinosaa ajoneuvon alle, kun se on nostettu tunkilla.

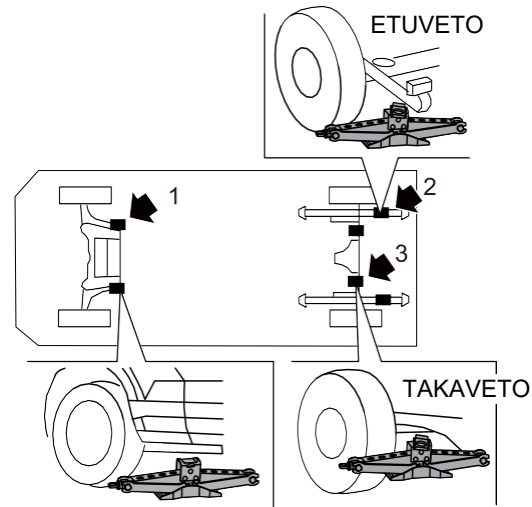
Nostettaessa tunkin on oltava kohtisuorassa koriin nähden.

Etsi vaihdettavan renkaan lähellä olevat nostokohtat. Aseta tunkki tukevalle ja tasaiselle alustalle nostokohtan alle, kiinnitä tunkin kääntövarsi ja rengasavain ja käännä rengasavainta, kunnes tunkin satula on nostokohtaa vasten.

Yksittäispyörillä varustetut mallit

Etupyörän nostokohta on korin ja tukivarren kiinnityspultin kannassa (1).

Etuvetomallien takapyörän nostokohta on lehtijousessa (2), jolloin tunkin satula on käännettävä 45 asteen kulmaan. Takavetomallien takapyörän nostokohta on taka-akselissa (3).

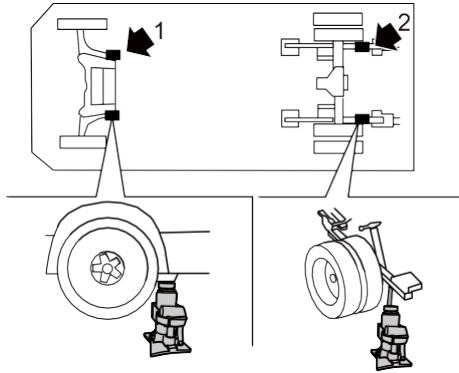


Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Paripyörillä varustetut mallit

Etupyörän nostokohta on korin ja tukivarren kiinnityspultin kannassa (1).

Takapyörien nostokohta on lehtijousessa noin 200 mm etäisyydellä taka-akselin tangosta (2).



Vararenkaan asentaminen

! Moottoria ei saa käynnistää, kun ajoneuvo on nostettu. Nostetun ajoneuvon alle ei saa mennä.

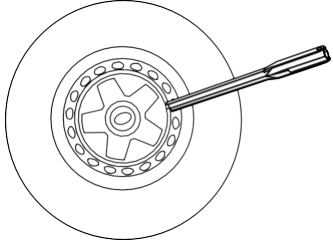
Varmista, että ajoneuvo on vakaa ja ettei se voi liukua tai vieriä, ennen kuin irrotat pyöränpultit.

Tarkasta rengaspaine ja pyöränpulttien kiristysmomentti momenttiavaimella mahdollisimman pian pyörän vaihtamisen jälkeen.

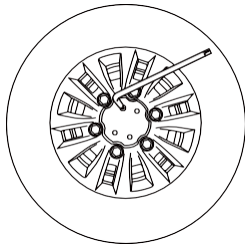
Vaihdettu pyörä, tunkki ja ajoneuvon työkalusarja on laitettava takaisin paikoilleen. Muutoin ne voivat aiheuttaa törmäyksessä tai hätäjarrutuksessa esine- tai henkilövahingon.

- 1 Irrota vararengas (ks. tämän kappaleen kohta Vararengas).
- 2 Varmista, että tunkki on edelleen pystysuorassa nostokohtaan nähden, ja vaihda tarvittaessa sen asentoa.
- 3 Avaa pyöränpultit kiertämällä niitä vastapäivään ajoneuvon työkalusarjan rengasavaimella ja irrota pyöränpultit ja pölykapseli.
 - Yksittäispyörillä varustetut mallit: irrota pölykapseli rengasavaimen päällä ennen pyöränpulttien irrottamista.

Hätätilanteen ongelmaratkaisu



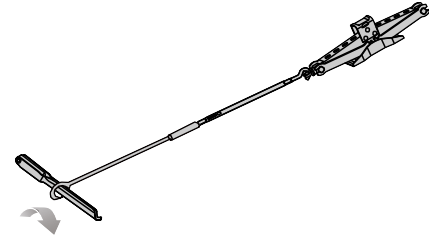
- Paripyörillä varustettujen mallien etupyörät: kiinnitä jatkovarsi rengasavaimeen ja irrota pyöränpultit.
- Paripyörillä varustettujen mallien takapyörät: irrota pölykapselin keskikuppi rengasavaimen päällä, irrota pölykapseli kuusiokoloavaimella ja kiinnitä sitten jatkovarsi rengasavaimeen ja irrota pyöränpultit.



4 Nosta ajoneuvo tunkilla.

- Tyyppi 1

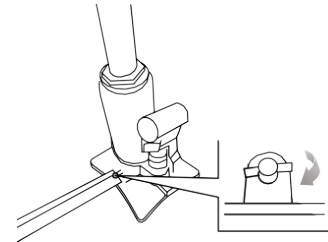
Kiinnitä tunkin käntövarsi ja käännä rengasavainta myötäpäivään, kunnes vaihdettava rengas on irti maasta.



3

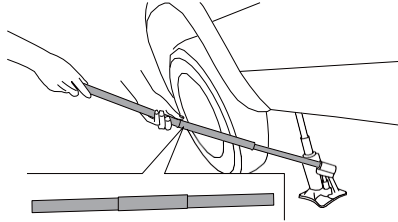
- Tyyppi 2

– Kiristä tunkin tyhjennysventtiili kääntämällä sitä myötäpäivään.

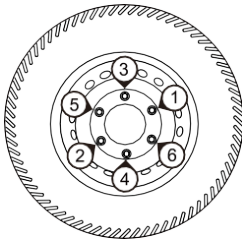


Hätätilanteen ongelmaratkaisu

- Kiinnitä tunkin kääntövarsi ja pumpppaa jatkovartta, kunnes vaihdettava rengas on irti maasta.



- 5 Irrota pyörä varovasti.
- 6 Aseta vararengas poistetun pyörän tilalle ja kiinnitä pyöränpultit kääntämällä niitä myötäpäivään.
- 7 Laske ajoneuvo alas ja poista tunkki.
- 8 Kiristä pyöränpultit ristikkäisessä järjestyksessä (ks. kuvaa). Oikea kiristysmomentti on 180 ± 18 Nm (yksittäispyörät) tai 200 ± 20 Nm (paripyörät).



- 9 Aseta pölykapseli takaisin paikalleen.

Huomio: Jos ajoneuvo on varustettu paripyörillä, kiristä takapyörän pölykapseli kuusiokoloavaimella 10 Nm momenttiin.

- 10 Laita vaihdettu pyörä, rengasavain, tunkki ja ajoneuvon työkalusarja paikoilleen.

Varoitus

Vaihdettuasi renkaan nosta ja kiristä vararengas hyvin paikalleen. Jos ajoneuvossa on teräsvanteet, vaihdettu rengas voidaan laittaa vararengaan paikalle. Jos rengas on vaurioitunut ja tyhjä, sitä ei välttämättä voi kiinnittää hyvin. Jos vaurioitunutta rengasta ei laiteta vararengaan paikalle ja kiinnitysvaijeri vedetään sisään ilman kuormaa, kiinnitysvaijeri voi juuttua kiinni, eikä vaijerin laskeminen alas onnistu, kun sitä halutaan käyttää seuraavan kerran. Sen vuoksi toisen henkilön on oltava ajoneuvon alla ja pidettävä vararengaan kiinnitysvaijeri tiukalla, kun se vedetään sisään, jotta vaijeri ei juutu kiinni. Jos ajoneuvossa on alumiinivanteet, vaihdettua rengasta ei voi laittaa vararengaan paikalle. Laita se väliaikaisesti tavaratilaan ja ota yhteys jälleenmyyjäämme vaurioituneen renkaan korjaamiseksi.

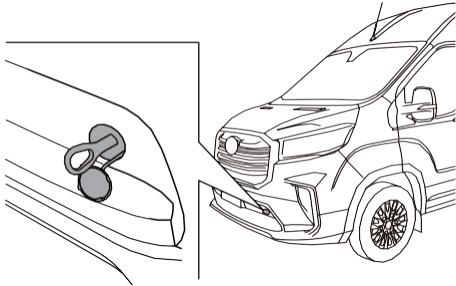
Ajoneuvon hinaus

Noudata ajoneuvon hinaamista koskevia kansallisia määräyksiä, kun hinaat ajoneuvoa.

Hinaussilmukka

Hinaussilmukka edessä

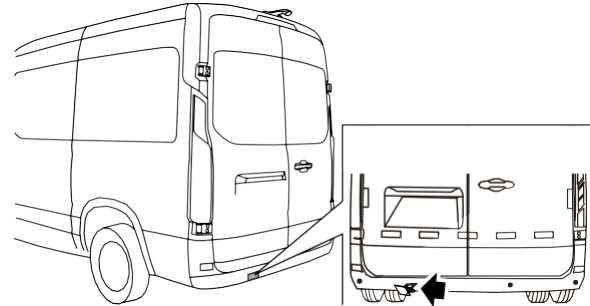
Jos ajoneuvoa on hinattava edestä, kiinnitä hinaussilmukka etupuskurin vasemmalle puolelle. Hinaussilmukka sijaitsee ajoneuvon työkalusarjassa.



Hinaussilmukka takana

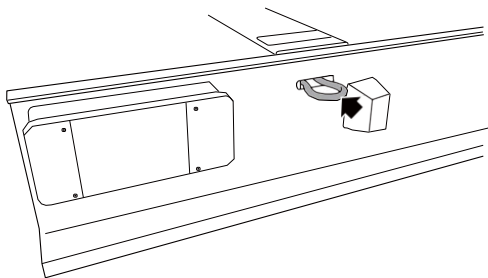
Ajoneuvon takaosassa olevaa hinaussilmukkaa voidaan käyttää toisten ajoneuvojen hinaamiseen. Poista hinaussilmukan muovisuojus ennen käyttöä.

Tyyppi 1



Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Tyyppi 2



Varoitus

Suurin sallittu hinaussilmukkaan kohdistuva kuorma on puolet ajoneuvon kokonaismassasta. Älä hinaa ajoneuvoa, jos se painaa enemmän.

Hinaus

Ennen hinausta

! Varmista, että ohjauspyörä voi kääntyä vapaasti, kytke virta ON-tilaan ja pidä se ON-tilassa koko hinauksen ajan. Näin varmistetaan, ettei ohjaus mene lukkoon ja että suuntavilkut ja jarruvalot toimivat.

