



Kiitos, kun valitsit SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd:n. Toivomme, että tuotteemme ja palvelumme tuovat uutta iloa elämääsi!

Pyydämme, että luet huolellisesti tämän käyttöohjekirjan ja muut sen kanssa toimitetut asiakirjat. Näin ajoneuvo tulee sinulle tutuksi ja voit nauttia mukavasta, turvallisesta ja taloudellisesta ajokokemuksesta.

Tästä kuljettajan käyttöohjekirjasta saat ajoneuvoon tutustumiseen tarvittavat tiedot, kuten kuinka ajoneuvoa ajetaan, miten säännölliset huoltotarkastukset toteutetaan ja mitä tehdä hätätilanteessa.

Tämä käyttöohjekirja sisältää painatushetken uusimmat tiedot, ja yritys varaa oikeuden muutoksiin, tulkintoihin ja selvityksiin. Ottaen huomioon, että tuotteita päivitetään ja muutetaan muilla tavoin jatkuvasti, yritys varaa oikeuden toteuttaa tällaisia muutoksia siitä etukäteen ilmoittamatta sen jälkeen, kun tämä käyttöohjekirja on painettu ja julkaistu, eikä yritystä voida pitää vastuussa muutoksista.

Tämä käyttöohjekirja on tarpeellinen osa ajoneuvoa. Jos haluat myydä ajoneuvon, älä unohda antaa tätä käyttöohjekirjaa uudelle omistajalle.

Tärkeä ilmoitus

Kuljettajan käyttöohjekirja sekä takuu- ja huoltokirja täsmentävät yrityksen ja käyttäjän välistä sopimusta tuotteen laatutakuuseen sekä huolto- ja korjauspalveluun liittyvien oikeuksien ja velvollisuuksien määräytymisestä ja päättymisestä. Lue kuljettajan käyttöohjekirja sekä takuu- ja huoltokirja huolellisesti ennen tuotteen käyttämistä. Jos tuote vaurioituu johtuen väärinkäytöstä, laiminlyönnistä, virheellisestä käytöstä tai luvattomasta korjaustyöstä, käyttäjällä ei ole oikeutta vaatia takuun soveltamista, eikä SAIC MAXUS Automotive Co. Ltd:n jälleenmyyjä (jäljempänä: jälleenmyyjä) hyväksy takuuvaatimusta.

Tämän käyttöohjekirjan luvaton sähköinen, fyysinen tai muunlainen jäljentäminen ja/tai tallentaminen missään muodossa mihinkään hakujärjestelmään on kielletty.

Toivotamme sinulle miellyttävää ajomatkaa!

SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd. Osoite: #2500, Jun Gong Road, Yang Pu District, Shanghai Postinumero: 200438

SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd varaa lopullisen oikeuden tämän käyttöohjekirjan tulkintaan.

Sisällysluettelo

| | | | |
|--|-----------|--|-----------|
| Johdanto | 1 | Sivuliukuovet | 20 |
| Esittely | 3 | Takaovet | 21 |
| Tästä käyttöohjekirjasta | 1 | Ikkunat | 23 |
| Merkkien selitykset | 1 | Sähköikkunat | 23 |
| Varotoimet | 3 | Sivuliukuikkunat | 25 |
| Vaaralliset aineet | 3 | Istuimet | 25 |
| Lapset / eläimet | 3 | Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien säätö | 25 |
| Henkilöiden turvallisuus | 3 | Pääntuki | 29 |
| Ajoneuvon tunnisteet | 4 | Matkustajan turvajärjestelmä | 29 |
| Ajoneuvon valmistenumero (VIN) | 4 | Oikea istuma-asento | 29 |
| Ajomootorin tyyppi ja numero | 4 | Turvavyöt | 30 |
| VIN-kilpi | 5 | Turvatyyny(t) | 33 |
| Sähköajoneuvon käyttöohjeet | 6 | Lasten turvaistuimet (ei toimiteta ajoneuvon mukana) | 37 |
| Ajoneuvon käyttölämpötila | 6 | Mittarit ja hallintalaitteet | 38 |
| Toimintamatka | 6 | Mittaristo | 39 |
| Tasauslataus | 7 | Ajomootorin tehomittari | 39 |
| Korkeajänniteakun kierrätysohjeet | 7 | Nopeusmittari | 39 |
| Korkeajännitejärjestelmä | 8 | Viestikeskus | 40 |
| Ohjeet onnettomuustilanteisiin | 9 | Varoitusviestit | 43 |
| 1 Ennen ajoa | 11 | Huoltomuistutukset | 44 |
| Avaimet | 12 | Rengaspaineen valvontajärjestelmä | 44 |
| Tavallinen avain | 13 | Varoitus- ja merkkivalot | 45 |
| Kauko-ohjainavain | 13 | Suuntaviikun merkkivalo | 45 |
| Kauko-ohjainavaimen mekaanisen avaimen kääntäminen esiin ja sulkeminen | 13 | Kaukovalojen merkkivalo | 45 |
| Etäavaimen pariston vaihtaminen | 14 | Etusumuvalon merkkivalo | 45 |
| Ovien lukot | 16 | Takasumuvalon merkkivalo | 45 |
| Ajoneuvon suojaaminen varkaudelta | 16 | Seisontavalojen merkkivalo | 45 |
| Ovien keskuslukitus | 16 | Ajonestolaitteen varoitusvalo | 45 |
| | | Ajoneuvon varashälyttimen varoitusvalo | 45 |

Sisällysluettelo

| | |
|--|----|
| Rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvalo..... | 46 |
| Akun latauksen häiriön varoitusvalo..... | 46 |
| Turvavyön varoitusvalo..... | 46 |
| Turvavyön varoitusvalo..... | 46 |
| Jarrujärjestelmän varoitusvalo..... | 47 |
| Ajonvakautusjärjestelmän (ESP) merkkivalo..... | 47 |
| Ajonvakautusjärjestelmä (ESP) pois päältä -merkkivalo..... | 47 |
| Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo..... | 47 |
| Sähköisen ohjaustehostimen häiriön merkkivalo..... | 48 |
| Sähkötoimisen astinlaudan merkkivalo..... | 48 |
| Avoimen oven varoitusvalo..... | 48 |
| Ajomootorin ylikuumentumisen varoitusvalo..... | 48 |
| Sähköjärjestelmän häiriön varoitusvalo..... | 48 |
| Korkeajänniteakun alhaisen varaustason varoitusvalo..... | 48 |
| Korkeajänniteakun häiriön varoitusvalo..... | 49 |
| Latausliitännän merkkivalo..... | 49 |
| Lataustilan merkkivalo..... | 49 |
| READY-merkkivalo..... | 49 |
| Eristyksen häiriön varoitusvalo..... | 50 |
| Rajoitetun tehon merkkivalo..... | 50 |
| Taloudellisen ajon (ECO) merkkivalo..... | 50 |
| Urheilullisen ajon (PWR) merkkivalo..... | 50 |
| Vakionopeussäätimen merkkivalo..... | 50 |
| Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) merkkivalo..... | 50 |
| Ajoneuvo edessä -merkkivalo..... | 50 |
| Mukautuvan vakionopeussäätimen seurantaetäisyyden merkkivalo..... | 51 |
| Etutörmäysvaroittimen (FCW) / Automaattisen hätäjarrutuksen (AEB)varoitusvalo..... | 51 |
| Kaistaltapoistumisvaroituksen varoitusvalo..... | 51 |
| 120 km/h -varoitusvalo..... | 51 |
| Huoltomuistutuksen merkkivalo..... | 51 |

| | |
|---|-----------|
| Kojetaulun kytkimet..... | 52 |
| Ajovalojen korkeussäätö..... | 52 |
| Mittariston kirkkaussäätö..... | 52 |
| SOS-hälytyspainike..... | 53 |
| Hätävilkkujen kytkin..... | 53 |
| Keskikonsolin kytkimet..... | 54 |
| Päävirtakytkin..... | 55 |
| Ohjauspylvään ja ohjauspyörän säätimet..... | 56 |
| Virtakytkin ja ohjauslukko..... | 56 |
| Valokytkin- ja suuntavilkkuvipu..... | 57 |
| Lasinpyyhkimien ja -pesimien käyttövipu..... | 60 |
| Mittariston valintapainikkeet ja vakionopeussäädin..... | 62 |
| Ääniohjaus- ja bluetooth-painike..... | 64 |
| Merkinantolaite..... | 65 |
| Ohjauspyörän säätäminen..... | 65 |
| Lämmitys, ilmanvaihto ja ilmastointi (HVAC)..... | 66 |
| Etuosan ilmanvaihto..... | 67 |
| Takaosan ilmanvaihto..... | 68 |
| Etuosan manuaalisen ilmastoinnin ohjauspaneeli..... | 69 |
| Etu-/takaosan manuaalisen ilmastoinnin ohjauspaneeli..... | 72 |
| Vinkkejä ilmastoinnin käyttöön..... | 74 |
| Taustapeilit..... | 75 |
| Sähkötoimiset sivupeilit..... | 75 |
| Manuaalisesti säädettävät sivupeilit..... | 76 |
| Kääntyvät sivupeilit..... | 76 |
| Sisäpuoliset taustapeilit..... | 77 |
| Sisätilojen laitteet..... | 77 |
| Sisäkattovalo..... | 77 |
| Kynnyskotelon valo..... | 78 |

Sisällysluettelo

| | | | |
|---|------------|---|------------|
| Tuhkakuppi..... | 79 | Avaimeton järjestelmä..... | 111 |
| Tupakansytytin..... | 79 | Lukkojen avaimeton avaus..... | 111 |
| USB-liitännät..... | 80 | Avaimeton lukitseminen..... | 111 |
| Mukiteline..... | 81 | Avaimeton käynnistys..... | 111 |
| Hansikaslokero..... | 82 | Varakäynnistys..... | 112 |
| Kattohylly..... | 82 | Hätäsammutus..... | 112 |
| Häikäisysuojat..... | 83 | Käynnistys/sammutus..... | 113 |
| Aurinkolasilokero..... | 83 | Käynnistys..... | 113 |
| Palosammutin..... | 84 | Sammutus..... | 113 |
| Ajoneuvon työkalut..... | 86 | Ajaminen..... | 113 |
| Hälytin/hätävasara..... | 86 | Vaihteiston käyttö..... | 114 |
| Sähkötoiminen astinlauta..... | 88 | Lataaminen..... | 117 |
| MP3 + radio..... | 89 | Latauslaitteita koskevat vaatimukset..... | 118 |
| Käyttöpaneelin toimintojen kuvaus..... | 89 | Kotitaloussähköllä lataamista koskevat turvaohjeet..... | 118 |
| Äänentoiston asetukset..... | 90 | Latausympäristöä koskevat vaatimukset..... | 120 |
| Radiovastaanotin..... | 91 | Lataamisen vaikutus erityisryhmiin..... | 120 |
| Käyttö USB-tilassa..... | 92 | Lataustila..... | 121 |
| Bluetooth..... | 95 | Pikalataus..... | 122 |
| AUX IN -liitäntä..... | 99 | Peruslataus..... | 124 |
| Peruutushälyttimen äänenvoimakkuus..... | 99 | Lataustiedot..... | 132 |
| Yleinen ongelmanratkaisu..... | 100 | Tasauslataus..... | 132 |
| MP5 + radio..... | 102 | Latausaika..... | 132 |
| Huomioi ennen käyttöä..... | 102 | Sähköinen ohjaustehostin..... | 134 |
| Viihdejärjestelmän käyttöpainikkeet..... | 103 | Jarrut..... | 135 |
| Näyttötoimintojen esittely ja käyttö..... | 103 | Käyttöjarru..... | 135 |
| 2 Käynnistys ja ajaminen..... | 107 | Lukkiutumattomat jarrut (ABS)..... | 136 |
| Käynnistys ja ajaminen..... | 108 | Ajonvakautusjärjestelmä (ESP)..... | 138 |
| Virtakytkin..... | 108 | Seisontajarru..... | 139 |
| Käynnistys avaimella..... | 108 | Varoitusvalo..... | 140 |
| Avaimeton käynnistys..... | 109 | | |

Sisällysluettelo

| | | | |
|---|------------|--|------------|
| Vakionopeussäädin | 141 | Hätäviikut | 180 |
| Vakionopeussäätimen asetukset | 141 | Varoituskolmio | 180 |
| Säätelyn keskeyttäminen | 143 | Ensiapulaukku | 181 |
| Vakionopeusmuistin tyhjentäminen | 143 | Käynnistys kaapeleilla | 181 |
| Pysäköintiavustin | 143 | 12 voltin akun irrotus | 181 |
| Pysäköintititka | 143 | Käynnistys kaapeleilla | 182 |
| Etu- ja taka-anturit | 145 | Renkaan vaihtaminen | 183 |
| Peruutuskamera | 147 | Tunkki | 183 |
| Kuljettajaa avustavat järjestelmät | 147 | Vararengas | 184 |
| Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) | 151 | Renkaan vaihtaminen | 186 |
| Etutörmäysvaroitin (FCW) / Automaattinen hätäjarrutus (AEB)..... | 159 | Ajoneuvon hinaus | 190 |
| Kaistaltapoistumisvaroitin (LDW) | 165 | Hinaussilmukka..... | 190 |
| Kuolleen kulman valvonta (BSD) | 167 | Hinaus | 192 |
| Kaistanvaihtoavustin (LCA)..... | 169 | Sulakkeet | 194 |
| Peruutusvahti (RCTA)..... | 170 | Ohjaamon sulakerasia | 194 |
| Renkaat | 171 | Keulatilan sulakerasia | 197 |
| Talvirenkaat | 171 | Akun sulakerasia | 200 |
| Lumiketjut | 172 | Sulakkeen vaihto | 201 |
| Kuormaus | 173 | Polttimoiden vaihto | 201 |
| Kuormien lastaaminen | 173 | Polttimoiden tiedot | 202 |
| Vaarallisten aineiden kuljetus | 173 | Polttimon vaihto | 202 |
| Kuormien kiinnitys | 173 | 4 Huolto ja kunnossapito | 203 |
| Perävaunun vetäminen | 175 | Määräaikaishuollot | 204 |
| Ohjeita perävaunun vetämiseen | 175 | Omistajan tarkastukset | 204 |
| Suositeltu vetopaino | 177 | Päivittäiset tarkastukset | 204 |
| Vetolaitteen asennus | 178 | Viikoittain ja ennen pitkää matkaa tehtävät tarkastukset | 205 |
| Kunnossapito..... | 178 | Vaativat olosuhteet | 205 |
| 3 Hätätilanteen ongelmaratkaisu | 179 | Keulatila | 205 |

Sisällysluettelo

| | | | |
|---|------------|--|------------|
| Konepelti | 206 | Rengaspaine | 219 |
| Konepellin avaaminen | 206 | Kulumisvaroitin | 220 |
| Konepellin sulkeminen | 206 | Muu kunnossapito | 220 |
| Jäähdytysneste | 207 | Ajoneuvon peseminen | 220 |
| Tarkistus ja täyttö | 207 | Alustan ruostesuojaus | 221 |
| Jarruneste | 208 | Istuimet ja verhoilu | 221 |
| Tarkistus ja täyttö | 209 | Ovien tiivisteet | 221 |
| Lasinpesuneste | 209 | Ikkunalasit | 221 |
| Tarkistus ja täyttö | 209 | 5 Yleiset tekniset tiedot | 223 |
| Pesusuuttimet | 210 | Ajoneuvon mitat | 224 |
| Säätö ja puhdistus | 210 | Ajoneuvon massat | 225 |
| Pyyhkijänsulat | 210 | Dynaamiset suorituskykytiedot | 226 |
| Tarkastus | 210 | Ajomoottorin tiedot | 228 |
| Vaihto | 211 | Alustan tekniset tiedot | 229 |
| Huolto ja kunnossapito | 211 | Suositeltavat nesteet | 230 |
| Turvavyöt | 211 | Vanteet ja renkaat | 231 |
| Tarkastus | 211 | Pyörien suuntaustiedot | 232 |
| Turvavyön huolto ja kunnossapito | 212 | | |
| 12 voltin akku | 212 | | |
| Ajoneuvon pitkäkestoinen säilytys | 214 | | |
| Käyttö talvella | 214 | | |
| 12 voltin akun lataaminen ulkoisella latauslaitteella | 214 | | |
| Akun irrotus | 215 | | |
| Akun vaihto | 216 | | |
| Akun asennus | 216 | | |
| Korkeajänniteakku | 217 | | |
| Ohjeet ja kielletyt olosuhteet | 217 | | |
| Renkaat | 219 | | |

Esittely

Tästä käyttöohjekirjasta

Tämä käyttöohjekirja koskee MAXUS e-DELIVER 9 -sarjan pakettiautoja ja alustoja.

| Varoitus |
|---|
| Tämän käyttöohjekirjan tiedot on tarkoitettu koskemaan useampaa kuin yhtä mallityyppiä ja versiota, eivätkä kaikki mainitut kohdat välttämättä koske sinun ajoneuvoasi. |

Tämä ajoneuvo täyttää teollisten standardien Q31/0110000019C020 ja Q31/0110000019C032 vaatimuksia. Tässä käyttöohjekirjassa olevat piirustukset ovat ainoastaan havainnollisia.

Merkkien selitykset

Vaara



Tämä merkki kertoo, että henkilövahinkojen välttämiseksi asianmukaisia ohjeita on noudatettava ehdottoman tarkasti.

Varoitus

| Varoitus |
|---|
| Asianmukaisia ohjeita on noudatettava ajoneuvon vaurioitumisen välttämiseksi. |

Johdanto

Huomio

Huomio: tämä on hyödyllinen lisätieto.

Ympäristönsuojelu



Meidän kaikkien velvollisuus on suojella ympäristöä. Tämä merkki muistuttaa huolehtimaan ympäristön suojelemisesta.

Nuolimerkit



Tämä merkki osoittaa kuvailtavan kohteen.



Tämä merkki kertoo liikkeen suunnan.

Katso

Tällä viitataan sisältöön nimetyssä kappaleessa.

Varotoimet

Vaaralliset aineet



Monet moottoriajoneuvoissa olevista nesteistä ja muista aineista ovat myrkyllisiä. Niitä ei saa missään nimessä niellä, ja niiden joutumista avohaavoihin on vältettävä mahdollisuuksien mukaan. Tällaisia aineita ovat muiden muassa akkuhappo, jäähdytysneste, jarruneste, lasinpesuneste, voiteluaineet, kylmäaine ja erilaiset liimat. Lue aina huolellisesti etiketteihin tai komponentteihin painetut ohjeet ja noudata niitä poikkeuksetta. Näiden ohjeiden tarkoitus on suojata terveyttäsi ja turvallisuuttasi. Suhtaudu niihin vakavasti.

Noudata oman turvallisuutesi vuoksi tämän käyttöohjekirjan ohjeita.

Lapset/eläimet



Valvomattomat lapset ja eläimet voivat päästä käsiksi ajoneuvon hallintalaitteisiin ja säätimiin tai ajoneuvossa kuljetettaviin välineisiin ja tavaroihin ja aiheuttaa tapaturman tai henkilövahingon.

Älä jätä lasta tai eläintä ajoneuvoon ilman aikuisen valvontaa, jotta lapsi tai eläin ei aiheuta tapaturmaa tai henkilövahinkoa. Lapsi tai eläin voi myös tukehtua kuumalla ilmalla.

Henkilöiden turvallisuus



Ajoneuvon kaikki istuimet on varustettu turvavyöllä henkilövahinkojen todennäköisyyden vähentämiseksi onnettomuustilanteessa. Kaikkien matkustajien on käytettävä turvavyötä. Ajoneuvo on lisäksi varustettu lisäturvajärjestelmällä (SRS), joka koostuu turvatyynyistä ja -voistä ja joka tarjoaa lisäsuojaa kuljettajalle ja etumatkustajalle.

Katso Ennen ajoa -kappaleen kohta "Matkustajan turvajärjestelmä".

Turvatyynyn väärä käyttö voi aiheuttaa henkilövahingon.

Ajoneuvon tunnisteet

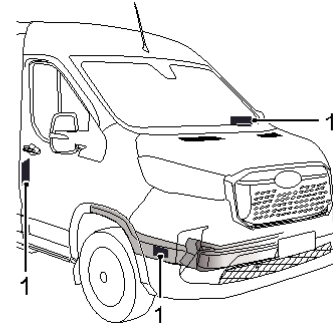
Ilmoita ajoneuvon valmistenumero (VIN) ollessasi yhteydessä jälleenmyyjäämme.

Ajoneuvon valmistenumero (VIN)

Ajoneuvon valmistenumeron (VIN) sijainti ajoneuvossa:

- Ajoneuvon oikean pitkittäispalkin etuosassa etupuskurin kiinnityskohdassa (leiman sijainti).
- Oikeanpuoleisen B-pilarin VIN-kilvessä.
- Tuulilasin alemmassa poikittaispalkissa tuulilasin vasemmassa alakulmassa, josta VIN on helposti luettavissa.

Tämä ajoneuvo on varustettu OBD-tiedonsiirtoliitännällä, joka sijaitsee mittariston alapuolella. Voit ottaa yhteyden jälleenmyyjäämme VIN-tietojen lukemiseksi ajoneuvon elektronisesta ohjausyksiköstä erikoislaitteella.



1 Ajoneuvon valmistenumero (VIN)

Ajomoottorin tyyppi ja numero

Ajomoottorin malli ja numero on kaiverrettu ajomoottorin koteloon.

Johdanto

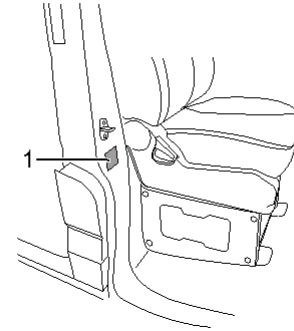
VIN-kilpi

VIN-kilpi voi sisältää seuraavat tiedot; katso tiedot ajoneuvosta.

- Valmistajan nimi
- Koko ajoneuvon tyyppihyväksyntänumero
- VIN
- Suurin sallittu kokonaismassa
- Suurin sallittu perävaunumassa
- Suurin sallittu akselimassa lueteltuna etummaisesta akselista takimmaiseen

VIN-kilven sijainti

VIN-kilpi (1) sijaitsee oikean B-pilarin etuosassa.



Sähköajoneuvon käyttöohjeet

Ajoneuvon käyttölämpötila

Koska sähköjärjestelmän korkeajänniteakun suorituskyky on yhteydessä käyttölämpötilaan, ajoneuvoa suositellaan käytettäväksi -15 °C ja 45 °C lämpötilavälillä. Näin varmistetaan ajoneuvon paras mahdollinen toiminta ja pidennetään korkeajänniteakun käyttöikää. Alhainen tai korkea lämpötila voi vaikuttaa korkeajänniteakun ja ajoneuvon toimintakykyyn.

Toimintamatka

Ajoneuvon toimintamatka riippuu käytävissä olevasta akkukapasiteetista, ajoneuvon iästä (akun käyttöiästä), sääolosuhteista, lämpötilasta, tien kunnosta, ajotavasta jne. Huom:

- Toimintamatka on yhteydessä purkaussyvytyteen (DOD). Jotta liian syvä purkautuminen ei vaikuttaisi korkeajänniteakun suorituskykyyn, on suositeltavaa ladata ajoneuvo välittömästi korkeajänniteakun alhaisesta varaustasosta kertovan varoitusvalon syttyessä mittaristossa.
- Todellinen toimintamatka lyhenee ajoneuvon iän myötä.
- Ilmastoinnin käyttö lyhentää toimintamatkaa.
- Toimintamatka vaihtelee ajonopeuden mukaan.

- Kun ajoneuvoa käytetään alhaisissa lämpötiloissa, toimintamatka lyhenee akun lämpötilaominaisuuksien vuoksi.
- Äärimmäisissä lämpötiloissa ja akun varaustason ollessa alhainen ajoneuvo voi kiihtyä hitaasti tai menettää suorituskykyään akun ominaisuuksien vuoksi. Toimintamatkaa voi pidentää:
 - huollattamalla ajoneuvon säännöllisesti
 - huolehtimalla renkaiden oikeista paineista
 - käyttämällä ajoneuvoa mahdollisimman vähän korkeissa ja alhaisissa lämpötiloissa
 - lataamalla akun välittömästi käytön jälkeen talvella
 - poistamalla tarpeettomat tavarat ajoneuvosta kuorman vähentämiseksi
 - sulkemalla paljon sähköä kuluttavat laitteet kuten ilmastoinnin tai säätämällä lämmityksen tai viilennyksen peruslämpötilaa tarpeen mukaan sähkölaitteiden sähkönkulutuksen minimoimiseksi ja toimintamatkan pidentämiseksi
 - sulkemalla ikkunat ajonopeuden ollessa suuri ilmanvastuksen ja energiankulutuksen vähentämiseksi
 - pitämällä ajonopeuden tasaisena
 - painamalla kiihdytettäessä kaasupoljinta mahdollisimman kevyesti

- nostamalla jalan kaasupolkimelta painamatta jarrua tai painamalla jarrua kevyesti ajoneuvon nopeuden hidastuessa, jolloin energian talteenottojärjestelmä pidentää ajoneuvon toimintamatkaa mahdollisimman paljon.

Tasauslataus

Käyttöiän pidentämiseksi korkeajänniteakkaa pitää huolta säännöllisesti tasauslatauksella. On suositeltavaa käyttää ajoneuvoa vähintään kerran kuukaudessa. On myös suositeltavaa pitää ajoneuvoa peruslatauksessa yli 10 tunnin ajan joka kuukausi korkeajänniteakun käyttöiän pidentämiseksi.

Korkeajänniteakun kierrätysohjeet

Korkeajänniteakku on asennettu ajoneuvon alustaan ja koostuu useasta litiumkennosta. Korkeajänniteakun omavaltainen hävittäminen voi saastuttaa ympäristöä ja aiheuttaa ympäristöhaitan. Sitä ei saa purkaa ja heittää pois luvattomasti. Jätelaitoksen tulee huolehtia korkeajänniteakun hävittämisestä. Katso alla olevat kierrätystä koskevat tiedot ja vaatimukset. Tarkempaa tietoa korkeajänniteakun kierrättämisestä ja hävittämisestä saa ottamalla yhteyden jälleenmyyjäämme.

- Henkilöstövaatimukset: pätevän ammattilaisen on huolehdittava purkamisesta.
- Sähköturvallisuus: sisäisiä korkeajännitekomponentteja kuten litiumakkuja ja johdinsarjoja avattaessa ja

purettaessa on ryhdyttävä suojaaviin eristämistoimenpiteisiin.

- Kuljetus: korkeajänniteakku kuuluu luokan 9 vaarallisiin aineisiin, joiden kuljetuksessa on käytettävä kyseisen vaarallisten aineiden luokan vaatimukset täyttävää ajoneuvoa.
- Säilytys: irrotettua korkeajänniteakkaa on säilytettävä huoneenlämmössä kuivassa ympäristössä etäällä palovaarallisista materiaaleista, lämmönlähteistä, vesipisteistä ja muista vaaratekijöistä.
- Rakenne: korkeajänniteakku koostuu eri komponenteista, joita ovat litiumakut (akkuyksiköt), piirilevyt, sähköjohdot ja metallikuoret.

On suositeltavaa, että luovutat käytetyn korkeajänniteakun yrityksen nimeämälle kierrätyspalvelupisteelle, jos se on hävitettävä ajoneuvoa romutettaessa tai muusta syystä. Tarkempaa tietoa korkeajänniteakun huoltamisesta, kierrättämisestä ja hävittämisestä saa ottamalla yhteyden jälleenmyyjäämme.

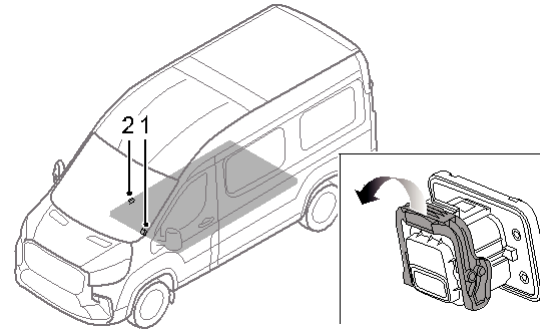
Huomio: Jos käytetyn korkeajänniteakun luovuttaminen toiseen yksikköön tai toiselle henkilölle tai sen irrottaminen/purkaminen ilman lupaa johtaa ympäristön saastumiseen tai tapaturmaan, korkeajänniteakun omistajaa voidaan pitää vastuussa seurauksista.

Korkeajännitejärjestelmä

! Ajoneuvon korkeajännitejärjestelmä käyttää korkeajännitteistä vaihto- ja tasavirtaa (jännite voi olla yli 410 V). Korkeajännitevirta on erittäin vaarallista ja saattaa aiheuttaa vakavan vamman kuten palovamman tai sähköiskun tai johtaa kuolemaan.

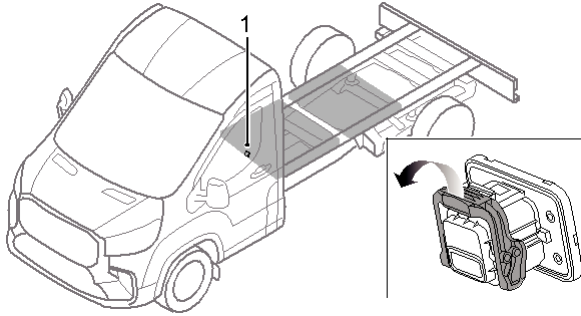
- Korkeajännitejohtoihin ja niiden liittimiin ei saa koskea henkilövahingon estämiseksi.
- Oransseilla merkinnöillä varustetut osat kuuluvat korkeajännitejärjestelmään. Nämä osat on varustettu korkeajännitejärjestelmän varoitusmerkinnällä. Korkeajännitejärjestelmän varoitusmerkintöjen ohjeita on noudatettava.
- Muu kuin ammattimainen huoltohenkilöstö ei saa koskea, purkaa tai asentaa mitään korkeajännitejärjestelmän komponentteja ilman lupaa.
- Kouluttamattomat henkilöt eivät saa koskea tai käyttää korkeajänniteakun manuaalista huoltokatkaisinta.

Tyyppi 1



- 1 Manuaalinen huoltokatkaisin (88,55 kWh korkeajänniteakku)
- 2 Manuaalinen huoltokatkaisin (51,5 kWh ja 72 kWh korkeajänniteakku)

Tyyppi 2



1 Manuaalinen huoltokatkaisin (65 kWh korkeajänniteakku)

Ohjeet onnettomuustilanteisiin



- Aseta vaihteenvälitsin P-asentoon ja käännä virtakytkin OFF-asentoon.
- Jos ajoneuvon johdot ovat näkyvillä tai vaurioituneet, niihin ei saa koskea sähköiskun estämiseksi.
- Tulipalon sattuessa henkilöiden on välittömästi poistuttava ajoneuvosta ja sammutettava tulipalo ammoniumkarbonaattisammuttimella tai runsaalla vedellä. Palavaan ajoneuvoon koskeminen tai meneminen

on ankarasti kielletty pelastustilanteessa. Palon sammuttua ajoneuvoa on valvottava keskeytyksettä. Ammattihenkilöstö siirtää ajoneuvon aukealle alueelle tarkistettuaan, ettei akku pidä epätavanomaista ääntä tai savua. Ammattihenkilöstö varmistaa akun tilan ennen ajoneuvon kuljetusta.

- Kolarin jälkeen ajoneuvoa ei saa käynnistää uudelleen. Lisäksi manuaalinen huoltokatkaisin on kytkettävä irti ennen pelastustoimia.
- Jos ajoneuvo on kokonaan tai osittain vedessä, henkilöiden on sammutettava virta ajoneuvosta ja poistuttava välittömästi. Manuaalinen huoltokatkaisin on kytkettävä irti ennen vedestä nostetun ajoneuvon kuljetusta. Ajoneuvo voidaan nostaa vedestä, jos se ei kupli tai sihise. Jos ajoneuvo kuplii tai sihisee, nostaminen on keskeytettävä, kunnes kupliminen tai sihinä on lakannut.
- Ota onnettomuustilanteen jälkeen yhteys jälleenmyyjäämme.

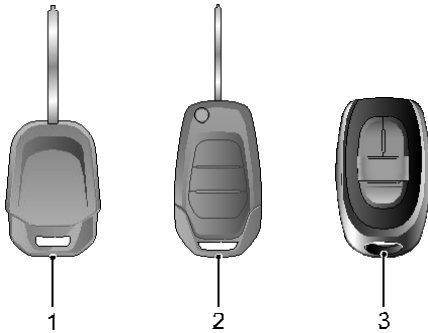
Ennen ajoa

- 12 Avaimet
 - 16 Ovien lukot
 - 23 Ikkunat
 - 25 Istuimet
 - 29 Matkustajan turvajärjestelmä
 - 38 Mittarit ja hallintalaitteet
 - 39 Mittaristo
 - 40 Viestikeskus
 - 45 Varoitus- ja merkkivalot
 - 52 Kojetaulun kytkimet
 - 55 Päävirtakytkin
 - 56 Ohjauspylvään ja ohjauspyörän säätimet
 - 65 Ohjauspyörän säätäminen
 - 66 Lämmitys, ilmanvaihto ja ilmastointi (HVAC)
 - 75 Taustapeilit
 - 77 Sisätilojen laitteet
 - 88 Sähkötoiminen astinlauta
 - 89 MP3 + radio
 - 102 MP5 + radio
-

Ennen ajoa

Avaimet

Ajoneuvon mukana toimitetaan 1 tavallinen avain ja 1 kauko-ohjainavain tai 2 avaimettoman avauksen ja käynnistyksen järjestelmän (PEPS-järjestelmä) kauko-ohjainavainta.



- 1 Tavallinen avain
- 2 Kauko-ohjainavain
- 3 Avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavain

Huomio: Jos avain katoaa, voi tilata uuden avaimen ilmoittamalla avaimen kiinnitetyn muovikortin koodinumeron jälleenmyyjällemme. Suosittelemme, että säilytät avaimen kiinnitettyä korttia turvallisessa paikassa.

Huomio: Avain on turvallisuuden vuoksi koodattu toimimaan ajonestolaitteen kanssa ja sitä voidaan käyttää ainoastaan yhteensopivassa järjestelmässä. Kadonnut avain korvataan vastaavalla erikoisvalmisteisella avaimella. Koodaamattomalla avaimella ei voida käynnistää ajoneuvoa, mutta sillä voidaan lukita/avata ovet.

Tavallinen avain

Tavallinen avain on tarkoitettu ensisijaisesti ajonestolaitteen aktivoimiseen ja käynnistykseen, mutta sillä voidaan myös lukita/avata kuljettajan ovi. Katso lisätietoa tavallisen avaimen käytöstä tämän kappaleen kohdista "Ovien lukot" ja "Virtakytkin ja ohjauslukko".

Kauko-ohjainavain

Kauko-ohjainavaimella ohjataan ajoneuvon ovien keskuslukitusta, ja sillä voidaan lukita/avata kaikki ovet.

Huomio: Kauko-ohjainavain on koodattu toimimaan keskuslukituksen kanssa ja sitä voidaan käyttää ainoastaan yhteensopivassa järjestelmässä. Kadonnut kauko-ohjainavain korvataan vastaavalla erikoisvalmisteisella avaimella. Jälleenmyyjämme auttaa sinua mielellään. Katso lisätietoja kauko-ohjainavaimen käytöstä tämän kappaleen kohdasta "Ovien keskuslukitus".

Varoitus

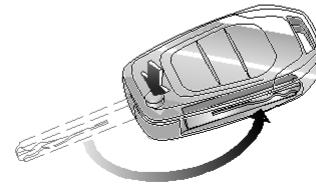
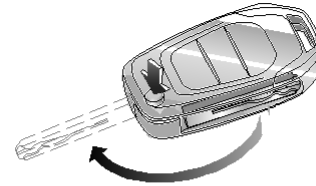
Ajonestojärjestelmään voidaan koodata enintään 8 avainta (tavalliset avaimet ja kauko-ohjainavaimet) tai 4 avainta (avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimet).

Kauko-ohjainavaimen avainkielen kääntäminen esiin ja sulkeminen

Avainkieli

Paina kauko-ohjainavaimen avausnappia avainkielen kääntämiseksi esiin avaimen rungosta.

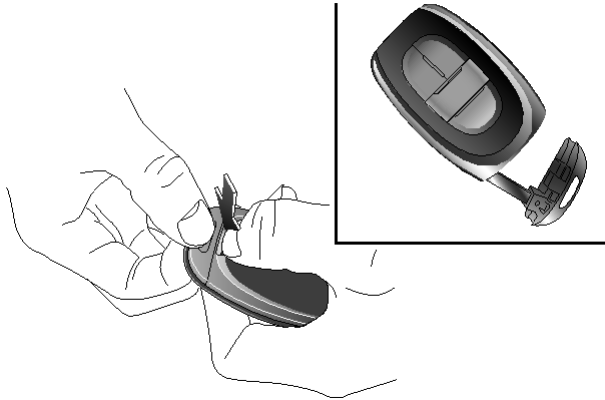
Sulje avainkieli painamalla kauko-ohjainavaimen avausnappia ja kääntämällä avainkieli samalla avaimen rungon sisään.



Avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimen avainkieli

Paina avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimen avauspainiketta ja vedä avainkieli ulos avaimen rungosta.

Sulje avainkieli työntämällä se avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimen runkoon.



Kauko-ohjainavaimen pariston vaihtaminen

! Paristot voivat aiheuttaa tulipalo- tai räjähdysvaaran tai palovamman. Paristoa ei saa ladata. Hävitä käytetty paristo asianmukaisesti. Säilytä paristoa lasten ulottumattomissa.

Noudata seuraavia ohjeista vaihtaessasi paristoa:

Kauko-ohjainavaimen pariston vaihtaminen

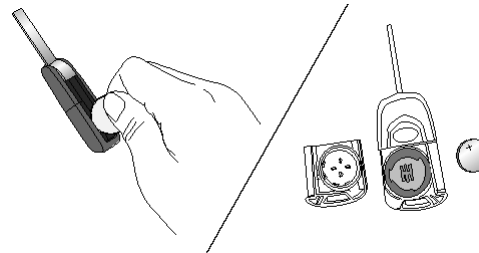
- 1 Käännä avainkieli esiin.
- 2 Irrota paristokansi avaimen rungosta.
- 3 Poista käytetty paristo ja asenna uusi.

Huomio: On suositeltavaa käyttää CR2032-paristoa.

Varoitus

Huomioi pariston positiivinen ja negatiivinen napa.

- 4 Aseta paristokansi takaisin avaimen runkoon.



Avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimen pariston vaihtaminen

- 1 Paina avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimen avauspainiketta.
- 2 Vedä avainkieli ulos avaimen rungosta.
- 3 Irrota rungon ylä- ja alakuori, ja poista pariston sisältävä painettu piirilevy alakuoresta.

Varoitus

Älä käytä piirilevyn irrottamiseen metallista työkalua.

- 4 Poista käytetty paristo ja asenna uusi.

Huomio: On suositeltavaa käyttää CR2032-paristoa.

Varoitus

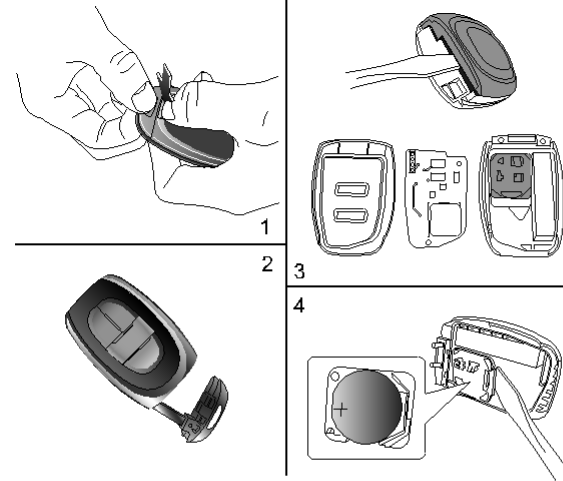
Huomioi pariston positiivinen ja negatiivinen napa.