Hinauksen aikana

Kun hinaus alkaa, vapauta seisontajarru ja siirrä vaihteenvälitsin N-asentoon.

! Jarru- ja ohjaustehostin eivät toimi, kun moottori ei ole käynnissä. Tällöin jarrua pitää painaa voimakkaammin ja ohjauspyörän kääntäminen kestää pidempään ja vaatii enemmän voimaa.

Varoitus

Ajoneuvoa saa hinata enintään 50 km matkan ja hinausnopeus saa olla enintään 50 km/h, jotta vaihteisto ei vaurioiduu. Ajoneuvoa ei saa hinata perä edellä, muutoin vaihteiston planeettapyörästä vaurioituu.

Polttoainesuodattimen tyhjentäminen



Suojaa kätesi dieselöljyltä käyttämällä asianmukaisia käsineitä.

Tyhjennä suodatin seuraavasti:

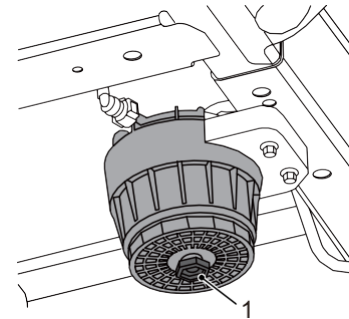
- 1 Kytke virta LOCK-tilaan.
- 2 Aseta polttoainesuodattimen tyhjennyspultti alle astia ja kierrä pultti (1) auki siihen sopivalla työkalulla.
- 3 Kun aukosta valuu puhdasta dieselöljyä, kiristä pultti (1) uudelleen kiinni 2–2,5 Nm momenttiin.
- 4 Käynnistä moottori. Polttoainesuodattimen keltainen varoitusvalo sammuu noin 2 sekunnin kuluttua. Tarkasta suodattimen polttoainevuodon varalta.

Varoitus

Jos polttoainesuodattimen keltainen varoitusvalo syttyy mittaristossa ajon aikana, pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan, sammuta mittari ja tyhjennä suodatin.



Älä laske dieselöljyä kodin viemäriin tai yleiseen viemäriverkkoon. Käytä paikalliset määräykset täytäviä jätteenkäsittelylaitteita.



Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Sulakkeet

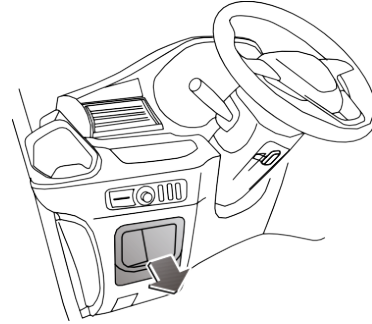
Ajoneuvon sulakkeet sijaitsevat ohjaamon sulakerasiassa, keulatilan sulakerasiassa ja akun sulakerasiassa.

Varoitus

Ajoneuvon kaikki sähkökomponentit on suojattava neste-
roiskeilta, sillä ne voivat vahingoittaa komponentteja. Sula-
kelistan sisältöä päivitetään jatkuvasti vastaamaan ajoneu-
von varustelua ja teknistä kokoonpanoa, ks. ajoneuvosi to-
dellista varustusta.

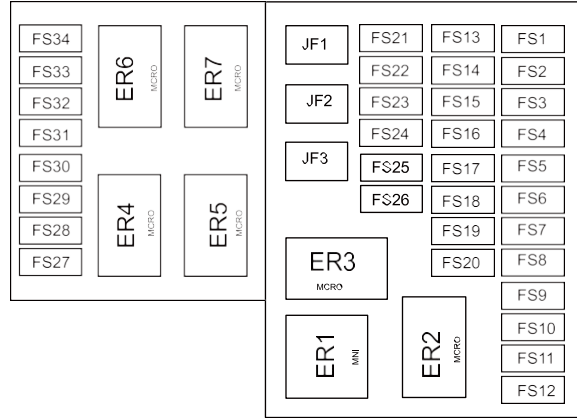
Ohjaamon sulakerasia

Ohjaamon sulakerasia sijaitsee alavasemmalla ohjauspyöräs-
tä. Sulakkeet ovat ohjaamon sulakerasian kannen takana.



Hätätilanteen ongelmratkaisu

Ohjaamon sulakerasian sulakkeet on eritelty tarrassa, joka on sulakerasian kannen sisäpuolella.



Sulakkeet

Koodi	Sulake	Toiminto
JF1	60 A	Varattu
JF2	40 A	Varattu
JF3	30 A	Varattu
FS1	10 A	Ilmastoinnin ohjauspaneeli, lisälämmittimen kytkin
FS2	10 A	Kaistavahti, onnettomuustietotallennin, rengaspaineen valvontajärjestelmä, peruutuskamera
FS3	7,5 A	Matkapuhelinsovellus

Koodi	Sulake	Toiminto
FS4	5 A	Sade-, auringonpaiste-, valotunnistin
FS5	5 A	Ajoneuvojen internet
FS6	10 A	Vaihteenvältsin
FS7	5 A	Virtakytkin, ajonestolaitteen kela
FS8	5 A	Varattu
FS9	10 A	Takaosan lämminilmapuhaltimeen takaisinkytkentä
FS10	10 A	Takaosan puhaltimen takaisinkytkentä
FS11	25 A	Varattu
FS12	15 A	Avaimeton avausjärjestelmä
FS13	5 A	Kaistavahti, peruutuskamera, antennimoduuli KL15
FS14	5 A	Moottorin ohjainlaite KL15
FS15	5 A	Sähköinen ohjaustehostin KL15
FS16	10 A	Turvatyynyn ohjausmoduuli KL15
FS17	10 A	Instrumentti, väylä, avaimeton avausjärjestelmä KL15
FS18	5 A	ABS, ESP, ohjaukskulman tunnistin KL15
FS19	10 A	AT-/AMT-vaihteenvältsin KL15
FS20	10 A	Etu-/takailmastoinnin ohjauspaneeli, ajovalojen korkeussäädin, keskusohjauskytkin, DC-säädin, perävaunumoduuli, peruutustutka KL15
FS21	10 A	Puhaltimen takaisinkytkentäsignaali

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

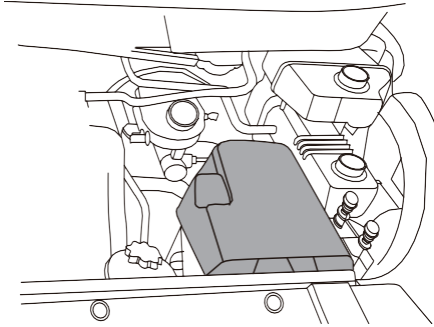
Koodi	Sulake	Toiminto
FS22	10 A	Taustapeilien lämmitys
FS23	10 A	Tiedonsiirtoliitäntä (DLC)
FS24	10 A	Taustapeilien säätö, sisäänrakennettu invertteri, perävaunumuoduli, etupuhallin, takapuhallin, PEPSin apuvirta
FS25	15 A	Tupakansytyttimen apuvirta
FS26	10 A	Väylä, sähkökeskus (BCM), Vaihteiston ohjainlaitteen apuvirta
FS27	/	Varattu
FS28	/	Varattu
FS29	/	Varattu
FS30	/	Varattu
FS31	/	Varattu
FS32	/	Varattu
FS33	/	Varattu
FS34	/	Varattu
ER1	/	Takapuhaltimen rele
ER2	/	IG1:n rele
ER3	/	ACC:n rele
ER4	/	Takalasinlämmittimen rele
ER5	/	Varattu

Koodi	Sulake	Toiminto
ER6	/	Varattu
ER7	/	Varattu

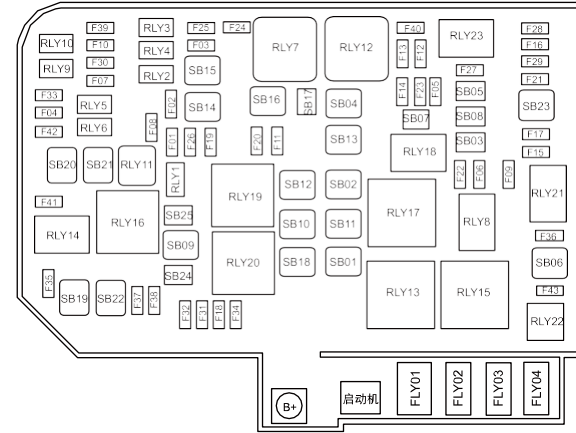
Hätätilanteen ongelmratkaisu

Keulatilan sulakerasia

Keulatilan sulakerasia sijaitsee (ajoneuvon edestä katsottuna) oikealla puolella keulatilan alaosassa.



Sulakkeet ovat keulatilan sulakerasian kannen alla. Keulatilan sulakerasian sulakkeet on eritelty tarrassa, joka on sulakerasian kannen sisäpuolella.



3

Sulakkeet

Koodi	Sulake	Toiminto
FLY01	250 A	Laturi
FLY02	100 A	Sähköinen ohjaustehostin
FLY03	80 A	Sähkötuuletin 1
FLY04	80 A	Sähkötuuletin 2
SB01	50 A	Jäähdytystuuletin 1

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Koodi	Sulake	Toiminto
SB02	40 A	Jäähdytystuuletin 2
SB03	30 A	Huurteenpoisto
SB04	40 A	Mittaristo, ajoneuvojen internet, iso näyttö/DCDC
SB05	30 A	IGN
SB06	40 A	Mukautuva vakionopeussäädin
SB07	30 A	Etulasinpyyhin
SB08	30 A	Sähköpoljin
SB09	40 A	Takapuhallin
SB10	40 A	HCU
SB11	40 A	ABS:n/ESP:n pumppu
SB12	40 A	Etupuhallin
SB13	60 A	Hehkutulppa
SB14	30 A	Vaihteiston ohjainlaite, DC-säädin
SB15	30 A	Keskuslukitus, sisävalo
SB16	30 A	Ajovalot
SB17	30 A	Käynnistysmoottori
SB18	40 A	Takaosan lämminilmapuhallin
SB19	50 A	Varattu
SB20	40 A	Varattu
SB21	30 A	Varattu

Koodi	Sulake	Toiminto
SB22	40 A	Varattu
SB23	30 A	Varattu
SB24	15 A	Istuinlämmitys
SB25	25 A	Varattu
F01	10 A	Ilmastoinnin kompressori
F02	15 A	Merkinantolaite
F03	15 A	Etusumuvalo
F04	10 A	Huomiovalot
F05	10 A	GCU/HCU
F06	30 A	Polttoaineen lämmitin
F07	10 A	Takailmastoinnin kompressori
F08	10 A	Väylä2
F09	15 A	SCR
F10	7,5 A	Peruutusvalo
F11	30 A	Etuilmastoinnin PTC1
F12	10 A	Päärele virransyöttö 1
F13	20 A	Päärele virransyöttö 3 vesipumppu
F14	20 A	Päärele virransyöttö 2
F15	10 A	Moottorin ohjainlaite
F16	10 A	Vaihteiston ohjainlaite (AT/AMT)
F17	25 A	ABS:n/ESP:n venttiili