- 5 Aseta pariston sisältävä muovikehys avaimen rungon alakuoreen ja laita painettu piirilevy paikalleen.
- 6 Aseta avaimen rungon ylä- ja alakuori takaisin paikoilleen.

Varoitus

Älä unohda yläkuoren tiivistettä.

- 7 Työnnä avainkieli avaimen runkoon.



Varoitus

Avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimen pariston vaihtaminen on monimutkaista. On suositeltavaa vaihdattaa paristo jälleenmyyjällämme, ettei avain vahingoitu virheellisen kokoamisen tai käytön seurauksena.

Ovien lukot

Ajoneuvon suojaaminen varkaudelta



Poista aina avain virtalukosta, jos poistut ajoneuvosta lyhyeksikin ajaksi ja siihen jää matkustajia, erityisesti lapsia. Muussa tapauksessa he voivat käynnistää ajoneuvon tai käyttää sähkölaitteita, mikä voi johtaa tapaturmaan.

Sulje kaikki ikkunat kokonaan ennen ajoneuvosta poistumista. Varmista ennen ovien lukitsemista, että ne ovat kiinni.

Lukitseminen/avaaminen

Kaikki ovet voidaan lukita/avata ulkoa tavallisella avaimella, kauko-ohjainavaimella tai avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimella.

Kaikki ovet voidaan lukita/avata sisältä keskuslukituksen painikkeella.

Kaikki ovet voidaan lukita automaattisesti tietyn ajonopeuden ylittyessä.

Katso tämän kappaleen kohta "Ovien keskuslukitus".

Huomio: Kun kaikki ovet lukitaan kauko-ohjainavaimella, kaikki vilkut välähtävät kerran ja merkinantolaite antaa kerran äänimerkin onnistuneen lukitsemisen merkiksi. Kun kaikki ovet avataan kauko-ohjainavaimella, kaikki vilkut välähtävät kaksi kertaa lukituksen avaamisen merkiksi.

Ovien keskuslukitus

Tavallisen avaimen tai avainkielen käyttö

Kaikki ovet voidaan lukita/avata manuaalisesti lukitsemalla/avaamalla kuljettajan ovi manuaalisesti ulkoa tavallisella avaimella tai avainkielellä.

Lukitse ovet kääntämällä tavallista avainta tai avainkieltä myötäpäivään.

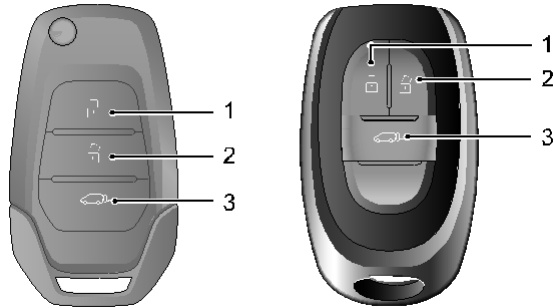
Avaa ovien lukitus kääntämällä tavallista avainta tai avainkieltä vastapäivään.

Ennen ajoa

Kauko-ohjainavaimen käyttö

Ovet voidaan lukita/avata keskuslukituksen avulla käyttämällä kauko-ohjainavaimen painikkeita.

Huomio: Kaikkien ovien on oltava täysin kiinni, jotta järjestelmä toimii oikein.



- 1 Keskuslukituksen lukituspainike
- 2 Keskuslukituksen avauspainike
- 3 Takaovien avauspainike (koskee ajoneuvoja, joissa on takaovet)

Varoitus

Jos ajoneuvo lukitaan avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimen lukituspainikkeella, kun sen sisällä on toinen avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavain, jälkimmäinen avain lakkaa toimimasta, eikä sitä voi käyttää ajoneuvon avaimettomaan avaamiseen ja käynnistämiseen. Uudelleenaktivointi: sulje kaikki ovet ja paina normaalisti avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimen avauspainiketta ajoneuvon sisällä olevan avaimen aktivoimiseksi.

Varoitus

Avaintoiminnot riippuvat ajoneuvon varustuksesta. Käytä avainta ajoneuvosi todellisen varustuksen mukaisesti.

Kaikkien ovien lukitseminen

Lukitse kaikki ovet painamalla painiketta (1), jos kuljettajan ovi on suljettu. Kaikki vilkut välähtävät kerran ja merkinantolaite antaa äänimerkin onnistuneen lukitsemisen merkiksi.

Huomio: Jos kaikki vilkut välähtävät kerran ja merkinantolaite antaa äänimerkin, ovet ovat lukittuneet. Jos jokin ovi ei ole kunnolla kiinni, vilkut eivät välähdä, eikä äänimerkkiä kuulu. Sulje kaikki ovet ja paina uudelleen painiketta (1).

Ennen ajoa

Kaikkien ovien avaaminen

Avaa kaikkien ovien lukitus painamalla painiketta (2). Kaikki vilkut välähtävät kaksi kertaa onnistuneen avauksen merkiksi.

Huomio: Jos yhtään ovea ei avata, avaimenreikään ei laiteta avainta tai keskuslukituksen lukitus-/avauspainiketta ei paineta 30 sekunnin kuluessa, kaikki ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti.

Takaovien lukituksen avaaminen

Avaa takaovien lukitus painamalla painiketta (3). Kaikki vilkut välähtävät kaksi kertaa onnistuneen avauksen merkiksi.

Huomio: Jos yhtään ovea ei avata, avaimenreikään ei laiteta avainta tai keskuslukituksen lukitus-/avauspainiketta ei paineta 30 sekunnin kuluessa, takaovet lukittuvat uudelleen automaattisesti.

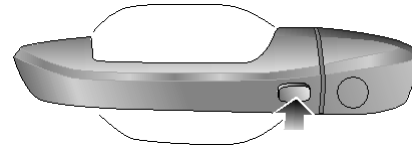
Ovien etäkäyttö avaimettomassa PEPS-järjestelmässä

Avaimeton järjestelmä (PEPS) mahdollistaa ovien lukitsemisen ja avaamisen, vaikka avain on taskussa, lompakossa tai laukussa.

Avaaminen avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimella

Jos kauko-ohjainavain on enintään metrin etäisyydellä ajoneuvosta, oven lukitus voidaan avata painamalla ovenkahvan mikrokytkintä.

Lukitseminen avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimella



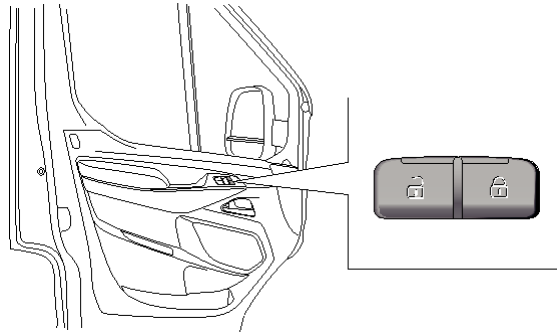
Käännä virtakytkin OFF-asentoon, poistu ajoneuvosta ja sulje ovi. Kosketa sen jälkeen peukalollasi ovenkahvan mikrokytkintä, jolloin ovi lukittuu ilman kauko-ohjainavaimen lukituspainikkeen painamista.

Ennen ajoa

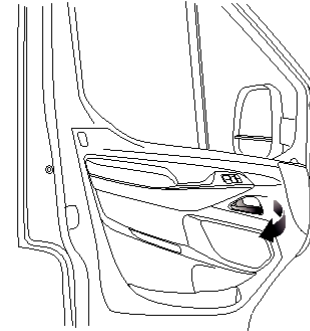
Keskuslukituksen käyttöpainike

Kaikki ovet voidaan lukita tai avata sisältä painikkeen avulla. Kaikki ovet voidaan lukita painamalla ylem্পää painiketta. Kaikkien ovien lukitus voidaan avata painamalla alem্পaa painiketta.

Huomio: Lukitseminen ei toimi, jos kuljettajan ovi ei ole kiinni. Lukitseminen toimii, vaikka jokin muu ovi ei olisi kiinni.



Oven lukitus voidaan myös avata vetämällä kahdesti sisäkahvasta.



1

Huomio: Kaikkien ovien on oltava ajettaessa täysin kiinni ja lukittuina ovien tahattoman avautumisen estämiseksi.

Automaattinen lukittuminen

Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 8 km/h.

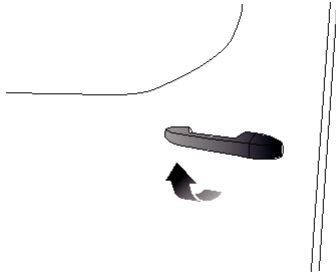
Huomio: Ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun avain käännetään LOCK-asentoon ja poistetaan.

Ennen ajoa

Sivuliukuovet

Oven avaaminen/sulkeminen ulkopuolelta

Avaa sivuliukuovi ulkopuolelta vetämällä ulkokahvasta ja liu'uttamalla ovea taaksepäin, kun ajoneuvon lukitus on avattu.

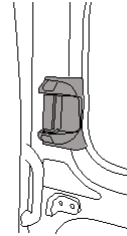


Sulje sivuliukuovi ulkopuolelta vetämällä ovea eteenpäin ulkokahvasta, kunnes se sulkeutuu.

Huomio: Sivuliukuovi voidaan lukita/avata ulkopuolelta kauko-ohjainavaimella (ks. tämän kappaleen kohtaa "Ovien keskuslukitus").

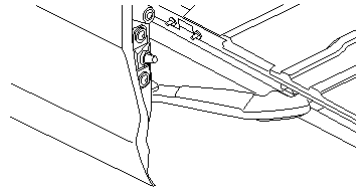
Oven avaaminen/sulkeminen sisäpuolelta

Avaa sivuliukuovi sisäpuolelta vetämällä sisäkahvasta ja liu'uttamalla ovea taaksepäin, kun ajoneuvon lukitus on avattu. Sulje sivuliukuovi sisäpuolelta vetämällä ovea sisäkahvasta ja liu'uttamalla sitä eteenpäin, kunnes se sulkeutuu.



Oven pidike

Huomio: Kun sivuliukuovi on avattu kokonaan, alakiskon takapästä kuuluva naksahdus kertoo sivuliukuoven kiinnittyneen avoimeen asentoon.



Takaovet

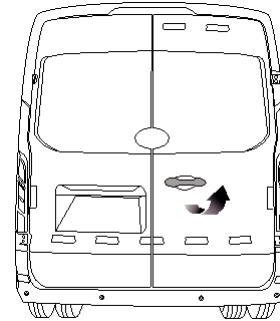
Ovien avaaminen/lukituksen avaaminen ulkoa

Myös takaovet lukittuvat tai avautuvat, kun kaikki ovet lukitaan tai avataan avaimella, kauko-ohjainavaimella tai keskuslukituspainikkeella. Kun takaovien lukitus on avattu, avaa ensin oikeanpuoleinen takaovi vetämällä ulkokahvasta.

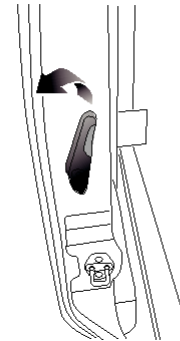
Jos kahvassa on avaimenreikä, takaovien lukitus voidaan avata manuaalisesti ulkopuolelta kääntämällä tavallista avainta tai avainkieltä myötäpäivään lukossa. Jos kahvassa ei ole avaimenreikää, avaa ovien lukitus sähköisesti kauko-ohjainavaimella.



Avaa sen jälkeen ensin oikeanpuoleinen takaovi vetämällä kahvasta.



Avaa sitten vasemmanpuoleinen takaovi vetämällä sen sivussa olevaa kahvaa taaksepäin.



Ennen ajoa

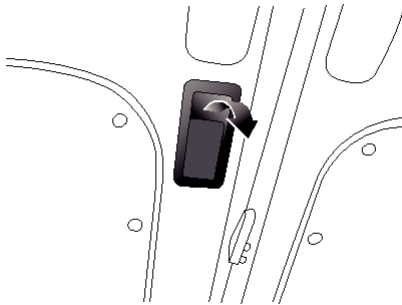
Ovien sulkeminen/lukitseminen ulkoa

Sulje ja lukitse takaovet ulkopuolelta työntämällä ensin vasen takaovi kiinni ja sulkemalla sitten oikea takaovi.

Jos kahvassa on avaimenreikä, takaovet lukitaan kääntämällä tavallista avainta tai avainkieltä vastapäivään lukossa. Jos kahvassa ei ole avaimenreikää, lukitse ovet sähköisesti kauko-ohjainavaimella.

Ovien avaaminen/lukituksen avaaminen sisältä

Avaa takaovien lukitus sisältäpäin vetämällä oikeanpuoleisen takaoven sisäkahvaa taaksepäin ja työnnä oikea takaovi auki. Avaa sitten vasemmanpuoleinen takaovi vetämällä sen sivussa olevasta kahvasta.



Takaovien aukko

Takaovien saranoissa on liikkeenrajoittimet. Takaovien avautumiskulma riippuu takaovien avausmekanismista. Takaovien avautumiskulma riippuu ostamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta.

! Kovalla tuulella takaovi saattaa lennähtää odottamatta auki ja vahingoittaa ohikulkijoita, muita tienkäyttäjiä tai ajoneuvoja.

Älä avaa takaovea ääriasentoon julkisella tiellä, muutoin se voi haitata muuta liikennettä tai vahingoittaa jalankulkijaa.

Joissain asennoissa takaovi voi peittää ajoneuvon takavalot näkyvistä. Jos takaovia pidetään auki pimeällä, on suositeltavaa käyttää lisävaroittimia (kuten varoituskolmiota tai vastaavaa) muiden ajoneuvojen ja jalankulkijoiden varoittamiseksi.

Takaovia suljettaessa sulje ensin vasen ja sitten oikea ovi. Älä sulje ovia samanaikaisesti, jotta takaoven logo ei vaurioidu.

Ikkunat

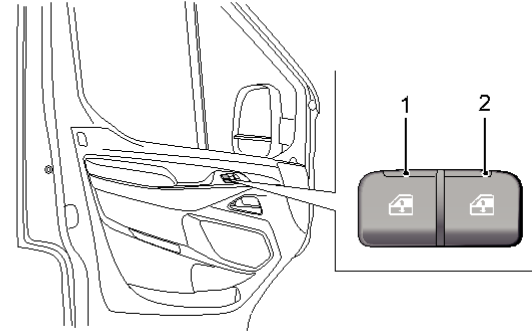
Sähköikkunat



Poista aina avain virtalukosta, jos jätä lapsia yksin ajoneuvoon. Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoiden painikkeilla. Lapsi voi ikkunaa käyttäessään jäädä ikkunan väliin ja saada vakavan vamman. Ole aina varovainen sulkiessasi ikkunoita. Varomaton käyttö voi aiheuttaa henkilövahingon, kuten mustelman, tai vaatteen jäämisen väliin.

Kuljettajan oven ikkuna

Kuljettajan ovelta on 2 ikkunapainiketta. Niillä käytetään kuljettajan oven ja etumatkustajan oven ikkunaa. Avaa ikkuna painamalla painikkeen etuosaa. Sulje ikkuna nostamalla painikkeen etuosaa.



1 Kuljettajan oven ikkunan käyttöpainike

2 Etumatkustajan ikkunan käyttöpainike

Automaattinen avaaminen (yhdellä painalluksella)

Huomio: Koskee malleja, jotka on varustettu kuljettajan ikkunan automaattisella avauksella.

Painikkeessa (1) on 4 asentoa: automaattinen avaus, asteittainen avaus, asteittainen sulkeminen ja pysäytys, joilla lasinnostinta voidaan käyttää halutulla tavalla. Painike on tavallisesti pysäytysasennossa. Ikkuna avautuu automaattisesti, kun painike painetaan lyhyesti alaspäin toiseen asentoon.

Painikkeessa (2) on 3 asentoa: asteittainen avaus, asteittainen sulkeminen ja pysäytys, joilla lasinnostinta voidaan käyttää halutulla tavalla. Avaa ikkuna painamalla painikkeen etuosaa

Ennen ajoa

ja sulje ikkuna nostamalla painikkeen etuosaa.

Automaattinen avaaminen ja sulkeminen (yhdellä kosketuksella)

Huomio: Koskee malleja, jotka on varustettu kuljettajan/etumatkustajan ikkunan automaattisella avauksella/sulkemisella.

Painikkeissa (1) ja (2) on 5 asentoa: automaattinen avaus, asteittainen avaus, automaattinen sulkeminen, asteittainen sulkeminen ja pysäytys, joilla lasinnostinta voidaan käyttää halutulla tavalla. Painike on tavallisesti pysäytysasennossa. Ikkuna avautuu automaattisesti, kun painike painetaan lyhyesti alaspäin toiseen asentoon. Ikkuna sulkeutuu automaattisesti, kun painike nostetaan lyhyesti ylöspäin toiseen asentoon.

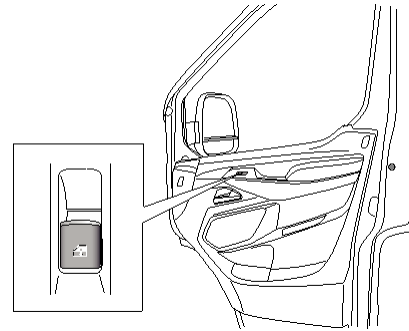
Automaattisen avaamisen/sulkemisen uudelleenaktivointi

Jos ajoneuvon akkukaapeli on irrotettu ja kytketty uudelleen, akku on tyhjentynyt tai puristumisenesto on aktivoitunut kolme kertaa peräkkäin samassa kohdassa ikkunaa suljettaessa, automaattinen avaaminen/sulkeminen ei välttämättä toimi ja toiminto on otettava uudelleen käyttöön.

Sulje kaikki ovet, nosta ikkunapainiketta kunnes ikkuna on sulkeutunut kokonaan ja pidä painiketta nostettuna muutaman sekunnin ajan vielä sen jälkeen; paina sen jälkeen ikkunapainiketta, kunnes ikkuna on avautunut kokonaan ja pidä painiketta painettuna muutaman sekunnin ajan vielä sen jälkeen; automaattinen avaaminen/sulkeminen on nyt otettu uudelleen käyttöön.

Etumatkustajan oven ikkuna

Etumatkustajan ovenssa on vain 1 ikkunapainike. Painikkeessa on 3 asentoa: asteittainen avaus, asteittainen sulkeminen ja pysäytys, joilla lasinnostinta voidaan käyttää halutulla tavalla. Avaa ikkuna painamalla painikkeen etuosaa ja sulje ikkuna nostamalla painikkeen etuosaa.



Huomio: Sähköikkunat toimivat vain silloin, kun virtakytkin on ON-asennossa.

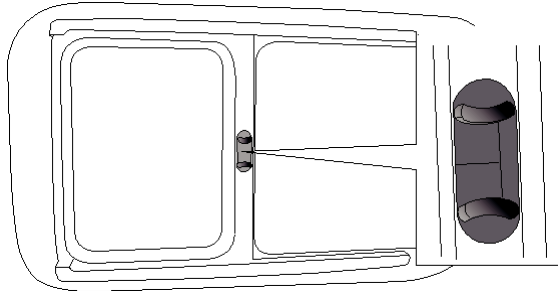
Sivuliukuikkunat



Varmista aina, että ikkunan salpa on jossain lukitusasentoissa. Muutoin ikkuna voi liukua eteenpäin äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa ja aiheuttaa henkilövahingon.

Avaa ikkuna puristamalla salpaa ja liu'uttamalla ikkunan haluamaasi asentoon.

Sulje ikkuna puristamalla salpaa ja liu'uttamalla ikkunan kiinni. Irrota ote salvasta ja tarkista, että ikkuna on lukittunut suljettuun asentoon.



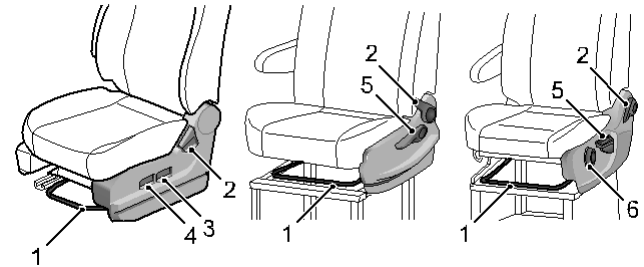
Istuimet

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien säätö

Kuljettajan istuimen säätö



Älä säädä kuljettajan istuinta ajoneuvon liikkeessä. Muutoin voit menettää ajoneuvon hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden.



Siirtäminen eteen-/taaksepäin

Nosta kahvaa (1) ja siirrä istuin haluamaasi asentoon. Päästä kahvasta (1) irti ja varmista, että istuin lukittuu paikalleen.

Ennen ajoa

Selkänöjan säätäminen

⚠ Älä kallista kuljettajan istuinta liikaa taakse, sillä turvavyö suojaa parhaiten silloin, kun selkänöja on noin 25 ° kulmassa pystysuorasta asennosta.

Nojaa hieman eteenpäin ja vedä säätökahvaa (2) ylöspäin, jolloin istuimen selkänöja nousee itsestään ylös. Nojaa sitten selkänöjaa vasten ja säädä se haluamaasi asentoon. Päästä irti säätökahvasta (2) ja varmista, että istuimen selkänöja lukittuu paikalleen.

Istuintyydyn korkeuden säätäminen

Istuintyydyn etu- ja takaosan korkeutta voidaan säätää erikseen. Säädä istuintyydyn takaosan korkeutta pitämällä kahvaa (3) ylhäällä ja etuosan korkeutta pitämällä kahvaa (4) ylhäällä.

Istuintyydyn korkeutta voidaan säätää. Nosta istuintyydynä vetämällä kahvaa (5) ylöspäin ja laske istuintyydynä painamalla kahvaa (5) alaspäin. Jos istuintyydynä halutaan säätää enemmän, liikuta kahvaa (5) ylös tai alas useita kertoja.

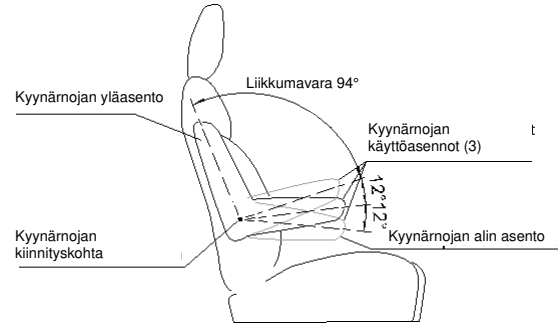
Istuintyydyn etuosan korkeutta voidaan säätää erikseen kääntämällä säätönuppia (6).

Huomio: Nosta ruumiinpainosi istuintyydynyltä, kun säädät istuintyydynä ylemmäs, ja paina istuintyydynä ruumiinpainollasi, kun säädät istuintyydynä alemmas.

Kyynärnöjan säätäminen (jos säädettävissä)

Kyynärnöja voidaan säätää alimmasta asennosta ylöspäin tarpeen mukaan. Asentoja on yhteensä kolme.

Kun kyynärnöjaa halutaan laskea alemmaksi senhetkisestä asennosta, se pitää ensin nostaa korkeimpaan asentoon ja laskea sitten alimpaan asentoon, jonka jälkeen kyynärnöja voidaan säätää ylöspäin haluttuun asentoon.



Ennen ajoa

Etumatkustajan erillisistuimen säätäminen

Selkänöjan säätäminen (jos säädettävissä)

Etumatkustajan erillisistuimen kallistus säädetään samalla tavalla kuin kuljettajan istuimen kallistus.

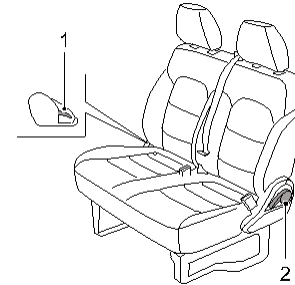
Kyynärnojan säätäminen (jos säädettävissä)

Etumatkustajan erillisistuimen kyynärnoja säädetään samalla tavalla kuin kuljettajan istuimen kyynärnoja.

Kahden hengen etupenkin säätäminen

Selkänöjan säätäminen (jos säädettävissä)

- Kaksiosainen kahden hengen etupenkki
Sivupaikan selkänöjan kallistusta säädetään kahvasta (1). Säättö tapahtuu samalla tavalla kuin kuljettajan istuimen kohdalla. Keskipaikan selkänöjan kallistusta säädetään kahvasta (2). Säättö tapahtuu samalla tavalla kuin kuljettajan istuimen kohdalla.



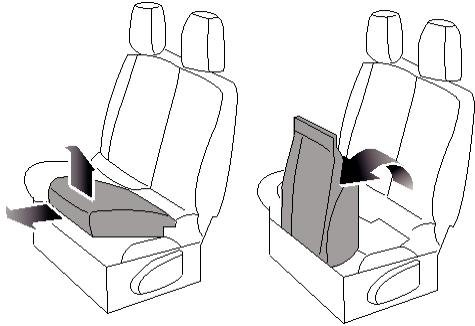
- Yksiosainen kahden hengen etupenkki
Kahden hengen etupenkin selkänöjan kallistusta säädetään kahvasta (1). Säättö tapahtuu samalla tavalla kuin kuljettajan istuimen kohdalla.
- Kiinteä kahden hengen etupenkki
Kiinteän kahden hengen etupenkin selkänöjaa ei voi säätää, eikä säätökahvaa ole.

Ennen ajoa

Istuintyyn nostaminen (jos nostettavissa)

Huomio: Koskee yksiosaista kahden hengen etupenkkiä ja kiinteää kahden hengen etupenkkiä.

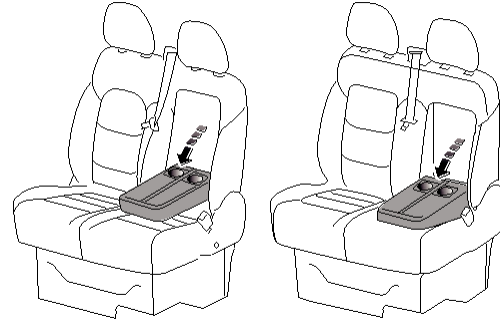
Vapauta pidike nostamalla istuintyynyn etuosaa ja nosta sitten koko istuintyyny.



Selkänöjan kyynärnojan säätäminen (jos säädettävissä)

Huomio: Koskee yksiosaista kahden hengen etupenkkiä ja kiinteää kahden hengen etupenkkiä.

Kyynärnoja on integroitu keskipaikan selkänöjaan. Ota kyynärnoja käyttöön taivuttamalla se alas ja työntämällä sitä eteenpäin. Mukiteline sijaitsee kyynärnojan takaosassa.



Yksiosainen kahden hengen etupenkki

Kiinteä kahden hengen etupenkki

Varoitus

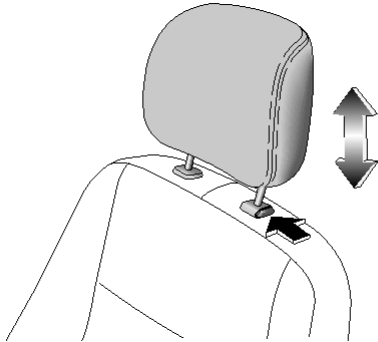
Kyynärnojan päällä ei saa istua, eikä sen päälle saa laittaa raskaita esineitä.

Pääntuki

! Niska- ja päävamman estämiseksi pääntuki on säädettävä tukemaan takaraivoa, ei niska. Älä säädä pääntukea ajoneuvon liikkeessa.

Paina nuolella merkittyä painiketta pääntuen nostamiseksi tai laskemiseksi haluttuun asentoon.

Pääntuki voidaan irrottaa vetämällä se kokonaan ulos.



Matkustajan turvajärjestelmä

Oikea istuma-asento

Istuin ja matkustajan turvajärjestelmä on suunniteltu minimoimaan henkilövahingot onnettomuustilanteessa. Seuraavia kohtia on noudatettava, jotta se toimisi mahdollisimman tehokkaasti.

- Älä säädä kuljettajan istuinta lähemmäs ohjauspyörää kuin on tarpeen.
- Älä kallista istuinta liian taakse. Säädä istuimen selkänöjä enintään 30° kulmaan siten, että voit istua suorassa käsivarret hieman koukistettuina ja selkärangan alaosa mahdollisimman takana.
- Pääntuki on säädettävä siten, että sen keskikohta on takaraivon korkeudella, ei niskan korkeudella.
- Olkahihnan täytyy kulkea hartian keskeltä (säädä tarvittaessa vyön korkeutta) ja lantiohihnan on oltava tiukasti lantion yli, ei vatsan päällä.



Turvavyöt



Turvavyön väärä kiinnitys tai käyttö voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman. Turvavyöt pelastavat ihmishenkiä. Törmäystilanteessa turvavyötä käyttämättömät matkustajat saattavat sinkoutua auton sisällä tai ulos autosta ja loukkaantua tai aiheuttaa muiden matkustajien loukkaantumisen.

Kuljettajan ja täysikokoisten matkustajien on aina käytettävä turvavyötä. Turvavyötä EI SAA löysentää vetämällä hihnan irti vartalosta. Jotta turvavyö toimisi tehokkaasti, vyön on oltava koko ajan tiukasti vartaloa vasten. Älä käytä paksuja ja pöyheitä vaatteita. Säädä turvavyön olkahihna kulkemaan hartian keskeltä ja lantiohihna kulkemaan lantion yli kiinni vartalossa. Löysien tai kierteellä olevien turvavöiden käyttö on ehdottoman kielletty, eikä kierteillä olevaa turvavyötä saa kiinnittää.

Älä kiinnitä yhdellä turvavyöllä useampaa henkilöä, äläkä käytä turvavyötä esineen tai lapsen kiinnittämiseksi matkustajaan. Kutakin turvavyötä saa käyttää vain yksi henkilö. Lapsen kiinnittäminen turvavyöllä matkustajan syliin on vaarallista.

Varmista turvavyötä käyttäessäsi, ettei hihna ole kierteellä tai löysällä. Muutoin turvavyö ei

välttämättä toimi oikein. Turvavyön lukon avauspainikkeen on oltava ulospäin.



Lapsia ja vauvoja ei saa kuljettaa sylissä. Kolaritilanteessa kehoon kohdistuva liike-energia saa aikaan sen, että lapsesta on mahdoton pitää kiinni.

Turvavyön lukkoon ei saa mennä mitään epäpuhtauksia (erityisesti sokeripitoisia ruokia ja juomia), sillä lukko saattaa mennä epäkuuntoon.

Jos turvavyötä on käytetty vakavassa onnettomuudessa, se on selkeästi kulunut tai rikki tai kuormitusmittarin mukaan turvavyötä ei enää pidä käyttää, se on vaihdettava uuteen.

Raskaana olevien naisten on kysyttävä lääkäriltään turvavyön turvallisesta käytöstä.

Turvavyön toimintaa tai rakennetta ei saa muuttaa, sillä turvavyö saattaa mennä epäkuuntoon. Älä yritä purkaa, korjata tai voidella kelauslaitetta tai vyölukkoa.

Jokainen turvavyö on varustettu kelauslaitteella. Kun turvavyötä vedetään hitaasti ulos, kelauslaite antaa vyön liikkua vapaasti. Jos turvavyötä vedetään kuitenkin ulos liian nopeasti tai siihen kohdistuu äkillinen voima (äkkijarrutus, kiihdytys, nopea käänös), turvavyö lukittuu. Katso tietoa turvavyön tarkastamisesta Huolto ja kunnossapito -kappaleen kohdasta "Turvavyöt".

Ennen ajoa



Kun turvavyötä ei käytetä varmista, että turvavyön hihna on kelautunut kokonaan sisään, suorista hihna, laita kieleke paikalleen ja pidä hihna ja kieleke puhtaina pölystä ja liasta.

Huolehdi, etteivät puhdistusaineet, öljyt tai kemikaalit (erityisesti akkuhappo) pääse syövyttämään hihnaa. Käytä puhdistukseen mietoa saippuaa ja vettä. Jos hihna on kulunut, syöpynyt tai vahingoittunut, turvavyö täytyy vaihtaa uuteen.

Tämän sarjan ajoneuvoissa kuljettajan istuimessa ja etumatkustajan istuimessa on säädettävä turvavyö voimanrajoittimella ilman esikristintä ja takaistuimet on varustettu kolmipisteturvavöillä.



Työnnä kieleke turvavyön lukkoon, kunnes kuulet naksahduksen, joka kertoo vyön lukittuneen.

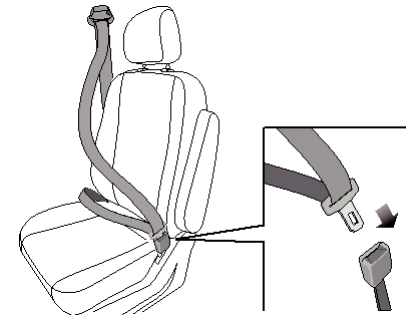
Turvavyöt

Kiinnitys

Vedä turvavyötä tasaisesti ulos, aseta se kulkemaan hartian yli kehosi editse, varmista ettei turvavyön hihna ole kierteellä tai solmussa ja työnnä sitten kieleke turvavyön lukkoon, kunnes kuulet naksahduksen.

Irrotus

Paina lukon punaista painiketta, jolloin kieleke ponnahtaa kimmovoiman vaikutuksesta esiin. Ohjaa kieleke kädellä takaisin, jotta kelauslaite voi vetää koko turvavyön sisään.



Varoitus

Turvavyö saattaa lukittua, jos sitä vedetään voimakkaasti tai ajoneuvo on rinteessä.

Ennen ajoa

Turvavyön varoitusvalo

Katso turvavyön varoitusvalon kuvaus tämän kappaleen kohdasta "Varoitus- ja merkkivalot".

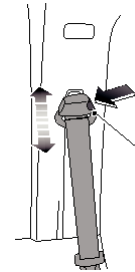
Turvavyön korkeussäätö

! Varmista turvavyön säädön jälkeen, että liukusäädin on lukittunut.

Älä säädä kuljettajan turvavyön korkeutta ajaessasi, sillä voit menettää ajoneuvon hallinnan.

Ainoastaan kuljettajan ja etumatkustajan olkahihnan korkeutta voidaan säätää.

Paina painiketta (1) alaspäin ja siirrä turvavyön yläkiinnikettä ylös- tai alaspäin, kunnes se on matkustajalle sopivalla korkeudella. Vapauta painike (1) halutussa kohdassa.



Turvatyyny(t)



Mikään turvajärjestelmä ei estä kaikkia henkilövahinkoja ja kuolemantapauksia vakavassa onnettomuudessa. Onnettomuus voi johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan, vaikka turvavyötä käytettäisiin oikein ja turvatyyny laukeaisivat.

Turvatyynyn jotkin osat ovat laukeamisen jälkeen kuumia – ÄLÄ koske niihin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.

Turvatyyny laukeaa huomattavalla voimalla ja voi aiheuttaa hiertymiä kasvoihin ja muita vahinkoja. Vahingot voidaan minimoida käyttämällä turvavyötä.

Kuljettajan istuin on säädettävä niin taakse kuin mahdollista ilman, että se vaikuttaa ajoneuvon hallintaan.

Pidä kädet aina ohjauspyörän kehällä, jotta turvatyyny voi täyttyä esteettä.

Älä kiinnitä tai liimaa ohjauspyörässä ja kojelaudassa oleviin turvatyynymoduulin peitekansiin mitään esineitä, kuten puhelinpidikettä, juomatelinettä tms. Muutoin kyseiset esineet voivat haitata turvatyynyn täyttymistä tai sinkoutua turvatyynyn voimasta ajoneuvon sisällä ja aiheuttaa henkilövahingon.



Huolehdi, ettei matkustaja estä turvatyynyn laukeamista pitämällä jalkoja, polvia tms. turvatyynymoduulin peitekannen päällä tai lähellä.

Turvatyynyillä varustettuihin istuimiin ei saa laittaa päällisiä tai muita somisteita, jotka vaikuttavat istuinturvatyynyjen toimintaan.

Älä tee turvatyynyillä varustettuihin istuimiin muutoksia.

Älä kiinnitä A-, B-, C- tai D-pilareihin mitään teräviä esineitä tai tee A-, B-, C- tai D-pilareihin muutoksia henkilövahinkojen välttämiseksi turvatyynyjen lauetessa.

Turvavyö toimii yhdessä turvatyynyn kanssa henkilövahinkojen estämiseksi nokkakolarissa.

Älä yritä irrottaa ohjauspyörää tai tehdä siihen reikää, äläkä kohdistu siihen iskuja.

Kuljettajan ja turvatyynyn avautumisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä. Sama koskee etumatkustajaa, jos ajoneuvo on varustettu etumatkustajan turvatyynyllä.

Älä yritä korjata tai huoltaa ohjauspyörää, ohjauspylvästä, turvatyynyjärjestelmän komponentteja tai turvatyynyn komponenttien lähellä olevia johtoja. Muutoin järjestelmä voi aktivoitua tahattomasti ja aiheuttaa henkilövahingon.

Ennen ajoa



Älä tee mitään muutostöitä ajoneuvon etuosaan tai vasempaan tai oikeaan kylkeen, sillä se voi estää turvatyynyjen laukeamisen.

Jos ajoneuvo on romutettava, käyttämättömät turvatyynyt voivat aiheuttaa vaaran ja ne on laukaistava hallitusti. Vain ammattihenkilöstö voi tehdä sen.

Tämän mallin varustukseen voi kuulua kuljettajan turvatyyny, etumatkustajan turvatyyny, etuistuimen sivuturvatyyny ja etuturvaverhotyyny.

Huomio: Turvatyyny on tarkoitettu ainoastaan tarjoamaan lisäsuojaa, ja ensisijainen turvalaite on edelleen turvavyö, jota on käytettävä aina ajon aikana.

Varoitus

- Turvatyynyn lauetessa saattaa kuulua voimakas ääni ja vapautua pieni määrä savun näköistä kaasua ja pölyä. Savu ei aiheuta vaaraa terveydelle. Pöly saattaa ärsyttää ihoa ja sen vuoksi se on pestävä pois saippualla ja vedellä.
- Turvallisuuden vuoksi on suositeltavaa vaihdattaa turvatyyny(t) jälleenmyyjällämme 12 vuoden välein. Jos ajoneuvo myydään, omistaja on velvollinen kertomaan ostajalle ilmoitetuista varoituksista ja vaaroista.

Turvavyön tarkistus



Jos varoitusvalo ei syty tai sammu 6 sekunnin kuluttua, kun virtakytkin käännetään ON-asentoon, tai jos se syttyy ajon aikana, turvatyynyssä on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.



Turvatyynyn punainen varoitusvalo vilkkuu mittaristossa 6 sekunnin ajan aina, kun virtakytkin käännetään ON-asentoon, merkkinä siitä, että järjestelmä suorittaa turvatyynyn tarkistusta.

Turvatyynyn laukeaminen

Törmäystilanteessa turvatyynyn ohjauyksikkö määrittää törmäyksestä aiheutuvan nopeuden havaitun hidastumisen tai kiihtymisen perusteella, pitääkö turvatyynyn lauetta.

Turvatyynyn aktivoitumiseen vaikuttavat törmäyksen kohde, suunta, asento ja ajoneuvon nopeuden muutos, eikä niinkään ajoneuvon nopeus. Ajoneuvon vahinkojen vakavuus ei kerro, olisiko turvatyynyn pitänyt lauetta vai ei.

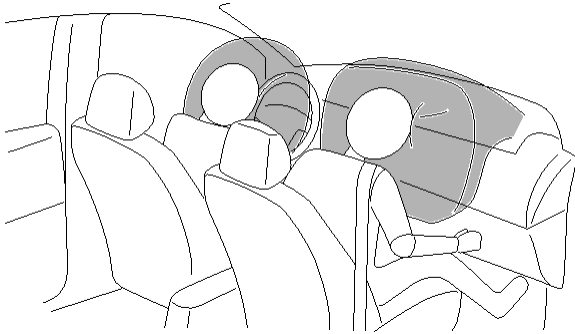
Turvatyyny laukeaa suurella voimalla hyvin nopeasti ja äänekkäästi. Täyttynyt turvatyyny hidastaa yhdessä turvavyöjärjestelmän kanssa kuljettajan ja etumatkustajan liikettä ja vähentää siten pää- ja ylävartalovamman todennäköisyyttä.

Täytyttyään turvatyyny tyhjenee välittömästi, jotta kuljettaja näkee esteettä eteensä.

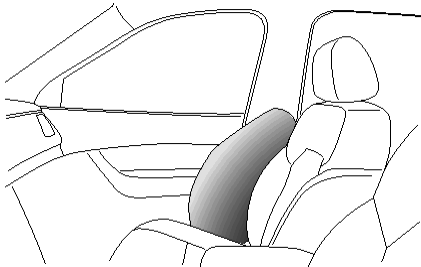
Huomio: Lauenneen turvatyynyn jotkin osat ovat kuumia, joten älä koske niihin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.

Ennen ajoa

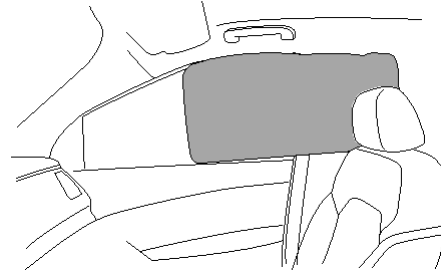
- Kaaviokuva kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyjen avautumisalueesta



- Kaaviokuva etuistuimien sivuturvatyynyjen avautumisalueesta



- Kaaviokuva etuturvaverhotyynyjen avautumisalueesta



Turvatyynyjärjestelmän komponentit on vaihdettava kolarin jälkeen.

! Turvatyynyjärjestelmä voi vahingoittua törmäyksessä. Sen vuoksi turvatyynyjärjestelmä ei välttämättä toimi normaalisti ja suojaa sinua ja matkustajia tulevissa onnettomuuksissa, mikä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan. Varmista turvatyynyjärjestelmän toimivuus kolarin jälkeen ottamalla yhteys jälleenmyyjäämme, joka tarvittaessa vaihtaa komponentit.

Kun turvatyyny on lauennut, turvatyynyjärjestelmän komponentit on vaihdettava uusiin. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Ennen ajoa

Lasten turvaistuimet (ei toimiteta ajoneuvon mukana)

! VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaara!
Turvavyö voi aiheuttaa alle 12-vuotiaan lapsen kuoleman. Etuistuimella EI SAA käyttää selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta tai -kaukaloa, sillä täyttyvä turvavyö voi aiheuttaa lapselle vakavan vamman tai kuoleman. Istu mahdollisimman kaukana turvavyöstä.
Etuistuimella EI SAA käyttää selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta tai -kaukaloa, sillä täyttyvä TURVATYÖ voi aiheuttaa lapselle VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN.



Vaara: Lapsen turvaistuimen kiinnityspisteet on suunniteltu kestämaan ainoastaan oikein asennetun turvaistuimen aiheuttama kuorma. Niihin ei saa missään tapauksessa kiinnittää aikuisen

turvavyötä tai valjaita, eikä niitä saa käyttää tavaroiden tai muiden kiinnittämiseksi ajoneuvoon.
Noudata aina valmistajan ohjeita turvaistuinta asennettaessa ja käytettäessä.

Tavallisesti alle 2-vuotiaiden lasten on käytettävä turvakaukaloa ja 2–4-vuotiaiden lasten turvaistuinta. Markkinoilla on erilaisia turvakaukaloita ja -istuimia.

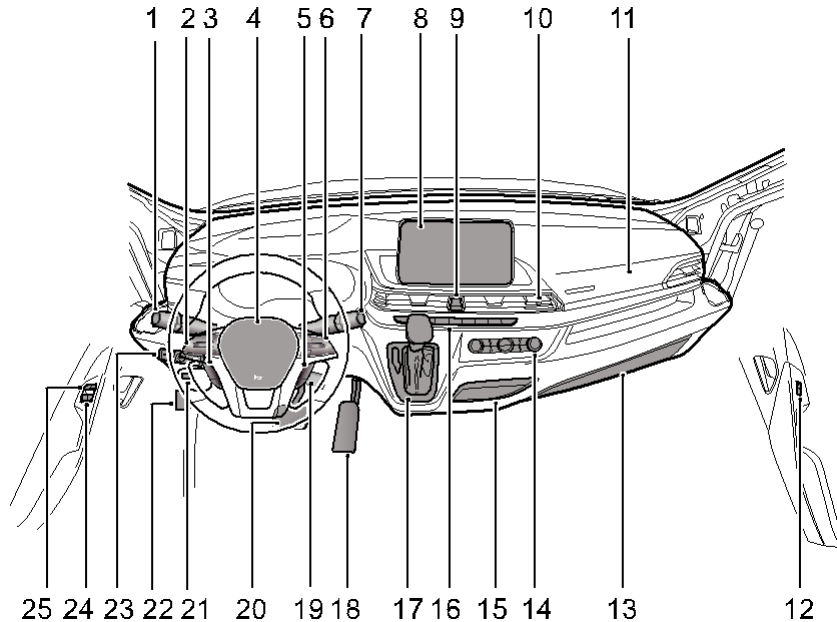
Koska turvakaukaloita ja -istuimia on erikokoisia ja -tyyppisiä, on suositeltavaa valita sopiva turvalaite lapsen iän ja painon mukaan parhaan suojavaikutuksen saamiseksi. Toisaalta on varmistettava, että istuin on sopiva myös ajoneuvoon.

Varoitus

Jos turvakaukalo tai -istuin on asennettava etuistuimelle, kun ajoneuvolla ajetaan, on lapsen matkustettava kasvat menosuuntaan. Varmista, että turvakaukalo tai -istuin on kiinnitetty kunnolla. On hyvä huomata, että kiinnittämätön turvakaukalo tai -istuin voi jarrutus- tai kolaritilanteessa sinkoutua matkustajia päin. Turvakaukalo tai -istuin on kiinnitettävä kunnolla ajoneuvoon, vaikka siinä ei olisi lasta.

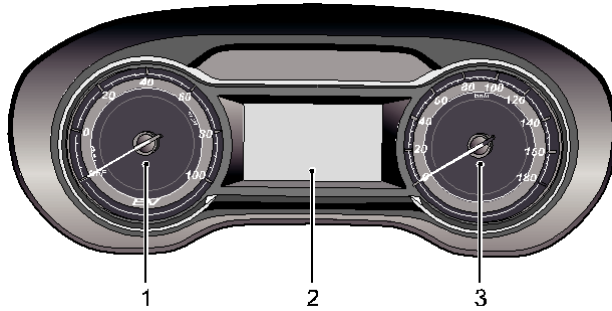
Ennen ajoa

Mittarit ja hallintalaitteet



- 1 Valokytin- ja suuntavilkkuvipu
- 2 Vakionopeussäätimen painikkeet
- 3 Mittariston valintapainikkeet
- 4 Kuljettajan turvatyyny
- 5 Puheohjauspainike
- 6 Äänenvoimakkuuden, mykistyksen ja audiolähteen painikkeet
- 7 Lasinpyyhkimien ja -pesimien käyttövipu
- 8 Viihdejärjestelmä
- 9 Hätävilkkujen kytkin
- 10 USB-liitäntä
- 11 Etumatkustajan turvatyyny
- 12 Etumatkustajan ikkunan käyttöpainike
- 13 Hansikaslokero
- 14 Ilmastoinnin käyttöpaneeli
- 15 Tupakansytytin, tuhkakuppi
- 16 Keskikonsolin kytkimet
- 17 Vaihteenvaihtin
- 18 Kaasupoljin
- 19 Virtakytkin
- 20 Jarrupoljin
- 21 SOS-hälytyspainike
- 22 Konepellin avauskahva
- 23 Ulkopuolisten taustapeilien säätö, ajovalojen korkeussäätö, mittariston kirkkautensäätö, USB-liitäntä
- 24 Kuljettajan ja etumatkustajan ikkunoiden käyttöpainikkeet
- 25 Keskuslukituksen käyttöpainike

Mittaristo



- 1 Ajomoottorin tehomittari
- 2 Ilmoitusnäyttö
- 3 Nopeusmittari

Varoitus

Älä pidä mittariston edessä mitään, mikä estäisi näkemästä mittareita ja varoitusvaloja.

Ajomoottorin tehomittari

Tehomittari ilmoittaa ajoneuvon sähkönkäytön.

Nollaa pienempi luku edustaa negatiivista sähkönkulutusta; nollaa suurempi luku edustaa positiivista sähkönkulutusta.

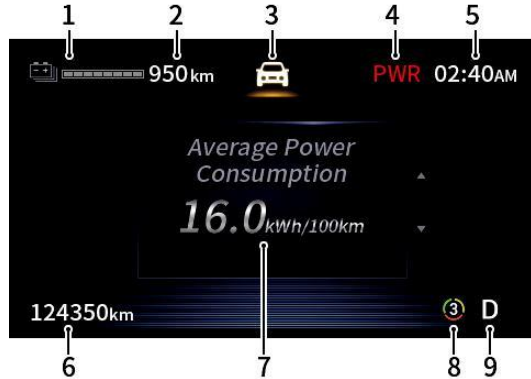
Jos ajomoottorin teho ilmaistaan positiivisena lukuna, käyttövoimajärjestelmä käyttää sähköenergiaa ajoneuvon liikuttamiseen. Jos ajomoottorin teho ilmaistaan negatiivisena lukuna, käyttövoimajärjestelmän kineettistä energiaa muutetaan sähköenergiaksi.

Nopeusmittari

Nopeusmittari ilmoittaa senhetkisen ajonopeuden kilometreinä tunnissa.

Viestikeskus

Viestikeskuksen näyttö sijaitsee keskellä mittaristoa.



1 Korkeajänniteakun varaussmittari

Palavien palkkien määrä kertoo korkeajänniteakun lataustason. Palkki syttyy, kun akun varaustaso on liian alhainen.

Huomio: Jos korkeajänniteakun varaustaso on alhainen, ajoneuvon jotkin toiminnot ovat pois käytöstä.

Huomio: Jos korkeajänniteakun varaustaso on alhainen, lataa se mahdollisimman pian. Varmista ennen ajoa, että korkeajänniteakun varaustaso on riittävä. Kun akku on latautunut täyteen,

akun ohjainlaite kalibroitu automaattisesti. Jos ajoneuvo on kaksi tai kolme kertaa ladattu vajaaksi (alle 99 %), se on ladattava kerran täyteen (100 %).

2 Toimintamatka

Ilmoittaa matkan, joka voidaan ajaa ennen kuin korkeajänniteakun sähköenergia on kulutettu loppuun.

Huomio: Toimintamatka riippuu ajo-olosuhteista, ajoneuvon kunnosta, käytettävistä lisälaitteista jne. Kun akun varaustila on alhainen, toimintamatka on ainoastaan viitteellinen.

3 Aktiivinen toiminto

4 Ajotila

Näyttää ajoneuvon senhetkisen ajotilan. Mittariston ilmoitusnäytössä näkyy: ECO (taloudellisen ajon tila) tai PWR (urheilullisen ajon tila). Ajotilaa voi vaihtaa keskikonsolin ECO- ja PWR-painikkeilla.

5 Kellonaika

6 Matkamittari

7 Ajotietokoneen näyttö

8 Energian talteenoton taso

Näyttää senhetkisen energian talteenoton tason. Energian talteenoton tasoja on kolme eli korkea, keskikorkea ja matala, ja taso

näytetään mittaristossa numeroarvona 3, 2 tai 1. Korkea energian talteenoton taso on suurempi kuin keskikorkea energian talteenoton taso ja keskikorkea energian talteenoton taso on suurempi matala energian talteenoton taso. Energian talteenoton tasoa voidaan vaihtaa vaihteenvaihtimella. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta "Vaihteiston käyttö".

9 Vaihde

Ajotietokoneen näyttö

Paina lyhyesti ohjauspyörässä olevaa mittariston valintapainiketta ▲ tai ▼ siirtyäksesi seuraavien näyttöjen välillä:

- Osamatkamittari 1

Näyttää viimeisen nollauksen jälkeen ajetun kilometrimäärän. Enimmäisluvun jälkeen osamatkamittari nollautuu automaattisesti ja jatkaa laskemista nollassa. Nollaa osamatkamittari painamalla pitkään ohjauspyörässä olevaa mittariston OK-valintapainiketta.

- Osamatkamittari 2

Näyttää viimeisen nollauksen jälkeen ajetun kilometrimäärän. Osamatkamittari nollautuu, kun moottori sammutetaan. Enimmäisluvun jälkeen osamatkamittari nollautuu automaattisesti ja jatkaa laskemista nollassa. Nollaa osamatkamittari painamalla pitkään ohjauspyörässä olevaa mittariston OK-valintapainiketta.

- Aktiivisen turvallisuuden näyttö (jos kuuluu varustukseen)
Näyttää kuljettajan avustimiin liittyvät tiedot.
 - mukautuvan vakionopeussäätimen seurantaetäisyys
 - kaistaltapoistumisvaroitusta
 - mukautuvan vakionopeussäätimen tavoitenoisuus
 - törmäysaika
- Rengaspaineen valvonta (jos kuuluu varustukseen)
Näyttää normaalitilassa ajantasaisen rengaspaineen.
- Ajoakun jännite
Näyttää ajoakun senhetkisen jännitteen.
- Ajoakun virta
Näyttää ajoakun senhetkisen sähkövirran.
- Ajomoottorin nopeus
Näyttää ajomoottorin hetkellisen nopeuden.
- Matka-aika
Näyttää matka-ajon viimeisestä käynnistyksestä. Nollaa matka-aika painamalla pitkään ohjauspyörässä olevaa mittariston OK-valintapainiketta.
- Huoltovälinäyttö
Näyttö muistuttaa, kuinka monta kilometriä ajoneuvolla voidaan vielä ajaa ennen seuraavaa huoltoa. Huoltovälinäyttö voidaan nollassa. Kun huoltovälinäyttö on aktiivinen, paina pitkään ohjauspyörässä olevaa mittariston OK-valintapainiketta

Ennen ajoa

huoltovälinäytön nollaamiseksi.

- Ajonopeus

Näyttää senhetkisen nopeuden.

- Hetkellinen energiankulutus

Näyttää senhetkisen energiankulutuksen.

- Keskinopeus

Näyttää keskimääräisen ajonopeuden. Keskinopeus kertoo ajoneuvon keskimääräisen ajonopeuden viimeisestä nollauksesta. Keskinopeus voidaan nollata painamalla pitkään ohjauspyörässä olevaa mittariston OK-valintapainiketta.

- Keskikulutus

Näyttää energiankulutuksen sadalla kilometrillä. Keskikulutus kertoo ajoneuvon keskimääräisen energiankulutuksen viimeisestä nollauksesta. Keskikulutus voidaan nollata painamalla pitkään ohjauspyörässä olevaa mittariston OK-valintapainiketta.

Siirry asetusvalikkonäyttöön painamalla ajotietokoneen näytössä lyhyesti ohjauspyörässä olevaa mittariston OK-valintapainiketta, valitse asetusnäyttö tai vikaviestinäyttö painamalla lyhyesti ohjauspyörässä olevaa mittariston valintapainiketta ▲ tai ▼ ja paina lyhyesti OK-painiketta avataksesi valitsemasi näytön.

Asetusnäyttö

Paina asetusnäytössä lyhyesti ohjauspyörässä olevaa mittariston valintapainiketta ▲ tai ▼ siirtyäksesi asetusnäytön seuraavien sisältöjen välillä ja avaa valitsemasi asetusvalikko painamalla lyhyesti OK-painiketta.

- Kieliasetukset

Kieli voidaan vaihtaa riippuen ajoneuvon todellisesta varustuksesta.

- Ylinopeusvaroituksen asetukset

Ylinopeusvaroitusta voidaan kytkeä päälle tai pois. Varoituksen aktiivinen ajonopeus voidaan asettaa, kun ylinopeusvaroitusta on kytketty päälle.

- Palauta tehdasasetukset

Voit palauttaa tehdasasetukset.

Vikaviestinäyttö

Ajoneuvon vikatilanteisiin liittyvät viestit esitetään tällä näytöllä (näyttö ei ole käytettävissä, ellei ajoneuvossa ole jotain vikaa).

Huomio: Jos kuljettaja ei reagoi näytön viestiin 10 sekunnin kuluessa, järjestelmä palaa ajotietokoneen näyttöön.

Huomio: Tätä näyttöä ei näytetä, jos ajoneuvossa ei ole kyseistä toimintoa.

Varoitusviestit

Useimpiin varoitusviesteihin liittyy mittaristossa näytettävä kuvake ja viesti. Jos aktiivisia varoitusviestejä on enemmän kuin yksi, uusi varoitusviesti näkyy ensin 9 sekunnin ajan ja sen jälkeen varoitusviestit esitetään vuorotellen siten, että kukin varoitusviesti näkyy 3 sekunnin ajan. Jotkin varoitusviestit esitetään vuorotellen. Varoitusviesti poistuu kierrosta vasta sitten, kun se on peruutettu.

Noudata tarkasti varoitusviestin ohjeita. Jos viestiin ei liity ohjeita, pysäytä ajoneuvo ja tarkastuta se tai ota yhteys jälleenmyyjäämme.

Tärkeät varoitusviestit

Näytössä näkyvä tärkeä varoitusviesti voidaan peruuttaa väliaikaisesti painamalla lyhyesti ohjauspyörän OK-painiketta. Myös peruuttamisen jälkeen se voidaan lukea vikaviestinäytössä.

| Varoitus |
|--|
| Käyttäjän turvallisuuden vuoksi varoitusviestiä ei voi peruuttaa painamalla lyhyesti ohjauspyörän OK-painiketta, kun ovi on auki tai ajoneuvo on ajotilassa. Käyttäjän on suljettava ovi ja siirryttävä ajotietokoneen näyttöön tarvittavien toimenpiteiden tekemiseksi, kun ajoneuvo on pysäytetty. |

Jos kaikki varoitusviestit perutaan, ajotietokoneen viestit näkyvät normaalisti. Jos varoituksen

aktivoitunut tila korjaantuu, myös vastaavat varoitusviestit poistuvat näytöstä.

Ilmoitusviestit

Ilmoitusviestit häviävät automaattisesti 3 sekunnin kuluttua.

| Varoitus |
|--|
| Älä sivuuta varoitusviestejä, sillä ajoneuvo voi vaurioitua pahoin. Jos varoitusvalo syttyy, pysähdy niin pian kuin se on turvallista. |

Ennen ajoa

Huoltomuistutukset

Muistutus seuraavasta huollosta

Näyttö muistuttaa, kuinka monta kilometriä ajoneuvolla voidaan vielä ajaa ennen seuraavaa huoltoa.



Muistutus välittömästä huollosta

Jos viestikeskuksessa näkyy alla oleva muistutus välittömästä huollosta, vie ajoneuvo heti huoltoon jälleenmyyjällemme.



Rengaspaineen valvontajärjestelmä

Rengaspaineen valvontajärjestelmä valvoo automaattisesti renkaiden ajantasaista tilaa ja se on tehokas ajoturvallisuuden tae.

Jos rengaspaine on liian pieni tai suuri, rengas vuotaa paljon tai järjestelmä vikaantuu ajon aikana, mittariston rengaspaineen valvontajärjestelmän keltainen varoitusvalo



syttyy ja mittaristossa näkyy vastaava varoitusnäyttö.

Varoitus- ja merkkivalot

Suuntavilkun merkkivalo



Suuntavilkun merkkivalo vilkkuu vihreänä suuntavilkkuja käytettäessä. Jos hätävilkut kytketään päälle, vasen ja oikea suuntavilkku vilkkuvat samanaikaisesti.

Huomio: Jos suuntavilkun merkkivalo vilkkuu nopeasti, kyseisen puolen suuntavilkun lamppu on viallinen.

Kaukovalojen merkkivalo



Kaukovalojen sininen merkkivalo syttyy, kun kaukovalot kytketään päälle tai niitä väläytetään.

Etusumuvalon merkkivalo



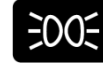
Etusumuvalojen vihreä merkkivalo palaa, kun etusumuvalot on kytketty päälle.

Takasumuvalon merkkivalo



Takasumuvalon keltainen merkkivalo palaa, kun takasumuvalot on kytketty päälle.

Seisontavalojen merkkivalo



Seisontavalojen vihreä merkkivalo palaa, kun seisontavalot on kytketty päälle.

Ajonestolaitteen varoitusvalo



Jos ajonestolaitteen autentikointi onnistuu, ajonestolaitteen keltainen varoitusvalo sammuu ja ajoneuvo voidaan käynnistää, kun virtakytkin on käännetty ON-asentoon. Jos varoitusvalo vilkkuu, ajonestolaitteen ohjausjärjestelmässä on häiriö, eikä ajoneuvo käynnisty. Ota välittömästi yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Ajoneuvon varashälyttimen varoitusvalo



Kun ajoneuvon varkaudenestotila kytketään päälle, ajoneuvon varashälyttimen punainen varoitusvalo vilkkuu.

Kun ajoneuvon varkaudenestotila kytketään pois päältä, varashälyttimen punainen varoitusvalo sammuu.

Jos varashälytin aiheuttaa hälytyksen, varashälyttimen varoitusvalo vilkkuu punaisena ja äänihälytys ja optinen hälytys laukeavat.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvalo



Rengaspaineen valvontajärjestelmän keltainen varoitusvalo syttyy, kun virtakytkin käännetään ON-asentoon, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua. Rengaspaineen valvontajärjestelmän keltainen varoitusvalo syttyy, jos rengaspaineen valvontajärjestelmä menee epäkuuntoon. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Akun latauksen häiriön varoitusvalo



Akun latauksen häiriön punainen merkkivalo syttyy, kun virtakytkin käännetään ON-asentoon, ja sammuu, kun ajoneuvo on käynnistetty.

Varoitus

Jos varoitusvalo ei sammua, kun ajoneuvo on käynnistetty, tai syttyy ajettaessa, latausjärjestelmässä on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Turvavyön varoitusvalo



Turvavyön punainen varoitusvalo syttyy, kun virtakytkin käännetään ON-asentoon, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua.

Jos varoitusvalo ei syty, vilkkuu tai ei sammua tai jos se syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana, järjestelmässä on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Katso lisätieto turvatyynyistä tämän kappaleen kohdasta "Turvatyyny(t)".

Turvavyön varoitusvalo



Turvavyön punainen varoitusvalo syttyy, kun virtakytkin käännetään ON-asentoon, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua. Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinnitetty oikein, turvavyön punainen varoitusvalo ei sammua. Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinnitetty oikein, kun ajonopeus ylittää 22 km/h, mittaristosta kuuluu kiinnittämättömän turvavyön varoitusääni ja turvavyön punainen varoitusvalo vilkkuu noin 90 sekunnin ajan. Kun turvavyö kiinnitetään, turvavyön punainen varoitusvalo sammuu ja varoitusääni lakkaa soimasta. Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinnitetty oikein, kun ajoneuvo on peruutusvaihteella tai ajonopeus on alle 10 km/h, mittaristosta ei kuulu kiinnittämättömän turvavyön varoitusääntä, mutta turvavyön punainen varoitusvalo palaa. Kun turvavyö kiinnitetään, turvavyön punainen varoitusvalo sammuu.

Huomio: Oven avaaminen nollaa turvavyön varoitusvalon vilkkumisajan.

Jarrujärjestelmän varoitusvalo



Kun virtakytkin käännetään ON-asentoon, jarrujärjestelmän punainen varoitusvalo syttyy, jos seisontajarru on kytketty, ja sammuu, kun seisontajarru vapautetaan. Jos valo ei sammua, kun seisontajarru vapautetaan, tai jos se syttyy uudelleen ajon aikana, jarrujärjestelmä on mennyt epäkuuntoon. Pysäytä ajoneuvo välittömästi ja ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESP) merkkivalo



Ajonvakautusjärjestelmän keltainen merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ON-asentoon, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Ajonvakautusjärjestelmän keltainen merkkivalo vilkkuu, jos ajonvakautusjärjestelmä aktivoituu ajon aikana.

Jos ajonvakautusjärjestelmä menee epäkuuntoon, merkkivalo palaa keltaisena.

Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi. Katso lisätieto ajonvakautusjärjestelmästä Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta "Jarrujärjestelmä".

Ajonvakautusjärjestelmä (ESP) pois päältä -merkkivalo



Keltainen ajonvakautusjärjestelmä (ESP) pois päältä -merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ON-asentoon, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESP) pois päältä -merkkivalo syttyy, jos ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois ESP OFF -painikkeesta.

Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo



Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) keltainen varoitusvalo syttyy, kun virtakytkin käännetään ON-asentoon, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua.

Jos lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo ei sammua tai syttyy ajon aikana, lukkiutumattomissa jarruissa on vikaa. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Huomio: *Jarrujärjestelmä toimii, vaikka ABS-järjestelmässä olisi häiriö. Katso lisätieto Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta "Jarrujärjestelmä".*

Sähköisen ohjaustehostimen häiriön merkkivalo



Sähköisen ohjaustehostimen häiriön punainen varoitusvalo syttyy, kun virtakytkin käännetään ON-asentoon, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua.

Jos sähköisen ohjaustehostimen häiriön varoitusvalo ei sammu tai jos se syttyy uudelleen ajon aikana, sähköinen ohjaustehostin on mennyt epäkuntoon. Pysäytä ajoneuvo välittömästi ja ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta "Sähköinen ohjaustehostin".

Sähkötoimisen astinlaudan merkkivalo



Jos ajoneuvo on varustettu sähkötoimisella astinlaudalla, astinlauta tulee esiin, kun ovi avataan. Sähkötoimisen astinlaudan keltainen merkkivalo vilkkuu ja mittaristosta kuuluu varoitusääni, kun astinlauta avautuu tai sulkeutuu. Sähkötoimisen astinlaudan keltainen merkkivalo palaa, kun astinlauta on työntynyt kokonaan auki. Sähkötoimisen astinlaudan keltainen merkkivalo sammuu, kun ovi on suljettu ja astinlauta on vedetty sisään. Jos sähkötoiminen astinlauta ei avaudu tai sulkeudu kokonaan, sähkötoimisen astinlaudan keltainen merkkivalo vilkkuu ja mittaristosta kuuluu jatkuva varoitusääni. Sulje kaikki ovet hyvin ennen liikkeellelähtöä.

Avoimen oven varoitusvalo



Avoimen oven punainen varoitusvalo syttyy, jos jokin ovista ei ole kunnolla kiinni. Avoimen oven punainen varoitusvalo sammuu, kun kaikki ovet on suljettu kunnolla. Sulje kaikki ovet hyvin ennen liikkeellelähtöä.

Ajomootorin ylikuumentumisen varoitusvalo



Ajomootorin ylikuumentumisen punainen varoitusvalo syttyy, kun virtakytkin käännetään ON-asentoon, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua. Varoitusvalo vilkkuu, jos ajomootorin lämpötila on liian korkea. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Sähköjärjestelmän häiriön varoitusvalo



Sähköjärjestelmän häiriön punainen varoitusvalo syttyy, kun virtakytkin käännetään ON-asentoon, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua. Jos varoitusvalo palaa, sähköjärjestelmässä on vikaa. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Korkeajänniteakun alhaisen varaustason varoitusvalo



Korkeajänniteakun alhaisen varaustason keltainen varoitusvalo syttyy, kun virtakytkin käännetään

ON-asentoon, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua. Jos varoitusvalo ei sammua tai jos se syttyy uudelleen ajon aikana, korkeajänniteakun varaustaso on liian alhainen ja akku on ladattava mahdollisimman pian. Korkeajänniteakku pitää ladata ennen kuin tämä valo syttyy.

Huomio: Jos varoitusvalo syttyy, ajoneuvon nopeusrajoitustoiminto on kytketty päälle. Ajoneuvon nopeus hidastuu akun varaustilan vähetessä, kunnes se pysähtyy.

Korkeajänniteakun häiriön varoitusvalo



Korkeajänniteakun häiriön punainen varoitusvalo syttyy, kun virtakytkin käännetään ON-asentoon, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua. Jos varoitusvalo ei sammua tai jos se syttyy uudelleen ajon aikana, korkeajänniteakussa on häiriö.

Latausliitännän merkkivalo



Latausliitännän punainen merkkivalo syttyy, kun latauspistoke kytketään latausliitäntään.

Lataustilan merkkivalo



Lataustilan keltainen merkkivalo palaa mittaristossa, kun korkeajänniteakku

latautuu. Kun korkeajänniteakku on latautunut täyteen, merkkivalo sammuu.

Kun korkeajänniteakku lämmitetään, mittaristossa syttyy lataustilan keltainen merkkivalo.

Huomio: Jos lataustilan keltainen merkkivalo vilkkuu, akku on vioittunut, eikä sitä voida ladata. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

READY-merkkivalo



Tämä merkkivalo kertoo, että ajoneuvo on valmis ajoon. Kun ajoneuvo on käynnistetty, vihreä READY-merkkivalo syttyy, eikä se sammua ajon aikana.

Varoitus

Vaikka A/C-painiketta painettaisiin, ilmastoinnin kompressori ei käynnisty ennen kuin vihreä READY-merkkivalo on syttynyt. Älä käännä ilmanpuhallinta päälle säätönupista, äläkä käytä ajovaloja, radiota ja muista sähkölaitteita pitkään ennen kuin vihreä READY-merkkivalo on syttynyt. Muutoin riskinä on, ettei ajoneuvoa voida käynnistää.

Eristyksen häiriön varoitusvalo



Eristyksen häiriön punainen varoitusvalo syttyy, kun virtakytkin käännetään ON-asentoon, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua. Jos varoitusvalo ei sammu tai jos se syttyy uudelleen ajon aikana, eristyksessä on häiriö.

Rajoitetun tehon merkkivalo



Rajoitetun tehon keltainen merkkivalo ei pala tavallisessa ajotilassa. Kun rajoitetun tehon keltainen merkkivalo palaa, ajoneuvon tehoa rajoitetaan ja se kiihtyy huomattavasti hitaammin. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Taloudellisen ajon (ECO) merkkivalo



Taloudellisen ajon (ECO) vihreä merkkivalo syttyy, jos ECO-painiketta painetaan, kun virtakytkin on ON-asennossa. Katso lisätietoja kohdasta "Keskikonsolin kytkimet".

Urheilullisen ajon (PWR) merkkivalo



Urheilullisen ajon (ECO) punainen merkkivalo syttyy, jos PWR-painiketta painetaan, kun virtakytkin on ON-

asennossa. Katso lisätietoja kohdasta "Keskikonsolin kytkimet".

Vakionopeussäätimen merkkivalo



Vakionopeussäätimen merkkivalo palaa valkoisena, kun virtakytkin on ON-asennossa ja vakionopeussäädin on valmiustilassa. Vakionopeussäätimen merkkivalo palaa vihreänä, kun vakionopeussäädin on aktivoitu. Katso lisätietoja Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta "Vakionopeussäädin".

Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) merkkivalo



Jos vakionopeussäätimen aktivoitumisen edellytykset täyttyvät, kun virtakytkin on ON-asennossa, mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalo palaa vihreänä. Kun mukautuva vakionopeussäädin on valmiustilassa, mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalon väri vaihtuu vihreästä valkoiseksi. Katso lisätietoja Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta "Kuljettajaa avustavat järjestelmät".

Ajoneuvo edessä -merkkivalo



Jos järjestelmä havaitsee edellä ajavan ajoneuvon tunnistimen kantaman sisällä, kun virtakytkin on ON-asennossa ja mukautuva vakionopeussäädin on kytketty päälle, ajoneuvo edessä -merkkivalo palaa vihreänä.

Jos etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian lyhyt, ajoneuvo edessä -merkkivalo palaa keltaisena. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta "Kuljettajaa avustavat järjestelmät".

Mukautuvan vakionopeussäätimen seurantaetäisyyden merkkivalo



Mukautuvan vakionopeussäätimen seurantaetäisyyden keltainen merkkivalo syttyy, kun seurantaetäisyys on asetettu, jos virtakytkin on ON-asennossa. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta "Kuljettajaa avustavat järjestelmät".

Etutörmäysvaroittimen (FCW) / Automaattisen hätäjarrutuksen (AEB) varoitusvalo



Jos etutörmäysvaroitin aktivoituu mutta automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei aktivoitu, FCW/AEB-varoitusvalo vilkkuu keltaisena, kun virtakytkin on ON-asennossa. FCW/AEB-varoitusvalo palaa punaisena, jos automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä aktivoituu. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta "Kuljettajaa avustavat järjestelmät".

Kaistaltapoistumisvaroituksen varoitusvalo



Kaistaltapoistumisvaroituksen varoitusvalo palaa valkoisena, kun virtakytkin käännetään ON-asentoon ja

kaistaltapoistumisvaroitus on valmiustilassa.

Kun kaistaltapoistumisvaroitus on aktiivinen, kaistaltapoistumisvaroituksen varoitusvalo palaa vihreänä. Kun kaistaltapoistumisvaroitus on aktiivinen ja hälyttää, varoitusvalo vilkkuu keltaisena.

Kaistaltapoistumisvaroituksen varoitusvalo palaa jatkuvasti keltaisena, jos kaistaltapoistumisvaroitus on kytketty pois päältä tai vikatilassa.

Jos valo palaa keltaisena, kun kaistaltapoistumisvaroitus kytketään päälle, kaistaltapoistumisvaroitus on epäkunnossa; ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta "Kuljettajaa avustavat järjestelmät".

120 km/h -varoitusvalo



Punainen 120 km/h -varoitusvalo syttyy, kun virtakytkin käännetään ON-asentoon, ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua. Punainen 120 km/h -varoitusvalo syttyy, kun ajonopeus on yli 120 km/h. Hidasta nopeutta, ettet ajaisi ylinopeutta.

Huoltomuistutuksen merkkivalo



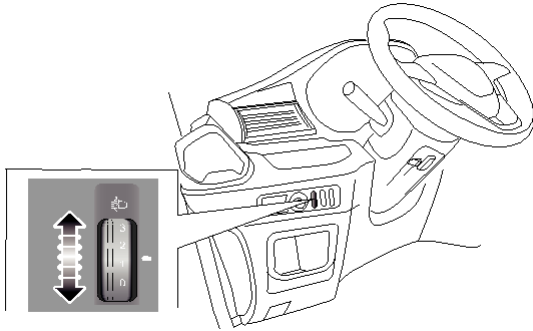
Huoltomuistutuksen keltainen merkkivalo syttyy, kun ajoneuvolla on ajettu huoltovälin kilometrimäärä. Ota yhteys jälleenmyyjäämme ajoneuvon huoltamiseksi.


Kojetaulun kytkimet

Ajovalojen korkeussäätö

Ajovalojen korkeussäädin sijaitsee kojetaulussa kuljettajan puolella.

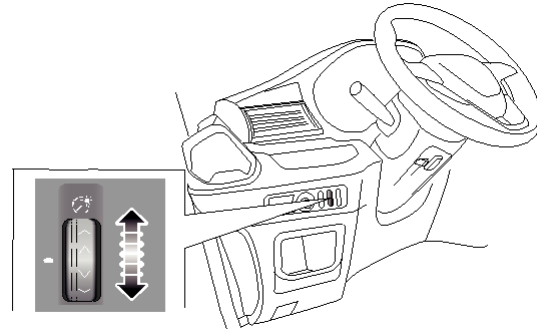
Ajovalojen korkeus voidaan säätää säätöpyörästä vastaamaan ajo-olosuhteita. Ajovalojen säätäminen oikealle korkeudelle vähentää muiden tienkäyttäjien häikäistymistä.





Säädä ajovalojen korkeutta pyörittämällä säätöpyörää  ylös- tai alaspäin. 0 on alkuperäinen asento. Ajoneuvon kuorman kasvaessa ajovalojen korkeutta on säädettävä järjestyksessä 1-2-3.

Mittariston kirkkaussäätö

Mittariston kirkkaussäädin sijaitsee kojetaulussa kuljettajan puolella.



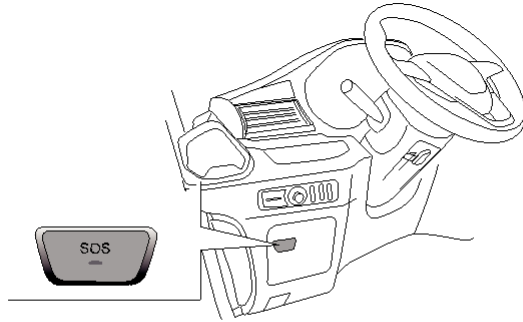
Säädä mittariston valojen kirkkaus sopivaksi mittariston kirkkaussäätimellä .

Säädä mittaristo kirkkaammaksi tai himmeämmäksi pyörittämällä säätöpyörää  ylös- tai alaspäin.

SOS-hälytyspainike

Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu SOS-hälytyspainikkeella.

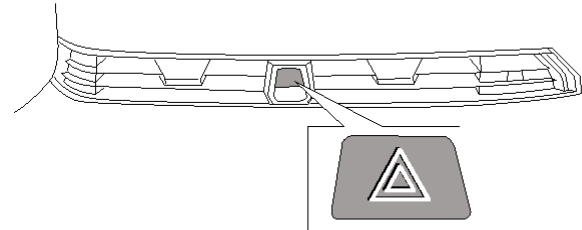
Paina hätätilanteessa SOS-hälytyspainiketta lähettääksesi hätäilmoituksen valvontakeskukseen, jotta keskus voi ryhtyä tarvittaviin toimiin.




Varoitus

Painiketta saa käyttää vain hätätapauksessa. Älä käytä sitä ilman lupaa.

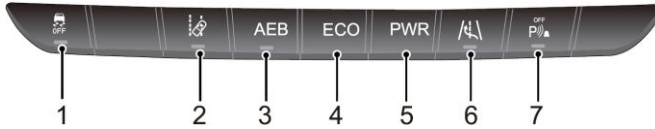
Hätävilkkujen kytkin







Aktivoi kaikki suuntavilkut samanaikaisesti painamalla hätävilkkujen kytkintä , jolloin suuntavilkkujen vihreä merkkivalo alkaa vilkkua mittaristossa. Sammuta hätävilkut painamalla kytkintä uudelleen.

Huomio: Käytä hätävilkkuja kertoaksesi muille tielläliikkuville, että ajoneuvosi on epäkunnossa ja että ajoneuvoasi lähestyminen voi olla vaarallista.

Keskikonsolin kytkimet



Painike 1 –  : ESP OFF -painike. Ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle ja painikkeen merkkivalo sammuu, kun virtakytkin käännetään ON-asentoon. Kun painiketta  painetaan, ESP-järjestelmä kytkeytyy pois päältä ja painikkeen merkkivalo syttyy. ESP-järjestelmä kytketään päälle painamalla painiketta uudelleen. Kun ESP on pois päältä, ainoastaan ABS-jarrut ja elektroninen jarruvoiman jako (EBD) toimivat. Katso ajonvakautusjärjestelmää koskevat ohjeet Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta "Jarrut".