Hätätilanteen ongelmratkaisu

Koodi	Sulake	Toiminto
F18	30 A	Keulatilän sulakerasia, ilmastointi, DLC
F19	30 A	Perävaunumoduuli1
F20	30 A	Perävaunumoduuli2
F21	15 A	Radio/MP5-pääyksikkö
F22	25 A	Polttoainepumppu
F23	10 A	Varattu
F24	10 A	Käynnistysmoottorin takaisinkytkentä
F25	25 A	Lisälämmitin
F26	10 A	Tuulilasipesin
F27	10 A	Jarrukytkin, DC-säädin, väylä1
F28	10 A	Mittaristo, iso näyttö, ajoneuvojen internet
F29	15 A	Vaihteiston ohjainlaite (AT)
F30	20 A	Varattu
F31	25 A	Kuljettajan sähköikkuna
F32	25 A	Etumatkustajan sähköikkuna
F33	10 A	Takaluukun lukko
F34	30 A	Keskuslukitus
F35	20 A	Varattu
F36	30 A	Etuilmastoinnin PTC2
F37	30 A	Varattu

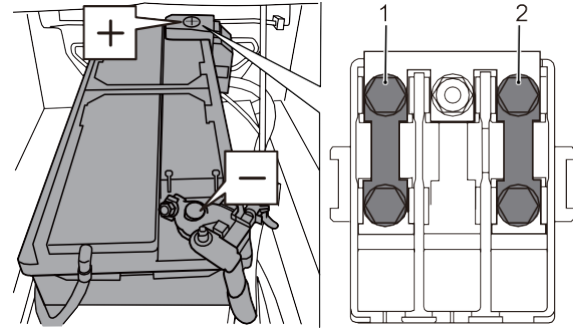
Koodi	Sulake	Toiminto
F38	30 A	Varattu
F39	30 A	Etuilmastoinnin PTC3
F40	20 A	Varattu
F41	20 A	Varattu
F42	20 A	Varattu
F43	15 A	Varattu
RLY1	/	Ilmastointikompressorin rele
RLY2	/	Merkinantolaitteen rele
RLY3	/	Vasemman etusumuvalon rele
RLY4	/	Oikean etusumuvalon rele
RLY5	/	Vasemman huomiovalon rele
RLY6	/	Oikean huomiovalon rele
RLY7	/	Käynnistysmoottorin rele
RLY8	/	Polttoaineen lämmittimen rele
RLY9	/	Takailmastoinnin kompressorin rele
RLY10	/	Peruutusvalon rele
RLY11	/	Varattu
RLY12	/	Päärele
RLY13	/	Pää-/aputuulettimen rele, hidas asento
RLY14	/	Varattu
RLY15	/	Päätuulettimen rele, nopea asento

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Koodi	Sulake	Toiminto
RLY16	/	Varattu
RLY17	/	Aputuulettimen rele, nopea asento
RLY18	/	Polttoainepumpun rele
RLY19	/	Etupuhaltimen rele
RLY20	/	Takaosan lämminilmapuhaltimen rele
RLY21	/	SCR:n rele
RLY22	/	Varattu
RLY23	/	Varattu

Akun sulakerasia

Akun sulakerasia sijaitsee akun positiivisen navan päällä kuljettajan istuimen alla.



Sulakkeet

Koodi	Sulake	Toiminto
1	5 A	Akkuanturi
2	500 A	Keulatilän sulakerasia

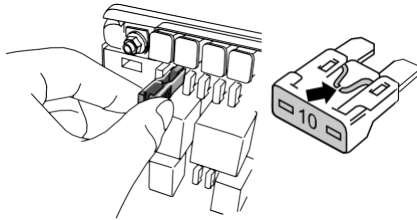
Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Sulakkeen vaihto

! Vaihda sulakkeen tilalle ainoastaan samantyyppinen ja -kokoinen sulake. Erilaisen sulakkeen asentaminen vaurioittaa sähköjärjestelmää ja voi aiheuttaa tulipalon. Virtakytkin ja kaikki sähkölaitteet on kytkettävä pois ennen sulakkeen vaihtoa. Ajoneuvon sähköjärjestelmään luvatta tehdyt muutokset voivat aiheuttaa vakavan vaaran tai tulipalon elektronisessa ohjausjärjestelmässä.

Vedä sulake ulos sulakerasiassa olevalla vetimellä ja poista sulake. Sulakkeen sisällä olevasta langasta näkee, onko sulake palanut (ks. alla olevan kuvan nuolta).

Huomio: Jos sama sulake palaa toistuvasti, virtapiirissä on vikaa. Ota yhteys jälleenmyyjäämme.



Varoitus

Takuu raukeaa, jos ajoneuvon sähköjärjestelmään tehdään luvattomia muutoksia.

Polttimoiden vaihto

Kytke virta ja valot pois päältä ennen polttimon vaihtamista oikosulun estämiseksi.

Älä koskaan koske polttimoon paljain käsin irrottaessasi tai asentaessasi sitä. Jos kosket, puhdista sormenjäljet etanoliin kostutetulla liinalla.

Varoitus

Vaihda polttimo samantyyppiseen polttimoon.

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Polttimoiden tiedot

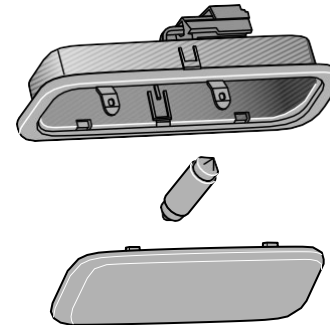
Käyttötarkoitus	Polttimo
Etusumuvalo	H8
Etusuuntavilkku	PY21W
Kaukovalo	H7
Lähivalo	H7
Takasumuvalo	P21W
Peruutusvalo	W16W
Takasuuntavilkku	PY21W
Jarruvalo (tyyppi 1)	P21W
Takaseisontavalo/jarruvalo (tyyppi 2)	P21/5W
Rekisterikilven valo	W5W
Etukattovalo	W5W
Matkustamovalo	W5W
Kynnyskotelon valo	C5W

Polttimon vaihto

Alla on kuvattu polttimon irrottaminen. Muiden kuin lueteltujen polttimoiden vaihtamiseksi ota yhteys mahdollisimman pian jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi. Polttimo asennetaan päinvastaisessa järjestyksessä kuin se poistetaan, eikä sitä kuvailla tässä erikseen.

Matkustamovalo

Irrota valaisimen kupu varovasti ruuvimeisselillä tai vastaavalla. Poista rikkoutunut polttimo.



Huolto ja kunnossapito

- 216 Turvallisuus
- 217 Määräaikaishuollot
- 218 Omistajan tarkastukset
- 219 Keulatila
- 220 Konepelti
- 222 Moottoriöljy
- 224 Jäähdytysneste
- 226 Jarruneste
- 227 Ohjaustehostinöljy
- 228 Lasinpesuneste
- 229 Pesusuuttimet
- 229 Pyyhkijänsulat
- 230 Turvavyöt
- 231 Akku
- 235 Renkaat
- 237 Muu kunnossapito

Turvallisuus

Henkilövahinkojen ja ajoneuvon vaurioitumisen välttämiseksi noudata aina seuraavia turvallisuusohjeita tarkastaessasi ja huoltaessasi ajoneuvoa.

 **Kytke ajoneuvon virta pois päältä ja poista avain virtalukosta, ellei ohjeissa toisin määrätä.**

Pidä kädet, työkalut ja vaatteet etäällä apulaitehihnasta ja hihnapyörästä, kun moottori on käynnissä.

Jäähdyttimen tuuletin voi käynnistyä milloin tahansa (vaikka moottori olisi sammuksissa). Huolehdi aina, etteivät kätesi ja vaatteesi (kuten solmio tai huivi) ole tuulettimen siipien lähellä. Moottorin ollessa käynnissä monet konepellin alla olevat osat ovat kuumia, mukaan luettuna moottori, pakokaasujärjestelmä, jäähdytysjärjestelmä ja ohjaustehostimen öljysäiliö. Älä koske niihin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.

Moottorin polttoainejärjestelmä on korkeapaineinen yhteispaineruiskutusjärjestelmä. Koska yhteispaineruiskutusjärjestelmässä on erittäin suuri paine, sen luvaton irrottaminen voi aiheuttaa henkilövahingon. Älä koskaan irrota järjestelmää ilman lupaa.

Älä kosketa johtoja tai komponentteja, kun ajoneuvon virta on ON-tilassa. Muista, että akuissa ja johdoissa on suurvirta tai korkeajännite, joka voi aiheuttaa henkilövahingon. Vältä aiheuttamasta oikosulkua.



Älä käynnistä moottoria tuulettumattomassa tilassa, sillä myrkylliset pakokaasut ovat erittäin vaarallisia.

Mikäli mahdollista, sammuta moottori ja irrota akku ennen moottoritulassa työskentelyä (ks. lisätietoa Käynnistys kaapeleilla -kappaleen kohdasta Hätätilanteen ongelmanratkaisu). Jos konepellin alla olevia komponentteja on tutkittava moottorin ollessa käynnissä, varmista että ajoneuvo on tasaisella alustalla, seisontajarru on kytketty ja vaihteenvalitsin on N- tai P-asennossa. Älä sytytä tulitikkua tai avotulta akun ja polttoainejärjestelmän osien lähellä. Älä tupakoi kyseisten alueiden ja osien läheisyydessä.

Useimmat moottoriajoneuvoissa käytettävistä nesteistä ovat myrkyllisiä. Älä juo niitä tai päästä niitä iholle tai silmiin. Tällaisia nesteitä ovat muiden muassa akkuhappo, jäähdytysneste, jarruneste, ohjaustehostinöljy, polttoaine, lasinpesuneste, voiteluöljy ja kylmäaine. Käytä nesteitä lisätessäsi suojakäsineitä. Noudata kaikkia etiketeissä ja säiliöissä olevia ohjeita. Käytä suojalaseja työskennellessäsi ajoneuvon päällä tai alla, jos vaarana on nesteen roiskuminen tai esineen putoaminen.

Pitkittänyt altistuminen moottoriöljylle voi aiheuttaa ihosairauksia, kuten ihotulehdusta tai -syöpää. Puhdista iho huolellisesti altistumisen jälkeen.



Pidä lapset ja lemmikit etäällä ajoneuvosta. Kukaan ei saa oleskella ajoneuvossa (lukuun ottamatta ajoneuvossa ohjeidesi mukaan työskenteleviä henkilöitä). Pidä lapset etäällä öljyistä, nesteistä ja voiteluaineista.

Määräaikaishuollot

Säännöllinen kunnossapito on ensiarvoisen tärkeää ajoneuvon taloudellisuuden, turvallisuuden ja luotettavuuden kannalta. Ajoneuvon omistajana/haltijana olet viime kädessä vastuussa ajoneuvon pitämisestä turvallisessa ja liikennekelteisessä kunnossa.