Painike 2 –  : Kaistaltapoistumisvaroituspainike. Kaistaltapoistumisvaroitussjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle ja painikkeen merkkivalo syttyy, kun virtakytkin käännetään ON-asentoon. Kun painiketta  painetaan, kaistaltapoistumisvaroitussjärjestelmä kytkeytyy pois päältä, painikkeen merkkivalo sammuu ja mittaristossa syttyy kaistaltapoistumisvaroitussjärjestelmän keltainen varoitusvalo. Kytke järjestelmä päälle painamalla painiketta uudelleen. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta "Kuljettajaa avustavat järjestelmät".

Painike 3 – AEB: Automaattisen hätäjarrutuksen (AEB) painike. Automaattinen hätäjarrutussjärjestelmä kytkeytyy


automaattisesti päälle ja painikkeen merkkivalo syttyy, kun virtakytkin käännetään ON-asentoon. Kun AEB-painiketta painetaan, automaattinen hätäjarrutussjärjestelmä kytkeytyy pois päältä, painikkeen merkkivalo sammuu ja mittaristossa syttyy etutörmäysvaroittimen (FCW) / automaattisen hätäjarrutuksen (AEB) varoitusvalo. Kytke automaattinen hätäjarrutussjärjestelmä painamalla painiketta uudelleen. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta "Kuljettajaa avustavat järjestelmät".

Painike 4 – ECO: Taloudellisen ajon painike. Kun ECO-painiketta painetaan, mittaristossa syttyy taloudellisen ajon (ECO) vihreä merkkivalo ja ajotilaksi vaihtuu taloudellinen ajo, jolloin ajomoottori tuottaa vähemmän tehoa. Taloudellisen ajon tilassa ajoneuvon enimmäisnopeus on 90 km/h.

Painike 5 – PWR: Urheilullisen ajon painike. Kun PWR-painiketta painetaan, mittaristossa syttyy urheilullisen ajon (PWR) punainen merkkivalo ja ajotilaksi vaihtuu urheilullinen ajo, jolloin ajomoottori tuottaa enemmän tehoa. Urheilullisen ajon tilassa ajoneuvolla voidaan ajaa enimmäisnopeutta.

Painike 6 –  : Kaistanvaihtoavustimen painike. Kaistanvaihtoavustinsjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle ja painikkeen merkkivalo syttyy, kun virtakytkin käännetään ON-asentoon. Kun painiketta  painetaan, kaistanvaihtoavustinsjärjestelmä kytkeytyy pois päältä ja painikkeen merkkivalo sammuu. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta "Kuljettajaa avustavat järjestelmät".

Ennen ajoa

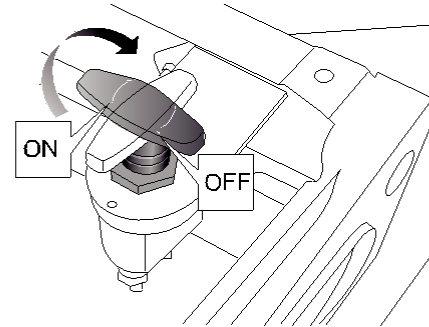
Painike 7 –  : Etututkan merkkiäänän painike. Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta "Pysäköintiavustin".

Huomio: Ajoneuvossasi ei välttämättä ole edellä mainittua painiketta, vaan se riippuu ostamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta.

Päävirtakytkin

Päävirtakytkin on mekaaninen virran katkaisukytkin, jolla akku kytketään irti kaikista virtapiireistä. Avaa ennen ajoneuvolla ajamista ovi, siirrä kuljettajan istuinta eteenpäin ja käännä päävirtakytkintä myötäpäivään OFF-asennosta (poikittain kannattimeen nähden) ON-asentoon (kannattimen suuntaiseksi). Tässä asennossa ajoneuvon päävirransyöttö on kytketty päälle.

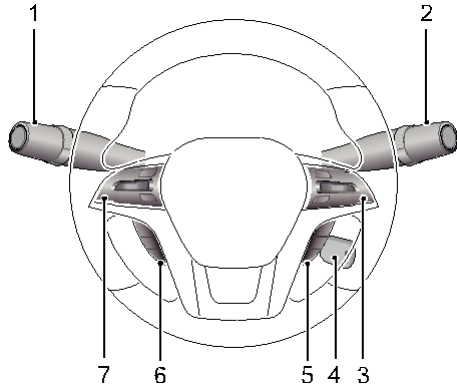
1



Varoitus

Jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan, kytke päävirtakytkin OFF-asentoon akun virransyötön katkaisemiseksi. Päävirtakytkimen kytkemistä pois päältä ei suositella, jos ajoneuvo on korkeajännitetilassa.

Ohjauspylvään ja ohjauspyörän säätimet



- 1 Valokytin- ja suuntavilkuvipu
- 2 Lasinpyyhkimien ja -pesimien käyttövipu
- 3 Äänenvoimakkuuden, mykistysen ja audiolähteen painikkeet
- 4 Virtakytkin ja ohjauslukko
- 5 Puheohjauspainike
- 6 Mittariston valintapainikkeet
- 7 Vakionopeussäätimen painikkeet

Virtakytkin ja ohjauslukko

Kun avain otetaan pois, ohjauslukko aktivoituu ja estää ohjauspyörän kääntämisen.



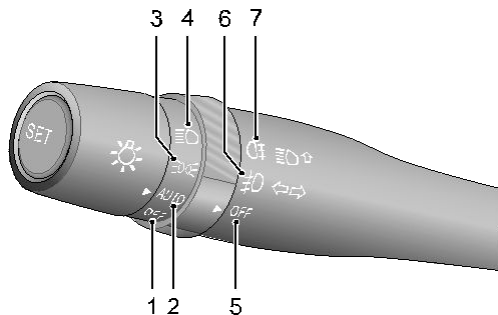
Poista avain virtalukosta ääntämällä se ensin vastapäivään asentoon ACC (ei lukossa). Paina sen jälkeen avainta virtalukkoa vasten ja käännä sitä edelleen vastapäivään asentoon LOCK (lukossa). Sitten avain voidaan poistaa virtalukosta.

Huomio: Äänimerkki varoittaa, jos avainta ei ole otettu pois virtalukosta, kun kuljettajan ovi avataan.

Katso lisätietoja virtakytkimen asennoista Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta "Virtakytkin".

Valokytkin- ja suuntavilkkuvipu

Valokytkin



Käännä valokytkin kuvassa esitettyihin asentoihin vastaavien valojen syyttämiseksi.

Asento 1 – OFF: ajovalot pois päältä. Huomiovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun ajoneuvo käynnistetään.

Asento 2 – AUTO: ajovaloautomaatiikka. Kun etuvalojen kytkin on AUTO-asennossa, ajovalot syttyvät ja sammuvat ympäristön valoisuuden mukaan. Huomiovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle, jos muut valot eivät syty, kun ajoneuvo käynnistetään.

Asento 3 – SEISONTAVALOT : seisontavalot. Kun seisontavalot kytketään päälle, seuraavat valot syttyvät:

- seisontavalot
- rekisterikilven valot
- kojelaudan valot

Asento 4 – AJOVAI : ajovalot päällä.

Huomio: Ajovalot toimivat vain silloin, kun virtakytkin on ON-asennossa. Jos ajovalot jäävät päälle auton ollessa pysäköitynä, akku purkautuu ja ajoneuvoa ei välttämättä saa käyntiin akun alhaisen varauksen vuoksi. Äänimerkki varoittaa, jos ajovalot on kytketty päälle, kun virtakytkin käännetään LOCK-asentoon tai avain otetaan pois virtalukosta.

Asento 5 – OFF: sumuvalot pois päältä.

Asento 6 – ETUSUMUVAI : etusumuvalot päällä. Kytke etusumuvalot päälle kääntämällä kytkin asentoon ETUSUMUVAI, kun virtakytkin on ON-asennossa ja valokytkin on asennossa SEISONTAVALOT tai AJOVAI. Jos valokytkin on AUTO-asennossa ja etusumuvalojen kytkin asennossa ETUSUMUVAI,

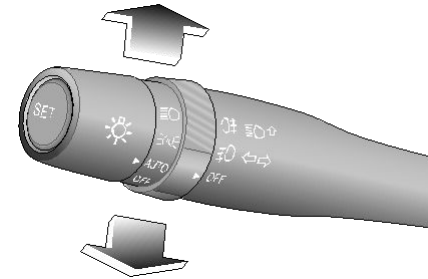
Ennen ajoa

etusumuvälöt syttyvät ja sammuvat ajovalojen kanssa ympäristön valoisuuden mukaan. Kun etusumuvälöt ovat päällä, mittaristossa palaa etusumuvälöjen vihreä merkkivalo.

Asento 7 – 0☞ : takasumuvälöt päällä. Kytke takasumuvälöt päälle kääntämällä kytkin asentoon 0☞, kun virtakytkin on ON-asennossa ja valokytkin on asennossa ☞☞ tai ☞☞. Jos valokytkin on AUTO-asennossa ja takasumuvälöjen kytkin asennossa 0☞, takasumuvälöt syttyvät ja sammuvat ajovalojen kanssa ympäristön valoisuuden mukaan. Kun takasumuvälöt ovat päällä, mittaristossa palaa takasumuvälöjen keltainen merkkivalo.

Huomio: Takasumuvälöjä ei saa käyttää, ellei näkyvyys ole selvästi heikentynyt (esim. sankan sumun tai lumisateen vuoksi).

Suuntavälöt ja -vilkut



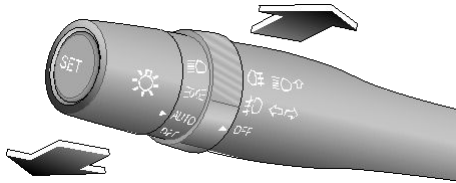
Kääntyminen oikeaan — käännä vipu ylös.

Kääntyminen vasempaan — käännä vipu alas.

Vastaava suuntavilkun vihreä merkkivalo vilkkuu mittaristossa suuntavilkun tahdissa.

Ennen ajoa

Kauko- ja lähivalot



Vaihda lähivaloista kaukovaloihin työntämällä vipua pois päin ohjauspyörästä. Kytke lähivalot uudelleen päälle vetämällä vipua ohjauspyörää kohti.

Huomio: Mittaristossa syttyy kaukovalojen sininen merkkivalo, kun kaukovalot kytketään päälle. Kaukovaloja voi väläyttää vetämällä vipua lyhyesti ohjauspyörää kohti.

Huomiovalot

Huomiovalot auttavat muita havaitsemaan ajoneuvosi keulan päiväsaikaan.

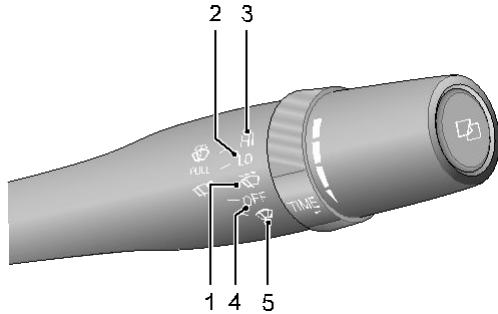
Jos huomiovalot kuuluvat ajoneuvosi varustukseen, ne syttyvät, kun virtakytkin käännetään ON-asentoon. Lähivalot, perävalot, seisontavalot ja muut valot eivät pala, kun huomiovalot on kytketty päälle. Huomiovalot sammuvat, kun virtakytkin käännetään OFF-asentoon.


Noudata ECE-R87-säännön huomiovaloja koskevia vaatimuksia.

Ennen ajoa

Lasinpyyhkimien ja -pesimien käyttövipu

Tuulilasipyyhkimet ja -pesimet




Asento 1 –  : jaksopyyhintä. Jos ajoneuvo on varustettu automaattipyyhkimillä, sadetunnistin havaitsee tuulilasiin osuvan sateen ja säättää automaattisesti tuulilasipyyhkimien pyyhintäväliä.

Huomio: Pidä sadetunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäästä.

Asento 2 – LO: hidas pyyhintä.

Asento 3 – HI: nopea pyyhintä.

Asento 4 – OFF: pyyhkimet pois päältä.

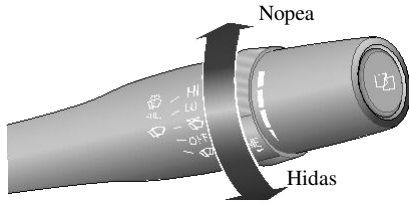
Asento 5 –  : kertapyyhintä.


Käännä kytkin haluttuun asentoon.

Ennen ajoa

Jaksopyyhintä/pyyhintävälin vaihtaminen

! Kuluneet sulat eivät pyyhi tuulilasia hyvin ja voivat siten heikentää näkyvyyttä ja johtaa onnettomuuteen. Vaihda kuluneet sulat aina välittömästi uusiin.



Vaihda pyyhintäväliä kääntämällä kytkintä, kun vipu on asennossa  (jaksopyyhintä).

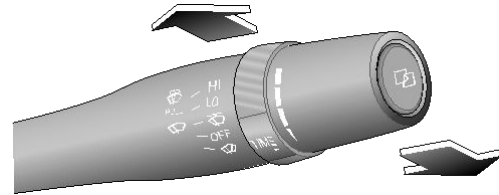
Varoitus

Jotta pyyhkimet eivät vahingoittuisi pakkasella ja helteellä, varmista etteivät sulat ole jäätyneet tai muutoin tarttuneet lasiin kiinni ja puhdista tuulilasi lumesta ja muista esteistä. Älä käytä pyyhkimä tuulilasin ollessa kuiva. Muutoin ne voivat naarmuttaa lasia ja estää näkyvyyden ja sulat voivat kulua loppuun ennenaikaisesti.

Tuulilasinpesimet

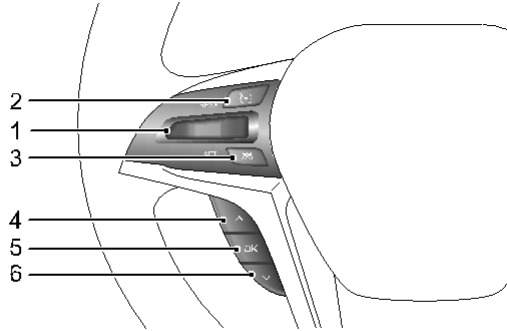
Kun vipua vedetään ohjauspyörää kohti, tuulilasinpesimet aktivoituvat välittömästi. Pian sen jälkeen tuulilasinpyyhkimet käynnistyvät. Tuulilasinpesimet kytkeytyvät pois päältä, kun kytkin vapautetaan.


Huomio: Tuulilasinpyyhkimet pyyhkäisevät vielä 3 kertaa sen jälkeen, kun kytkin on vapautettu.







Mittariston valintapainikkeet ja vakionopeussäädin


Tyyppi 1




Painike 1 –  : vakionopeussäätimen painikkeet.

- RES+: säätelyn palautus/kiihdytys. Palauta asetettu nopeus painamalla painiketta  , ylöspäin; paina painiketta uudelleen nopeuden lisäämiseksi (1 km/h lisäys kerrallaan).
- SET-: nopeuden asettaminen/hidastus. Aseta tavoite-nopeus painamalla painiketta  alaspäin. Vakionopeustoiminto aktivoituu ja vakionopeussäätimen merkkivalo mittaristossa muuttuu valkoisesta vihreäksi. Kun vakionopeustoiminto on aktiivinen, paina painiketta  alaspäin nopeuden vähentämiseksi (1 km/h vähennys kerrallaan).

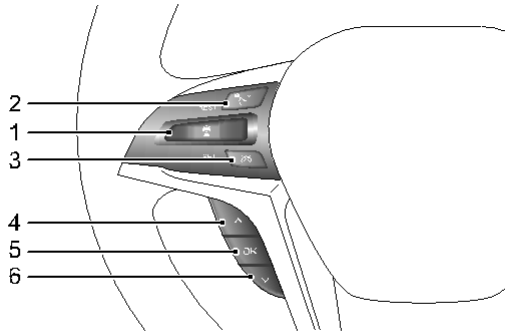
Painike 2 –  : vakionopeussäädin päälle/pois. Vakionopeussäädin kytketään päälle ja pois tästä painikkeesta. Vakionopeussäätimen merkkivalo syttyy ja sammuu mittaristossa vastaavasti.


Painike 3 –  : säätelyn keskeytys. Keskeytä nopeuden säättely painamalla tätä painiketta; asetettu nopeus pysyy muistissa.




Huomio: Katso lisätietoa vakionopeustoiminnosta Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta "Vakionopeussäädin".


Painike 4, 5, 6 –  : mittariston valintapainikkeet. Siirry sivu ylös- tai alaspäin mittariston näytössä painamalla vastaavaa nuolipainiketta; vahvista valinta OK-painikkeella.


Tyyppi 2




Painike 1 – : mukautuvan vakionopeuden ja seurantaetäisyyden säätöpainike.




- RES+: säätelyn palautus/kiihdytys. Palauta asetettu nopeus painamalla painiketta  ylöspäin; paina painiketta uudelleen nopeuden lisäämiseksi (1 km/h lisäys kerrallaan). Tavoitenopeus näkyy mittaristossa.
- SET-: nopeuden asettaminen/hidastus. Aseta tavoitenopeus painamalla painiketta  alaspäin. Vakionopeustoiminto aktivoituu ja mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalo mittaristossa muuttuu valkoisesta vihreäksi. Kun vakionopeustoiminto on aktiivinen, paina painiketta  alaspäin nopeuden vähentämiseksi (1 km/h vähennys kerrallaan). Tavoitenopeus näkyy mittaristossa.

- : seurantaetäisyyden asettaminen, mukautuvan vakionopeussäätimen seurantaetäisyyden säätäminen ja seurantaetäisyyden tason vaihtaminen välillä 1–3.

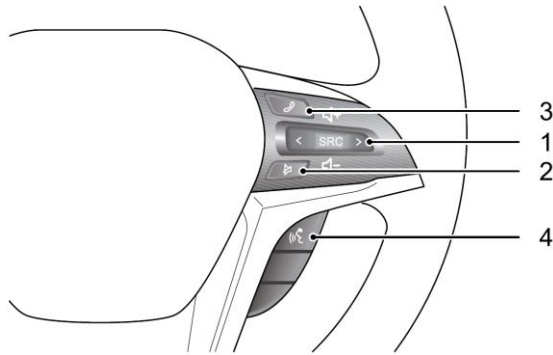
Painike 2 – : mukautuva vakionopeussäädin päälle/pois.






Painike 3 – : mukautuvan vakionopeussäätimen säätelyn keskeytys. Keskeyttää säätelyn poistamatta tallennettua tavoitenopeutta.

Huomio: Katso lisätietoa mukautuvasta vakionopeustoiminnosta Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta "Kuljettajaa avustavat järjestelmät".


Position 4, 5, 6 – , , : mittariston valintapainikkeet. Siirry sivu ylös- tai alaspäin mittariston näytössä painamalla vastaavaa nuolipainiketta; vahvista valinta OK-painikkeella.

Ääniohjaus- ja bluetooth-painike




Painike 1 –  : äänilähteen valintapainike. Vaihda radion/MP3-soittimen välillä painamalla SRC-painiketta; lisää äänenvoimakkuutta painamalla ylöspäin ja vähennä painamalla alaspäin; valitse edellinen asema/MP3-kappale painamalla lyhyesti ; pikakelaa taaksepäin painamalla pitkään ; valitse seuraava asema/MP3-kappale painamalla lyhyesti ; pikakelaa eteenpäin painamalla pitkään .

Painike 2 –  : vaimennuspainike.

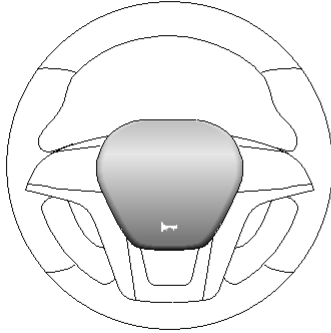
Painike 3 –  : bluetooth-puhelimen painike. Tällä painikkeella vastataan puheluihin, kun bluetooth on yhdistetty. Yleisessä soittotilassa: vastaa tulevaan puheluun painamalla painiketta lyhyesti; hylkää tuleva puhelu painamalla

painiketta pitkään; päättää meneillään oleva puhelu painamalla painiketta lyhyesti. Koputustilassa: hylkää koputtava puhelu painamalla painiketta lyhyesti; vastaa koputukseen painamalla painiketta pitkään.

Painike 4 –  : puheohjauspainike. Kytke puheentunnistus-toiminto päälle painamalla painiketta; kytke toiminto pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

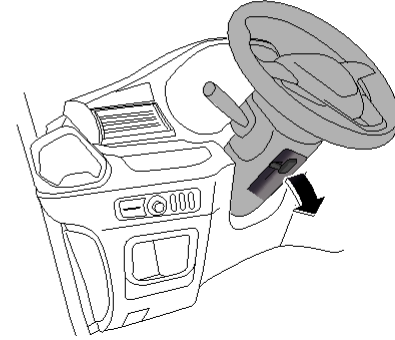
Merkinantolaite

Äänimerkin voi antaa painamalla merkinantolaitetta riippumatta virtakytkimen asennosta.



Ohjauspyörän säätäminen

! Älä säädä ohjauspyörän korkeutta ajon aikana. Se on erittäin vaarallista.



Säädä ohjauspyörän korkeus omaan ajoasentoosi sopivaksi seuraavasti:

- 1 Vapauta ohjauspyörän lukitus vetämällä ohjauspylväessä oleva kahva alas;

- 2 Tartu ohjauspyörään lujasti molemmin käsin ja siirrä ohjauspyörää ylös- tai alaspäin, kunnes se on sopivalla korkeudella;

Huomio: Jos ohjauspyörän siirtäminen sopivaan asentoon on vaikeaa, käännä virtakytkin ON-asentoon ohjauslukon avaamiseksi ja käännä suorista ohjauspyörä.

- 3 Kun olet löytänyt hyvän ajoasennon, työnnä ohjauspyörän säätökahva kokonaan ylös ohjauspyörän lukitsemiseksi paikalleen.

Lämmitys, ilmanvaihto ja ilmastointi (HVAC)

Ilmastointijärjestelmä viilentää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta ja pölyä kuten siitepölyä.

Lämmitysjärjestelmä käyttää korkeajännitelämmitintä, joten ajoneuvon sisätilälämmitys toimii ainoastaan, kun ajoneuvo saa korkeajännitettä.

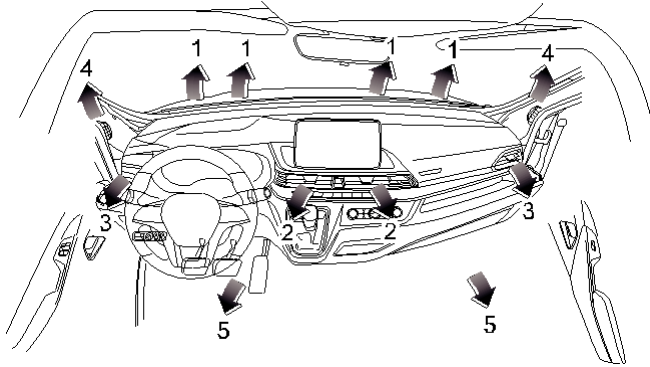
Ilmanvaihtojärjestelmä huolehtii sisäilmanvaihdosta ajoneuvon liikkeussa.

Puhaltimen nopeutta säädetään etu-/takaosan ilmastoinnin puhallustehon säätönupista.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmällä ohjataan sisätilan viilennystä, lämmitystä ja ilmanvaihtoa. Raikas ilma virtaa sisään ajoneuvon tuulilasin alla olevasta ilmanottoaukosta ja kulkee raitisilmasuodattimen läpi. Pidä ilmanottoaukon ritilä puhtaana ja poista tukokset, kuten lehdet, lumi ja jää.

Ennen ajoa

Etusuuttimet

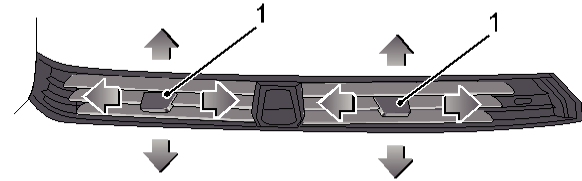


- 1 Tuulilasisuuttimet
- 2 Keskisuuttimet
- 3 Sivusuuttimet
- 4 Etuikkunoiden suuttimet
- 5 Etujalkatilan suuttimet

Keskisuuttimet

Säädä ilman virtaussuuntaa siirtämällä säleikön keskellä olevaa nuppia (1) ylös tai alas ja vasemmalle tai oikealle.

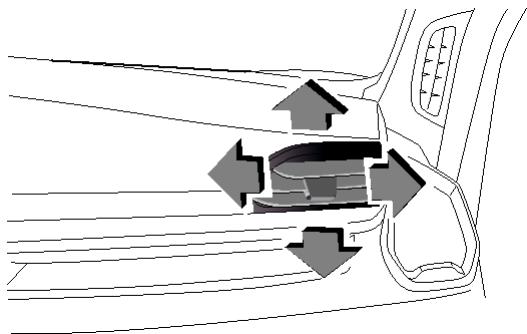
1



Ennen ajoa

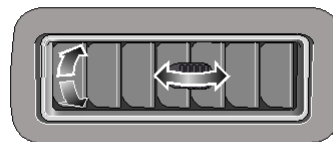
Sivusuuttimet

Ilman virtaussuuntaa voidaan säätää siirtämällä säleikön keskellä olevaa nuppia ylös tai alas ja vasemmalle tai oikealle.



Takaosan ilmanvaihto

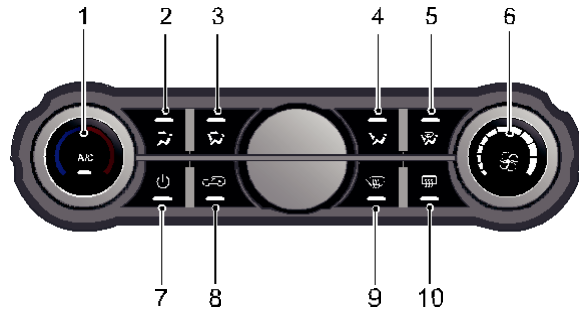
Ilman virtaussuuntaa voidaan säätää pyörittämällä säätöpyörää vasemmalle tai oikealle. Kattosuuttimien lukumäärä ja sijainti riippuvat ostamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta.



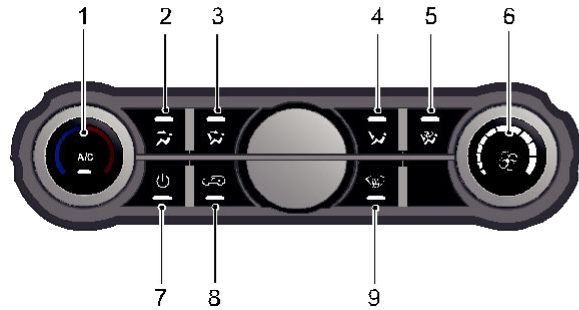
Ennen ajoa

Etuosan manuaalisen ilmastoinnin ohjauspaneeli

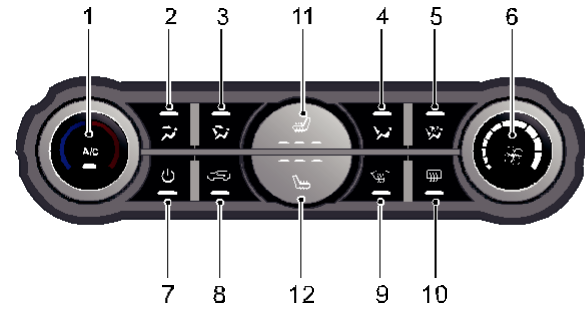
Tyyppi 1



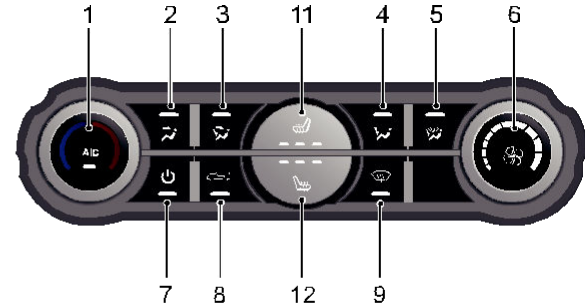
Tyyppi 2



Tyyppi 3



Tyyppi 4



Ennen ajoa

- 1 Lämpötilan säätönuppi ja A/C-painike
- 2 Ilmanjako ylävartalon alueelle
- 3 Ilmanjako ylävartalon alueelle ja jalkatilaan
- 4 Ilmanjako jalkatilaan
- 5 Ilmanjako jalkatilaan ja tuulilasille
- 6 Puhallustehon säätönuppi
- 7 Virtapainike
- 8 Sisäilma-/raitisilmakierron painike
- 9 Tuulilasin huurteenpoiston painike
- 10 Takalasinlämmittimen painike
- 11 Vasemman istuimen lämmitys
- 12 Oikean istuimen lämmitys

Lämpötilan säätönuppi ja A/C-painike

Ajoneuvon sisäilman lämmittämiseen tai viilentämiseen.

Nupin kääntäminen vastapäivään laskee lämpötilaa sitä enemmän, mitä sitä käännetään. Nupin kääntäminen myötäpäivään nostaa lämpötilaa sitä enemmän, mitä sitä käännetään.

A/C-painike kytkee etukompressorin päälle. Etuosan ilmastointi kytkeytyy viilennystilaan tai huurteen-/kosteudenpoistotilaan.

Ilmanjako ylävartalon alueelle

Puhalluksen ohjaamiseen ylävartalon alueelle. Kun painiketta painetaan, sen merkkivalo syttyy ja järjestelmä ohjaa ilmavirran valitulle alueelle.

Ilmanjako ylävartalon alueelle ja jalkatilaan

Puhalluksen ohjaamiseen ylävartalon alueelle ja jalkatilaan. Kun painiketta painetaan, sen merkkivalo syttyy ja järjestelmä ohjaa ilmavirran valitulle alueelle.

Ilmanjako jalkatilaan

Puhalluksen ohjaamiseen jalkatilaan. Kun painiketta painetaan, sen merkkivalo syttyy ja järjestelmä ohjaa ilmavirran valitulle alueelle.

Ilmanjako jalkatilaan ja tuulilasille

Puhalluksen ohjaamiseen jalkatilaan ja tuulilasille. Kun painiketta painetaan, sen merkkivalo syttyy ja järjestelmä ohjaa ilmavirran valitulle alueelle.

Puhallustehon säätönuppi

Puhaltimen nopeuden säätämiseen. Myötäpäivään käännettäessä puhallusteho suurenee, vastapäivään se pienenee.

Virtapainike

Ilmastoinnin paneelin kytkemiseen päälle/pois.

Sisäilma-/raitisilmakierron painike

Ilmankierron vaihtamiseen raitisilma- ja sisäilmakierron välillä. Kun painikkeen merkkivalo palaa, sisäilmakierto on kytketty päälle. Jos painiketta painetaan tässä tilassa, merkkivalo sammuu ja raitisilmakierto kytketty päälle.

Tuulilasin huurteenpoiston painike

Tuulilasin huurteenpoiston kytkemiseen päälle.

Kun tuulilasin huurteenpoiston painiketta painetaan, sen ja A/C-painikkeen merkkivalot syttyvät ja järjestelmä käynnistää raitisilmakierron ja tuulilasin ilmasuuttimet.

Takalasinlämmittimen painike

Takalasinlämmittimen kytkemiseen päälle.

Kun painiketta painetaan, sen merkkivalo syttyy ja takalasin lämmitys kytketty päälle.

Jos ajoneuvon varustukseen kuuluvat lämmitettävät sivupeilit, sivupeilien lämmitystoiminto kytketty automaattisesti päälle, kun takalasinlämmitin aktivoidaan. Se auttaa poistamaan kosteuden ja huurteen peilien pinnasta.

Huomio: Tämän toiminnon kytkeminen päälle/pois ei vaikuta ilmastoinnin toimintaan. Takalasinlämmitin kytketty automaattisesti pois päältä 15 minuutin kuluttua ja sen merkkivalo sammuu.

Vasemman istuimen lämmitys

Vasemman istuimen lämmityksen painikkeessa on kolme asentoa. Istuimen lämmitystehoa säädetään painamalla painiketta toistuvasti. Istuimen lämmitysteho vaihtuu järjestyksessä 3-2-1-OFF. Istuinlämmitys voidaan kytkeä päälle ainoastaan, kun ajoneuvo on käynnissä eli vihreä READY-merkkivalo palaa mittaristossa.

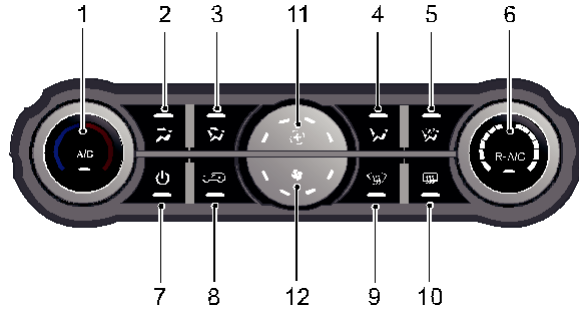
Oikean istuimen lämmitys

Oikean istuimen lämmityksen painikkeessa on kolme asentoa. Istuimen lämmitystehoa säädetään painamalla painiketta toistuvasti. Istuimen lämmitysteho vaihtuu järjestyksessä 3-2-1-OFF. Istuinlämmitys voidaan kytkeä päälle ainoastaan, kun ajoneuvo on käynnissä eli vihreä READY-merkkivalo palaa mittaristossa.

Ennen ajoa

Etu-/takaosan manuaalisen ilmastoinnin ohjauspaneeli

Etu-/takaosan ilmastoinnin ohjauspaneeli (kaksi kompressoria)



- 1 Lämpötilan säätönuppi ja A/C-painike
- 2 Ilmanjako ylävartalon alueelle
- 3 Ilmanjako ylävartalon alueelle ja jalkatilaan
- 4 Ilmanjako jalkatilaan
- 5 Ilmanjako jalkatilaan ja tuulilasille
- 6 Takapuhaltimen tehon säätönuppi
- 7 Virtapainike
- 8 Sisäilma-/raitisilmakierron painike
- 9 Tuulilasin huurteenpoiston painike
- 10 Takalasinlämmittimen painike

- 11 Etuilmastoinnin puhallustehon lisäyspainike
- 12 Takailmastoinnin puhallustehon vähennyspainike

Lämpötilan säätönuppi ja A/C-painike

Ajoneuvon sisäilman lämmittämiseen tai viilentämiseen.

Nupin kääntäminen vastapäivään laskee lämpötilaa sitä enemmän, mitä sitä käännetään. Nupin kääntäminen myötäpäivään nostaa lämpötilaa sitä enemmän, mitä sitä käännetään.

A/C-painike kytkee etukompressorin päälle. Etuosan ilmastointi kytkeytyy viilennystilaan tai huurteen-/kosteudenpoistotilaan.

Ilmanjako ylävartalon alueelle

Puhalluksen ohjaamiseen ylävartalon alueelle. Kun painiketta painetaan, sen merkkivalo syttyy ja järjestelmä ohjaa ilmavirran valitulle alueelle.

Ilmanjako ylävartalon alueelle ja jalkatilaan

Puhalluksen ohjaamiseen ylävartalon alueelle ja jalkatilaan. Kun painiketta painetaan, sen merkkivalo syttyy ja järjestelmä ohjaa ilmavirran valitulle alueelle.

Ilmanjako jalkatilaan

Puhalluksen ohjaamiseen jalkatilaan. Kun painiketta painetaan, sen merkkivalo syttyy ja järjestelmä ohjaa ilmavirran valitulle alueelle.

Ilmanjako jalkatilaan ja tuulilasille

Puhalluksen ohjaamiseen jalkatilaan ja tuulilasille. Kun painiketta painetaan, sen merkkivalo syttyy ja järjestelmä ohjaa ilmapvirran valitulle alueelle.

Takailmastoinnin puhallustehon säätönuppi

Takailmastoinnin puhaltimen nopeuden säätämiseen. Nupin kääntäminen vastapäivään lisää viilennyksen puhallustehoa sitä enemmän, mitä sitä käännetään. Nupin kääntäminen myötäpäivään lisää lämmityksen puhallustehoa sitä enemmän, mitä sitä käännetään.

Takaosan puhallustehon säätönuppi

Nuppi toimii samalla tavalla kuin takailmastoinnin puhallustehon säätönuppi.

R-A/C-painike kytkee takakompressorin päälle. Takaosan ilmastointi kytkeytyy viilennystilaan tai huurteen-/kosteudenpoistotilaan.

Virtapainike

Ilmastoinnin paneelin kytkemiseen päälle/pois.

Sisäilma-/raitisilmakierron painike

Ilmankierron vaihtamiseen raitisilma- ja sisäilmakierron välillä. Kun painikkeen merkkivalo palaa, sisäilmakierto on kytketty päälle. Jos painiketta painetaan tässä tilassa, merkkivalo sammuu ja raitisilmakierto kytkeytyy päälle.

Tuulilasin huurteenpoiston painike

Tuulilasin huurteenpoiston kytkemiseen päälle.

Kun tuulilasin huurteenpoiston painiketta painetaan, sen ja A/C-painikkeen merkkivalot syttyvät ja järjestelmä käynnistää raitisilmakierron ja tuulilasin ilmasuuttimet täydellä puhallusteholla.

Takalasinlämmittimen painike

Takalasinlämmittimen kytkemiseen päälle.

Kun painiketta painetaan, sen merkkivalo syttyy ja takalasin lämmitys kytkeytyy päälle.

Jos ajoneuvon varustukseen kuuluvat lämmitettävät sivupeilit, sivupeilien lämmitystoiminto kytkeytyy automaattisesti päälle, kun takalasinlämmitin aktivoidaan. Se auttaa poistamaan kosteuden ja huurteen peilien pinnasta.

Huomio: Tämän toiminnon kytkeminen päälle/pois ei vaikuta ilmastoinnin toimintaan. Takalasinlämmitin kytkeytyy automaattisesti pois päältä 15 minuutin kuluttua ja sen merkkivalo sammuu.

Etuilmastoinnin puhallustehon lisäspainike

Etuilmastoinnin puhallustehon lisäspainikkeen painaminen lisää etuilmastoinnin puhallustehoa.

Etuilmastoinnin puhallustehon vähennyspainike

Etuilmastoinnin puhallustehon vähennyspainikkeen painaminen vähentää etuilmastoinnin puhallustehoa.

Vinkkejä ilmastoinnin käyttöön

- Jos ajoneuvo on ollut pysäköitynä suorassa auringonvalossa, avaa ikkunat ennen käyttöä.
- Jos ilmankosteus on suuri ja ikkunoihin on kertynyt kosteutta, kytke huurteenpoisto päälle kosteuden poistamiseksi sisäilmasta nopeasti ja tehokkaasti. Toiminto on tehokkain sateisella säällä ja ilmankosteuden ollessa suuri.
- Viilennys voi olla riittämätöntä kaupunkiajossa, johon liittyy toistuvia pysähdyksiä.

Huomio: Jos ilmastointijärjestelmää ei aiota käyttää yli kuukauteen, anna ajoneuvon olla ajotilassa ja kytke järjestelmä päälle vähintään 10 minuutin ajaksi (kerran kuukaudessa myös talvella). Tämän tarkoitus on varmistaa kompressorin ja tiivisteiden riittävä voitelu järjestelmän käyttöön pidentämiseksi.

Huomio: Höyrystimeen saattaa tiivistyä vettä, kun ilmastointia käytetään. Sen vuoksi pysäköidyn ajoneuvon alle saattaa muodostua pieni lammikko.

Taustapeilit

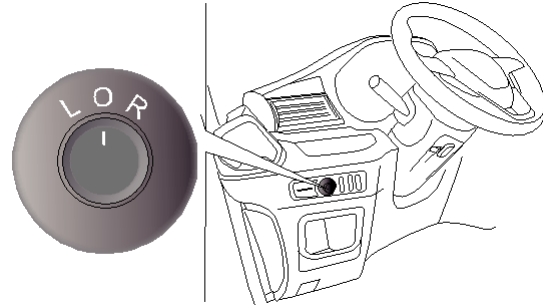
Ulkopuoliset taustapeilit ovat näkökentän suurentamiseksi kuperat. Ne saavat kohteet näyttämään todellista pienemmiltä ja kaukaisemmilta.

Varoitus


Tarkista aina kaikkien taustapeilien puhtaus ja asento ennen ajoa ja puhdista ja säädä ne tarvittaessa.

Sähkötoimiset sivupeilit

Valitse säädettävä sivupeili kääntämällä valitsin kohtaan L (vasen) tai R (oikea). Käännä sivupeilien säätönappia eteen/taakse/vasempaan/oikeaan sivupeilin peilipinnan kääntämiseksi ylös/alas/vasempaan/oikeaan. Kun peili on halutussa asennossa, Käännä valitsin keskelle.



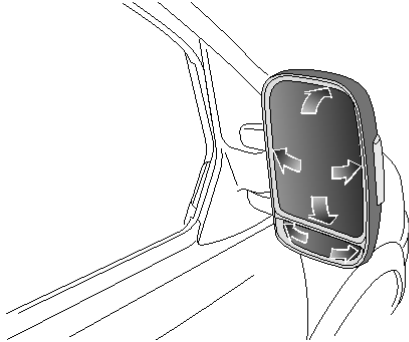
Lämmitettävät sivupeilit

Jos ajoneuvo on varustettu lämmitettävillä sivupeileillä, sivupeilien lämmitys kytketään päälle painamalla takalasinlämmittimen painiketta , joka sijaitsee ilmastoinnin käyttöpaneelissa.

Ennen ajoa

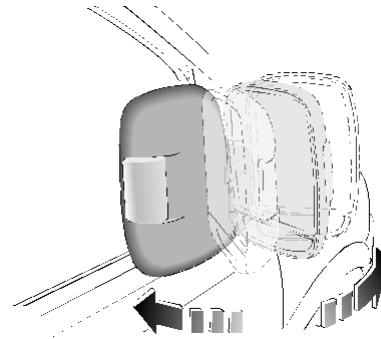
Manuaalisesti säädettävät sivupeilit

Säädä peili haluttuun asentoon manuaalisesti.



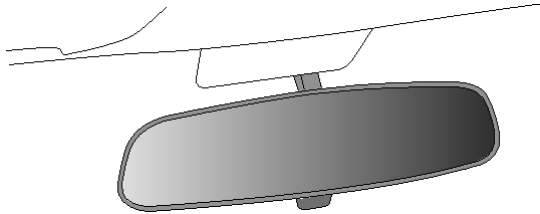
Kääntyvät sivupeilit

Jos sivupeili kohtaa esteen, se kääntyy jalankulkijoiden turvallisuuden vuoksi normaaliasennostaan eteen- tai taaksepäin. Palauta sivupeili takaisin normaaliasentoonsa kääntämällä sitä varovasti kehyksestä.



Sisäpuoliset taustapeilit

Säädä taustapeili siten, että siitä näkee ajoneuvon taakse.
Himmennä sisätaustapeili taustapeilin alalaidassa olevasta vivusta yöllä ajettaessa.







Sisätilojen laitteet


Sisäkattovalo


Etuosan kattovalo



Vasen etulukuvalo kytketään päälle vasemmanpuoleisesta painikkeesta ; oikea etulukuvalo kytketään päälle oikeanpuoleisesta painikkeesta .

Kytke vasemman etulukuvalon oviautomatiikka päälle painamalla uudelleen vasemmanpuoleista painiketta ; kytke oikean etulukuvalon oviautomatiikka päälle painamalla uudelleen oikeanpuoleista painiketta .

Kytke takaosan kattovalo päälle keskipainikkeesta .

Kytke takaosan kattovalon oviautomatiikka päälle painamalla uudelleen keskipainiketta .

Ennen ajoa

Oviautomatiikka

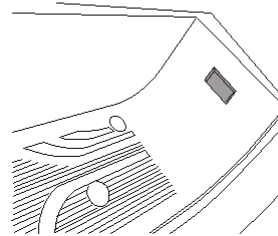
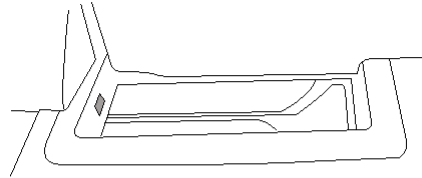
Sisäkattovalo syttyy, kun jokin ovi avataan, jos oviautomatiikka on kytketty päälle. Sisäkattovalo sammuu automaattisesti noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun ovi on suljettu.

Huomio: Sisäkattovalo sammuu automaattisesti noin 15 minuuttia sen jälkeen, kun ovi on avattu, jotta akku ei tyhjene.

Kynnyskotelon valo

Kynnyskotelon valo syttyy, kun kuljettajan tai etumatkustajan ovi tai sivuliukuovi avataan. Kynnyskotelon valo sammuu automaattisesti noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun ovi on suljettu.

Huomio: Kynnyskotelon sammuu automaattisesti noin 15 minuuttia sen jälkeen, kun kuljettajan tai etumatkustajan ovi tai sivuliukuovi on avattu, jotta akku ei tyhjene.

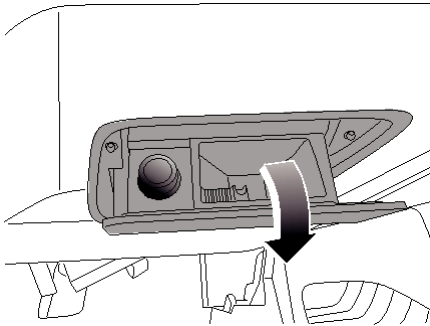


Tuhkakuppi

! Tuhkakuppiin liittyy tulipalon riski. Tulipalo voi syttyä, jos tuhkakupissa on palavaa materiaalia ja siihen laitetaan palava savuke tai tulitikku. Älä käytä tuhkakuppia roskien säilytykseen.

Tuhkakuppi sijaitsee keskikonsolissa olevan ilmastoinnin ohjauspaneelin alapuolella. Avaa tuhkakuppi avaamalla sen kansi.

Irrota tuhkakuppi tyhjentämistä varten irrottamalla se yhdeltä puolelta.



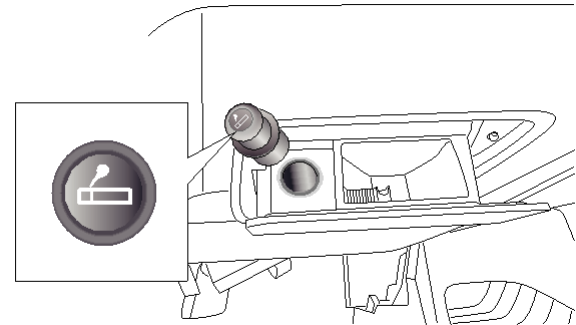
Tupakansytytin

! Noudata varovaisuutta käsitellessäsi tupakansytytintä.

Älä kytke mitään lisälaitetta sytyttimen liittimeen. Poista varotoimena sytytin aina, kun lapsia jää yksi ajoneuvoon.

Pitele tupakansytytintä aina sen nupista; pistoke-osa on kuuma ja voi aiheuttaa palovamman.

Tupakansytytin on tuhkakupissa, joka sijaitsee kojelaudassa ilmastoinnin käyttöpaneelin alapuolella. Paina tupakansytyttimen nuppi sisään ja irrota ote sytyttimestä. Kun tupakansytytin on kuuma, nuppi ponnahtaa automaattisesti ylös ja sytytin voidaan vetää pistokkeesta.



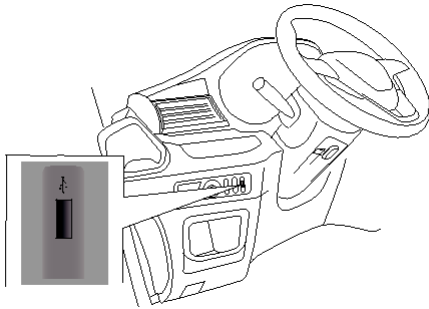
Ennen ajoa

USB-liitännät

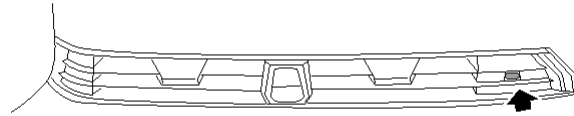
USB-liitännät sijaitsevat kojelaudassa kuljettajan vasemmalla puolella sekä keskisuuttimien oikealla puolella ja ne tukevat audio-/videotoistoa, kuvien katselua, lataamista ja CarPlay-toimintoa.

Huomio: *USB-liitännän tukemat toiminnot voivat riippua ajoneuvon viihdejärjestelmästä. Katso ajoneuvosi todellista varustusta.*

USB-liitännät kojelaudassa kuljettajan vasemmalla puolella



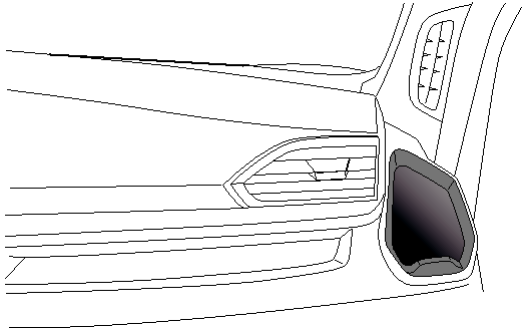
USB-liitännät keskisuuttimien oikealla puolella



Ennen ajoa

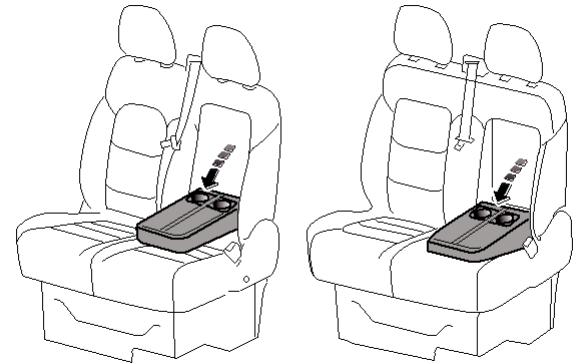
Mukiteline

Mukitelineet kojelaudan molemmin puolin



Mukiteline kahden hengen etupenkin kynnärnojassa

Huomio: Koskee ajoneuvoja, joissa on yksiosainen tai kahden hengen etupenkki.



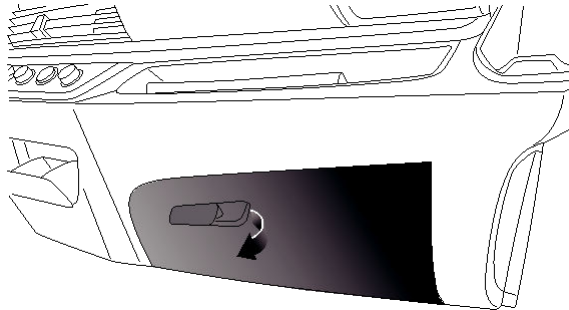
1

Hansikaslokero

! Älä säilytä etumatkustajan puoleisessa hansikaslokerossa teräviä, raskaita tai vaarallisia esineitä.

Ajaminen hansikaslokero auki voi aiheuttaa vamman onnettomuustilanteessa tai äkkipysäyksessä. Pidä hansikaslokero kiinni, kun ajat.

Hansikaslokero avataan vetämällä lokeron vasemmassa yläkulmassa olevasta kahvasta. Hansikaslokero suljetaan työntämällä kansi kiinni.

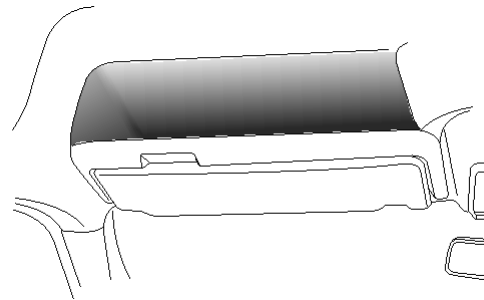


Kattohylly

! Kattohyllyä saa käyttää ainoastaan paperien ja muiden kevyiden esineiden säilyttämiseen. Älä säilytä kattohyllyllä teräviä, raskaita tai vaarallisia esineitä. Ne voivat siirtyä paikaltaan ja pudota kuljettajan tai matkustajien päälle ja aiheuttaa henkilövahingon.

Keskikorkeissa ja korkeissa ajoneuvoissa on kaksi avointa kattohyllyä kevyiden tavaroiden säilytykseen.

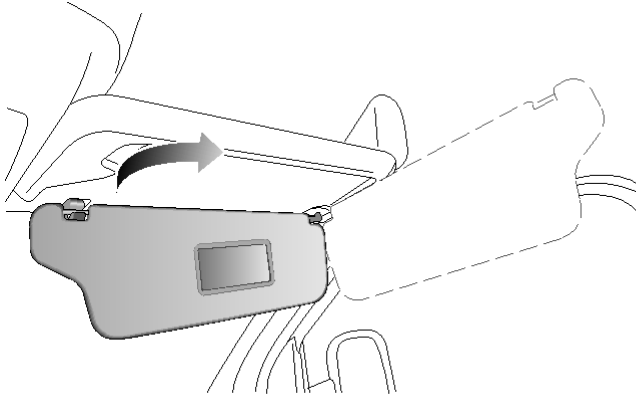
Huomio: Matalakattoisissa ajoneuvoissa ei ole kattohyllyjä.



Ennen ajoa

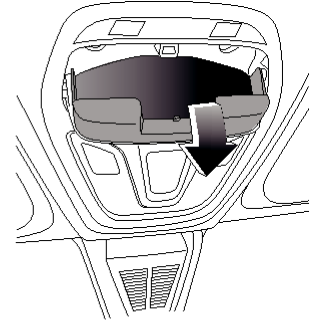
Häikäisysuojat

Molemmat häikäisysuojat voi taittaa ylös ja alas suojaamaan tuulilasini läpi tulevalta häikäisyltä. Lisäksi häikäisysuojat voi kääntää sivuikkunoita vasten alla kuvatulla tavalla.



Aurinkolasilokero

Aurinkolasilokero sijaitsee etuosan kattovalon takana ja siinä voidaan säilyttää aurinkolaseja.



1

Ennen ajoa

Palosammutin

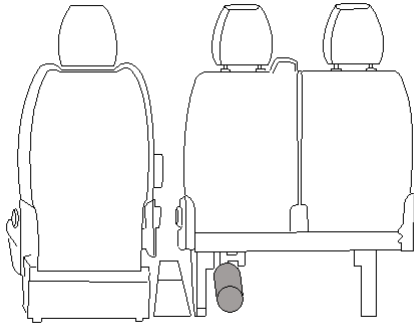
Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu palosammuttimella.

! Käytetty palosammutin on vaihdettava, vaikka sitä olisi käytetty vain vähän.

Jauhesammutin sijaitsee lattialla kuljettajan istuimen vieressä.

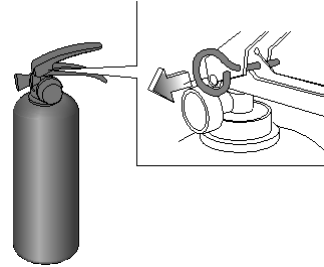
Jos etumatkustajan istuin on erillisistuin tai edessä ei ole matkustajan istuinta, palosammutin sijaitsee kuljettajan istuimen sivussa.

Jos edessä on kahden hengen penkki, palosammutin sijaitsee sen alla.

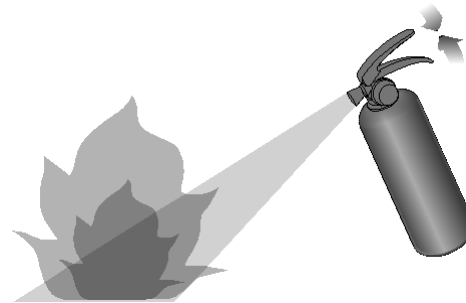


Käsisammuttimen käyttö

1 Vedä varmistussokka ulos.



2 Suuntaa suutin liekkien juureen ja paina kahvaa, jolloin jauhe suihkuu ja sammuttaa tulipalon.



Jos palosammutinta käytetään ulkona, suuntaa suihku tuulen suuntaan. Sammutinta ei tarvitse tyhjentää kerralla. Nestepaloa sammutettaessa älä suuntaa suihkua suoraan nesteen pintaan, muutoin suihkun voima voi saada palavan nesteen roiskumaan ja levittämään paloa, mikä tekee sammutuksesta entistä vaikeampaa. Tavanomaisten kiinteiden materiaalien palaessa tähtää voimakkaimmin palavaan kohtaan ja sammuta lakaisevin liikkein ylhäältä alas ja vasemmalta oikealle. Jos mahdollista, kävele palosammuttimen kanssa palavan kohteen ympäri niin, että sammutusjauhe leviää palavan kohteen pinnalle tasaisesti ja sammuttaa palon kauttaaltaan. Sähkölaitetta (lukuun ottamatta korkeajännitelaitteita) sammutettaessa katkaise ensin sähkövirta. Palosammuttimen käyttäjän on vältettävä koskemasta sähkölaitetta välttyäkseen sähköiskulta. Sammuta palo kokonaan, ettei se leimahda uudelleen.

Palosammuttimen tarkastus ja huolto

Käyttäjän on tarkastettava palosammutin ottaessaan ajoneuvon vastaan ja sen jälkeen neljännesvuosittain. Vaativissa oloissa palosammutin on tarkistettava useammin. Seuraavat asiat on tarkistettava:

- 1 Palosammuttimen painemittarin nuolen on oltava vihreällä alueella;
- 2 Varmistussokan ja sinetin on oltava ehjiä;
- 3 Rungossa ei saa olla korroosiota tai epämuodostumia, ja kaikkien osien on oltava vahingoittumattomia.

Huomio: Onnettomuuksia välttämiseksi muut kuin ammattilaiset eivät saa poistaa palosammutinta ilman lupaa.

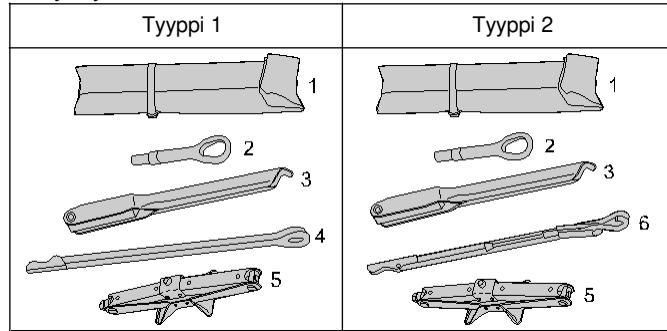
Varoitus

- Jokainen palosammutin täytyy tarkastaa vuosittain ajoneuvon valmistuspäivämäärästä. Sammutusaine on vaihdettava kahden vuoden välein ja palosammutin 10 vuoden välein.
- Vuositarkastuksen ja käytön jälkeisen huollon saa tehdä pelastuslaitoksen hyväksymä toimija, jolla on soveltuva pätevyys testata, korjata ja tarkastaa palontorjuntalaitteita.
- Jos ajoneuvo myydään, omistaja on velvollinen kertomaan ostajalle ilmoitetuista varoituksista.

Ajoneuvon työkalut

Huomio: Ajoneuvon työkalut ja niiden sijainti riippuvat ostamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta.

Työkalut sijaitsevat säilytyslaatikossa ajoneuvon oikeassa etukynnyskotelossa.



- 1 Kuljettajan työkalusetti
- 2 Eтуhinaussilmukka
- 3 Rengasavain
- 4 Tunkin kääntövarsi
- 5 Tunkki
- 6 Vararenkaan irrotusvarsi/tunkin kääntövarsi

Hälytin/hätävasara

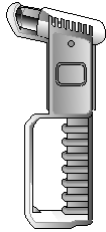
Huomio: Koskee ajoneuvoja, jotka on varustettu hälyttimellä/hätävasaralla.

Hälyttimet/hätävasarat (jos kuuluvat varustukseen) sijaitsevat takaosan katossa kummallakin puolella. Vasaroiden lukumäärä, tyyppi ja sijainti riippuvat ostamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta. Hälytin/hätävasara tuottaa hälytysäänen, kun sitä käytetään.

Huomio: Hätävasaran pariston suojamuovi on vedettävä ulos, kun ajoneuvoa käytetään ensimmäistä kertaa, jotta hälytintoiminto aktivoituu tarvittaessa.

Käytä hätävasaraa lasin rikkomiseen hätätilanteessa. Lyö lasin neljää reunaa ja kulmaa vasaralla. Jatka lyömistä lasin poistamiseksi, kun lasi on rikkoutunut.

Huomio: Ikkunat ovat karkaistua lasia. Lasin keskiosa on vahvin ja kulmat ja reunat hauraimpia. Lyö sen vuoksi hätävasaralla lasin kulmia ja reunoja.



Hälyttimen/hätävasaran pariston vaihto

! Paristot voivat aiheuttaa tulipalo- tai räjähdysvaaran tai palovamman. Paristoa ei saa ladata. Hävitä käytetty paristo asianmukaisesti. Säilytä paristoa lasten ulottumattomissa.

Noudata seuraavia ohjeita vaihtaessasi paristoa:

- 1 Ota hälytin/hätävasara pidikkeestä.
- 2 Irrota hälyttimen/hätävasaran kahvan toisella puolella olevat 4 kiinnitysruuvia.

Varoitus

Älä irrota piirilevyä.

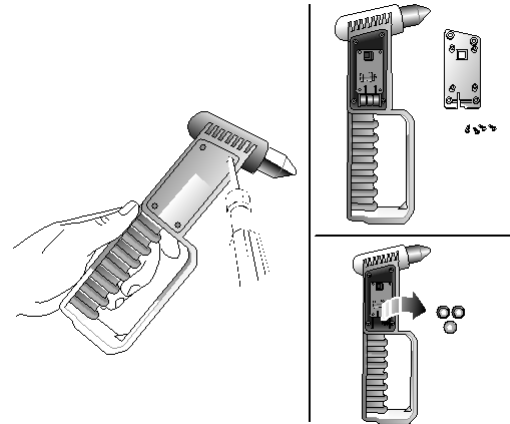
- 3 Poista 3 käytettyä paristoa ja asenna 3 uutta.

Huomio: Suosittelemme käyttämään LR44-paristoja. Piirilevyssä olevat paristot on vaihdettava kerran vuodessa.

Varoitus

Huomioi pariston positiivinen ja negatiivinen napa.

- 4 Aseta peitelevy takaisin paikalleen ja kiinnitä se 4 ruuvilla.
- 5 Laita hälytin/hätävasara takaisin pidikkeeseen.



Sähkötoiminen astinlautta

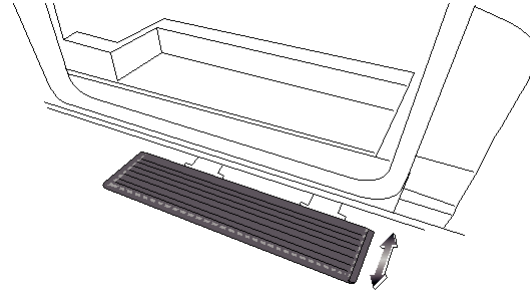
Huomio: Sähkötoimisen astinlautan tyyppi ja sijainti riippuvat ostamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta.

Jos kuljettajan ovi ei ole lukossa, sivuliukuoven sähkötoiminen astinlautta avautuu ja sulkeutuu automaattisesti, kun sivuliukuovi avataan tai suljetaan.

Jos kuljettajan ovi ei ole lukossa, etumatkustajan sähkötoiminen astinlautta avautuu ja sulkeutuu automaattisesti, kun etumatkustajan ovi avataan tai suljetaan.

Sähkötoiminen astinlautta sulkeutuu automaattisesti, kun kuljettajan ovi suljetaan ja lukitaan.

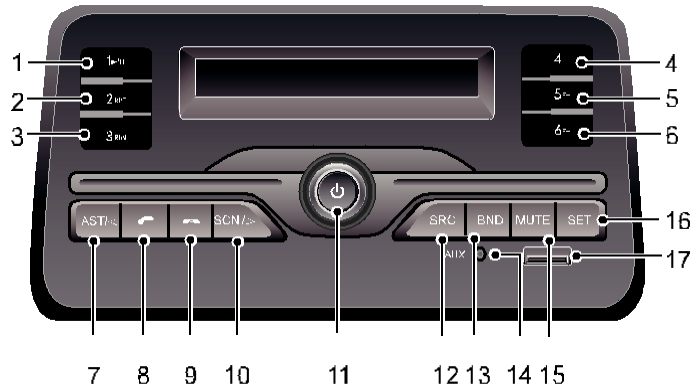
Huomio: Sähkötoiminen astinlautta toimii normaalisti vain, kun keskuslukitusta ei ole lukittu ja ajoneuvon nopeus on alle 3 km/h. Jos sähkötoiminen astinlautta kohtaa avautuessaan tai sulkeutuessaan esteen, puristumisenesto aktivoituu ja astinlautta avautuu tai sulkeutuu automaattisesti. Jos sama toistuu kolme kertaa, puristumisenesto kytkeytyy pois päältä.



Ennen ajoa

MP3 + radio



Käyttöpaneelin toimintojen kuvaus



- 1 Asemapainike 1/taukopainike
- 2 Asemapainike 2/uusintatoistopainike
- 3 Asemapainike 3/satunnaistoistopainike
- 4 Asemapainike 4
- 5 Asemapainike 5/seuraava hakemisto (USB-tila)
- 6 Asemapainike 6/edellinen hakemisto (USB-tila)
- 7 USB-tila: edellinen kappale (lyhyt painallus)
USB-tila: kappaleen valintatoiminto (pitkä painallus)
Radiotila: hae radioasemaa alemmilta taajuuksilta (lyhyt painallus)
Radiotila: asemien automaattinen tallennus (pitkä painallus)
Bluetooth-toistotila: edellinen kappale (lyhyt painallus)
- 8 Vastaa tulevaan bluetooth-puheluun (lyhyt painallus)
Soita uudelleen viimeisimpään numeroon (pitkä painallus)
- 9 Hylkää tuleva bluetooth-puhelu (lyhyt painallus)
Kytke bluetooth-näyttö pois päältä (pitkä painallus)
- 10 USB-tila: seuraava kappale (lyhyt painallus)
USB-tila: selaa soittolistaa (pitkä painallus)
Radiotila: hae radioasemaa ylemmiltä taajuuksilta (lyhyt painallus)
Radio-tila: selaa asemia automaattisesti (pitkä painallus)
Bluetooth-toistotila: seuraava kappale (lyhyt painallus)
- 11 Virtapainike/äänenvoimakkuus: kytke päälle/pois painamalla lyhyesti
Äänenvoimakkuuden säätönappi: vähennä kiertämällä vastapäivään, lisää kiertämällä myötäpäivään.
- 12 Audiolähteen valinta (VIRITIN->AUX->Bluetooth-musiikki->USB ->VIRITIN)
- 13 Taajuusalueen valinta
- 14 Audiotuloliitäntä
- 15 MUTE-painikkeen lyhyt painallus kytkee mykistykseen päälle (järjestelmän äänet ovat pois) tai pois (järjestelmän äänet ovat päällä).
- 16 Avaa EQ-asetukset (lyhyt painallus)
Avaa maa-/aluenäyttö (pitkä painallus)
- 17 USB-liitäntä

Äänentoiston asetukset

Virta päälle/pois

Jos virtakytkin on ACC- tai ON-asennossa, järjestelmä voidaan kytkeä päälle painamalla lyhyesti painiketta  ja pois painamalla uudelleen lyhyesti painiketta .

Kellon asetukset ja näyttö

Paina lyhyesti SET-painiketta säätääksesi toimintojen BASS, TRE, BRL, FRD ja EQ asetuksia. Säädä äänenvoimakkuutta kääntämällä äänenvoimakkuuden säätönuppia.

Kun SET-painiketta painetaan lyhyesti kellotilassa, tunnit tai minuutit alkavat vilkkua. Säädä aika painamalla painiketta lyhyesti, jonka jälkeen kello alkaa käydä valitusta ajasta.

Äänenvoimakkuus

Säädä äänenvoimakkuutta kääntämällä äänenvoimakkuuden säätönuppia. Valitse turvallisuuden vuoksi sopiva äänenvoimakkuus siten, että kuulet edelleen liikenteen äänimerkit (sireenit, poliisin pillin jne.). Äänenvoimakkuutta voidaan säätää välillä 0–30.

Audio-/EQ-tilan asetukset

Siirry EQ-asetustilaan painamalla lyhyesti SET-painiketta ja säädä asetusta kääntämällä äänenvoimakkuuden säätönuppia. Siirry sen jälkeen seuraavaan asetustilaan painamalla lyhyesti SET-painiketta.

- Siirry EQ-tilaan BASS-TRE ja valitse EQ-esiasetus. Valittu EQ-esiasetus näkyy näytöllä, esim. JAZZ.
- Säädä bassoa kääntämällä äänenvoimakkuuden säätönuppia BASS-tilassa.
Säätöalue: BASS-7, ..., 0, ..., BASS+7.
- Säädä diskanttia kääntämällä äänenvoimakkuuden säätönuppia TREBLE-tilassa.
Säätöalue: TREB-7, ..., 0, ..., TREB+7.
- Säädä tasapainoa oikean ja vasemman kaiuttimen välillä kääntämällä äänenvoimakkuuden säätönuppia BAL-tilassa.
Säätöalue: L7,..., 0, ..., R7.
- Muuta etu- ja takakaiuttimien äänenvoimakkuuden säätöä kääntämällä äänenvoimakkuuden säätönuppia FADER-tilassa. Säätöalue: F7, ..., 0, ..., R7.

Digitaalisessa säätötilassa oletusarvo on 0. Näyttö palaa automaattisesti viimeisimpään käyttötilaan noin 10 sekunnin kuluttua.

Ennen ajoa

Maa-asetusten valinta

Maa-asetusten valinta tulee näyttöön, kun SET-painiketta painetaan pitkään. Äänenvoimakkuuden säätönappia kääntämällä voidaan valita maa, kuten AUS (Australia), USA (Yhdysvallat), CHINA (Kiina) tai THAILAND (Thaimaa), ja kyseisen maan kansalliset taajuudet. Kun maa on valittu, taajuudet ja kellonaika päivittyvät automaattisesti.

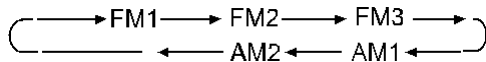
Valinnan vahvistus

Avaa maa-/aluenäyttö painamalla pitkään SET-painiketta. Jos muuta painiketta ei paineta 9 sekunnin kuluessa, kun radiovastaanoton alue on valittu, järjestelmä vahvistaa valinnan ja säätää aluekohtaiset asetukset automaattisesti ja siirtyy normaaliin näyttötilaan. Jos vaihdat toiseen näyttöön ennen valinnan automaattista vahvistusta, alueasetuksen valinta peruuntuu (aiempi alue jää voimaan).

Radiovastaanotin

Asemaryhmät

Valitse asemaryhmä painamalla BND-painiketta. Asemaryhmäksi voidaan valita FM1, FM2, FM3, AM1 tai AM2, ja järjestelmä näyttää valitun asemaryhmän.



Asemien automaattinen haku

Hae radioasemaa alemmilta taajuuksilta painamalla lyhyesti painiketta AST/◀.

Hae asemaa ylemmiltä taajuuksilta painamalla lyhyesti painiketta SCN/▶.

Asemien automaattinen tallennus (AST)

FM AST -asemaryhmään voidaan tallentaa 6 FM-radioasemaa, joiden signaali on vahvin, ja AM AST -asemaryhmään voidaan tallentaa 6 AM-radioasemaa, joiden signaali on vahvin. AST-toimintoa käytettäessä FM AST- tai AM AST -asemaryhmään aiemmin tallennetut asemat korvataan uusilla.

Aktivoi radioasemien automaattisen tallennuksen tila painamalla pitkään AST-painiketta. Asemat tallennetaan asemapaikkoihin 1–6. Jos asemia on enemmän kuin kuusi, ne tallennetaan FM2-ryhmään.

Jos radiosignaali on heikko, tallennettavia asemia voi olla vähemmän kuin kuusi.

Asemapaikat (1–6)

Tallenna asemat manuaalisesti asemapaikkoihin.

Kullakin taajuusalueella voidaan tallentaa 6 asemaa asemapaikkojen painikkeilla (1–6).

- Viritä radio haluamallesi asemalle.
- Paina valitsemaasi asemapaikkapainiketta vähintään 2 sekunnin ajan senhetkisen aseman tallentamiseksi asemapaikkaan.

Asemapaikan hakeminen muistista

Hae tallennettu asema painamalla asemapaikkapainiketta (1–6).

Käyttö USB-tilassa

Tässä autoradiossa on USB-liitäntä, johon voidaan liittää ulkoinen USB-muisti tai kannettava mediasoitin.

Tiedostomuodot

- Järjestelmä tukee äänitiedostoja, joiden päätte on *.mp3, *.MP3 tai *.WMA.
- Järjestelmä tukee 2, 4, 8, 16 ja 32 Gb kokoisia USB-muisteja.
- Järjestelmä tukee USB-muisteja, joiden tiedostojärjestelmä on osioitu FAT16- tai FAT32-muotoon.
- Tuetut näytteenottotaajuudet: 8, 16, 32, 11.025, 22.05, 44.1, 12, 24 ja 48 kHz.
- Tuettu tiedonsiirtonopeus: 8–320 Kbps, VBR (MP3 PRO).

Laitteiden liittäminen

Työnä USB-muisti radion USB-liitäntään ja valitse USB-tila painamalla SRC-painiketta, jolloin nestekidenäytössä näkyy teksti "USB".

Varoitus

Kun USB-muisti liitetään, järjestelmä alkaa etsiä MP3-tiedostoja. Haku kestää muutamasta sekunnista yli 10 sekuntiin riippuen USB-muistin kapasiteetista ja siihen tallennettujen tiedostojen koosta. Älä irrota USB-muistia haun ollessa käynnissä.

Toistaminen

Normaalin toiston aikana näytössä näkyvät seuraavat tiedot: EQ-tila (jos valittu), senhetkisen USB-kappaleen nro ja kulunut aika.

Kun kansion kaikki kappaleet on soitettu, järjestelmä siirtyy automaattisesti järjestyksessä seuraavan kansion ensimmäiseen MP3-tiedostoon.

Uusintatoisto

Aloita senhetkisen kappaleen uusintatoisto päälle painamalla 2/RPT-painiketta toiston aikana. Järjestelmä tukee yksittäisten kappaleiden ja kansioiden uusintatoistoa.

Palaa normaaliin toistotilaan painamalla painiketta uudelleen.

Satunnaistoisto

Aloita senhetkisen kansion kappaleiden satunnaistoisto painamalla 3/RDM-painiketta toiston aikana.

Palaa normaaliin toistotilaan painamalla painiketta uudelleen.

Ennen ajoa

Selaus

Kytke INT ON -tila päälle painamalla toiston aikana lyhyesti SCN-painiketta, jolloin jokaisen kappaleen alkua soitetaan 10 sekunnin ajan.

Kytke toiminto pois päältä painamalla painiketta pitkään, jolloin järjestelmä palaa normaaliin toistotilaan.

Edellinen/seuraava kappale

Valitse edellinen tai seuraava kappale painamalla lyhyesti painiketta AST/◀ tai SCN/▶.

Tauko

Pysäytä toisto painamalla lyhyesti painiketta 1/▶. Jatka toistoa painamalla lyhyesti painiketta uudelleen.

USB-hakemiston valinta

Toista USB-muistin seuraava hakemisto (hakemistonumero suurenee) painamalla painiketta 5/F+.

Toista USB-muistin edellinen hakemisto (hakemistonumero pienenee) painamalla painiketta 6/F-.

Varoitus

- Tämän laitteen USB1-/USB2-liitäntä tukee ulkoisten laitteiden lataamista, kun niiden jännite on seuraavalla vaihteluvälillä (esim. matkapuhelimet). Latausjännitteen vaihteluväli on $5 \pm 0,5$ V. Enimmäislatausvirta on 500 mA. Lataamista tuetaan, kun radio on kytketty päälle; lataamista ei tueta, kun radio on kytketty pois päältä.
- Jos järjestelmä ei tunnista laitetta, kun se kytketään USB-liitäntään, tai toisto ei toimi, irrota USB-laite ja liitä se uudelleen huolehtien siitä, että USB-liitännän kontakti on hyvä, eikä mikään häiritse sitä, kuten pöly.

Bluetooth

Matkapuhelimen ja järjestelmän välille on luotava bluetooth-yhteys ennen kuin toimintoa voidaan käyttää. Yhteys perustuu matkapuhelimen ja järjestelmän yhdistämiseen laitepariksi (pairing). Järjestelmä tallentaa matkapuhelimen tunnisteiden, kun laitepari on muodostettu. Yhteys matkapuhelimeen luodaan automaattisesti, kun ajoneuvo käynnistetään tai järjestelmä kytketään päälle. Kun yhteys on luotu, voit soittaa puheluja ajoneuvon audiojärjestelmän ja mikrofonin kautta.

Varoitus



- Bluetooth-yhteys vaatii, että matkapuhelimesi tukee bluetooth-standardiprofiilia HFP (Hands-Free Profile). Bluetooth-yhteyden luominen puhelimesta vaihtelee eri matkapuhelinmerkkien välillä. Katso lisätietoa matkapuhelimen käyttöohjeesta.
- Jos matkapuhelimesi on navigointitoiminto, joidenkin matkapuhelinten navigoinnin kehoitteet voidaan toistaa ajoneuvon audiojärjestelmän kautta, kun bluetooth-yhteys on luotu. Tämä toiminto vaatii, että matkapuhelimesi tukee sitä. Jos matkapuhelin ei tue tätä toimintoa, navigoinnin kehoitteet toistetaan matkapuhelimen kaiuttimesta.
- Joidenkin matkapuhelinten kohdalla näppäinäänet toistetaan bluetoothin kautta, kun bluetooth-yhteys on luotu. Jos et halua kuulla matkapuhelimen näppäinäniä ajoneuvon audiojärjestelmästä, kytke toiminto pois.

Bluetooth-yhteys


Avaa bluetooth-näyttö painamalla lyhyesti SRC-painiketta, jolloin näyttöön tulee 2 sekunnin ajaksi teksti "PHONE" (puhelin). Kun näyttöön tulee teksti "BT LINK", käynnistä matkapuhelimesi bluetooth-haku ja etsi laite CAR BT xxxxx (viimeiset numerot, joita on neljä tai enemmän, ovat bluetooth-laitteen sarjanumero).

Laitepari voidaan luoda napsauttamalla bluetooth-laitteen nimeä, kun se on löytynyt. Kun laitepari on muodostettu, luo yhteys matkapuhelimeen. Kun bluetooth-yhteys on muodostettu, radion näytössä näkyy 2,5 sekunnin ajan teksti "PHONE". Bluetooth-moduulin voi yhdistää kerrallaan vain yhden puhelimen.


Tulevaan puheluun vastaaminen/tulevan puhelun hylkääminen

Kun yhteys on luotu ja puhelimeen tulee puhelu, näytössä näkyy teksti "CALL IN" sekä soittajan numero ja kaiuttimista kuuluu soiton merkkiäänä. Vastaa puheluun painamalla lyhyesti vastauspainiketta ; hylkää tuleva puhelu painamalla lyhyesti lopetuspainiketta .