Ajoneuvon kunnossapidolle on määritetty tarvittavat huoltotoimenpiteet ja -välit. Jälleenmyyjämme huolehtii ajoneuvon määräaikaishuolloista takuu- ja huoltokirjan mukaisesti.

On oman etusi mukaista huollattaa ajoneuvo säännöllisesti suositusten mukaisesti.

Suosittelimme jälleenmyyjiamme, sillä heillä on pätevä henkilöstö ja tarvittavat välineet ja he tarjoavat ainutlaatuisen huolto-ohjelman, joka takaa ajoneuvon toimintavarmuuden.

Omistajan tarkastukset

Alla on lueteltu muutamia yksinkertaisia mutta tärkeitä tarkastuksia, jotka on tehtävä säännöllisesti ennen ajamista ajoneuvon taloudellisuuden ja toimintavarmuuden takaamiseksi:

Päivittäiset tarkastukset

- valojen (varmistaa, että lasit ovat puhtaat), merkinantolaitteen, mittariston, varoitus- ja merkkivalojen, lasinpyyhkimien ja -pesimien toiminta
- turvavöiden toiminta
- jarrujen oikea toiminta
- tarkasta silmämääräisesti, ettei ajoneuvon alla ole merkkejä vesi-, öljy- tai muista vuodoista.

Viikoittain ja ennen pitkää matkaa tehtävät tarkastukset

- Tarkista nestetasot ja täytä tarvittaessa:
 - moottoriöljy
 - jäähdytysneste
 - tuulilasinpesuneste
 - ohjaustehostinöljy
 - jarruneste
- Tarkasta kaikkien renkaiden kunto ja paine (ml. vararengas).
- Tarkasta ilmastointi kytkemällä se päälle.

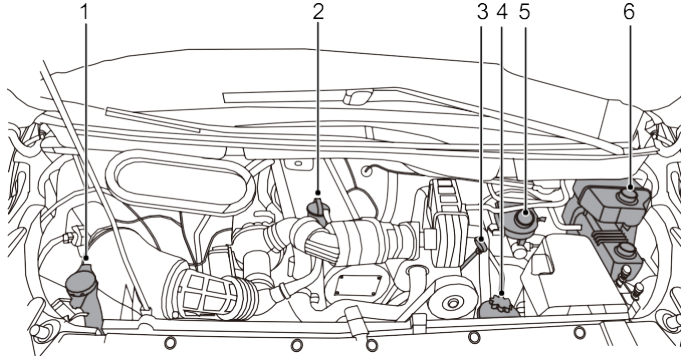
Vaativat olosuhteet

On suositeltavaa lyhentää huoltoväliä, jos ajoneuvoa käytetään usein vaativissa olosuhteissa.

Jälleenmyyjämme huolehtii ajoneuvon määräaikaishuolloista takuu- ja huoltokirjan mukaisesti.

Keulatila

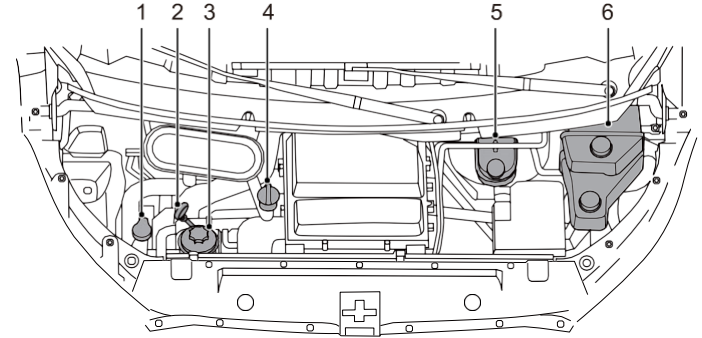
Tyyppi 1



- 1 Pesunestesäiliö
- 2 Öljyn täyttöaukon korkki
- 3 Öljyn mittatikku
- 4 Ohjaustehostimen öljysäiliö
- 5 Jarrunestesäiliö
- 6 Jäähdytysnestesäiliö

Huomio: Öljyn mittatikon kahva on helppo tunnistaa siitä, että se on keltainen.

Tyyppi 2



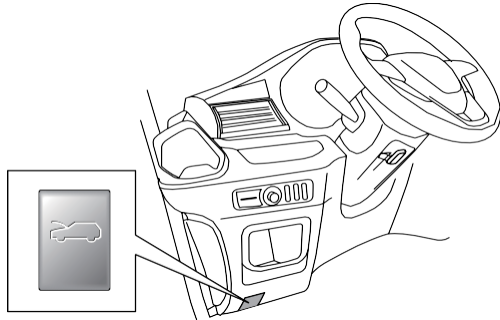
- 1 Pesunestesäiliö
- 2 Öljyn mittatikku
- 3 Ohjaustehostimen öljysäiliö
- 4 Öljyn täyttöaukon korkki
- 5 Jarrunestesäiliö
- 6 Jäähdytysnestesäiliö

Huomio: Öljyn mittatikon kahva on helppo tunnistaa siitä, että se on keltainen.

Konepelti

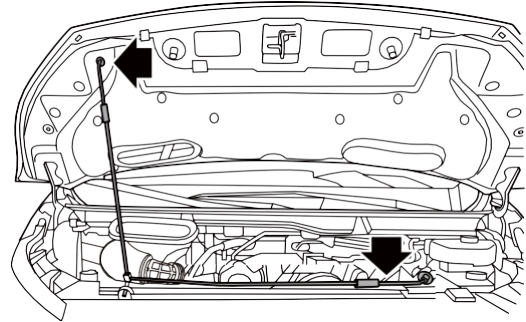
Konepellin avaaminen

1 Konepelti avataan konepellin avausvivusta, joka sijaitsee kuljettajan jalkatilassa vasemmalla.



2 Nosta konepeltiä hieman, työnnä tulihaka kokonaan oikeaan ja avaa konepelti oikealla kädellä.

3 Nosta tukivarsi pystyyn vasemmalla kädellä ja aseta sen päälle konepellin etuosassa olevaan kiinnitysuriaan.



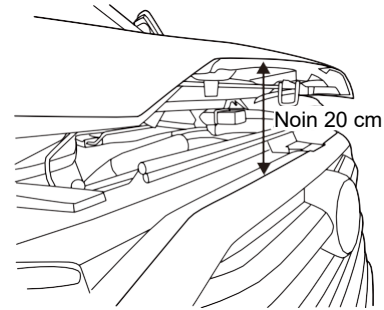
Konepellin sulkeminen



Jos virta on ON-tilassa, jäädyttimen tuuletin voi käynnistyä milloin tahansa (vaikka moottori olisi sammuksissa). Huolehdi aina, etteivät kätesi ja vaatteesi (kuten solmio tai huivi) ole tuulettimen siipien lähellä.

Pidä kädet, vaatteet ja muut etäällä apulaitehihnasta, hihnapyörästä, tuulettimen siivistä ja muista laitteista, kun moottori on käynnissä.

Tue konepeltiä sen etuosasta toisella kädellä ja irrota tukivarsi kiinnitysaurasta ja kiinnitä se takaisin paikalleen vaakasentoon toisella kädellä. Sulje konepelti pudottamalla se noin 20 cm korkeudelta etupuskurista. Tarkista lopuksi konepellin lukittuminen yrittämällä nostaa sitä etureunasta.



Varoitus

Tarkasta ennen konepellin sulkemista, ettei sen alle jää työkaluja, liinoja, varusteita tms.

Moottoriöljy

On suositeltavaa käyttää oikeanlaista öljyä.

Suosittelemme SAE 5W-30 ACEA C3 Long-life -öljyä tai korkeamman laatuluokan öljyä.

Jälleenmyyjämme voivat kertoa öljy-suositusten päivityksistä ja muutoksista. Jos ajoneuvoa käytetään alueella, jossa lämpötila on erittäin alhainen, suosittelemme käyttämään SAE 0W-30 ACEA C3 Long-life -öljyä.

Varoitus

Älä käytä moottoriöljyä, joka ei täytä edellä mainittuja vaatimuksia. Väärä öljy voi vaurioittaa moottoria ja mitätöidä takuun.

Tarkistus ja täyttö



Älä lisää öljyä niin, että se ylittää maksimimerkin.

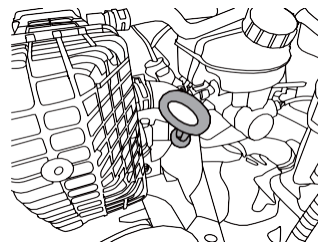
Pitkittynyt ja toistuva altistuminen käytetylle moottoriöljylle voi aiheuttaa vakavia ihosairauksia. Vältä moottoriöljyn joutumista kosketuksiin ihon kanssa. Jos moottoriöljyä pääsee iholle, huuhtelee iho perusteellisesti.

Pidä moottoriöljy poissa lasten ja lemmikkien ulottuvilta.

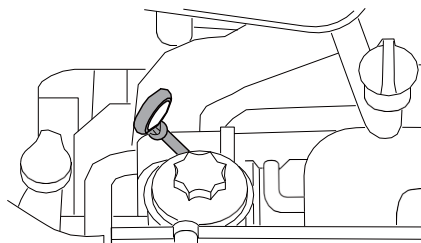
Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle, anna moottori käydä tyhjäkäyntiä 1–2 minuutin ajan, sammuta moottori, odota noin 10 minuuttia ja tarkasta öljymäärä.

Vedä mittatikku ulos ja pyyhi sen pää puhtaaksi paperilla tai nukkaamattomalla liinalla. Työnnä mittatikku kokonaan takaisin paikalleen ja vedä se sitten uudestaan ulos. Öljyn tason on oltava MIN- ja MAX-merkkien välissä.

Tyyppi 1



Tyyppi 2



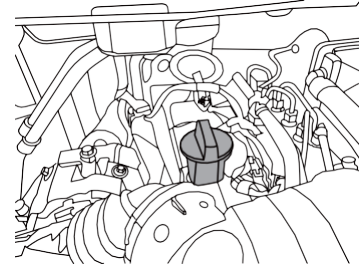


Varoitus

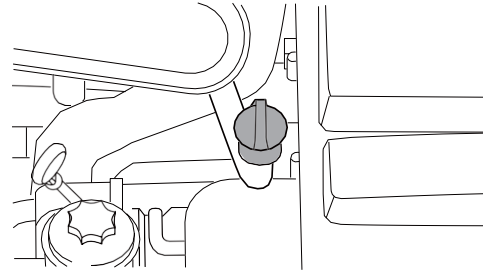
Tarkasta moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää öljyä tarvittaessa. Moottori voi vaurioitua, jos öljyä on liikaa tai liian vähän, eikä takuusta korvata tällaisia vahinkoja.

Jos haluat lisätä öljyä, avaa täyttöaukon korkki kääntämällä sitä vastapäivään ja lisää oikeantyyppistä öljyä. Vaaditaan noin 1 litra öljyä määrän lisäämiseksi MIN-tasosta MAX-tasoon. Tarkasta öljymäärä uudelleen öljyn lisäämisen jälkeen. Lisää tarvittaessa enemmän öljyä, kunnes sitä on riittävästi.

Tyyppi 1



Tyyppi 2



Tyhjiä öljysäiliöitä ja käytettyä öljyä ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana, jotta ympäristö ei turmelu.

Moottoriöljyn kulutus

Moottorin öljynkulutukseen vaikuttavat monet tekijät (samat tekijät vaikuttavat polttoaineen kulutukseen), joista kaksi merkittävintä ovat öljytyyppi ja ajotapa (erityisesti sisäänajovaiheessa). Moottorin öljynkulutus on yleensä suurempi sisäänajovaiheessa ja toistuvassa nopeassa ajossa. Noudata tässä käyttöohjekirjassa annettuja ohjeita ajamiseen. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Ajaminen.

Jäähdytysneste



Jäähdytysneste on haitallista nieltynä. Älä päästä jäähdytysnestettä iholle tai silmiin. Huuhtelee välittömästi runsaalla vedellä.

Käytä oikeantyyppistä jäähdytysnestettä. Älä aja ajoneuvoa, jos siihen ei ole lisätty oikeantyyppistä jäähdytysnestettä. Katso oikeantyyppinen jäähdytysneste Yleiset tekniset tiedot -kappaleen kohdasta Suositeltavat nesteet.

Jäähdytysjärjestelmä on tyhjennettävä, puhdistettava ja täytettävä uudelleen oikealla määrällä jäähdytysnestettä määrävällein.

Varoitus

Jäähdytysnestettä täytettäessä tai vaihdettaessa on käytettävä ilmoitettua jäähdytysnestetyyppeä. Muun kuin suositellun jäähdytysnesteen käyttö voi vaurioittaa jäähdytysjärjestelmää ja mitätöidä takuun.

Tarkistus ja täyttö



Älä irrota säiliön korkkia, jos järjestelmä on kuuma. Kuuma vesihöyry tai jäähdytysneste voi ryöpsähtää ja aiheuttaa henkilövahingon. Jos jäähdytysnестettä on tarve lisätä, kun järjestelmä on kuuma, odota 10 minuuttia, aseta paksu liina säiliön korkin päälle, käännä korkkia hitaasti vastapäivään säiliön sisällä olevan paineen purkamiseksi ja poista sitten korkki.

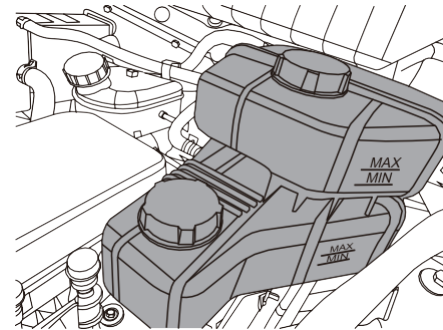
Jäähdytysnesteeseen tasoa tarkastettaessa ajoneuvon on oltava tasaisella alustalla ja jäähdytysjärjestelmän täytyy olla kylmä.

Jäähdytysnesteeseen taso näkyy säiliön läpi. Taso on normaali, kun nesteeseen pinta on MAX- ja MIN-merkkien välissä.

Jos taso laskee MIN-merkkiin, puhdista jäähdytysnestesäiliön korkin ympäristö ja poista korkki kiertämällä sitä vastapäivään. Lisää nestettä, kunnes taso on MAX- ja MIN-merkkien välissä. Kierrä korkki takaisin paikalleen.

Huomio: Jäähdytysneste voi laajeta lämmitessään, joten nesteeseen pinta voi olla tasomerkkiä korkeammalla.

Huomio: Liian suuri nestemäärä voi saada säiliön vuotamaan moottorin lämpötilan noustessa ja heikentää jäähdytysvaikutusta. Lisää nestettä edellä kuvailtuun tasoon asti, kun moottori on jäähtynyt.



Varoitus

Jos taso on laskenut huomattavasti tai nestettä on lisättävä usein, syynä voi olla vuoto tai ylikuumeneminen. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Varotoimet kylmällä ilmalla

Ota huomioon seuraavat ohjeet kylmällä säällä esiintyvien ongelmien välttämiseksi:

- Ajoneuvossa käytettävän jäähdytysnesteen jäätymispiste on -35 °C (kun sekoitussuhde on 1 osa jäähdytysnestettä ja 1 osa vettä), joten ajoneuvo on pysäköitävä aina paikkaan, jossa jäähdytysnesteen lämpötila ei laske alle -35 °C :n.
- Jos käytät ajoneuvoa hyvin kylmissä olosuhteissa, joissa lämpötila laskee alle -35 °C :n, käytä jäähdytysnestettä oikeassa suhteessa paikallisen lämpötilan mukaisesti. (Jäähdytysnesteen jäätymispiste voidaan tutkia T10007-refraktometrilla.)

Jarruneste



Jos jarrunesteen määrä vähenee huomattavasti, ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme.

Käytä ainoastaan ilmoitetun tyyppistä uutta jarrunestettä. Vanhan tai muun kuin ilmoitetun tyyppisen jarrunesteen käyttö voi vaikuttaa jarrutustehoon.

Jarrunesteen on oltava puhdasta. Jos järjestelmään pääsee epäpuhtauksia, ne heikentävät jarrutustehoa.

Älä päästä jarrunestettä iholle tai silmiin. Huuhtele välittömästi runsaalla vedellä. Säilytä jarrunestettä lasten ulottumattomissa.

Estä jarrunesteen pääsy moottoriin, muuten se voi syttyä moottorin kuumetessa, aiheuttaa tulipalon ja vaurioittaa moottoria.

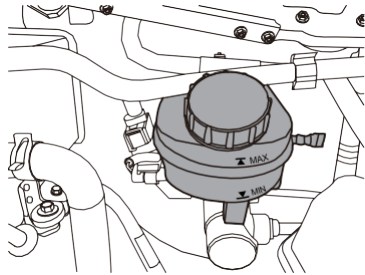
Huomio: Myös nestekytken käyttämä neste tulee jarrunestesäiliöstä.

Varoitus

- Käytä jarrujen pääsylinterin täyttämiseen ainoastaan jarrunestettä, joka täyttää DOT4-vaatimukset. Älä käytä minkään muun tyyppistä jarrunestettä.
- Jarruneste vaurioittaa maalipintaa. Jos jarrunestettä joutuu maalipinnalle, pyyhi se välittömästi pois ja huuhtele vedellä.

Tarkistus ja täyttö

Jarrunesteen tasoa tarkastettaessa ajoneuvon on oltava tasaisella alustalla ja jarrujärjestelmän täytyy olla kylmä. Jarrunesteen taso näkyy säiliön läpi. Taso on normaali, kun nesteen pinta on MAX- ja MIN-merkkien välissä. Jos taso laskee MIN-merkkiin, puhdista täyttöaukon korkin ympäristö ja poista säiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään. Lisää uutta jarrunestettä, kunnes taso on MAX- ja MIN-merkkien välissä, ja sulje säiliön korkki.



Jos taso on MIN-merkin alapuolella, viestikeskuksessa syttyy jarrujärjestelmän punainen varoitusvalo. Se kertoo jarrujärjestelmän viasta, jonka syy on selvitettävä välittömästi. Pysäytä ajoneuvo **VÄLITTÖMÄSTI**. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi. ÄLÄ jatka ajamista.



Käytetty jarruneste on ympäristön suojelemiseksi hävitettävä vaarallisena jätteenä.

Ohjaustehostinöljy

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu hydraulisella ohjaustehostimella.

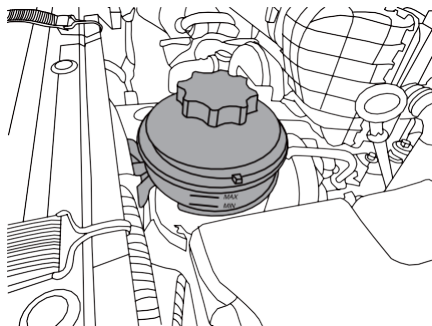
Varoitus

Käytä aina ATF-DEXRON III -vaatimukset täyttävää öljyä.

Tarkistus ja täyttö

! Jos öljymäärä vähenee huomattavasti, ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme ajoneuvon tarkastamiseksi.

Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle niin, että etupyörät on suunnattu suoraan eteenpäin, pidä moottori sammuksissa ja tarkasta ohjaustehostinöljyn määrä, kun järjestelmä on kylmä. Ohjaustehostinöljyn taso näkyy säiliön läpi. Taso on normaali, kun öljyn pinta on MAX- ja MIN-merkkien välissä. Jos taso laskee MIN-merkkiin, puhdista täyttöaukon korkin ympäristö ja poista säiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään. Lisää uutta ohjaustehostinöljyä, kunnes taso on MAX- ja MIN-merkkien välissä. Kierrä korkki takaisin paikalleen.



Varoitus

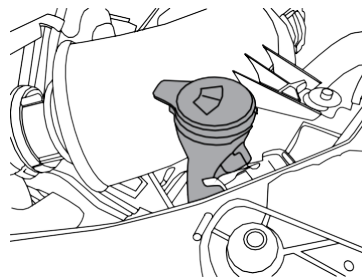
- Älä täytä säiliötä liian täyteen.
- Varo, ettei ohjaustehostimen öljysäiliöön pääse epäpuhtauksia.
- Ajoneuvon käyttäminen, kun säiliössä ei ole tarpeeksi öljyä, voi vaurioittaa ohjaustehostinta.

Lasinpesuneste

Tarkistus ja täyttö

! Ajaminen voi olla vaarallista, jos pesujärjestelmä on epäkunnossa; tarkasta se aina ennen ajoa.

Lasinpesunestesäiliö sijaitsee keulatilassa. Täytä säiliö avaamalla täyttöaukon kansi, lisäämällä pesunestettä ja sulkemalla kansi. Katso oikeantyyppinen pesuneste Yleiset tekniset tiedot -kappaleen kohdasta Suositeltavat nesteet.



Varoitus

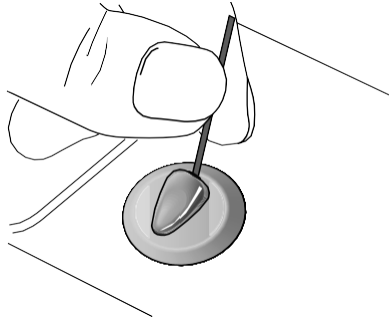
Älä käytä pesunestettä, joka ei täytä vaatimuksia. Älä käytä vesijohtovettä, sillä vesijohtoveden mineraalit voivat tukkia tuulilasinpesunesteen putken ja suuttimen.

Pesusuuttimet

Säätö ja puhdistus

Varmista ennen puhdistusta ja säätöä, että pesunestesäiliössä on pesunestettä. Jos suutin on tukkeutunut, puhdistu se varovasti ohuella metallilangalla tai neulalla.

Pesusuuttimet on suunnattu tehtaalla, eikä niitä tarvitse tavallisesti säätää. Jos pesusuuttimen suuntausta on säädettävä, aseta varovasti ohut neula suuttimen aukkoon ja käännä suutin niin, että suihku suuntautuu keskelle tuulilasia.