Handsfree/yksityinen puhelu


Kun puhelu on yhdistetty, bluetooth-moduuli toistaa handsfree-tilassa äänen ajoneuvon kaiuttimista ja radion näytössä näkyy teksti "PHONE". Vaihda handsfree-tilan ja yksityisen tilan välillä painamalla lyhyesti vastauspainiketta .

Puhelun lopettaminen


Kun puhelu on yhdistetty, lopeta senhetkinen puhelu painamalla lyhyesti lopetuspainiketta .

Viimeisimmän numeron valinta uudelleen ja yhteyden katkaisu

Viimeisimmän numeron valinta uudelleen

Soita uudelleen viimeksi valittuun numeroon painamalla pitkään vastauspainiketta , kun yhteys on luotu.

Yhteyden katkaisu

Kun yhteys on muodostettu puhelimen ja ajoneuvon bluetooth-moduulin välille, se voidaan katkaista painamalla pitkään lopetuspainiketta . Kun yhteys on katkaistu, näytössä näkyy 1 sekunnin ajan teksti "PHONE" ja bluetooth-kuvake katoaa.

Automaattinen yhdistäminen

Jos puhelimen ja ajoneuvon välinen etäisyys on liian suuri, yhteys katkeaa. Kun puhelin tuodaan uudelleen kantoalueelle, yhteys ajoneuvon bluetooth-moduuliin muodostetaan automaattisesti uudelleen. Kun bluetooth-moduuli on kytketty päälle, se muodostaa automaattisesti yhteyden viimeksi yhdistettyyn puhelimeen.

Ennen ajoa

Vastauspainike



| | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| Tässä tilanteessa... | Vastauspainikkeen lyhyt painallus... |
| Tuleva puhelu | vastaa tulevaan puheluun |
| Puhelussa (handsfree-tila) | kytkee päälle yksityisen tilan |
| Puhelussa (yksityinen tila) | kytkee päälle handsfree-tilan |

| | |
|-----------------------------|---|
| Tässä tilanteessa... | Vastauspainikkeen pitkä painallus... |
| Valmiustila (ei laiteparia) | bluetooth-moduuli näkyy muille laitteille |
| Valmiustila (yhteys luotu) | soittaa uudelleen viimeksi valittuun numeroon |

Lopetuspainike

| | |
|--|--------------------------------------|
| Tässä tilanteessa... | Lopetuspainikkeen lyhyt painallus... |
| Tuleva puhelu | hylkää tulevan puhelun |
| Puhelussa (handsfree/ yksityinen puhelu) | lopettaa puhelun |

| | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| Tässä tilanteessa... | Lopetuspainikkeen pitkä painallus... |
| Valmiustila (yhteys luotu) | katkaisee bluetooth-yhteyden |

Huomio: Bluetooth voidaan kytkeä pois päältä painamalla lopetuspainiketta  bluetooth-näytössä. Kun bluetooth-kuvake katoaa, näytössä näkyy 3 sekunnin ajan teksti "PHONE" ja sen jälkeen 4 sekunnin ajan teksti "BTLINK", jonka jälkeen näytössä näkyy laitteen kellonaika. Kun bluetooth kytketään päälle painamalla pitkään vastauspainiketta , näytössä näkyy samanaikaisesti teksti "PHONE" ja bluetooth-kuvake, PHONE vilkkuu 3 sekunnin ajan ja sen jälkeen näytössä näkyy 4 sekunnin ajan teksti "BTLNK". Bluetooth-moduuli muodostaa 3–10 sekunnin kuluessa yhteyden puhelimeen, johon se oli viimeksi yhdistetty.

AUX IN -liitäntä

Laitteessa on tavallinen 3,5 mm audioliitäntä, johon voidaan liittää vastaavalla liittimellä varustettu audiosoitin. Valitse AUX IN -tila painamalla SRC-painiketta, kun audiosoitin on liitetty. AUX IN -tilassa äänenvoimakkuutta voidaan säätää äänenvoimakkuuden säätönupista.

Peruutushälyttimen äänenvoimakkuus

Ajoneuvoa peruutettaessa viihdejärjestelmän äänenvoimakkuus vähenee ja palaa peruuttamisen jälkeen aiemmalle tasolle.

Jos ajoneuvossa on automaattivaihteisto, kaikkien äänilähteiden äänenvoimakkuus pienenee, kun vaihteenvalitsin siirretään R-asentoon; kun vaihteenvalitsin siirretään pois R-asennosta, äänenvoimakkuus palaa normaaliksi.

Ennen ajoa

Yleinen ongelmanratkaisu

Jos auton audiojärjestelmän jokin toiminto ei toimi, lue tämän käyttöohjekirjan sisältämät ohjeet huolellisesti ennen kuin viet sen huoltoon ja tee sitten alla olevan taulukon mukaiset tarkastukset, jotka on tarkoitettu ongelmien ratkaisemiseen.

| Ongelma | Mahdollinen syy ja ratkaisu |
|---|---|
| Yleiset tilanteet | |
| Laite ei kytkeydy päälle, näyttö on pimeä | Laitteen virtalähteen tai ajoneuvon sulake on palanut. Pyydä jälleenmyyjäämme vaihtamaan sen tilalle oikeantyyppisen sulakkeen. |
| Laite kytkeytyy päälle, mutta ääntä ei kuulu tai ääni kuuluu hiljaa | Lisää äänenvoimakkuutta. Tarkasta BAL- ja FADER-asetukset. |
| Laitteen runko on lämmin | Se on normaalia laitteen ollessa käytössä. |
| Radiovastaanotin | |
| Radion kuuluvuus on heikko | Ajoneuvon antennivahvistin voi olla vaurioitunut. Pyydä jälleenmyyjäämme tarkastamaan se. Valitun aseman signaali on liian heikko. Viritä asema manuaalisesti. |
| USB-laitteen toisto | |
| Joitain äänitiedostoja ei voida toistaa | Tarkista, että kyseessä on MP3/WMA-tiedosto. Laite ei tue muita äänitiedostomuotoja kuin MP3/WMA. |
| Äänenvoimakkuus vaihtelee MP3-tiedostoja toistettaessa | MP3-kappaleiden lähteitä on monenlaisia, eikä niille ole yhtenäistä standardia, joten äänenvoimakkuuden vaihtelu on tapahtunut MP3-tiedostoja pakattaessa. Säädä äänenvoimakkuus itse säätönupista. |

Ennen ajoa

| Ongelma | Mahdollinen syy ja ratkaisu |
|--|--|
| Esittäjää/kappaletta/nimeä ei voida näyttää | Tämä laite ei tue ID3-tunnisteita. |
| Musiikki katkeilee toiston aikana | Tämä saattaa johtua eri pakkausformaateista. |
| Laite ei lue ulkoisella kiintolevyllä olevia kappaleita | Varmista, että ulkoisella kiintolevyllä on vain yksi osio, sillä laite ei tue levyjä, joissa on useita osioita. Jos levyllä on kaksi tai useampia osioita, kuten E- ja F-asema, tämä laite ei pysty lukemaan levyllä olevia MP3-tiedostoja. Jos haluat käyttää levyä, yhdistä kaikki levyosiot yhdeksi osioksi tietokoneellasi. |
| Muistilaitteen tiedostoja ei voida lukea | Liitä muistilaitte tietokoneeseen ja varmista, että se on osioitu FAT16- tai FAT32-muotoon. Jos näin ei ole, muuta osiointi tämän laitteen hyväksymän standardin mukaiseksi. |
| MP3-tiedostoja ei voida lukea USB-keskittimen (hubin) kautta | Tämä laite tukee ainoastaan sovittimia, joissa on yksi USB-liitäntä. |
| Häiritsevä ääni/melu | Tämä saattaa johtua laitteesta, jolla alkuperäinen MP3-tiedosto tai ääni on tallennettu. Varmista, ettei ongelma johdu tästä laitteesta, toistamalla tiedosto toisessa soittimessa. |

Varoitus

Jos ongelma ei korjaannu, vie ajoneuvo jälleenmyyjällemme korjattavaksi. Älä pura auton audiojärjestelmää osiin sen korjaamiseksi ilman lupaa.

MP5 + radio

Huomioi ennen käyttöä

Tämä käyttöohjekirja sisältää yksinkertaisia ohjeita laitteen käyttöön. Lue viihdejärjestelmän pääyksikön mukana toimitetut käyttöohjeet huolellisesti ja ajatuksella ennen kuin käytät laitetta.



Älä asenna tai korjaa laitetta ilman lupaa. Jos laitteen asentaa tai korjaa henkilö, jolla ei ole tarvittavaa sähkölaite- ja autonomakoulutusta, saattaa syntyä vaaratilanne. Älä koskaan altista laitetta millekään nesteelle, muutoin seurauksena saattaa olla oikosulku tai vaurioituminen.

Soveltuvien kansallisten määräysten mukaan videoiden katselu ja vastaava toiminta on oman ja muiden turvallisuuden vuoksi kiellettyä ajon aikana. Älä katsele näyttöä tai tee muuta vastaavaa ajaessasi ajoneuvoa.

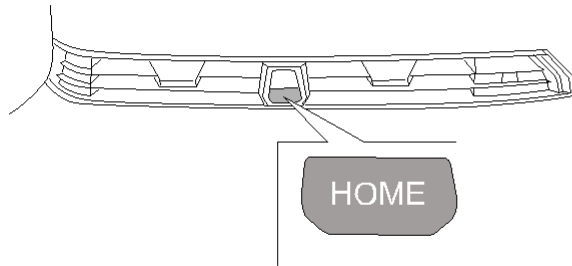
Kiinnitä huomiota kaikkiin käyttöohjekirjan tässä kappaleessa mainittuihin varotoimiin ja noudata käyttöohjeita tarkasti.

Järjestelmän peruutuskamera on ainoastaan kuljettavan avuksi. Tarkkaile kokonaistilannetta.

Varoitus

- Älä altista laitetta kosteudelle.
- Kun laite käynnistetään ensimmäisen kerran tai sen jälkeen, kun ajoneuvon virtalähde on kytketty irti, pääyksikön näytöissä näkyvä päivämäärä täytyy säätää manuaalisesti.
- Aja turvallisesti. Muista noudattaa ajoturvallisuusohjeita ja liikennesääntöjä.
- Älä käytä laitetta (tai peruutuskameraa), jos se vie huomiosi pois ajoturvallisuudesta.
- Jos sinun on katsottava näyttöä, pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja kytke seisontajarru päälle.
- Älä säädä laitteen äänenvoimakkuutta liian suureksi, sillä muutoin et kuule liikenteen ja hälytysajoneuvojen äänimerkkejä.
- Turvallisuuden vuoksi jotkin toiminnot, kuten videoiden toisto, on estetty ajon aikana.
- Järjestelmä pystyy tunnistamaan ajonopeuden. Kun tietty ajonopeus ylittyy, järjestelmä estää videoiden katselun ajon aikana. Jos haluat katsoa videon, pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja kytke seisontajarru päälle.
- Käynnistä ajoneuvo käyttäessäsi järjestelmää, ettei akku tyhjene.
- Tämän käyttöohjekirjan kuvat ovat kaaviokuvia. Ne voivat erota jossain määrin ajoneuvosi yksityiskohdista ja ovat ainoastaan viitteellisiä. Katso järjestelmän todelliset värit ja toiminnot ajoneuvostasi.

Viihdejärjestelmän käyttöpainikkeet



1 Näytön virtapainike

Kytke viihdejärjestelmän näyttö pois päältä painamalla painiketta alle 10 sekunnin ajan. Häiriötilanteessa käynnistä järjestelmä uudelleen painamalla 10 sekunnin ajan.

2 Paluupainike

Palaa päänäyttöön painamalla painiketta.

Näyttötoimintojen esittely ja käyttö

Tyyppi 1

Tilapalkki



1 Kello

Näyttää senhetkisen kellonajan.

2 Äänenvoimakkuus

Näyttää senhetkisen äänenvoimakkuuden.

3 Laitteen liitântätila

Näyttää USB-, bluetooth- tms. liitännän tilan. Kun laite on yhdistetty, näytössä näkyy vastaava kuvake. Jos laitetta ei ole yhdistetty, näytössä ei näy vastaavaa kuvaketta.

4 Toistotiedot

Näyttää soittimen ja toistettavan kappaleen.

Ennen ajoa

Sovelluskeskus

Avaa sovelluskeskus napauttamalla näytön vasemmassa reunassa olevaa sovelluskeskuksen kuvaketta. Alla on esitely keskeiset toiminnot:



1 Musiikkitila

Siirry musiikkitilaan napauttamalla musiikkitilan kuvaketta.

2 Radiotila

Siirry radiotilaan napauttamalla radiotilan kuvaketta.

3 Ajoneuvon asetukset

Siirry ajoneuvon asetuksiin napauttamalla ajoneuvon asetusten kuvaketta.

4 Yhteystila

Siirry yhteystilaan napauttamalla yhteystilan kuvaketta.

5 USB-videotila

Siirry USB-videotoistotilaan napauttamalla USB-videotilan kuvaketta.

6 CarPlay-tila

Siirry CarPlay-tilaan napauttamalla CarPlay-tilan kuvaketta.

7 USB-kuvatila

Siirry USB-kuvatilaan napauttamalla USB-kuvatilan kuvaketta.

8 Järjestelmäasetustila

Siirry järjestelmäasetustilaan napauttamalla järjestelmäasetustilan kuvaketta.

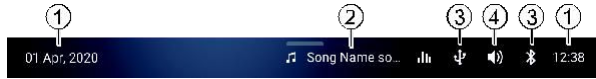
9 Järjestelmän opastustila

Siirry järjestelmän opastustilaan napauttamalla järjestelmän opastustilan kuvaketta laitteen käyttöohjeiden tarkastelemiseksi.

Ennen ajoa

Tyyppi 2

Tilapalkki

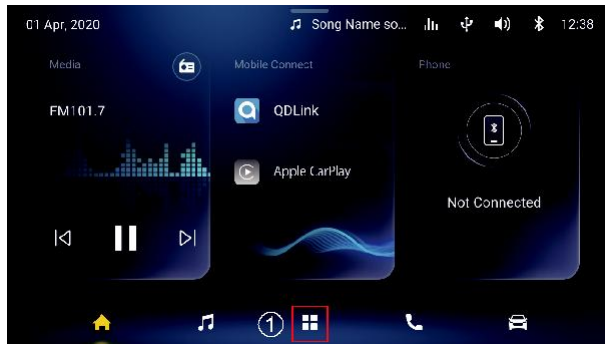


- 1 Kello
- 2 Toistettava kappale
- 3 Bluetooth-/USB-liitäntä
- 4 Äänenvoimakkuus

Sovelluskeskus

Järjestelmän käyttöohjeet löytyvät käyttäjän käsikirjasta, johon pääsee näytön etusivulta. Tutustu siihen napauttamalla kuvaketta.

- 1 Napauta alarivin keskimmäistä kuvaketta.



- 2 Napauta käyttäjän käsikirjaa.



1

Käynnistys ja ajaminen

- 108 Käynnistys ja ajaminen
 - 108 Virtakytkin
 - 111 Avaimeton järjestelmä
 - 113 Käynnistys/sammutus
 - 113 Ajaminen
 - 114 Vaihteiston käyttö
 - 117 Lataaminen
 - 134 Sähköinen ohjaustehostin
 - 135 Jarrut
 - 141 Vakionopeussäädin
 - 143 Pysäköintiavustin
 - 147 Kuljettajaa avustavat järjestelmät
 - 171 Renkaat
 - 173 Kuormaus
 - 175 Perävaunun vetäminen
-

Käynnistys ja ajaminen

- Varmista, että päivittäiset/viikoittaiset tarkastukset on tehty Huolto ja kunnossapito -kappaleen kohdan "Omistajan tarkastukset" mukaisesti.
- Tarkasta, että istuin on oikeassa asennossa.
- Tarkasta, että kaikki taustapeilit on säädetty oikein.
- Tarkasta, että kaikki valot, merkinantojärjestelmät ja merkkivalot toimivat normaalisti.
- Tarkasta, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein.

Käännä virtakytkin ON-asentoon ja tarkasta, että kaikki varoitusvalot ja mittarit toimivat normaalisti. (Katso lisätietoa Ennen ajoa -kappaleen kohdasta "Varoitus- ja merkkivalot".)

Varoitus

Lue tämän käyttöohjekirjan Ennen ajoa -kappale ja tutustu ajoneuvoon ja sen laitteisiin ennen kuin luet tämän kappaleen.

Virtakytkin

Käynnistys avaimella



Älä koskaan poista avainta ajon aikana, muutoin et voi ohjata ajoneuvoa.

Poista aina avain virtalukosta, kun olet sammuttanut ajoneuvon, erityisesti jos lapsia jää yksin ajoneuvoon.

Rullaaminen vapaalla vaihteella virtakytkimen ollessa OFF-asennossa on vaarallista, sillä jarru- ja ohjaustehostin eivät silloin toimi.

Virtakytkimessä on seuraavat asennot:

LOCK: virta on kytketty pois päältä. Avain voidaan työntää virtalukkoon ja poistaa vain tässä asennossa. Kun avain on poistettu LOCK-asennossa, virtakytkin lukitsee ohjauspylvään niin, ettei ohjauspyörää voi kääntää.

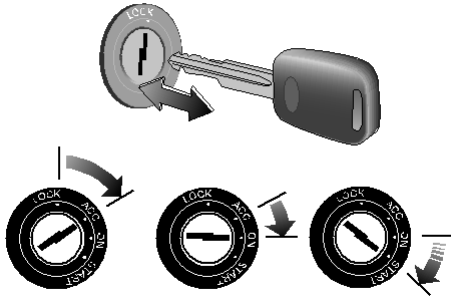
ACC: ohjauspylvästä ei ole lukittu, ja jotkin sähkölaitteet kuten radio ja tupakansytytin toimivat.

Huomio: Ohjauspyörää voi joutua kääntämään hieman ohjauslukon avaamiseksi.

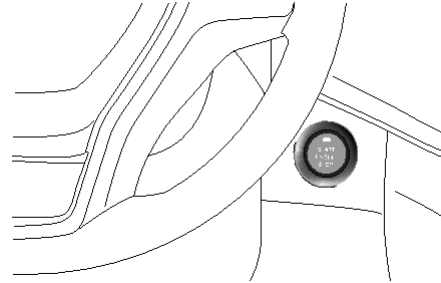
Huomio: Älä jätä avainta ACC-asentoon pitkäksi aikaa, jotta akku ei tyhjene turhaan.

ON: virta on kytketty päälle ja kaikki mittarit, hallintalaitteet ja sähkövirtapiirit toimivat.

START: starttimoottori pyörii. Vapauta avain heti, kun ajoneuvo on käynnistynyt, jolloin avain palaa automaattisesti START-asennosta ON-asentoon.



Avaimeton käynnistys



2

Huomio: Ajoneuvo on varustettu käynnistykseen painokytkimellä eli Start Stop -painikkeella. Avaimettoman järjestelmän (PEPS) kauko-ohjainavaimen on oltava ajoneuvossa, jotta se voidaan käynnistää. Vaihteenvalitsin voidaan siirtää pois P-asennosta, kun jarrupoljinta painetaan ja virtakytkin on ON-asennossa.

ACC - punainen valo

- Käynnistyshäiriö
 - Jos ajoneuvo ei käynnisty, virtakytkin siirtyy ACC-tilaan (vapaa vaihde) tai OFF-tilaan (pysäköintivaihde).
- Pysäköinti häiriötilanteessa
 - Jos vaihteenvalitsinta ei saa P-asentoon, virta kytkeytyy ACC-tilaan, kun painiketta painetaan.
- Hätäsammutus
-

Käynnistys ja ajaminen

Jos painiketta painetaan 3 kertaa peräkkäin tai pitkään 3 s ajan, kun ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h, virtakytkin siirtyy ACC-tilaan.

Huomio: Kolme kertaa välähtävä punainen valo ilmaisee, ettei ajoneuvossa ole havaittu käypää fyysistä avainta/bluetooth-avainta.

ON - vihreä valo

Jos tätä painiketta painetaan kerran, kun ajoneuvo ei ole ajotilassa, eivätkä käynnistyksen edellytykset täyty, virta kytkeytyy ON-tilaan. ON-tilassa kaikki mittarit, hallintalaitteet ja sähkövirtapiirit toimivat.

Huomio: Jos virtakytkin on edelleen ACC- tai ON-tilassa, kun moottori on sammutettu, akku tyhjenee. Ajoneuvo ei välttämättä käynnisty, jos akun on annettu tyhjentyä liian kauan.

START - vihreä valo

Tätä tilaa käytetään ajoneuvon käynnistämiseen. Käynnistä ajoneuvo painamalla ja vapauttamalla Start Stop -painike, kun ajomoottori on sammutettu, ajoneuvossa on käypä kauko-ohjainavain ja käynnistyksen edellytykset täytyvät.

Käynnistyksen edellytykset:

- Vaihteenvaihtin on P- tai N-asennossa.
Jarrupoljin on painettuna.

OFF

Ajotila kytkeytyy pois päältä, kun virta kytketään tähän tilaan. Virta kytkeytyy OFF-tilaan, kun vaihteenvaihtin siirretään P-asentoon ja Start Stop -painiketta painetaan.

| Varoitus |
|--|
| Jos ajoneuvon lähellä on vahvoja radiosignaaleja, se saattavat häiritä ovien etäkeskuslukitusta, eikä Start Stop -painike toimi. |

Avaimeton järjestelmä

Lukkojen avaimeton avaus

Keskuslukitus avautuu automaattisesti, kun kauko-ohjainvain viedään tunnistusalueelle ja ovenkahvan mikrokytkintä painetaan kaikkien ovien ollessa lukittuina. Suuntaviikut välähtävät kahdesti merkiksi lukituksen avautumisesta. Jos mitään seuraavista toimenpiteistä ei tehdä seuraavan 30 s aikana, keskuslukitus lukittuu automaattisesti uudelleen:

- Ovi avataan.
- Virta kytketään pois OFF-tilasta.
- Keskuslukitus kytketään päälle/pois.

Huomio: Ovet voidaan avata kauko-ohjainvaimen keskuslukituksen avauspainikkeella. Keskuslukitus avautuu automaattisesti, kun keskuslukituksen avauspainiketta painetaan kerran.

Avaimeton lukitseminen

Vie kauko-ohjainvain tunnistusalueelle ja paina ovenkahvan mikrokytkintä, kun kuljettajan tai etumatkustajan oven lukitus on auki. Suuntaviikut välähtävät kerran ja äänimerkki kuuluu lyhyesti yhden kerran (jos aktivoitu). Kaikki ovet lukittuvat ja ajoneuvo menee varkaudenestotilaan. Seuraavissa tilanteissa ovet eivät lukitu mikrokytkintä painettaessa:

- Käynnistuspainike on muussa kuin OFF-tilassa.

- Kauko-ohjainvain on jäänyt ajoneuvoon.
- Kauko-ohjainvain ei ole tunnistusalueella.
- Kauko-ohjainvaimen pariston virta on vähissä.
- Kuljettajan ovi on auki.

Huomio: Ovet voidaan lukita kauko-ohjainvaimen keskuslukituspainikkeella. Keskuslukitus lukittuu automaattisesti, kun keskuslukituspainiketta painetaan kerran.

Avaimeton käynnistys

Moottori käynnistyy, kun Start Stop -painiketta painetaan kerran, jos kauko-ohjainvain on ajoneuvossa ja käynnistyksen edellytykset täytyvät.

Käynnistyksen edellytykset:

- Vaihteenvaihtin on P- tai N-asennossa.

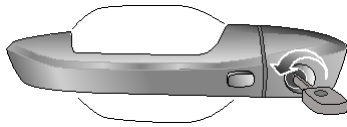
Jarrupoljin on painettuna.

Huomio: Jos käynnistyksen edellytykset eivät täyty, virtatila vaihtuu järjestyksessä OFF, ACC ja ON aina, kun Start Stop -painiketta painetaan. Jos kauko-ohjainvain ei ole ajoneuvossa, merkkivalo ei syty, vaikka jarrupoljinta painetaan. Myöskään virtatila ei vaihdu eikä ajotila aktivoidu, vaikka Start Stop -painiketta painetaan.

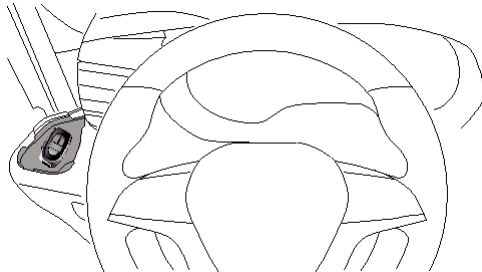
Käynnistys ja ajaminen

Varakäynnistys

Avaimeton avastoiminto ei toimi, jos kauko-ohjainavaimen pariston virta on vähissä, mutta ajotila voidaan silti aktivoida. Avaa ovi avainkielellä ja mene ajoneuvon sisään. Ajoneuvo voi tuolloin olla ajonestotilassa ja hälytys saattaa laueta, mutta se on normaalia.



Kun käynnistykseen edellytykset täyttyvät, aseta avain kyljelleen keskikonsolin mukitelineessä olevan symbolin päälle ja paina Start Stop -painiketta. Ajotila voidaan nyt aktivoida.



Hätäsammutus

Jos ajoneuvo on hätätilanteen vuoksi kytkettävä välittömästi pois toiminnasta ajon aikana, moottori voidaan sammuttaa kahdella tavalla:

- 1 Pidä Start Stop -painike painettuna 3 s ajan.
- 2 Paina Start Stop -painiketta 3 kertaa peräkkäin.

Käynnistys/sammutus

Käynnistys

Varmista, että seisontajarru on kytketty ja että vaihteenvältsin on N- tai P-asennossa.

Pidä jarrupoljin painettuna.

Kun avain käännetään START-asentoon, ajoneuvo käynnistyy.

Vapauta avain heti, kun moottori on käynnistynyt. Virtakytkin palaa automaattisesti ON-asentoon.

| Varoitus |
|--|
| Mittariston READY-merkkivalo (vihreä) kertoo, että ajoneuvo on valmis ajoon. Mittaristossa syttyy vihreä READY-merkkivalo, kun ajoneuvo on käynnistetty, eikä se sammuu ajon aikana. |

Sammutus

Moottori sammutetaan kääntämällä virtakytkin ON-asennosta OFF-asentoon.

Jos ajoneuvo on varustettu avaimettomalla järjestelmällä (PEPS), katso tämän kappaleen kohtia "Virtakytkin" ja "Avaimeton järjestelmä".

Kytke seisontajarru.

Ajaminen



Älä koskaan pidä ajaessasi mitään polttoaineen kuljetusastiaa ajoneuvossa. Muutoin se voi vuotaa ja aiheuttaa tulipalon.

Kun ajat vaarallisella tiellä, jolla on vettä, lunta, jäätä, liejua, hiekkaa tms.:

- hidasta nopeutta, aja varoen ja jätä pidempi turvaväli.
- vältä jarruttamista, kääntämästä ohjauspyörää ja kiihdyttämästä äkillisesti.
- jos ajoneuvo jää kiinni jäähän, lumeen tai liejuun, laita hiekkaa tai muuta luistoa estävää materiaalia eturenkaiden alle tai asenna lumiketjut lisäämään pitoa.

Liirto

Jos ajoneuvo joutuu liirtoon märällä tiellä, renkaiden ja tien välinen kitka vähenee, eikä ajoneuvoa voi ohjata. Liirtoon vaikuttavat tien päällyste, renkaiden täyttöpaine sekä ajoneuvon nopeus. Liirto on erittäin vaarallinen.

Paras tapa välttää liirto on vähentää ajonopeutta ja ajaa varoen, kun tie on kovin märkä.


Vedessä ajaminen

Jotta ajoneuvo ei vahingoittuisi ajettaessa tielle kertyneen veden läpi:

- tarkista veden syvyys ennen kuin ajat sen läpi. Ajoneuvon enimmäiskahluusvyvyys on 30 cm.

Käynnistys ja ajaminen

- aja enimmillään 10 km/h nopeudella.
- edessä ajavien ja vastaan tulevien ajoneuvojen aiheuttamat aallot saattavat ylittää enimmäiskahluusvyyden.
- aja pois tulvilvalta tieltä niin pian kuin mahdollista.

 **Vesi ja lieju voivat vaikuttaa jarrujärjestelmään, pidentää jarrutusmatkaa ja aiheuttaa siten onnettomuuden!**

- Kuivaa jarrut ja palauta niiden toimintakyky painamalla jarrupoljinta kevyesti.
- Älä tee hätäjarrutusta ajaessasi liukkaalla tiellä.

Huomio: *Ajoneuvon moottori, korkeajänniteakku, voimansiirtojärjestelmä ja sähköjärjestelmä voivat vahingoittua, jos ajoneuvolla ajetaan tielle kertyneen veden läpi.*

Vaihteiston käyttö



Ajoneuvon ympäristö on tarkistettava jalankulkijoiden ja erityisesti lasten varalta ennen kuin vaihteenvälitsin siirretään D- tai R-asentoon. Varmista aina, että vaihteenvälitsin on P-asennossa ennen kuin nouset kuljettajan paikalta; kytke sitten seisontajarru ja käännä virtakytkin OFF-asentoon.

Vaihteenvälitsimessä on jousella varustettu lukkopainike, jonka tarkoitus on estää P- tai R-vaihteen kytkeytyminen päälle vahingossa.

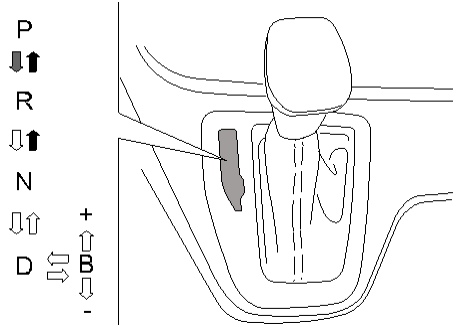
Käytä vaihteenvälitsintä seuraavien nuolien osoittamien ohjeiden mukaisesti:

⇨ Vaihteiston vapaa käyttö.

➔ Pidä lukkopainike painettuna vaihdetta vaihdettaessa.

⇨ Pidä lukkopainike ja jarrupoljin painettuna vaihdetta vaihdettaessa.

Paina jarrupoljinta, kun vaihdat N-asennosta D- tai R-asentoon, jotta ajoneuvo ei nytkähdä liikkeelle.



P (pysäköintivaihte)

! P-vaihteen kytkeminen ajon aikana vaurioittaa pysäköintisalpaa. Älä käytä P-vaihdetta seisontajarrun sijasta. Varmista aina, että vaihteenvälitsin on P-asennossa ja että seisontajarru on kytketty päälle.

Ajoneuvo on pysäytettävä kokonaan ennen P-vaihteelle vaihtamista. Pidä lukkopainike painettuna ja työnnä vaihteenvälitsin kokonaan eteen vaihtaessasi R-vaihteelta P-vaihteelle. P-vaihteella pysäköintisalpa lukittuu ja estää hammaspyörän pyörimisen.

R (peruutusvaihte)

! Ajoneuvo on pysäytettävä kokonaan ennen R-vaihteelle/-vaihteelta vaihtamista. R-vaihteen kytkeminen ajon aikana vaurioittaa vaihteistoa.

R-vaihdetta käytetään peruuttamiseen.

Paina lukkopainiketta ja pidä jarrupoljin painettuna, kun vaihdat P-vaihteelta R-vaihteelle. Paina lukkopainiketta, kun vaihdat N- tai D-vaihteelta R-vaihteelle.

2

N (vapaa vaihte)

! Kytke seisontajarru päälle tai pidä jarrupoljin painettuna, kun pysäytät ajoneuvon tilapäisesti ja vaihteenvälitsin on N-asennossa. Muutoin ajoneuvo voi lähteä vierimään ja aiheuttaa onnettomuuden. Älä vaihda N-vaihteelle ajon aikana.

N-vaihteella voimansiirto on kytketty irti, eikä mikään vaihte ole kytketty. Vaihteenvälitsin on laitettava N-asentoon, kun ajoneuvo ajetaan pesuautomaattiin.

Ajoneuvo on pysäytettävä kokonaan ennen N-vaihteelle vaihtamista. Ajoneuvo vierii pienessäkin mäessä, ellei jarrupoljinta paineta tai seisontajarrua kytketä päälle.

D (ajovaihte)

D-vaihteella ajetaan eteenpäin. Suosittelemme käyttämään D-vaihdetta normaaliajossa. Vaihteisto säätelee kierroslukusuhdetta adaptiivisesti parhaan hyötysuhteen saamiseksi.

B (energian talteenoton tason säätö)

Siirrä vaihteenvälitsin D-asennossa oikealle ja aktivoi sitten energian talteenoton tason säätötila siirtämällä vaihteenvälitsintä eteen- tai taaksepäin. Kytke D-vaihte uudelleen päälle siirtämällä vaihteenvälitsin takaisin D-asentoon.

+ : Vaihteenvälitsimen työntäminen eteenpäin lisää energian talteenottoa yhden tason kerrallaan.

- : Vaihteenvälitsimen vetäminen taaksepäin vähentää energian talteenottoa yhden tason kerrallaan.

Energian talteenoton tasoja on kolme: korkea, keskikorkea ja matala. Taso näytetään mittaristossa numeroarvona 3, 2 tai 1. Tuotantolinjalta valmistuvan ajoneuvon oletustila on keskikorkea. Ajoneuvon energian talteenotto on varustettu muistitoiminnolla. Kun ajoneuvo on sammutettu ja käynnistetään uudelleen, energian talteenoton taso on sama kuin ennen ajoneuvon sammuttamista. Korkealla energian talteenoton tasolla energiaa otetaan talteen enemmän kuin keskikorkealla ja keskikorkealla tasolla enemmän kuin matalalla.

Talteenotto ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- Vaihteenvälitsin on N- tai R-asennossa;
- Vääntövoimaa rajoitetaan (vaihteen vaihto, renkaan pyöriminen tyhjää jne.);
- Korkeajänniteakku on ladattu täyteen;
- Korkeajänniteakun lämpötilan on liian korkea tai matala.

Energian talteenoton aiheuttama nopeus hidastuminen ei korvaa turvallista jarruttamista. Ole aina valmis jarruttamaan, kun turvallisuus niin vaatii.

Energian talteenoton tasoja on kolme:

- Korkea taso

Korkealla tasolla energiaa otetaan enemmän talteen, ajoneuvo rullaa lyhyemmän matkan ja vastusvoima tuntuu selvemmin. Mittariston viestikeskuksesta näkyy numero ③.

- Keskikorkea taso

Keskikorkealla tasolla energian talteenotto on keskitasoa. Mittariston viestikeskuksesta näkyy numero ②.

- Matala taso

Matalalla tasolla energiaa otetaan talteen vähemmän, ajoneuvo rullaa pidemmän matkan ja vastusvoimaa ei juuri tunne. Mittariston viestikeskuksesta näkyy numero ①.

Lataaminen



Ajoneuvolle suositellaan yleisesti peruslatausta, ja pikalatauksen toistuvaa käyttöä on vältettävä.

Tarkista ennen latauksen aloittamista, että latausliitännät ovat hyvässä kunnossa.

On suositeltavaa kytkeä latauspistoke ajoneuvon latausliitäntään ennen latauslaitteen käyttöä.

Latauksen aikana ajoneuvoa ei saa käyttää, eikä virtalähteeseen saa koskea.

Kytke latauksen jälkeen ensin virta pois latauslaitteesta ja irrota sen jälkeen latauspistoke ajoneuvon latausliitännästä ja sulje latausliitännän suojakansi sekä latausaukon etulevy.

Jos latauspiste menee epäkuntoon, ota välittömästi yhteys pätevään ammattilaiseen. Käyttäjä ei saa käsitellä sitä ilman lupaa.

Ajoneuvoa voidaan ladata sateella, mutta latauspistoke ja latausaukko täytyy suojata sateelta, kun latauspistoke kiinnitetään ja irrotetaan.



Lataaminen on keskeytettävä äärimmäisissä sääolosuhteissa kuten myrskyn sattuessa.

Älä kytke ajoneuvon virtaa päälle, kun lataus on käynnissä. Lataaminen on ehdottoman kiellettyä, kun ajoneuvossa on henkilö.

Älä peruslataa ja pikalataa samanaikaisesti.

Latauslaitteita koskevat vaatimukset

Laturia koskevat vaatimukset

- Eristysvastus $\geq 10 \text{ M}\Omega$.
- Laturin matalajännitteinen varasyöttövirta on 15–20 A.
- Ajoneuvossa on 12 voltin matalajännitejärjestelmä, ja lataamiseen on käytettävä latauslaitetta, jonka antojännite on 12 V, jotta ajoneuvon matalajännitelaitteet eivät vahingoitu.
- Laturin suurjännitteinen antojännite on enemmän kuin 410 V.

Erityisvaatimukset

- Latauslaitteiden on vastattava IEC 62196 -standardin vaatimuksia.

Kotitaloussähköllä lataamista koskevat turvaohjeet

Perusperiaatteet

- Ajoneuvon mukana ei toimiteta kotilatausasemaa kotitaloussähköllä lataamista varten. On suositeltavaa, että asiakas ostaa kotilatausaseman ja asennuttaa sen ammattilaisella.
- Vältä käyttämästä muita sähkölaitteita samassa virtapiirissä ladatessasi ajoneuvoa kotitaloussähköllä.
- Pätevän ammattilaisen on arvioitava asiakkaan sähköjärjestelmän sopivuus lataamiseen.

Vikavirtasuojaa koskevat vaatimukset

- Asiakkaan virtapiiri on suojattava vikavirtasuojakytkimellä, jonka tulee olla asennettu sähköjärjestelmässä lähimmäksi pistorasiaa.
- Suosittelemme käyttämään erittäin herkkiä ja nopeita vikavirtasuojakytkimiä, joiden nimellinen toimintavirta on enintään 30 mA.

Ylivirtasuojaa koskevat vaatimukset

- Virtapiiriin on asennettava vikavirtasuojan taakse ja sen lähelle ylivirtasuojaja.

Syöttökaapelia koskevat vaatimukset

- Asiakkaan sähköjärjestelmässä on oltava lataukselle erillinen virtapiiri, jonka kaapeloinnin on vastattava soveltuvia rakennus- ja sähköturvallisuusmääräyksiä.
- Vanhoissa rakennuksissa on suositeltavaa asentaa uusi erillinen virtapiiri.
- Syöttökaapelin läpimitan pitää olla vähintään 4 mm², ja kaapelin kokonaispituus ei saa ylittää 50 metriä.
- Kaapelia ei saa asentaa kosteaan tilaan tai upottaa veteen, eikä sen läheisyydessä saa säilyttää helposti syttyviä aineita.

Kotitalouden pistorasiaa koskevat vaatimukset

- Pistorasia on asennettava siten, että ajoneuvo voidaan pysäköidä sen lähelle ja ladata siitä.
- Suosittelemme käyttämään standardinmukaista 220 V/13 A (brittiläistä) tai 230 V/16 A (eurooppalaista) vaihtovirtapistorasiaa.
- Pistorasian kytkennät (vaihe-, nolla- ja maajohdin) on tehtävä oikein, ja maajohdin on maadoitettava luotettavasti.
- Sovittimien, kelojen ja jatkojohtojen käyttö sähkönsiirtoon on kielletty.
- Pistorasia on suojattava sateelta, auringonpaisteelta ja vierasesineitä, eikä sen läheisyydessä saa olla lämmönlähteitä.
- Pistorasian on vastattava IEC 60884 -standardin vaatimuksia ja oltava laadukas.