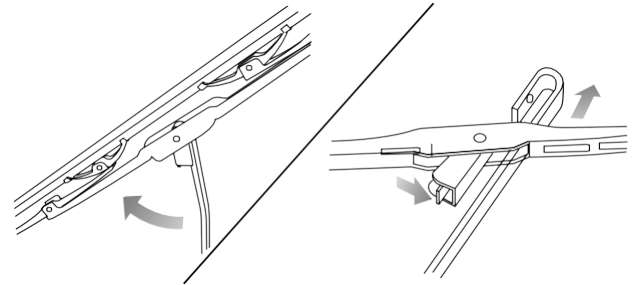


Pyyhkijänsulat

Tarkastus

Tarkasta sulan reuna epätasaisuuksien ja vaurioiden varalta ja varmista, että sulka on koko pituudeltaan kiinni kannassaan.

Huomio: Tuulilasissa olevat öljyjäämät ja muut epäpuhtaudet estävät pyyhkimien tehokkaan toiminnan ja voivat myös vahingoittaa tuulilasia.



Huolto ja kunnossapito

Vaihto

Irrottaminen

- Nosta pyyhkimen varsi irti tuulilasista ja käännä sulka suoraan kulmaan suhteessa pyyhkimen varteeseen.
- Paina salpaa (nuolen suuntaan) ja liu'uta sulanpidike varren alaosa kohden pidikkeen irrottamiseksi varren koukusta.

Huomio: Paina koukun ja pidikkeen kiinnitys mieleesi, sillä vaihtosulka asennetaan samalla tavalla.

Asentaminen

- Aseta sulanpidike koukkuun.
- Työnnä pidike koukkuun ja paina se paikalleen, kunnes kuulet napsahduksen.

Huolto ja kunnossapito

Pese korkealaatuisella puhdistusaineella tai neutraalilla pesuaineella ja pyyhi puhtaaksi kuivalla, pehmeällä ja nukkaamattomalla liinalla.

Turvavyöt

Tarkastus



Turvavöissä on kelauslaite, joka on suunniteltu lukittumaan ainoastaan nopeassa kiihdytyksessä ja jarrutuksessa sekä jyrkissä käänöksissä.

ÄLÄ testaa lukitusmekanismia sinkoamalla etuvaratalosi tahallaan eteenpäin.

Tarkasta KAIKKI turvavyöt seuraavasti:

- Tarkasta vöiden kaikkien kiinnityspisteiden turvallisuus.
- Työnnä turvavyön solki lukkoon ja varmista, että se lukittuu hyvin. Paina punaista painiketta ja varmista, että solki ponnahtaa ulos.
- Vedä vyö puoliksi ulos, tartu solkeen ja nykäise sitä riuskasti. Turvamekanismin pitää lukittua automaattisesti ja estää vyön kelautuminen ulos.

Huolto ja kunnossapito



Älä yritä korjata kelauslaitetta tai lukkomekanismia tai tehdä turvavöihin mitään muutoksia. Kolarissa kuormittuneet turvavyöt on vaihdettava ja kiinnityspisteet tarkastettava. Ota yhteys jälleenmyyjäämme.

Tarkasta turvavyön hihna säännöllisesti hiertymien ja kulumien varalta ja kiinnitä erityistä huomiota kiinnityspisteisiin ja säätimiin.

Puhdista turvavyö lämpimään veteen ja mietoon saippuaan kastetulla sienellä. Anna turvavyön kuivua itsestään, älä lämmitä sitä tai altista sitä suoralle auringonvalolle. Kelauslaitteen ei saa mennä vettä. Turvavyötä ei saa valkaista tai värjätä, sillä sen lujuus voi heiketä.

Akku

Akkua koskevat varoitukset



Käytä suojalaseja!



Akkuhappo on erittäin syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja!



Suojaa avotulelta, sähkökipinöiltä ja kuumilta pinnoilta. Tupakointi on ehdottoman kiellettyä!



Akun lataamisen aikana voi syntyä räjähdysvaarallinen kaasuseos!



Älä päästä lapsia akun ja akkuhapon lähelle!



Ajoneuvon akun ja sähkölaitteiden käsittelyyn liittyy henkilövahingon, korroosion, tapaturman ja tulipalon vaara!

Käytä aina suojalaseja. Vältä hapon ja lyijyrakeiden joutumista silmiin, iholle ja vaatteille.

Akkuhappo on erittäin syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja.



Älä käännä akkua ylösalaisin, muutoin akkuhappoa voi vuotaa kaasunpoistoaukosta. Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtelee välittömästi puhtaalla vedellä useiden minuuttien ajan ja hakeudu lääkäriin. Jos akkuhappoa joutuu iholle tai vaatteille, neutraloi se välittömästi paksulla nestesaippualla ja huuhtelee sen jälkeen runsaalla vedellä. Jos akkuhappoa on nieltä vahingossa, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Suojaa avotulelta, sähkökipinöiltä ja kuumilta pinoilta. Tupakointi on ehdottoman kiellettyä. Estä kipinöinti ja sähköstaattiset purkaukset käsitellessäsi kaapeleita ja sähkölaitteita. Akun napoja EI SAA missään olosuhteissa oikosulkea, muutoin seurauksena voi olla voimakas kipinöinti ja henkilövahinko.

Akun lataamisen aikana voi syntyä räjähdysvaarallinen kaasuseos. Akun kaasunpoistoaukkoa ei saa tukkia, jotta kaasu pääsee poistumaan. Akkua saa ladata vain tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

Älä päästä lapsia akun ja akkuhapon lähelle.

Sammuta moottori ja kytke virta ja kaikki sähkölaitteet pois päältä ennen minkään sähkölaitteen huoltamista. Irrota akun negatiivinen kaapeli. Polttimoa vaihdettaessa riittää, että valot kytketään pois päältä.



Kiinnitä huomiota virtalähteen napaisuuteen. Varmista ennen virran kytkemistä, että napaisuus on oikea.

Virta on kytkettävä aina vähintään 5 sekunnin ajaksi. Vältä kytkemästä virtaa päälle ja pois toistuvasti.

Akkua poistettaessa irrota ensin negatiivinen kaapeli ja sitten positiivinen kaapeli.

Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ennen virran kytkemistä akkuun. Liitä positiivinen kaapeli ennen negatiivista kaapelia. Varo kiinnittämästä kaapeleita väärin – tulipalovaara!

Akun luvaton irrottaminen ja asentaminen on ehdottoman kiellettyä. Joissain tapauksissa se voi vaurioittaa akkua ja sulakerasiaa. Ota yhteys jälleenmyyjäämme.

Älä irrota akkua, jos virta on kytketty päälle tai moottori käynnistetty, muutoin sähkölaitteet (sähkökomponentit) voivat vaurioitua.

Älä altista akkua suoralle auringonvalolle, ettei akun kotelo altistu ultraviolettisäteilylle.

Ajoneuvon pitkäkestoinen säilytys

Jos ajoneuvo seisoo käyttämättömänä pitkään, lepovirtaa kuluttavat sähkölaitteet (kuten kello ja turvajärjestelmät) tyhjentävät akkua ja akku on ladattava uudelleen. Lataa akkua tai irrota akun negatiivinen kaapeli, kun ajoneuvo seisoo, jotta akku ei tyhjene.

Huomio: Lue akkua koskevat varoitukset ja ohjeet ennen sen käsittelyä.

Varoitus

Kytke sytytysvirta pois päältä ajoneuvon ollessa käyttämättömänä, muutoin akun kesto lyhenee merkittävästi.

Käyttö talvella

Ajoneuvon akun käyttöön talvella liittyy erityisiä vaatimuksia. Lisäksi akun tuottama käynnistysvoima on pienempi kylmällä kuin lämpimällä ilmalla. Suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon akun ennen talven alkua jälleenmyyjällämme ja lataamaan tarvittaessa sen täyteen.

Jos ajoneuvoa ei käytetä useampaan viikkoon talvella, irrota ajoneuvon akku ja säilytä sitä lämpimässä, jotta se ei jäädy ja vaurioidu.

Akun lataaminen ulkoisella latauslaitteella



Älä lataa jäätynyttä akkua, se voi räjähtää! Vaikka akku olisi sulanut, akkuhappo voi vuotaa ja aiheuttaa korroosiota. Jäätynyt akku on vaihdettava uuteen.

Kytke ajoneuvon virta ja kaikki sähkölaitteet pois päältä ennen akun lataamista.

Jos ajoneuvo on seissyt käyttämättömänä pitkään eikä jännite riitä käynnistykseen (napajännite ≤ 12 V), akku on poistettava ajoneuvosta ja ladattava ulkoisella latauslaitteella (noudata latauslaitteen valmistajan ohjeita).

Akun liitinkaapeleita ei tarvitse irrottaa, kun lataamiseen käytetään pientä latausvirtaa (esim. pientä laturia). Muista kuitenkin lukea latauslaitteen valmistajan ohjeet.

Molemmat liitinkaapelit on irrotettava ennen pikalatausta (eli käytettäessä korkeaa lataustehoa).

Huomio: Lue akkua koskevat varoitukset ja ohjeet ennen sen käsittelyä. Liitä latauslaite virtalähteeseen vasta sen jälkeen, kun sen puristusliittimet on kytketty akun napoihin. Kun lataus on päättynyt, kytke latauslaitteen virta ensin pois päältä, irrota virtakaapeli ja

irrota sitten latauslaitteen puristusliittimet akusta.

Varoitus

- Älä päästä lapsia akun, akkuhapon tai latauslaitteen lähelle.
- Akkua saa ladata ainoastaan tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Tupakointi on ehdottoman kiellettyä. Suojaa avotulelta ja sähkökipinöiltä, sillä akun lataamisen aikana voi syntyä räjähdysvaarallinen kaasuseos.
- Suojaa silmäsi ja kasvosii. Älä ole koskaan liian lähellä akkua.
- Jos akkuhappoa joutuu silmiin tai iholle, huuhtelee välittömästi puhtaalla vedellä useiden minuuttien ajan ja haakeudu lääkäriin.
- Akun pikalataamiseen liittyy riskejä ja se pitää jättää jälleenmyyjällemme, sillä siihen tarvitaan ammattilaistason latauslaitteita ja osaamista.
- Jäätnyt ja sulanut akku on vaihdettava uuteen. Jäätnen akun kotelossa voi olla halkeamia. Akkuhappo voi vuotaa ja vaurioittaa ajoneuvoa.

Akun irrotus

Kytke ajoneuvon virta ja kaikki sähkölaitteet pois päältä ennen akun irrottamista.

Akkua poistettaessa irrota ensin negatiivinen kaapeli ja sitten positiivinen kaapeli. Irrota sen jälkeen akun kiinnitysalustan pultti ja nosta akku pois paikaltaan.

Akun vaihto

Ajoneuvon asennettu akku on suunniteltu käytettäväksi kiinnityspaikassaan. Jos vaihdat akun, varmista että sen jännite (12 V), rakenne ja turvallisuustiedot ovat samat. Akun virranvoimakkuuden ja kapasiteetin on oltava samoja kuin alkuperäisessä akussa. Jälleenmyyjämme voi tarjota sinulle alkuperäisiä akkuja.