Muuta

- Irrota latauskaapeli, kun akku on ladattu täyteen. Jos lataus on keskeytettävä ennen tätä, irrota ensin latauspistoke ajoneuvosta ja sitten pistoke tehonlähteestä.
- Sateella ladattaessa latauspistoke ja latausliitäntä on suojattava sateelta.
- Tarkasta latauspistoke/-liitäntä vääntymien, tummumien ja kulumien varalta ennen jokaista käyttökertaa ja vaihda vioittunut pistoke välittömästi uuteen. Vaikka pistoke ei olisi kulunut, se on vaihdettava 3 vuoden käytön jälkeen uuteen.
- Jos havaitset latauksen aikana outoa hajua, savua, ylikuumentumista tai jotain muuta tavallisuudesta poikkeavaa, katkaise välittömästi latauspiiri, lopeta lataaminen ja tarkasta latauspistoke ja -liitäntä.
- Jos latauskaapelin ylikuumentumisen merkkivalo syttyy, tarkasta latauspistoke/-liitäntä vääntymien, tummumien ja kulumien varalta ja vaihda vioittunut pistoke välittömästi uuteen.

Latausympäristöä koskevat vaatimukset

- Latauslaitteen jotkin kytkennät voivat tuottaa kipinöitä. Onnettomuuksien välttämiseksi älä lataa ajoneuvoa huoltoasemilla tai muissa paikoissa, joissa on syttyviä kaasuja ja nesteitä.
- Ulkolämpötila vaikuttaa latauksen kestoon. Lataaminen kestää pidempään kylmällä ilmalla.

Lataamisen vaikutus erityisryhmiin

Pikalataus saattaa synnyttää häiriöitä aiheuttavia sähkömagneettisia kenttiä. Henkilöiden, joilla on sydämentahdistin tai implantoitu rytminsiirtolaite (defibrillaattori), on suositeltavaa pysytellä etäällä latauksessa olevista ajoneuvoista.

Sähkömagneettiset kentät voivat häiritä sähköisten lääkinnällisten laitteiden kuten sydämentahdistimien ja implantoitujen rytminsiirtolaiteiden (defibrillaattorien) normaalia toimintaa. Käyttäjä, jolla on sydämentahdistin tai implantoitu rytminsiirtolaite (defibrillaattori), voi vammautua tai kuolla.

Jos sinulla on sydämentahdistin tai implantoitu rytminsiirtolaite (defibrillaattori), noudata seuraavia ohjeita ajoneuvon ollessa latauksessa:

- Älä oleskele ajoneuvossa.
- Älä mene ajoneuvon sisään viedäksesi tavaroita matkustamoon.
- Älä avaa takaluukkua tai mene ajoneuvon sisään viedäksesi tavaroita tavaratilaan.

Huomio: Erityisryhmät voivat matkustaa ajoneuvossa ja ajaa sitä, kun se ei ole latauksessa.

Lataustila

Tasavirtalataus latauspisteessä (pikalataus)

Ajoneuvo voidaan ladata julkisessa pikalatauspisteessä.

Katso lisätietoa alla olevasta taulukosta ja oheisista kaaviokuvista. Latausaukon merkki **K** kertoo, että ajoneuvo tukee alla olevassa taulukossa kuvattua pikalatausta.

Vaihtovirtalataus kotitalouden yksivaihevirralla (Schuko-lataus)

Liitä ajoneuvo akun lataamiseksi kotitalouden tavanomaiseen pistorasiaan. Jos pistorasia ei ole maadoitettu oikein, latauslaite varoittaa, ettei lataaminen onnistu. Ota yhteys ammattimaiseen sähköasentajaan maadoituksen korjaamiseksi tai liitä ajoneuvo oikein maadoitettuun pistorasiaan.

Tarkasta pistorasia latauksen aikana. Jos se on kuuma, keskeytä sen käyttö. Ota yhteys pätevään sähköasentajaan pistorasian huoltamiseksi.

Käytä aina standardinmukaista kotitalouden pistorasiaa, joka täyttää IEC 60884 -standardin lataamista koskevat määräykset.

Jos näyttöön tulee viesti "Electric Leakage" (virtavuoto), ota yhteys ammattimaiseen sähköasentajaan vaihe- ja nollajohdinten eristysten tarkistamiseksi.

Jos näytössä lukee "Misphase" (vaihevirhe), pyydä ammattimaista sähköasentajaa tarkastamaan, ovatko vaihe- ja nollajohdin asennettu ristiin.

Akun latauksessa on käytettävä erillistä pistorasiaa, jotta suurteholataus ei aiheuta kaapelivaurioita ja virtakatkoja, jotka haittaavat muiden laitteiden normaalia käyttöä.

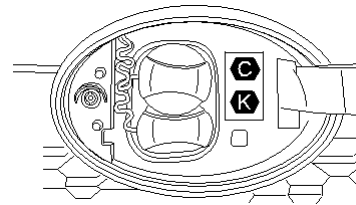
Pistorasia voi ajan myötä normaalissa käytössä kulua ja jopa vaurioitua siten, ettei se enää sovellu sähköajoneuvon lataamiseen.

Käytä ulkotilassa pistorasiaa, joka on suojattu sateelta.

Vaihtovirtalataus latausaseman yksivaihevirralla (peruslataus)

Ajoneuvo voidaan ladata julkisessa peruslatausasemassa.

Katso lisätietoa alla olevasta taulukosta ja oheisista kaaviokuvista. Latausaukon merkki **C** kertoo, että ajoneuvo tukee alla olevassa taulukossa kuvattua peruslatausta.



| Pistoketyyppi | Liitäntä-tyyppi | Jännitealue | Tunniste |
|---------------|--------------------|--------------|----------|
| TYPE 2 | Ajoneuvon liitäntä | ≤480 V (RMS) | C |
| FF | Ajoneuvon liitäntä | 50–500 V | K |

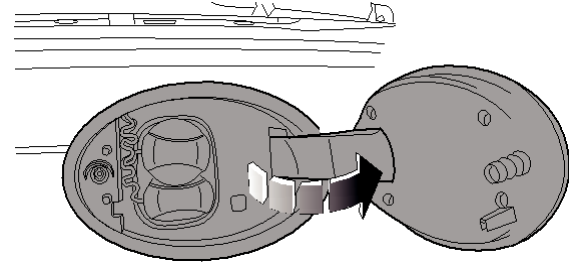
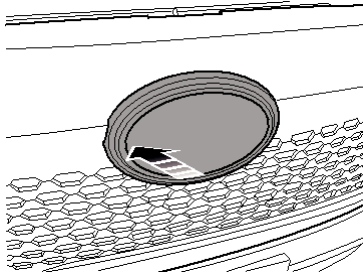
Käynnistys ja ajaminen

Pikalataus

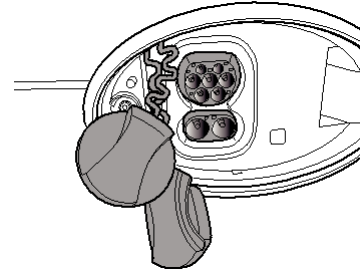
Huomio: Pikalatausaseman henkilöstön on huolehdittava pikalatauksesta pikalatauspisteen käyttöohjeiden mukaisesti.

Kun haluat pikaladata ajoneuvon, käännä virtakytkin OFF-asettoon, poista avain, odota 3–5 minuuttia ja noudata sitten alla olevia ohjeita:

- 1 Valitse standardi DC-latauspistoke, joka sopii ajoneuvoosi.
- 2 Avaa ajoneuvon lukitus ja avaa keulan keskellä sijaitseva latausaukon etulevy (ajoneuvon merkki) painamalla sen vasenta puolta kevyesti kädellä. Kun etulevy ponnahtaa auki, käännä se mahdollisimman auki.

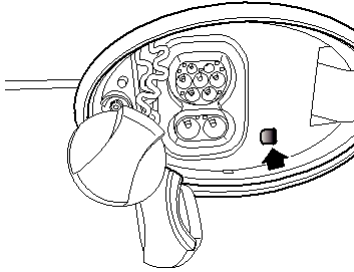


- 3 Avaa latausliitännän suojakansi.



- 4 Ota DC-latauspistoke latauspisteestä.
- 5 Liitä latauspistoke latauslaitteeseen ja kytke latauslaitteeseen virta latauspisteen ohjeiden mukaisesti.

Käynnistys ja ajaminen



Latausaukon oikeassa alalaidassa olevan merkkivalon toiminta on selitetty alla olevassa taulukossa:

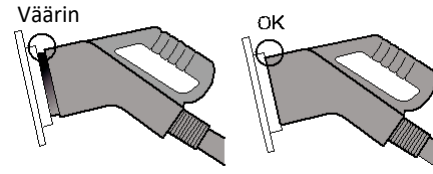
| Lataustila | Merkkivalon väri | Merkkivalon tila |
|------------------|------------------|------------------|
| Normaali lataus | Vihreä | Viilkuu |
| Lataus on valmis | Vihreä | Palaa |
| Lataushäiriö | Punainen | Viilkuu |

Huomio: Tarkasta latauslaite poikkeavuuksien varalta ennen latausta. Kun ajoneuvo latautuu, mittaristossa oleva lataustilan keltainen merkkivalo palaa ja latausaukon oikeassa alalaidassa oleva merkkivalo vilkkuu vihreänä. Jos merkkivalo ei vilku kolmesta peräkkäisestä yrityksestä huolimatta, on suositeltavaa yrittää latausta toisella laitteella. Jos laitteen lataus onnistuu vaihdon jälkeen, edellinen latauslaite saattaa olla viallinen.

Huomio: Tarkasta latauspistokkeen PP- ja CP-nastat ruosteen varalta. Puhdista ne tarvittaessa ennen latausta, jotta lataus ei häiriinny.

- 6 Kun latauspistoke on liitetty oikein, mittaristossa syttyy latausliitännän punainen merkkivalo.

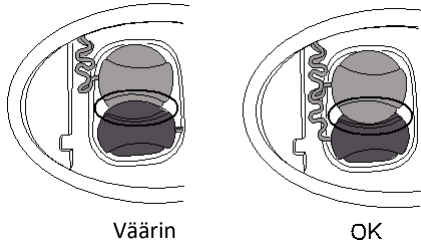
Huomio: Varmista, että latauspistoke on liitetty hyvin latausliitännään. Muutoin sähkölukko ei lukitu, eikä lataaminen onnistu (ks. alla olevaa kuvaa).



- 7 Kun ajoneuvo latautuu, mittaristossa oleva lataustilan keltainen merkkivalo palaa ja latausaukon oikeassa alalaidassa oleva merkkivalo vilkkuu vihreänä.
- 8 Kun lataus on valmis, mittaristossa oleva lataustilan keltainen merkkivalo sammuu ja latausaukon oikeassa alalaidassa oleva merkkivalo palaa vihreänä. Kytke ensin latauslaitteen virta pois päältä ja irrota latauspistoke, kun latausaukon oikeassa alalaidassa oleva merkkivalo on sammunut.

Käynnistys ja ajaminen

9 Sulje latausliitännän suojakansi.



10 Käännä latausaukon etulevy kädellä niin, että se on latausaukkoa vasten, ja sulje se sitten painamalla etulevyn (ajoneuvon merkin) vasenta puolta, kunnes latausaukon etulevy on sulkeutunut kokonaan.

Huomio: Latausaukon etulevy lukittuu, kun ajoneuvo lukitaan. Tällöin sitä ei voi avata painalla latausaukon etulevyn vasenta puolta.

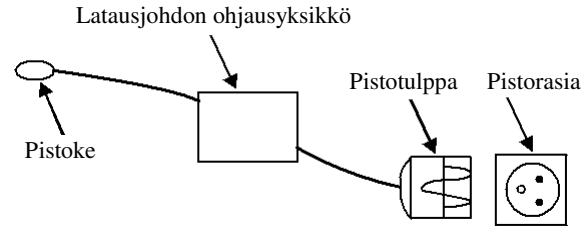
Varoitus

Valitse standardi DC-latausasema tai latauslaite, joka sopii ajoneuvoosi. Kun akku on latautunut täyteen, akun ohjainlaite kalibroitu automaattisesti. Jos ajoneuvo on kaksi tai kolme kertaa ladattu vajaaksi (alle 99 %), se on ladattava kerran täyteen (100 %).

Peruslataus

Peruslataukseen on kolme tapaa.

1 Schuko-lataus (mode 2) on esitetty alla olevassa kaaviokuvassa. Tässä lataustavassa toinen pää on liitetty kotitalouspistorasiaan ja toinen ajoneuvoon (pistoke on lisävaruste).



Käynnistys ja ajaminen

Latausjohdon ohjauksyksikön led-valojen merkitys:

| Lataustila | LED | | | | Selitys |
|----------------------------------|--------|-------------|-------------|-------------|---|
| | LED1 | LED2 | LED3 | LED4 | |
| | Virta | Lataus | Vika | Valmis | |
| | Vihreä | Punainen | Punainen | Vihreä | |
| Aloitustila | päällä | 1 välähdys | 1 välähdys | 1 välähdys | Käynnistyksen itsetesti tai nollaus. |
| Odottaa latausta | päällä | pois päältä | pois päältä | pois päältä | Ilmaisupisteessä 1 jännite on 12 V, rele pois. Ilmaisupisteessä 1 jännite muuttuu 12 voltista 9 volttiin. |
| Normaali lataus | päällä | päällä | pois päältä | pois päältä | Ilmaisupisteessä 1 jännite muuttuu 12V-9V-6V ja CP=6V. |
| Lataus valmis | päällä | pois päältä | pois päältä | päällä | Ilmaisupisteessä 1 jännite muuttuu 6 voltista 12 volttiin (ei vikaa). |
| Itsetesti | päällä | pois päältä | vilkkuu | pois päältä | Vika, rele pois. |
| Yhteys-häiriö | päällä | päällä | vilkkuu | pois päältä | Epänormaali jännite ilmaisupisteessä 1 (jännitteen arvo on vaihteluvälien [5,47–6,53] V, [8,37–9,59] V, [11,4–12,6] V ulkopuolella). Järjestelmä menee suojaustilaan; Kun jännite ilmaisupisteessä 1 palaa normaaliksi, järjestelmä palaa normaaliin toimintatilaan. |
| Syöttöjännitteen yli-/alijännite | päällä | pois päältä | päällä | pois päältä | Kun jännite on vähintään 264 V, vikailmoitus kertoo, että tehonsyöttö keskeytetään, jos ylijännitetila kestää 5 s. Kun jännite laskee 254 volttiin, järjestelmä palaa normaaliin toimintatilaan 5 s kuluttua. Kun jännite on enintään 176 V, vikailmoitus kertoo, että tehonsyöttö keskeytetään, jos alijännitetila kestää 5 s. Kun jännite nousee 186 volttiin, järjestelmä palaa normaaliin toimintatilaan 5 s kuluttua. |
| Maadoittamaton | päällä | pois päältä | päällä | vilkkuu | Rele päällä. Tässä tilanteessa käyttäjän on nollattava IC-CPD-laite normaalin toimintatilan palauttamiseksi. |

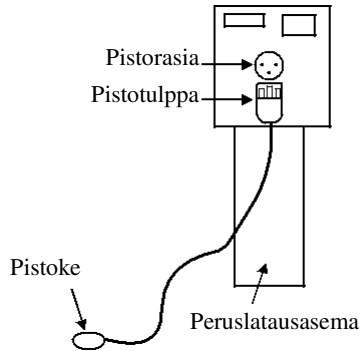
2

Käynnistys ja ajaminen

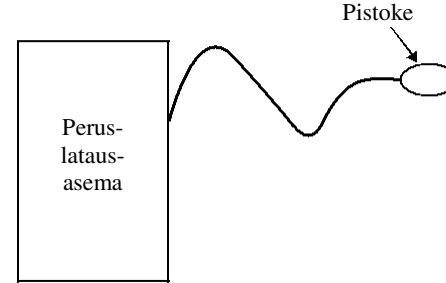
| Lataustila | LED | | | | Selitys |
|-----------------|--------|-------------|----------|-------------|---|
| | LED1 | LED2 | LED3 | LED4 | |
| | Virta | Lataus | Vika | Valmis | |
| | Vihreä | Punainen | Punainen | Vihreä | |
| Ylivirta | päällä | vilkkuu | päällä | pois päältä | Virta-arvo on enintään 2 A enemmän kuin nimellisvirta ja ylivirta kestää 30 sekuntia. Rele avautuu ja kytkeytyy uudelleen päälle 10 sekunnin kuluttua. Jos ylivirta tapahtuu uudelleen, rele avautuu uudelleen. Jos sama toistuu 3 kertaa, lataus keskeytyy ja vikavallo syttyy. Tässä tilanteessa käyttäjän on nollattava IC-CPD-laite normaalin toimintatilan palauttamiseksi. Jos virta-arvo on 2 A enemmän kuin nimellisvirta, rele avautuu 0,1 sekunnissa. Tässä tilanteessa käyttäjän on nollattava IC-CPD-laite normaalin toimintatilan palauttamiseksi. |
| Vuotovirta | päällä | pois päältä | vilkkuu | vilkkuu | Jos vuotovirta on enemmän kuin 22 mA, rele avautuu 0,1 sekunnissa. |
| Yliämpö-suojaja | päällä | päällä | päällä | päällä | Jos lämpötila ylittää 85 °C vähintään 3 s ajan, tehonsyöttö keskeytyy. Kun lämpötilan on alle 65 °C, tehonsyöttö jatkuu 3 s kuluttua. Jos lämpötila ylittää jälleen 85 °C 3 300 s kuluessa, tehonsyöttö keskeytyy pysyvästi ja tehonsyöttö täytyy kytkeä uudelleen latauksen jatkamiseksi. |

Käynnistys ja ajaminen

2 Peruslataus latausasemassa (mode 3) on esitetty alla olevassa kaaviokuvassa. Tässä lataustavassa toinen pää on liitetty latausasemaan ja toinen ajoneuvoon (pistoke on lisävaruste).



3 Peruslataus kiinteällä latauskaapelilla varustetussa latausasemassa



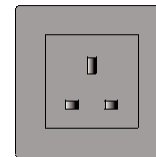
2

Huomio: Peruslatausta käytettäessä korkeajänniteakun tasapainotila on optimaalinen.

Kun haluat laittaa ajoneuvon peruslataukseen, käynnä virtakytkin OFF-asentoon, poista avain, odota 3–5 minuuttia ja noudata sitten alla olevia ohjeita:

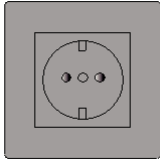
1 Käytä tavanomaista 13 A (brittiläistä) tai 16 A (eurooppalaista) pistorasiaa, joka on maadoitettu oikein, tai peruslatausasemaa.

- Brittiläinen pistorasia

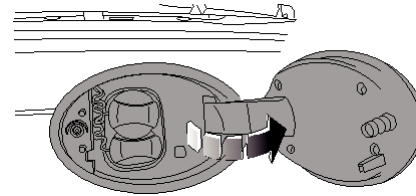
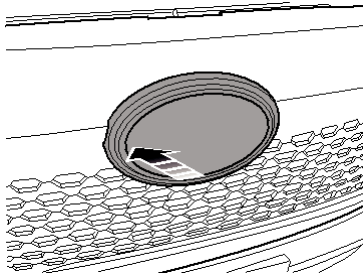


Käynnistys ja ajaminen

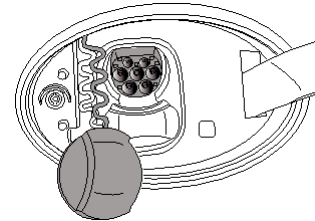
- Eurooppalainen pistorasias



- 2 Ota latausjohto pakkauksesta.
- 3 Liitä latausjohdon pistotulppa pistorasiaan tai peruslatausasemaan.
- 4 Avaa ajoneuvon lukitus ja avaa keulan keskellä sijaitseva latausaukon etulevy (ajoneuvon merkki) painamalla sen vasenta puolta kevyesti kädellä. Kun etulevy ponnahtaa auki, käännä se mahdollisimman auki.



- 5 Avaa latausliitännän suojakansi.

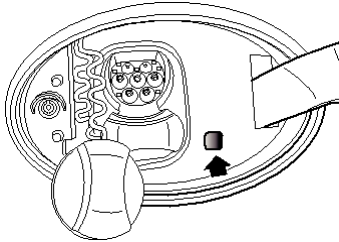


- 6 Kytke latauspistoke latausliitännään.
- 7 Kun latauspistoke on liitetty oikein, mittaristossa syttyy latausliitännän punainen merkkivalo ja latausliitännän sähkölukko kytkeytyy päälle. Sähkölukko takaa, ettei latauspistoke voi irrota latauksen aikana.

Huomio: Varmista, että latauspistoke on liitetty hyvin latausliitännään. Muutoin sähkölukko ei lukitu, eikä lataaminen onnistu.

Käynnistys ja ajaminen

- Edellä olevien vaiheiden jälkeen järjestelmä aloittaa latauksen automaattisesti noin 20 sekunnin kuluttua.
- Kun akku on latautunut täyteen, lataustilan keltainen merkkivalo mittaristossa sammuu. Latausliitännän sähkölukko ei kuitenkaan avaudu varkaudenestotoiminnon vuoksi. Avaa sähkölukko avaimella, kun haluat irrottaa latauspistokkeen latauksen päätyttyä.



Latausaukon oikeassa alalaidassa olevan merkkivalon toiminta on selitetty alla olevassa taulukossa:

| Lataustila | Merkkivalon väri | Merkkivalon tila |
|------------------|------------------|------------------|
| Normaali lataus | Vihreä | Viilkkuu |
| Lataus on valmis | Vihreä | Palaa |
| Lataushäiriö | Punainen | Viilkkuu |

Huomio: Jos haluat keskeyttää latauksen ennalikaisesti ja irrottaa latauspistokkeen, avaa ajoneuvon lukitus kauko-ohjainavaimella tai tavallisella avaimella. Tällöin latausliitännän sähkölukko avautuu automaattisesti. Paina latausliitännän painiketta latauspistokkeen irrottamiseksi 27 sekunnin kuluessa siitä, kun latausliitännän oikeassa alalaidassa oleva merkkivalo on sammunut, ja käännä lopuksi virtakytkin takaisin LOCK-asentoon. Jos latauspistoketta ei irroteta 27 sekunnin kuluessa, latausliitännän sähkölukko lukittuu uudelleen.

Huomio: Latauspistoke lukittuu uudelleen lataamisen päätyttyä, jos sitä ei irroteta. Jos pistokkeen lukitus halutaan avata uudelleen, lukitus täytyy avata keskuslukituksesta.

Huomio: Kun käytät lataukseen julkista peruslatausasemaa, liitä latauspistoke latauslaitteeseen ja aloita lataus vakiolatausaseman ohjeiden mukaisesti.

Huomio: Tarkista ennen julkisen vakiolatausaseman käyttöä, ettei latauslaitteessa ole mitään tavallisuudesta

2

Käynnistys ja ajaminen

poikkeavaa. Kun ajoneuvo latautuu, mittaristossa oleva lataustilan keltainen merkkivalo palaa ja latausaukon oikeassa alalaidassa oleva merkkivalo vilkkuu vihreänä. Jos merkkivalo ei vilku kolmesta peräkkäisestä yrityksestä huolimatta, on suositeltavaa yrittää latausta toisella laitteella. Jos laitteen lataus onnistuu vaihdon jälkeen, edellinen latauslaite saattaa olla viallinen.

Huomio: Jos käytät lataukseen julkista peruslatausasemaa, tarkasta latauspistokkeen PP- ja CP-nastat ruosteen varalta. Puhdista ne tarvittaessa ennen latausta, jotta lataus ei häiriinny.

10 Sulje latausliitännän suojakansi.

11 Käännä latausaukon etulevy kädellä niin, että se on latausaukkoa vasten, ja sulje se sitten painamalla etulevyn (ajoneuvon merkin) vasenta puolta, kunnes latausaukon etulevy on sulkeutunut kokonaan.

Huomio: Latausaukon etulevy lukittuu, kun ajoneuvo lukitaan. Tällöin sitä ei voi avata painalla latausaukon etulevyn vasenta puolta.

12 Laita latausjohto takaisin pakkaukseensa.

Varoitus

Toiminta hätätilanteessa: Jos havaitset tulta, savua, palaneen hajua tai muun hätätilanteen, kytke pistorasian virtakytkin välittömästi pois päältä virran katkaisemiseksi koko järjestelmästä.

Varoitus

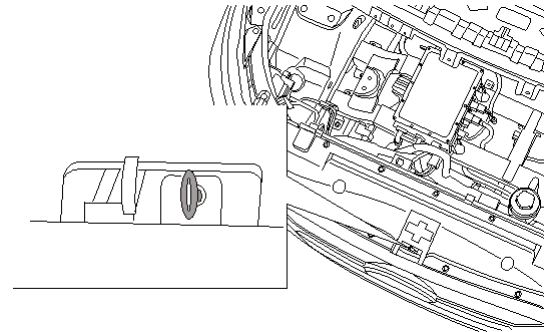
Jos ajoneuvo on kaksi tai kolme kertaa ladattu vajaaksi (alle 99 %), se on ladattava kerran täyteen (100 %).

Varoitus

- Jos pistotulpassa, eristimessä, nastassa tai pistorasiassa on jokin vierasesine, lataus katkeaa välittömästi.
- Pistotulpan ja latausaseman pistorasian on oltava keskenään kohtisuorassa, kun ne liitetään.
- Pistotulppaa ei saa käännellä ylös, alas, oikealle tai vasemmalle, kun työnnetään sisään tai vedetään ulos, ja se on työnnettävä sisään/vedettävä ulos kohtisuoraan.
- Latauskaapelin tulee olla latauksen aikana suorassa, eikä sen saa antaa vääntää latauspistokkeen kytkentää autossa.
- Lataus tulee keskeyttää välittömästi äärimmäisissä sääolosuhteissa, kuten taifuunin, myrskyn tai raekuoron tapauksessa.
- Lataus on keskeytettävä välittömästi, jos latausliitännästä leviää jatkuvasti latauksen aikana vahvaa ja ärsyttävää hajua.

Latausliitännän hätäavaus

Latausliitännässä on sähkölukko, joka estää lapsia koskettamasta ja irrottamasta latauspistoketta vahingossa latauksen aikana. Kun latauspistoke on työnnetty latausliitännään, latausliitännän sähkölukko lukitaan kytkemällä ajoneuvon keskuslukitus päälle. Älä yritä irrottaa latauspistoketta väkivalloin, muutoin ajoneuvo voi vahingoittua. Latauspistoke voidaan vetää ulos vasta kun ajoneuvon keskuslukitus on avattu avaimella tai kauko-ohjainavaimella. Jos latauspistokkeen lukitus ei avaudu avaimella tai kauko-ohjainavaimella, vedä tuulihaan alapuolella olevasta hätäavauslenkistä latauspistokkeen vapauttamiseksi.



Käynnistys ja ajaminen

Lataustiedot

| Nimellis- lataus- jännite | Lataus- teho | Lataus- aseman standardi | Perus- lataus- standardi | Pika- lataus- standardi | Perus- lataus- pistokkeen varkauden- esto |
|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|---|
| 438 V | Max. 51,5 kWh (51,5 kW) | CCS2 | IEC61851 | DIN70121 | Varkauden- esto |
| 376,7 V | Max. 65 kWh (65 kW) | | | | |
| 408,8 V | Max. 72 kWh (72 kW) | | | | |
| 401,5 V | Max. 88,55 kWh (88,55 kW) | | | | |

Tasauslataus

Tasauslataus tarkoittaa, että akun ohjainlaite jakaa kaikille akun kennoille saman jännitteen normaalin latauksen päätyttyä. Tasauslatauksen tarkoitus on säilyttää korkeajänniteakun kapasiteetti. On suositeltavaa käyttää ajoneuvoa vähintään kerran kuukaudessa. On myös suositeltavaa pitää ajoneuvoa peruslatauksessa yli 10 tunnin ajan joka kuukausi korkeajänniteakun käyttöänsä pidentämiseksi.

Latausaika

Korkeajänniteakun latausaika riippuu monista tekijöistä kuten senhetkisestä varaustilasta, latausmenetelmästä, ulkolämpötilasta ja latauslaitteen tehosta.

Pikalatausaika

Jos latauslaitteen latausteho on yli 105 kW, korkeajänniteakun lataaminen 20 %:sta 80 %:iin kestää normaalilämpötilassa noin 36–45 minuuttia. Latausaika riippuu korkeajänniteakun kapasiteetista:

- Noin 36 minuuttia (koskee malleja, jotka on varustettu 51,5 kWh korkeajänniteakulla)
- Noin 36 minuuttia (koskee malleja, jotka on varustettu 65 kWh korkeajänniteakulla)
- Noin 36 minuuttia (koskee malleja, jotka on varustettu 72 kWh korkeajänniteakulla)
- Noin 45 minuuttia (koskee malleja, jotka on varustettu 88,55 kWh korkeajänniteakulla)

Varoitukset

- Latausaika pitenee alhaisissa ja erittäin korkeissa lämpötiloissa.
- Jos latauslaitteen latausteho on riittämätön, latausaika on pidempi.

Huomio: Jos ajoneuvo pikaladataan kylmällä ilmalla, korkeajänniteakun kapasiteetti saattaa vähentyä hetkellisesti

Käynnistys ja ajaminen

korkeajänniteakun suojaamiseksi ja akun lämmityksen nopeuttamiseksi. Se on normaalia.

Peruslatausaika

Akun lataamiseen kuuluva aika hälytysrajasta (mittaristossa syttyy korkeajänniteakun alhaisen varaustason varoitusvalo) 100 %:iin normaalilämpötilassa riippuu korkeajänniteakun kapasiteetista ja latausmenetelmästä:

- Noin 6 tuntia (koskee malleja, jotka on varustettu 51,5 kWh korkeajänniteakulla, jota ladataan kolmivaiheisella vaihtovirralla normaalissa lämpötilassa)
- Noin 8,5 tuntia (koskee malleja, jotka on varustettu 51,5 kWh korkeajänniteakulla, jota ladataan yksivaiheisella vaihtovirralla normaalissa lämpötilassa)
- Noin 6,5 tuntia (koskee malleja, jotka on varustettu 65 kWh korkeajänniteakulla, jota ladataan kolmivaiheisella vaihtovirralla normaalissa lämpötilassa)
- Noin 10,5 tuntia (koskee malleja, jotka on varustettu 65 kWh korkeajänniteakulla, jota ladataan yksivaiheisella vaihtovirralla normaalissa lämpötilassa)
- Noin 8 tuntia (koskee malleja, jotka on varustettu 72 kWh korkeajänniteakulla, jota ladataan kolmivaiheisella vaihtovirralla normaalissa lämpötilassa)
- Noin 12 tuntia (koskee malleja, jotka on varustettu 72 kWh korkeajänniteakulla, jota ladataan yksivaiheisella vaihtovirralla normaalissa lämpötilassa)

- Noin 9 tuntia (koskee malleja, jotka on varustettu 88,55 kWh korkeajänniteakulla, jota ladataan kolmivaiheisella vaihtovirralla normaalissa lämpötilassa)
- Noin 14,5 tuntia (koskee malleja, jotka on varustettu 88,55 kWh korkeajänniteakulla, jota ladataan yksivaiheisella vaihtovirralla normaalissa lämpötilassa)

Varoitus

- Kylmällä ilmalla lataaminen kestää pidempään.
- Jos tasauslatausta ei ole tehty pitkään aikaan, lataus kestää pidempään.
- Jos ajoneuvon on seissyt käyttämättömänä pitkään, ennen ensimmäistä käyttöä on tehtävä tasauslataus. Latausaika on pidempi, jotta tasauslataus voidaan suorittaa.

Huomio: Edellä mainittu peruslatausaika viittaa ajoneuvon lataamisen kestoon peruslatausasemassa. Jos lataamiseen käytetään kotitaloussähköä (Schuko), latausaika on noin 2,5-kertainen verrattuna lataukseen peruslatausasemassa.

2

Sähköinen ohjaustehostin



Jos sähköinen ohjaustehostin menee epäkuuntoon tai kytkeytyy pois päältä, ohjaus muuttuu raskaaksi, mikä vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

Sähköinen ohjaustehostin toimii ainoastaan ajoneuvon ollessa käynnissä. Järjestelmä toimii sähkömoottorin avulla, ja tehostuksen taso säädetään automaattisesti ajoneuvon nopeuden, ohjauksen vääntömomentin ja ohjauspyörän kulman perusteella.

Sähköisen ohjaustehostimen etuja ovat yksinkertainen rakenne ja hyvä hyötysuhde. Perinteiseen hydrauliseen ohjaustehostimeen verrattuna sähköinen ohjaustehostin käyttää energiaa ainoastaan, kun ohjauspyörää käännetään, ja tällainen käyttöön perustuva kulutus vähentää hukkaenergian määrää.

Varoitus

Jos ohjauspyörä on pitkään ääriasennossa ohjaustehostimen ollessa aktiivinen, on seurauksena tehostuksen heikkeneminen ja ohjaustuntuman muuttuminen raskaammaksi.

Sähköisen ohjaustehostimen häiriön merkkivalo

Katso lisätietoa Ennen ajoa -kappaleen kohdasta "Varoitus- ja merkkivalot".

Tämä merkkivalo saattaa syttyä, jos akku irrotetaan tai sen varaus on hyvin alhainen. Nollaa järjestelmä kääntämällä ohjauspyörä ensin täysin vasempaan (käytä kohtuullista voimaa) ja sitten oikeaan ja lopuksi keskelle, jolloin valo sammuu.

Jarrut

Käyttöjarru

Kaksipiirinen nestejarrujärjestelmä



Jos toinen nestejarrupiiri menee epäkuuntoon ajon aikana, mittaristossa syttyy jarrujärjestelmän



punainen varoitusvalo . Tällöin jarrupoljin painuu syvemmälle, poljinta pitää painaa enemmän, jarrutusmatka pitenee ja ajoneuvo voi puoltaa jarrutettaessa. Älä yritä palauttaa poljinpainetta pumpaamalla jarrupoljinta. Jos jarrupiirin paine alenee, syy on selvitettävä. Pysäytä ajoneuvo **VÄLITTÖMÄSTI**. Ota välittömästi yhteys jälleenmyyjäämme. **ÄLÄ** jatka ajamista.

Jos toinen nestejarrupiiri vaurioituu, toinen jarrupiiri toimii edelleen.

Normaalit olosuhteet



Varmista aina, että matot ja muut esineet eivät estä jarrupolkimen liikettä.

Älä koskaan lepuuta jalkaasi jarrupolkimella, sillä jarrut voivat ylikuumentua, niiden teho voi heiketä ja ne voivat kulua ennenaikaisesti. Jos jarrupalat/-kengät ovat kuluneet, jarrutettaessa kuuluu kirkuntaa tai rohinaa, ja jarrutusteho on heikompi. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Jos moottori sammuu jostain syystä, jarrutehostin lakkaa toimimasta, kun jarrupoljinta on käytetty kaksi kertaa, ja jarrupoljinta on painettava kovempaa tarvittavan jarrutustehon aikaansaamiseksi. Tällöin jarrutusmatka voi olla pidempi.

Jos ajoneuvo ei ole säännöllisessä käytössä tai se on ollut seisonnassa, jarrujärjestelmän teho on voinut heiketä. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Märät olosuhteet



Jarrutusteho on merkittävästi heikompi kaatosateella ja sohjoisella tiellä. Säilytä turvallinen etäisyys muihin tielläliikkujiin, ja paina ajoittain jarrupoljinta kevyesti jarrujen kitkakomponenttien kuivaamiseksi. Tällainen jarrujen kuivaaminen on erittäin sateisella ilmalla tehtävä muutaman kilometrin välein.

Talvella jarrupaloihin ja -levyihin saattaa kertyä jäätä ja suolaa. Jää- ja suolakertymät on puhdistettava painamalla ajoittain jarrupoljinta kevyesti.

Jyrkät alamäet



Jarrujen ylikuumentuminen heikentää jarrutustehoa ja voi myös saada ajoneuvon puoltamaan.

Jos alamäki on niin jyrkkä, että jarrua on painettava jatkuvasti, valitse ennen alamäen alkua pienempi vaihde, jotta jarrua ei tarvitse painaa niin kovaa.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

ABS-järjestelmä estää pyöriä lukkiutumasta hätäjarrutuksessa ja auttaa siten säilyttämään ajoneuvon ohjattavuuden. ABS-jarrut eivät vaadi mitään erityistä ajotekniikkaa.

ABS-järjestelmä ei aktivoidu tavallisessa jarrutuksessa (kun tienpinnan kitka on riittävä estämään pyörien lukkiutumisen).

ABS-järjestelmän kiinteä osa on elektroninen jarruvoiman jako (EBD), joka optimoi takapyörien jarrutustehon, kun ajoneuvossa on suuri kuorma.

Tärkeitä ohjeita hätäjarrutukseen ABS-järjestelmän kanssa:

- 1 Paina kytkinpoljinta ja paina sitten jarrupoljin pohjaan.
- 2 Kierrä este. Ajoneuvon ohjattavuus säilyy riippumatta siitä, kuinka voimakkaasti jarrupoljinta painetaan.

ABS-järjestelmän toiminta



ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa kaikissa olosuhteissa ja jarrutusmatka voi vaihdella merkittävästi. Ilman ABS-järjestelmää ajoneuvon jarrutusmatka voi itse asiassa olla lyhyempi joillain pinnoilla (esim. soratie tai luminen tie).

ABS ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja pysäyttämään ajoneuvoa, jos etäisyys on liian lyhyt, kaartamaan ajoneuvoa suuressa nopeudessa tai estämään vesiliirtoa, jossa vesikerros nostaa renkaat irti tien pinnasta.

ABS tarjoaa tietyissä olosuhteissa lisäsuojaa sinulle ja muille tienkäyttäjille. Olet kuitenkin velvollinen noudattamaan tavanomaisia turvavälejä ja ottamaan huomioon tie-, sää- ja liikenneolosuhteet.

Jos jarrutusvoima ylittää tien ja renkaiden välisen pidon ja yksi tai useampi rengas lukkiutuu, ABS-järjestelmä aktivoituu automaattisesti. ABS-jarrujen aktivoituminen kuuluu nopeana nakutuksena ja tuntuu myös jarrupolkimessa.

Paina hätätilanteessa kytkinpoljinta ja paina jarrupoljinta aina täydellä voimalla, vaikka tien pinta olisi liukas. ABS aktivoituu välittömästi. Järjestelmä

valvoo kunkin renkaan pyörimisnopeutta ja säätää kunkin pyörän jarrutusvoimaa siihen kohdistuvan kitkan perusteella. Se estää pyörää lukkiutumasta ja mahdollistaa ohjattavuuden säilymisen.

ABS-jarruilla varustetun ajoneuvon ajaminen

- Paina jarrupoljinta täydellä voimalla hätäjarrustilanteessa.
- Paina tavallisessa jarrustilanteessa jarrupoljinta tasaisesti – ÄLÄ PUMPPAA SITÄ.
- Muista, että ohjattavuus säilyy myös jarrutettaessa.
- ABS-järjestelmä ei poista riskejä, jotka liittyvät liian lähellä ajamiseen, vesiliirtoon, liian suuriin kaarrenopeuksiin jne.
- ABS-jarrut EIVÄT takaa lyhyttä jarrutusmatkaa.
- Älä pelästy, jos kuulet rahinaa tai tunnet jarrupolkimen tärisevän. Se on normaalia ja kertoo ABS-jarrujen aktivoituneen.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESP)

ESP-järjestelmän toiminta

Ajonvakautusjärjestelmään sisältyvät ABS-, EBD-, TCS-, VDC-, EBA-, RMI- ja HAS-järjestelmät.