Kytke ajoneuvon virta ja kaikki sähkölaitteet pois päältä, kun vaihdat akun.



Suosittellemme käytetyn akun hävittämiseksi, että jälleenmyyjämme vaihtaa akun uuteen. Akkua ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana, sillä se sisältää rikkihappoa ja lyijyä.

Akun asennus

Kytke sytytysvirta ja kaikki sähkölaitteet pois päältä ennen akun asentamista.

Aseta akku paikalleen ja kiinnitä se alustaan.

Akkua asennettaessa liitä ensin positiivinen kaapeli ja sitten negatiivinen kaapeli.

Varoitus


Kytke virta pois päältä, kun nouset ajoneuvosta, jotta akku ei purkaudu.

Renkaat

 **HUONOKUNTOISET RENKAAT OVAT VAARALLISET!**
ÄLÄ aja, jos jokin renkaista on hyvin kulunut tai vaurioitunut tai siinä on väärä paine.

Tarkasta renkaiden pinnat ja sivut epämuodostumien (pullistumien), viiltojen ja kulumisen varalta. Kivet ja muut terävät esineet on poistettava siihen sopivalla tylpällä työkalulla. Muutoin ne voivat porautua ajan myötä renkaan pinnan läpi.

Rengaspaine

 **Väärät rengaspaineet voivat vaikuttaa ajoneuvon vakauteen, lisätä vierimisvastusta, jouduttaa renkaan kulumista ja aiheuttaa ulkorenkään punosten vaurioitumisen.**

Noudata renkaiden kulutus pintaa ja paineita koskevia ohjeita. On kuljettajan vastuulla varmistaa, että renkaat täyttävät määräykset.

Tarkasta rengaspaineet (myös vararenkaasta) viikoittain ja säädä niitä tarvittaessa. Oikeat rengaspaineet on ilmoitettu B-pilarissa olevassa rengaspainekyltissä. Tässä käyttöohjekirjassa rengaspaineet on ilmoitettu kylmille renkailla, ks. Yleiset tekniset tiedot -kappaleen kohta Vanteet ja renkaat.

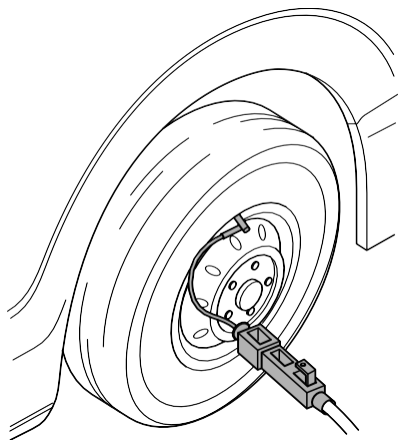
Vararenkaan paine on pidettävä suurimmassa suositellussa arvossa ja säädettävä ennen käyttöä. Rengaspaineet on

Huolto ja kunnossapito

tarkastettava tarkalla rengaspainemittarilla, kun renkaat ovat "kylmät" eli niillä ei ole ajettu hetkeen. Renkaat lämpenevät ajon aikana ja niiden paine kasvaa. Muista aina laittaa venttiilihattu takaisin paikalleen, jotta venttiiliin ei pääse likaa.

Rengaspaine laskee luonnostaan ajan myötä. Rengaspaineen nopean pienenemisen syy on tutkittava ja korjattava.

Huomio: Ilmoitetut rengaspaineet koskevat kylmiä renkaita. Ajossa lämmenneen renkaan paineen on oltava korkeampi.

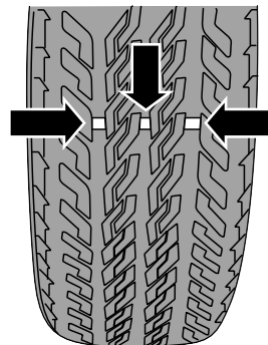


Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta Renkaat.

Kulumisvaroitin

Alkuperäisten renkaiden urissa on kulumisvaroitimia. Kun kulumisvaroitin on muun kulutuspinnan tasalla, renkaan urien syvyydestä on jäljellä 1,6 mm.

Rengas on vaihdettava välittömästi uuteen, jos kulumisvaroitin tulee näkyviin missä tahansa renkaan osassa. On kuitenkin oman etusi mukaista huomioida, että renkaan pito ja turvallisuus heikentyvät jo ennen kuin lain minimivaatimus tulee vastaan. Kuluneisiin renkaisiin liittyy esimerkiksi suurempi vesiliirron vaara.

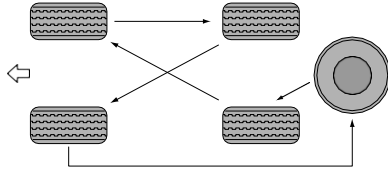


Renkaiden tarkastus ja vaihtaminen keskenään

Jotta renkaat kuluisivat tasaisesti, ne on tarkastettava 5 000 km välein. Samalla on tarkastettava, että pyörien suuntaus omamassalla vastaa ilmoitettuja tietoja. Epätasaisesti kuluneiden renkaiden paikkaa on vaihdettava, ja pyörien suuntausta on tarvittaessa säädettävä. Tarkasta pyörien paikkaa vaihdettaessa niiden oikea dynaaminen tasapainotus.

Tarkasta renkaat epätasaisen kulumisen ja vaurioiden varalta. Epätavanomaista kulumista aiheuttavat yleensä väärä rengaspaine, väärä ohjauskulma, huono tasapainotus ja hätäjarrutukset. Tarkasta renkaan sivu ja kulutuspinna törmäysvaurioiden ja pullistumien varalta. Jos rengas on vaurioitunut, se on vaihdettava uuteen. Jos punos tai tekstiililangat näkyvät, rengas on vaihdettava uuteen. Vaihdettuasi pyörien paikkaa säädä etu- ja takarenkaiden paineet rengaspainekyltin mukaisesti ja tarkista pyöränpulttien kireys.

Renkaiden paikkojen vaihtaminen



Muu kunnossapito

Ajoneuvon peseminen

! Paina jarrupoljinta useita kertoja kevyesti ajoneuvon pesemisen jälkeen, jotta jarrulevyt kuivuvat.

Noudata varovaisuutta pestessäsi pyöriä. Älä koskaan käytä painepesuria, sillä se voi vaurioittaa renkaita. Vaurioitunut rengas on vaihdettava uuteen.

Sisätilojen etuosaa (kojelaudan ympäristöä) ei saa huuhdella vedellä, jotta ajoneuvon laitteet eivät vahingoitu.

Seuraavien ohjeiden noudattaminen auttaa säilyttämään ajoneuvon arvon:

- Pese ajoneuvo kylmällä tai kädenlämpoisellä vedellä. Kuuma vesi voi vaurioittaa maalipintaa erittäin kylmällä säällä.
- Älä pese ajoneuvoa kuumalla säällä suorassa auringonpaisteessa.
- Poista rasva- ja pitkähartat ajoneuvon korista erikoispuhdistusaineella ja pese maalipinta pehmeällä sienellä ja runsaalla määrällä veteen sekoitettua autoshampoota sen ollessa vielä märkä. Huuhdo huolellisesti ja kuivaa säämiskällä.
- Jos peset ajoneuvoa letkulla, älä ruiskuta vettä suoraan ikkunoihin, oviin tai vanteen aukkojen läpi jarruihin.

- Tarkasta maalipinta pesun jälkeen vaurioiden ja kiveniskemien varalta. Korjaa vauriot tarvittaessa korjausmaalilla. Käsittele ajoneuvo ajoittain vahalla maalipinnan suojaamiseksi.
- Jos käytät painepesuria, pidä vesisuihku liikkeessä. Älä kohdista vesisuihku moottoriin, jäähdyttimeen, ovien rakoihin, tiivisteisiin tai sähkökomponentteihin ja -liittimiin.

Huomio: Poista lintujen jätökset, pihka, hyönteisten jäänökset, pikitahrat, tiesuola ja teollisuussuola maalipinnasta viivyttämättä. Ne voivat vaikuttaa harmittomilta mutta syövyttävät itse asiassa maalipintaa ja niistä voi jäädä pysyviä tahroja tai vaurioita.

Varoitus

Älä avaa konepeltiä ja huuhtelee keulatilaa, sillä se voi aiheuttaa oikosulun keulatilassa olevissa sähkökomponenteissa. Älä puhdistaa alustaa, pyöräkoteloita tai vaihteistokoteloaa vesihöyryllä, sillä se vahingoittaa suojavahakerrosta.

Moottorin puhdistaminen hiilikarstasta

Kotimaisten öljytuotteiden laatu huomioon ottaen on suositeltavaa puhdistaa moottori hiilikarstasta 15 000–20 000 km ajon jälkeen, jotta moottorin suorituskyky pysyy normaalina. Ota yhteys jälleenmyyjäämme saadaksesi lisätietoa.

Alustan ruostesuojaus

Ajoneuvon alusta on käsitelty ruosteenestoaineella. Tarkasta alusta säännöllisesti korroosion varalta.

Poista alustan mutapaakut ja muut kerrostumat suihkuttamalla niitä vedellä. Tee niin erityisesti talvella, jolloin jäisiä ja lumisia teitä suolataan.

Istuimet ja verhoilu

Puhdista kangaspinnat säännöllisesti liasta ja pölystä pölynimurilla tai pehmeällä harjalla. Pyyhi verhoillut pinnat säännöllisesti puhtaalla liinalla. Poista verhoilun pöly, tahrat ja läikät erikoispuhdistusaineella. Käytä nahkapintojen puhdistamiseen siihen soveltuvaa puhdistusainetta.

Ovien tiivisteet

Suojaa ovien kumitiivisteet kuminhoitoaineella tai silikoni-suihkeella, jotta ne eivät jäädy pakkasella.

Ikkunalasit

Puhdista ikkunalasit säännöllisesti ikkunanpuhdistusaineella.

Ajovalojen umpiot ovat kirkasta muovia. Käytä korkealaatuista puhdistusainetta tai neutraalia pesuainetta. Älä käytä hankausainetta tai kemiallista liuotinta.

Yleiset tekniset tiedot

- 240 Ajoneuvon mitat
- 242 Ajoneuvon massat
- 244 Ajoneuvon suorituskykytiedot
- 245 Moottorin tiedot
- 246 Alustan tekniset tiedot
- 247 Suositeltavat nesteet
- 248 Vanteet ja renkaat
- 249 Pyörien suuntaustiedot

Yleiset tekniset tiedot

Ajoneuvon mitat

Takavetomallit

Malli	SV63C-6060 SV63C-6360	SV63C-7060 SV63C-7360	SV63D-6060 SV63D-6360	SV63D-7060 SV63D-7360	SV63C-G369	SV63C-G369	SV63C-G379
Pituus (mm)	5940	5940	5940	5940	6200	5820	6680
Leveys (mm)	2062	2062	2062	2062	2052 2094	2052	2052 2094
Korkeus (mm)	2535	2755	2535	2755	2320	2320	2320
Akseliväli (mm)	3760	3760	3760	3760	3760	3760	4048
Etu-/takajousitus (mm)	1020/1160	1020/1160	1020/1160	1020/1160	1020/1420	1020/1040	1020/1612
Etu-/takaraideväli (mm)	1732/1743	1732/1743	1732/1743	1732/1743	1732/1743 1740/1654	1732/1743	1732/1743 1740/1654
Pienin kääntösäde (m)	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	15,2

Yleiset tekniset tiedot

Etuvetomallit

Malli	SV63C-5000	SV63C-6000	SV63C-6010	SV63C-6020	SV63C-7020	SV63C-6320	SV63C-7320
Pituus (mm)	5180	5180	5546	5940	5940	5940	5940
Leveys (mm)	2062	2062	2062	2062	2062	2062	2062
Korkeus (mm)	2385	2555	2555	2535	2755	2535	2755
Akseliväli (mm)	3000	3000	3366	3760	3760	3760	3760
Etu-/takajousitus (mm)	1020/1160	1020/1160	1020/1160	1020/1160	1020/1160	1020/1160	1020/1160
Etu-/takaraideväli (mm)	1734/1756	1734/1756	1734/1756	1734/1756	1734/1756	1734/1756	1734/1756
Pienin kääntösäde (m)	12,1	12,1	13,4	14,8	14,8	14,8	14,8

Yleiset tekniset tiedot

Ajoneuvon massat

Takavetomallit

Malli	SV63C-6060	SV63C-7060	SV63D-6060	SV63D-7060	SV63C-G369	SV63C-G369	SV63C-G379
Kokonaismassa (kg)	3500	3500	4000 3990	4000 3990	3500	3500	3500
Ajoneuvon omamassa (kg)	2230 2360	2390	2360	2420	1980 2050	1965	2010 2080
Akselipaino (etu-/taka- akselin sallittu enimmäis- massa (kg))	1610/1890 1690/1810	1700/1800	1790/2210 1790/2200	1800/2200 1800/2190	1567/1933– 1650/1850 1565/1935– 1650/1850	1567/1933– 1715/1785	1618/1882– 1685/1815 1615/1885– 1675/1825
Istuinten määrä	3	3	3	3	3	3	3

Malli	SV63C-6360	SV63C-7360	SV63D-6360	SV63D-6360	SV63D-7360	SV63D-7360
Kokonaismassa (kg)	3500	3500	4000	3990	4000	3990
Ajoneuvon omamassa (kg)	2360 2390	2390 2420	2360 2390	2360	2390 2420	2390
Akselipaino (etu-/taka- akselin sallittu enimmäis- massa) (kg)	1690/1810 1700/1800	1700/1800 1710/1790	1790/2210 1800/2200	1790/2200	1800/2200 1810/2190	1800/2190
Istuinten määrä	3	3	3	3	3	3

Yleiset tekniset tiedot

Etuvetomallit

Malli	SV63C-5000	SV63C-6000	SV63C-6010	SV63C-6020	SV63C-7020	SV63C-6320	SV63C-7320
Kokonaismassa (kg)	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Ajoneuvon omamassa (kg)	2140	2160	2210	2260	2300	2285 2315	2300 2330
Akselipaino (etu-/taka- akselin sallittu enimmäis- massa) (kg)	1610/1890	1610/1890	1645/1855	1715/1785	1715/1785	1715/1785	1715/1785
Istuinten määrä	3	3	3	3	3	3	3

Yleiset tekniset tiedot

Ajoneuvon suorituskykytiedot

Takavetomallit

Malli	SV63C-6060	SV63C-7060	SV63D-6060	SV63D-7060	SV63C-G369	SV63C-G379
Moottorityyppi	SC20M163Q6A				SC20M150Q6	
Huippunopeus (km/h)	145	140	90	90	145	145
Mäennousukyky (%)	40	40	40	40	40	40
Päästöluokka toimitus- hetkellä	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro VI	Euro VI

Malli	SV63C-6360	SV63C-7360	SV63D-6360	SV63D-7360
Moottorityyppi	SC20M150Q6			
Huippunopeus (km/h)	145	140	90	90
Mäennousukyky (%)	40	40	40	40
Päästöluokka toimitus- hetkellä	Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI

Etuvetomallit

Malli	SV63C-5000	SV63C-6000	SV63C-6010	SV63C-6020	SV63C-7020	SV63C-6320	SV63C-7320
Moottorityyppi	SC20M163.1Q6A					SC20M150.1Q6	
Huippunopeus (km/h)	160	160	160	160	160	160	160
Mäennousukyky (%)	35	35	35	35	35	35	35
Päästöluokka toimitus- hetkellä	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro VI	Euro VI

Yleiset tekniset tiedot

Moottorin tiedot

Moottorityyppi	SC20M163Q6A	SC20M150Q6	SC20M163.1Q6A	SC20M150.1Q6
Tyyppi	Yhteispainesuoraruiskutusmoottori turboahtimella ja välijäähdyttimellä			
Sylinteritilavuus (L)	1,996	1,996	1,996	1,996
Sylinterimäärä	4	4	4	4
Halkaisija * iskunpituus (mm * mm)	83*92	83*92	83*92	83*92
Volumetrinen puristussuhde	(15,9 ± 0,2):1	(15,9 ± 0,2):1	(15,9 ± 0,2):1	(15,9 ± 0,2):1
Enimmäisnettoteho (kW)	118,5	108,5	118,5	108,5
Kierrosnopeus nimellisteholla (r/min)	4000 ± 50	3500 ± 50	4000 ± 50	3500 ± 50
Huippuvääntömomentti (Nm)	375	375	375	375
Kierrosnopeus huippuvääntömomentilla (r/min)	1500–2400	1500–2400	1500–2400	1500–2400
Tyhjäkäyntinopeus (r/min)	750 ± 50	750 ± 50	775 ± 50	750 ± 50
Polttoainetyyppi ja -laatu	Dieselöljy	Dieselöljy	Dieselöljy	Dieselöljy
Polttoainesäiliön tilavuus (litraa)	80	80	80	80

Yleiset tekniset tiedot

Alustan tekniset tiedot

Kohde	Parametri
Etujousitus	MacPherson-erillisjousitus (joustintukijousitus)
Takajousitus	Lehtijousitettu jäykkäakselisto
Lehtijousityyppi	Kavennettu lehtijousi
Lehtijousien jäykkyys (etuveto)	80, 100 (N/mm)
Lehtijousien jäykkyys (takaveto)	90, 60/100, 60/110, 60/130, 70/135, 70/160 (N/mm)
Pyörien dynaamista tasapainoa koskevat vaatimukset	Suurin sallittu yksipuolinen dynaaminen jäännösepätasapaino on alle 10 grammaa.
Jarrupolkimen sallittu liikevara	Enintään 10 mm
Jarrun kitkapintojen minimipaksuus	Kulutuspinnan paksuuden on oltava vähintään 2 mm.

Yleiset tekniset tiedot

Suosittelavat nesteet

Neste	Laatu	Määrä
Moottoriöljy (litraa)	SAE 5W-30 ACEA C3 Long-life	6
Moottorin jäähdytysneste (litraa)	D-35 (-35 °C)	10,5 (ilman takaosan lämminilmapuhallinta) 12 (takaosan lämminilmapuhalltimella) 13,5 (pitkä akseliväli)
Jäähdytysjärjestelmä, matalalämpökierto (litraa)	D-35 (-35 °C)	4,5
6MT-manuaalivaihteiston öljy (etuveto) (litraa)	Laike 75w/85	2,6
6MT-manuaalivaihteiston öljy (takaveto) (litraa)	Fuchs 75w/85	3,3
6AT-automaattivaihteiston öljy (litraa)	petro-Canada Dexron VI	9
Jarruneste (litraa)	Laike 901-4 DOT 4	1
Ohjaustehostinöljy (litraa)	ATF-DEXRON III	1,2
Lasinpesuneste (litraa)	Yleiskäyttöinen talvilasinpesuneste	4
Ilmastoinnin kylmäaine (g)	R1234yf	750 ± 30 (1-alueilmastointi) 1450 ± 30(keskipitkä akseliväli, 2-alueilmastointi) 1600 ± 30 (pitkä akseliväli, 2-alueilmastointi)
DYMOS-taka-akselin voiteluaine (litraa)	TEMPO GL-5 80W-90	2,5
YUEJIN-taka-akselin voiteluaine (litraa)	TEMPO GL-5 80W-90	3
Vetoniivelrasva (g)	EP2	8 ± 1

Yleiset tekniset tiedot

Vanteet ja renkaat

Kohde	Parametri		
Vanteiden tiedot	6 1/2J×16		6J×16
Rengaskoko	235/65R16C	215/75R16C	195/75R16C
Ajoneuvotyyppi	Minibussi/combi/pakettiauto/alusta/lava-ajoneuvo		
Kokonaismassa (kg)	≤4050	≤4050	≤5000
Etu-/takarengaspaine (kylmänä) (bar)	3,5/4,9	4,0/4,75	4,6/4,3
Vararenkaan rengaspaine (kylmänä) (bar)	4,9	4,75	4,6

Yleiset tekniset tiedot

Pyörien suuntaustiedot

Takavetomallit

Kohde		Parametri
Etu- pyörät	Camber-kulma	$0,333^\circ \pm 0,75^\circ$ Oikean ja vasemman pyörän välinen absoluuttinen erotus $\leq 0,75^\circ$
	Olkatapin caster-kulma	$2,17^\circ \pm 0,75^\circ$ Oikean ja vasemman pyörän välinen absoluuttinen erotus $\leq 0,75^\circ$
	Aurauskulma	$0,192^\circ \pm 0,083^\circ$ Oikean ja vasemman pyörän välinen absoluuttinen erotus $\leq 0,1^\circ$
	Olkatapin sivu- kallistuma	$12,16^\circ \pm 0,5^\circ$ Oikean ja vasemman pyörän välinen absoluuttinen erotus $\leq 0,5^\circ$
Takapyörät	Aurauskulma	$0^\circ \pm 0,417^\circ$
	Camber-kulma	$0^\circ \pm 0,75^\circ$
	Taka-akselin kulkukulma	$0^\circ \pm 0,25^\circ$

Yleiset tekniset tiedot

Etuvetomallit

Kohde		Parametri
Etu- pyörät	Camber-kulma	0,067° ± 0,75° Oikean ja vasemman pyörän välinen absoluuttinen erotus ≤0,75°
	Olkatapin caster-kulma	2,1° ± 0,75° Oikean ja vasemman pyörän välinen absoluuttinen erotus ≤0,75°
	Aurauskulma	0,083° ± 0,083° Oikean ja vasemman pyörän välinen absoluuttinen erotus ≤0,1°
	Olkatapin sivu- kallistuma	12,6° ± 0,5° Oikean ja vasemman pyörän välinen absoluuttinen erotus ≤0,5°
Takapyörät	Aurauskulma	0° ± 0,417°
	Camber-kulma	0° ± 0,75°
	Taka-akselin kulkukulma	0° ± 0,3°