Kun ESP aktivoituu, ESP:n merkkivalo vilkkuu mittaristossa. Se voi kuulua meluna tai tuntua jarrupolkimen tärinä, mikä on normaalia.

Kun virtakytkin käännetään ON-asentoon, ESP:n



keltainen merkkivalo syttyy ja sammuu joidenkin sekuntien kuluttua. Tavallisessa ajossa ESP:n merkkivalo pysyy sammuneena ja ESP valvoo ajoneuvon käyttäytymistä. Kun ESP:n merkkivalo vilkkuu, ESP on aktivoitunut. Se voi kuulua meluna tai tuntua jarrupolkimen tärinä, mikä on normaalia. Jos ESP on vikatilassa, ESP:n merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti. Vie ajoneuvo jälleenmyyjällemme ESP:n tarkastamiseksi.

ESP voidaan kytkeä pois päältä ESP OFF -painikkeesta. Kun ESP on pois päältä, ainoastaan ABS-jarrut ja elektroninen jarruvoiman jako (EBD) toimivat.

Elektroninen jarruvoiman jako (EBD)

EBD valvoo automaattisesti renkaiden ja tienpinnan pito-olosuhteita ja jakaa jarruvoiman optimaalisesti kaikille neljälle pyörälle jarrutustehon ja ajonvakauden parantamiseksi.

Luistonesto (TCS)

Luistonestojärjestelmä säätelee automaattisesti käyttövoimaa ajoneuvon lähtiessä liikkeelle ja kiihdyttäessä pyörien sutimisen estämiseksi ja ajonvakauden parantamiseksi.

Ajoneuvon dynaaminen hallinta (VDC)

VDC on edistynyt tietokoneohjelma, joka auttaa hallitsemaan ajoneuvon etenemissuuntaa vaikeissa ajo-olosuhteissa. Kun tietokone havaitsee oletetun ajosuunnan eroavan todellisesta ajosuunnasta, VDC-järjestelmä voi jarruttaa selektiivisesti ajoneuvon yhtä tai useampaa jarrua, jotta ajoneuvo pysyy aiotussa ajosuunnassa.

Elektroninen hätäjarrutehostin (EBA)

Hätätilanteessa kuljettaja ei yleensä paina jarrupoljinta tarpeeksi voimakkaasti. Hätäjarrutehostin havaitsee nopean poljinpainalluksen riittämättömän jarrutuspaineen ja tuottaa automaattisesti jarrutusmatkan lyhentämiseen vaadittavan jarrupaineen.

Kaatumisenestojärjestelmä (RMI)

Kaatumisenestojärjestelmä tunnistaa ajoneuvon kaatumisriskin mahdollisimman aikaisin tarkkailemalla ohjauspyörän kääntökulmaa ja sivuttaiskiihtyvyyttä ja jarruttaa yhtä tai useampaa pyörää ajoneuvon kaatumisen estämiseksi.

Mäkilähtöavustin (HAS)

Kun ajoneuvo on pysäytetty ylämäkeen, mäkilähtöavustin estää sitä vierimästä taaksepäin, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen. Kuljettajalla on 1,5 s aikaa siirtää jalkansa jarrupolkimelta kaasupolkimelle.

ESP-järjestelmällä varustetun ajoneuvon ajaminen

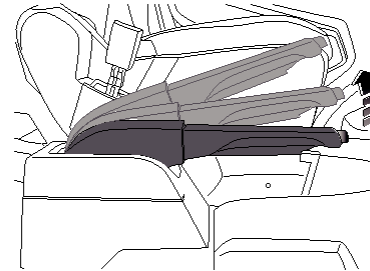
ESP tarkkailee ja analysoi ajoneuvon toimintaa ja pyrkii ehkäisemään onnettomuuksia korjaamalla kuljettajan tekemiä ohjausvirheitä. Järjestelmällä on kuitenkin rajansa, eikä mikään turvajärjestelmä ole aukoton, jos kuljettaja ajaa vastuuttomasta ylinopeutta.

Seisontajarru

Vedä käsijarrun kahva ylös.

- Paina jarrupoljin pohjaan.
- Vedä seisontajarrun kahva kunnolla ylös ja varmista, että se lukittuu yläasentoon.
- Nosta jalka jarrupolkimelta ja varmista, että ajoneuvo pysyy paikallaan.
- Jos ajoneuvo alkaa liikkua, vedä seisontajarrun kahvaa ylöspäin voimakkaammin.

Huomio: Kun pysäköit, siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon.



Kun seisontajarrun kahva vedetään ylös, jarrujärjestelmän

punainen varoitusvalo  mittaristossa syttyy, jos virtakytkin on ON-asennossa.

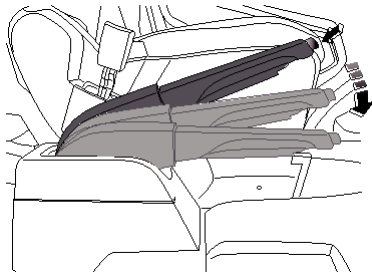
Pysäköinti mäkeen

Jos ajoneuvo pysäköidään ylämäkeen, käännä etupyörät pois päin reunakiveyksestä. Jos ajoneuvo pysäköidään alamäkeen, käännä etupyörät reunakiveystä kohti.

Seisontajarrun vapauttaminen

! Älä vapauta seisontajarrun kahvaa ennen kuin virtakytkin on käännetty ON-asentoon. Muutoin ajoneuvoa ei voi ohjata. Varmista ennen ajoa, että seisontajarrun kahva on vapautettu kokonaan ja että jarrujärjestelmän varoitusvalo mittaristossa on sammunut, koska seisontajarrun laahaaminen voi johtaa takajarrujen ylikuumentumiseen ja ennenaikaiseen kulumiseen, jarrutustehon heikkenemiseen ja jopa onnettomuuteen.


Vedä seisontajarrun kahvaa hieman ylöspäin, paina kahvan päässä olevaa nappia ja paina kahva kokonaan alas.



Varoitusvalo

Jarrujärjestelmän varoitusvalot ovat jarrujärjestelmän varoitusvalo (punainen), ABS:n varoitusvalo (keltainen), elektronisen jarruvoiman jaon varoitusvalo (punainen), ESP:n merkkivalo (keltainen) ja ESP OFF -merkkivalo (keltainen). Katso lisätietoja Ennen ajoa -kappaleen kohdasta "Varoitus- ja merkkivalot".

Vakionopeussäädin

 Vakionopeussäätimen käyttö voi olla vaarallista olosuhteissa, joissa ei voi ajaa turvallisesti tasaista nopeutta. Älä käytä vakionopeussäädintä mutkaisella tiellä tai vilkkaassa liikenteessä. Vakionopeussäätimen käyttö on vaarallista myös liukkaalla tiellä. Nopeat muutokset renkaiden pidossa voivat saada renkaat pyörimään tyhjä ja johtaa hallinnan menetykseen. Älä käytä vakionopeussäädintä liukkaalla kelillä.


Ajoneuvon varustukseen voi kuulua vakionopeussäädin. Vakionopeussäätimen avulla ajoneuvon nopeus voidaan pitää tasaisena painamatta kaasupoljinta. Vakionopeussäädin toimii vain, kun ajonopeus on vähintään 40 km/h.

Jos luistonesto- tai ajonvakautusjärjestelmä havaitsee renkaiden pyörivän tyhjä, kun vakionopeussäädin on käytössä, vakionopeussäädin lopettaa automaattisesti säätelyn.

Jos vakionopeussäädintä käytetään pitkässä ylämäessä, ajoneuvon hetkellinen ajonopeus voi olla pienempi kuin asetettu tavoitenopeus.


Vakionopeussäätimen asetukset


Vakionopeussäätimen käyttö


 Jos vakionopeussäädin on kytketty päälle, vaikka se ei ole käytössä, kuljettaja voi vahingossa koskettaa painiketta ja säätää nopeutta. Se voi yllättää kuljettajan ja johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen. Sen vuoksi vakionopeussäätimen on oltava pois päältä, kun sitä ei käytetä.



2

Vakionopeussäätimen painikkeet ovat ohjauspyörässä.

 : vakionopeussäädin päälle/pois. Vakionopeussäädin kytketään päälle/pois tästä painikkeesta. Vakionopeussäätimen merkkivalo syttyy ja sammuu mittaristossa vastaavasti.


 : säätelyn keskeytys. Keskeytä nopeuden säätely painamalla painiketta; asetettu nopeus pysyy muistissa.

RES+ : säätelyn palautus/kiihdytys. Palauta asetettu nopeus painamalla painiketta  ylöspäin; paina painiketta uudelleen nopeuden lisäämiseksi (1 km/h lisäys kerrallaan). Tavoitenopeus näkyy mittaristossa.


SET- : nopeuden asettaminen/hidastus. Aseta tavoitenopeus painamalla painiketta  alaspäin. Vakionopeustoiminto aktivoituu ja vakionopeussäätimen merkkivalo mittaristossa muuttuu valkoisesta vihreäksi. Kun vakionopeustoiminto on aktiivinen, hidasta nopeutta painamalla painiketta  alaspäin (1 km/h vähennys kerrallaan). Tavoitenopeus näkyy mittaristossa.

Käynnistys ja ajaminen



Säätelyn aloitus

- 1 Kytke vakionopeussäädin päälle painikkeesta .
Mittaristossa sytty vakionopeussäätimen valkoinen merkkivalo.
- 2 Kiihdytä haluamaasi nopeuteen.

Huomio: Ajonopeuden on oltava vähintään 40 km/h.



- 3 Paina painiketta  lyhyesti alaspäin kohdasta SET-. Järjestelmä tallentaa ja pitää nopeuden. Asetettu nopeus näkyy hetken aikaa mittaristonäytössä ja vakionopeussäätimen merkkivalo mittaristossa muuttuu valkoisesta vihreäksi.
- 4 Nosta jalka kaasupolkimelta. Ajoneuvon nopeus pysyy vakiona. Säätely keskeytyy, kun jarrupoljinta painetaan.

Tallennetun nopeuden palautus

Jos olet asettanut tavoitenopeuden, säätely keskeytyy kun jarrupoljinta tai painiketta  painetaan, mutta asetettu tavoitenopeus jää muistiin. Palauta tallennettu nopeus painamalla painiketta  ylöspäin kohdasta RES+, kun ajoneuvon nopeus on vähintään 40 km/h. Järjestelmä säätää nopeuden tallennettuun arvoon.



Kiihdyttäminen nopeuden säätelyn aikana

Nopeutta voidaan lisätä kahdella tapaa:

- Kiihdytä painamalla kaasupoljinta.
- Jos vakionopeussäädin säätää nopeutta, paina painiketta  ylöspäin kohdasta RES+ ja pidä painiketta painettuna, kunnes ajoneuvo on kiihdyttänyt haluamaasi nopeuteen. Kiihdytä asteittain painamalla lyhyesti painiketta  ylöspäin kohdasta RES+. Jokainen painallus lisää nopeutta 1 km/h ja tavoitenopeuden asteittainen muutos näkyy mittaristossa.

Hidastaminen nopeuden säätelyn aikana

Jos vakionopeussäädin säätää nopeutta,

- Paina painiketta  alaspäin kohdasta SET- ja pidä painiketta painettuna, kunnes ajoneuvo on hidastanut haluamaasi nopeuteen.
- Hidasta nopeutta asteittain painamalla lyhyesti painiketta  alaspäin kohdasta SET-. Jokainen painallus vähentää nopeutta 1 km/h ja tavoitenopeuden asteittainen muutos näkyy mittaristossa.

Ohittaminen nopeuden säätelyn aikana



Kiihdytä painamalla kaasupoljinta. Kun nostat jalan kaasupolkimelta, ajoneuvo hidastaa tallennettuun tavoitenopeuteen.

Tavoitenopeus mäessä


Vakionopeussäätimen toiminta mäessä riippuu ajonopeudesta, kuorman määrästä sekä mäen jyrkkyydestä. Ylämäessä kuljettaja voi joutua painamaan kaasupoljinta nopeuden pitämiseksi samana. Alamäessä kuljettaja voi joutua jarruttamaan tai vaihtamaan pienemmälle vaihteelle nopeuden pitämiseksi samana. Säättely keskeytyy, kun jarrupoljinta painetaan.

Säättelyn keskeyttäminen

Säättely voidaan keskeyttää kolmella tavalla:

- Paina kevyesti jarrupoljinta. Vakionopeussäätimen merkkivalo mittaristossa muuttuu vihreästä valkoiseksi, kun säättely keskeytyy.
- Paina painiketta .
- Paina painiketta , jolloin vakionopeussäädin kytkeytyy kokonaan pois päältä. Tavoitenopeutta ei voida palauttaa.


Vakionopeusmuistin tyhjentäminen

Vakionopeussäätimen tallentama nopeus poistuu muistista, kun painiketta  painetaan tai virta kytketään pois.

Pysäköintiavustin

Huomio: Ajoneuvon pysäköintiavustinjärjestelmän tyyppi riippuu ostamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta.

Pysäköintitutka takana

 Pysäköintiavustin ei ole aina luotettava, ja sen tehtävä on ainoastaan avustaa! Pysäköintitutkan anturit eivät välttämättä havaitse joitakin esteitä, kuten ohuita kohteita (esimerkiksi verkkoaitoja ja köysiä), lähellä maata olevia pieniä kohteita, kartiomaisia kohteita ja heijastamattomia kohteita.

Pysäköintianturit on pidettävä puhtaina liasta, jäästä ja lumesta. Pysäköintianturien pinnalle kertyneet epäpuhtaudet haittaavat anturien normaalia toimintaa. Älä kuitenkaan suuntaa painepesurin vesisuihkua lähietäisyydeltä suoraan antureihin pestessäsi ajoneuvoa.

Takapuskurissa olevat neljä anturia tarkkailevat ajoneuvon takana olevaa aluetta esteiden varalta. Havaittuaan esteen pysäköintianturit laskevat sen etäisyyden ajoneuvon takaosasta ja varoittavat kuljettajaa äänimerkkien avulla. On tärkeää muistaa, että järjestelmän tehtävä on ainoastaan avustaa kuljettajaa, eikä se korvaa kuljettajan omia havaintoja ja harkintaa.

Käynnistys ja ajaminen

Pysäköintitutkan kytkeminen päälle

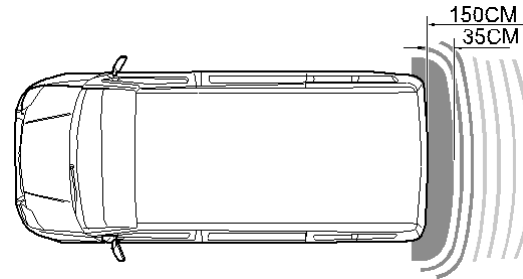
Kun peruutusvaihe kytketään, pysäköintiavustin ilmoittaa 0,5 s merkkiäänellä järjestelmän kytkeytyneen automaattisesti päälle. Pysäköintiavustin kytkeytyy pois päältä, kun kuljettaja valitsee jonkin muun vaihteen.

Huomio: Jos järjestelmä tuottaa 3 s äänimerkin, kun R-vaihte kytketään päälle, järjestelmässä on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Peruuttaminen

Järjestelmä alkaa hälyttää, kun ajoneuvo on noin 150 cm etäisyydellä takana olevasta esteestä. Äänimerkkien väli muuttuu lyhyemmäksi ajoneuvon lähestyessä estettä.

Kun etäisyys takana olevaan esteeseen on alle 35 cm, järjestelmän tuottama äänimerkki muuttuu yhtenäiseksi. Sen jälkeen järjestelmä ei pysty tunnistamaan estettä, jos jatkat peruuttamista.



Pysäköintitutka edessä ja takana



Pysäköintiavustin ei ole aina luotettava, ja sen tehtävä on ainoastaan avustaa! Anturit eivät välttämättä havaitse joitakin esteitä, kuten ohuita kohteita (esimerkiksi verkkoaitoja ja köysiä), lähellä maata olevia pieniä kohteita, kartiomaisia kohteita ja heijastamattomia kohteita.

Anturit on pidettävä puhtaina liasta, jäältä ja lumesta. Anturien pinnalle kertyneet epäpuhtaudet haittaavat niiden normaalia toimintaa. Älä kuitenkaan suuntaa painepesurin vesisuihkua lähietäisyydeltä suoraan antureihin pestessäsi ajoneuvoa.

Etupuskurissa olevat neljä anturia tarkkailevat ajoneuvon edessä olevaa aluetta ja takapuskurissa olevat neljä anturia ajoneuvon takana olevaa aluetta esteiden varalta. Havaittuaan esteen pysäköinti-anturit laskevat sen etäisyyden ajoneuvosta ja varoittavat kuljettajaa äänimerkkien avulla. On tärkeää muistaa, että järjestelmän tehtävä on ainoastaan avustaa kuljettajaa, eikä se korvaa kuljettajan omia havaintoja ja harkintaa.

Pysäköintiavustimen kytkeminen päälle

Takapysäköintiavustin


Takapysäköintiavustin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun peruutusvaihteeseen kytkeydytään. Takapysäköintiavustin kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun kuljettaja vaihtaa vaihteen.

Etupysäköintiavustin

Etupysäköintiavustin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun virtakytkin käännetään ON-asentoon. Etupysäköintiavustin kytkee tunnistustoiminnon päälle, kun vaihteenvalitsin siirretään D-, R- tai N-asentoon, seisontajarru vapautetaan, etututkan hälytysääni on kytketty päälle ja ajoneuvon nopeus on alle 15 km/h.

Huomio: Jos järjestelmä tuottaa 3 s äänimerkin, kun virtakytkin käännetään ON-asentoon, pysäköinti-avustinjärjestelmässä on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjämme huollon järjestämiseksi.

Etututkan merkkiäänän painike

Etututkan merkkiäänän painike  on kojelaudassa keskikonsolin kytkimissä. Kun virtakytkin käännetään ON-asentoon tai vaihteenvalitsin R-asentoon, etututkan merkkiäänän painike kytkeytyy automaattisesti päälle ja painikkeen merkkivalo syttyy, etupysäköintiavustin kytkeytyy päälle ja

Käynnistys ja ajaminen

etututka hälyttää, jos se havaitsee havainnointietäisyydellä esteen. Kun painiketta painetaan, etupysäköintiavustin kytkeytyy pois päältä ja painikkeen merkkivalo sammuu.

Jos etu-/takapysäköintiavustin vikaantuu käytön aikana, etututkan merkkiäänäen painikkeen merkkivalo vilkkuu 6 sekunnin ajan ja sammuu sitten. Merkkivalo ei syty ennen kuin pysäköintiavustinjärjestelmän vika on korjattu.

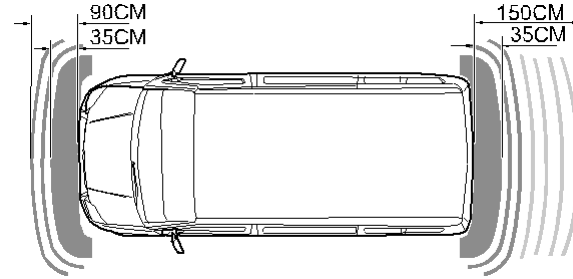
Huomio: Jos järjestelmähäiriö korjaantuu, kun etututkan merkkiäänäen painikkeen merkkivalo vilkkuu, merkkivalo lakkaa vilkkumasta ja palaa yhtäjaksoisesti. Jos järjestelmä kytkeytyy pois päältä merkkivalon vilkkuessa, merkkivalo sammuu välittömästi. Ota järjestelmähäiriön tapauksessa välittömästi yhteys jälleenmyyjämme huollon järjestämiseksi.

Peruuttaminen

Pysäköintiavustin alkaa hälyttää, kun takapuskurin kaksi keskimmäistä anturia ovat noin 150 cm etäisyydellä esteestä tai sivuilla olevat anturit ovat noin 60 cm etäisyydellä esteestä. Äänimerkkien väli muuttuu lyhyemmäksi ajoneuvon lähestyessä estettä.

Pysäköintiavustin alkaa hälyttää, kun etupuskurin kaksi keskimmäistä anturia ovat noin 90 cm etäisyydellä esteestä tai sivuilla olevat anturit ovat noin 60 cm etäisyydellä esteestä. Äänimerkkien väli muuttuu lyhyemmäksi ajoneuvon lähestyessä estettä.

Kun etäisyys takana tai edessä olevaan esteeseen on alle 35 cm, järjestelmän tuottama äänimerkki muuttuu yhtenäiseksi. Sen jälkeen järjestelmä ei pysty tunnistamaan estettä, jos jatkat peruuttamista.



Huomio: Kun vaihteenvalitsin on D- tai N-asennossa ja etupysäköintiavustin on kytketty päälle, etututka havaitsee normaalioloissa esteet ja varoittaa niistä äänimerkillä. Jos etäisyys esteeseen ei muutu kolmeen sekuntiin, järjestelmä lopettaa äänimerkkien antamisen. Jos etäisyys esteeseen muuttuu jälleen, etupysäköintiavustin alkaa taas tuottaa äänimerkkejä.

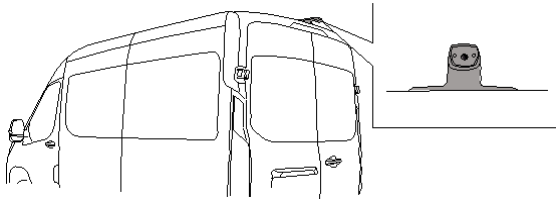
Peruutuskamera

! Peruutuskamera ei ole aina luotettava, ja sen tehtävä on ainoastaan avustaa! Peruutuskameran näkökenttä on rajallinen, eikä se pysty havaitsemaan esteitä näköalueen ulkopuolella.

Peruutuskameran kytkeminen päälle:

Viihdejärjestelmän näyttö kytkeytyy peruutuskameratilaan, kun vaihteenvalitsin siirretään R-asentoon, ja viihdejärjestelmän näyttö alkaa näyttää kuvaa ajoneuvon takaa.

Peruutuskamera kytkeytyy pois päältä ja näyttö palaa peruuttamista edeltävään tilaan, kun kuljettaja valitsee jonkin muun vaihteen.



Huomio: Kun peruutuskamera kytkeytyy päälle, viihdejärjestelmän näytössä näkyvässä peruutuskameran kuvassa on staattiset apuviivat. Peruuta ajoneuvoa siten, että punaiset, keltaiset ja vihreät viivat ohjautuvat haluamaasi kohtaan ajoneuvon takana.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Huomio: Ajoneuvon kuljettajaa avustavien järjestelmien kokonaisuus riippuu ostamasi ajoneuvon todellisesta varustuksesta.

Tämä ajoneuvo on varustettu erilaisilla kuljettajaa avustavilla toiminnoilla, jotka helpottavat ajoneuvon hallintaa. Tällaisia toimintoja ovat:

- mukautuva vakionopeussäädin (ACC)
- etutörmäysvaroitin (FCW)
- automaattinen hätäjarrutus (AEB)
- kaistaltapoistumisvaroitin (LDW)
- kuolleen kulman valvonta (BSD)
- pysäköintiaavustin
- kaistanvaihtoavustin (LCA)
- peruutusvahti (RCTA)

Käynnistys ja ajaminen

Kuljettajaa avustavien järjestelmien kamera

Seuraavat toiminnot käyttävät kameraa:

- mukautuva vakionopeussäädin (ACC)
- etutörmäysvaroitin (FCW)
- automaattinen hätäjarrutus (AEB)
- kaistaltapoistumisvaroitin (LDW)

Kameran rajoitteet

Kameran toiminnalla on rajansa, jotka rajoittavat kuljettajaa avustavien järjestelmien toimintaa.

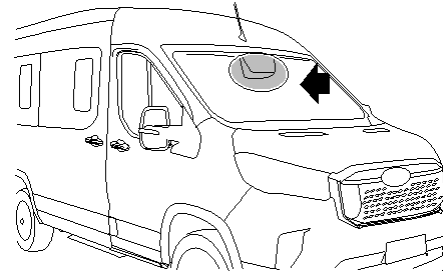
- Rajallinen näkökenttä



Kameran toimintakyky on ihmisen silmän tapaan rajallinen, toisin sanottuna sen erottelukyky heikkenee kaato- ja lumisateessa, lumi- ja hiekkamyrskyssä ja sankassa sumussa. Näissä olosuhteissa kameraa käyttävien järjestelmien toiminta voi heiketä merkittävästi tai keskeytyä hetkellisesti.

Vastaantulijoiden kirkaat valot, tienpinnan heijastukset, lumi ja jää ajoradalla, likaiset tai epäselvät tiemerkinnot jne. voivat merkittävästi heikentää kameran toimintaa ja sen kykyä havaita jalankulkijoita, pyöräilijöitä ja muita ajoneuvoja.

Älä aseta, kiinnitä tai asenna mitään tuulilasin sisä- tai ulkopuolelle kameran eteen tai lähelle, muutoin se voi haitata kameran toimintaa.



Kamera sijaitsee tuulilasin yläosassa. Jos mittariston viestikeskuksessa näkyy viesti "Clean Windshield" (puhdistatuulilasi) tai "Camera System Fail" (kamerajärjestelmän häiriö), kamera ei pysty havaitsemaan edessä mahdollisesti olevia ajoneuvoja. Alla olevassa taulukossa on esimerkkejä vikaviestien mahdollisista syistä ja vaadittavista toimenpiteistä:

| Syy | Toimenpide |
|--|--|
| Tuulilasin pinta kameran edessä on liian likainen tai jään tai lumen peitossa. | Puhdista lika, jää tai lumi tuulilasista kameran edestä. |
| Sumu tai rankka vesi- tai lumisade estää kameraa näkemästä. | Ei suositeltavaa toimenpidettä. Toisinaan kameran kyky tunnistaa kohteita heikkenee rankassa vesi- tai lumisateessa. |

Käynnistys ja ajaminen

| Syy | Toimenpide |
|---|--|
| Kameran ja tuulilasin sisäpinnan välissä on likaa. | Suosittelimme, että viet ajoneuvon jälleenmyyjällemme tuulilasin puhdistamiseksi kamerasuojan alta. |
| Suora auringonvalo, vastaan tulijoiden kirkkaat valot tai tienpinnan heijastukset häiritsevät järjestelmää. | Ei suositeltavaa toimenpidettä. Toisinaan kamerasuojan kyky tunnistaa kohteita heikkenee suorassa auringonvalossa. |
| Kamera on vaurioitunut. | Suosittelimme, että viet ajoneuvon jälleenmyyjällemme korjattavaksi. |

- Tuulilasi on vaurioitunut



Jos tuulilasissa on kamerasuojan alueella halkeama, naarmu tai kiveniskelmä, jonka koko on vähintään 0,5 x 3,0 mm, ota yhteys jälleenmyyjäämme tuulilasin vaihtamiseksi. Vaurio voi heikentää niiden kuljettajaa avustavien järjestelmien toimintaa, jotka käyttävät kameraa. Myös seuraavia suosituksia tulee noudattaa, jotta kameraa käyttävien kuljettajaa avustavien järjestelmien toiminta ei häiriinny, esty tai hidastu:



- Suosittelemme, ettet korjaa kamerasuojan aukon alueen halkeamia, naarmuja ja kiveniskemiä, vaan vaihdat koko tuulilasin uuteen.
- Ota ennen tuulilasin vaihtamista yhteys jälleenmyyjäämme sen varmistamiseksi, että tilattava ja asennettava tuulilasi on oikea.
- Tuulilasinpyyhkimiä vaihdettaessa on käytettävä samantyyppisiä tai jälleenmyyjämme hyväksymiä pyyhkimiä.
- Kun tuulilasi on vaihdettu, jälleenmyyjämme on kalibroitava kamera uudelleen, jotta kaikki kameraa käyttävät järjestelmät toimivat oikein.

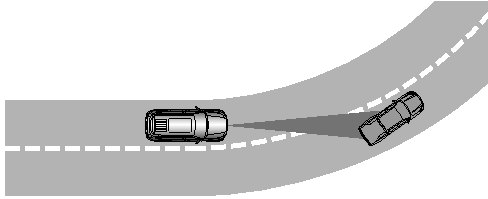
- Este näkökentässä

Kamerasuojan näkökenttä on rajallinen. Joissain tapauksissa se ei pysty havaitsemaan toista ajoneuvoa tai havaitsee sen odotettua myöhemmin.

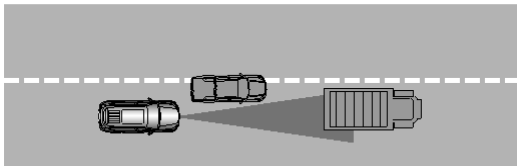
- Mutkaisella tiellä mukautuva vakionopeussäädin voi reagoida muilla kaistoilla oleviin ajoneuvoihin tai reagoida viiveellä samalla kaistalla oleviin ajoneuvoihin, mikä saattaa johtaa peräänajoon tai ajoneuvon hallinnan menetykseen. Ole siis erityisen tarkkaavainen ajaessasi mutkaisella tiellä ja valmis jarruttamaan

Käynnistys ja ajaminen

tarvittaessa. Mukauta ajonopeus sopivaksi mutkaisella tiellä.



- Jos viereiseltä kaistalta siirtyä ajoneuvosi eteen anturin tunnistusalueen ulkopuolelta ajoneuvo, anturi ei välttämättä havaitse ajoneuvoa, mikä voi johtaa mukautuvan vakionopeussäätimen viivästyneeseen reaktioon. Kuljettajan on seurattava tarkasti viereisillä kaistoilla olevien ajoneuvojen liikkeitä ja reagoitava niihin tarvittaessa.

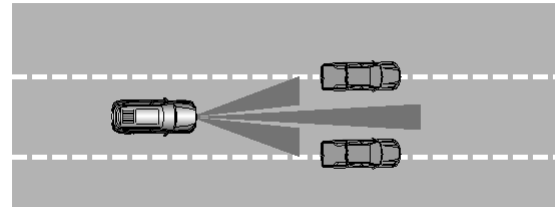


- Älä käytävä mukautuvaa vakionopeussäädintä jyrkissä mäissä. Mukautuva vakionopeussäädin ei pysty havaitsemaan samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa jyrkässä mäessä. Jyrkässä mäessä kuljettajan

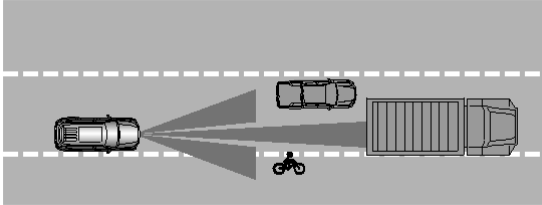
täytyy yleensä itse kiihdyttää ja jarruttaa ajoneuvoa. Jarruttaminen keskeyttää mukautuvan vakionopeussäätimen säätelyn. Lisäksi mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä säätele nopeutta oikein mäkisellä tiellä.



- Mukautuva vakionopeussäädin ei osaa arvioida tarkasti edessä olevan kaistan leveyttä. Jos ajosuunnan kaista on liian kapea, eikä tilaisuutta ohitukseen ole, kuljettajan on välittömästi keskeytettävä nopeuden säätelyn painamalla jarrupoljinta ja ohjattava itse ajoneuvoa.



- Mukautuva vakionopeussäädin ei pysty havaitsemaan kaikkia etenemissuunnassa olevia ajoneuvoja, ja sen on erityisen vaikea tunnistaa kapeita ajoneuvoja kuten polku- ja moottoripyöriä. Kuljettajan täytyy seurata tarkasti ajosuuntaa kapeiden ajoneuvojen varalta.



Kuljettajaa avustavien järjestelmien millimetriaaltotutka

Seuraavat kuljettajaa avustavat järjestelmät käyttävät millimetriaaltotutkaa:

- kuolleen kulman valvonta (BSD)
- kaistanvaihtoavustin (LCA)
- peruutusvahti (RCTA)

Millimetriaaltotutkalla on rajansa, mikä rajoittaa kuljettajaa avustavien järjestelmien toimintaa.

- Tutkan toiminta saattaa estyä rankassa vesi- tai lumisateessa, hiekkamyrskyssä jne.
- Tutkan toiminta estyy jyrkissä kaarteissa ja mäissä sekä erittäin leveillä tai kapeilla kaistoilla.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)

Mukautuva vakionopeussäädin auttaa kuljettajaa ajamaan samaa nopeutta edellä olevan ajoneuvon kanssa ja pitämään valitun aikaetäisyyden. Mukautuva vakionopeussäädin tarjoaa rennomman ja mukavamman ajokokemuksen tasaisilla moottoriteillä sekä pitkillä ja suorilla teillä. Kuljettaja voi asettaa haluamansa ajonopeuden ja aikaetäisyyden edessä olevaan ajoneuvoon. Jos kamera havaitsee, että edessä oleva ajoneuvo hidastaa nopeutta, ajoneuvosi nopeus muuttuu automaattisesti saman verran. Kun tie edessä on jälleen esteetön, ajoneuvo kiihdyttää tallennettuun nopeuteen.

! Kuljettajan on aina seurattava vallitsevia liikenneolosuhteita ja otettava ajoneuvo hallintaansa, jos mukautuva vakionopeussäädin ei pidä sopivaa nopeutta tai etäisyyttä. Mukautuva vakionopeussäädin ei toimi oikein kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.

Lue tämän käyttöohjekirjan kaikki mukautuvaa vakionopeussäädintä käsittelevät kappaleet, jotta ymmärrät järjestelmän rajoitukset. Kuljettajan on ymmärrettävä hyvin nämä rajoitteet ennen toiminnon käyttöä.

Kuljettaja on aina viime kädessä vastuussa oikeasta ajonopeudesta ja turvavälistä, vaikka mukautuva vakionopeussäädin olisi aktiivinen.

Käynnistys ja ajaminen

Yhteenveto

Kamera mittaa etäisyyttä edellä olevaan ajoneuvoon. Vakionopeussäädin säättää nopeutta kiihdyttämällä ja jarruttamalla tarpeen mukaan. On normaalia, että jarruista kuuluu ääntä mukautuvan vakionopeussäätimen käyttäessä niitä.

Vakionopeussäätimen tehtävä on seurata edessä samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa kuljettajan määrittelemällä etäisyydellä. Jos kamera ei havaitse edessä yhtään ajoneuvoa, se säilyttää kuljettajan asettaman nopeuden. Näin se tekee myös siinä tapauksessa, että edellä olevan ajoneuvon nopeus on suurempi kuin asetettu tavoitenoisuus.

Mukautuva vakionopeussäädin pyrkii säätämään nopeutta tasaisesti. Kuljettajan on hätätilanteessa jarrutettava itse. Se voi olla tarpeen, jos nopeusero on suuri tai edessä oleva ajoneuvo jarruttaa äkillisesti. Kameran rajoitusten vuoksi ajoneuvo voi yllättäen jarruttaa tai olla jarruttamatta.

Mukautuva vakionopeussäädin mukauttaa ajonopeuden edellä olevan ajoneuvon mukaan 30–120 km/h nopeudella.



Mukautuva vakionopeussäädin ei ole törmäyksenestojärjestelmä. Jos järjestelmä ei havaitse edessä olevaa ajoneuvoa, kuljettajan on otettava ajoneuvo hallintaansa.

Mukautuva vakionopeussäädin ei tunnista ihmisiä ja eläimiä tai pieniä ajoneuvoja kuten polku-, moottori- tai sähköpyöriä, eikä hidasta niiden vuoksi. Sama koskee kuorma-autojen lavetteja sekä vastaantulevia, hitaasti liikkuvia tai paikallaan seisovia ajoneuvoja ja kohteita.

Mukautuvaa vakionopeussäädintä ei saa käyttää kaupunkiajossa, risteyksissä, mutkaisilla tai liukkailla teillä, pilvisellä säällä, vesi- ja lumisateessa, näkyvyyden ollessa huono, moottoritien liittymissä tai teillä, joille on kertynyt vettä tai mutaa.

Mukautuva vakionopeussäädin ei sovellu käytettäväksi tilanteissa, joissa aurinko paistaa ajoneuvon edestä suoraan kameraan tai vastaantulijoiden kaukovalot häikäisevät kameraa yöllä tunneliin/tunnelista ajettaessa.

Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) painike


Mukautuvan vakionopeussäätimen painike on ohjauspyörässä.





: mukautuva vakionopeussäädin päälle/pois.



Käynnistys ja ajaminen

Kun mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu:

: mukautuvan vakionopeussäätimen säätelyn keskeytys. Keskeyttää säätelyn poistamatta tallennettua tavoitenopeutta.

Ohjauspyörän painikkeen  kohta RES+: aktivoi mukautuvan vakionopeussäätimen uudelleen tallennettuun nopeuteen tai lisää tavoitenopeutta.

Ohjauspyörän painikkeen  kohta SET-: aktivoi mukautuvan vakionopeussäätimen uudelleen ja tallentaa senhetkisen nopeuden tai vähentää tavoitenopeutta.

Ohjauspyörän painikkeen  kohta : seurantaetäisyyden asettaminen, mukautuvan vakionopeussäätimen seurantaetäisyyden säätäminen ja seurantaetäisyyden tason vaihtaminen välillä 1–3.

Mittaristonäyttö



: seurantaetäisyyden tason asetus.



: mukautuvan vakionopeussäätimen tila.

Cruise Target Speed 80 km/h

: tavoitenopeus.



: edessä olevan ajoneuvon merkkivalo on vihreä, jos turvaväli on riittävä, ja keltainen, jos edessä oleva ajoneuvo on liian lähellä.

Mittariston viestikeskusnäyttö



Mukautuva vakionopeussäädin reagoi ainoastaan ajoneuvoihin, jotka sen kamera havaitsee, ja voi ilmoittaa vaarasta viiveellä tai ei ollenkaan. Jos hidastaminen on tarpeen, älä odota järjestelmän varoitusta aloittaaksesi jarruttamisen.

Jos ajoneuvon on vaarassa törmätä johonkin, mittariston viestikeskuksessa näkyy seuraava kuvake:




Mukautuva vakionopeussäädin voi käyttää noin 40 % jarrupolkimen jarrutustehosta. Jos edessä oleva ajoneuvo jarruttaa äkillisesti, mukautuva vakionopeussäädin ei yksin pysty hidastamaan ajoneuvoa turvalliseen nopeuteen. Tällöin mittaristossa näkyy viesti "Apply the Brake" (paina jarrua) ja kuljettajan on toimittava välittömästi.

Mukautuvan vakionopeussäätimen kytkeminen päälle ja aktivointi

Mukautuvaa vakionopeussäädintä voidaan käyttää vasta sitten, kun se on kytketty päälle.

Käynnistys ja ajaminen

Mukautuvan vakionopeussäätimen kytkeminen päälle

- Paina painiketta . Mittaristossa syttyvät merkkivalot:



ja


Cruise Target Speed --- km/h

kertovat, että mukautuva vakionopeussäädin on valmiustilassa. Edessä olevan ajoneuvon merkkivalon



tila riippuu siitä, onko kamera havainnut edessä olevaa ajoneuvoa.

Mukautuva vakionopeussäädin voidaan aktivoida seuraavien ehtojen täytyessä:

- Kuljettajan turvavyön täytyy olla kiinnitetty ja oven kiinni.
- Ajoneuvon nopeuden on oltava vähintään 30 km/h.
- Aktivoi mukautuva vakionopeussäädin painamalla ohjauspyörän painikkeen  kohtaa SET-, kun mukautuva vakionopeussäädin on valmiustilassa. Tällöin mittaristossa syttyvät seuraavat merkkivalot:



,

Cruise Target Speed 80 km/h

ja



Senhetkinen ajonopeus tallentuu muistiin tavoitenopeutena ja näkyy myös näytössä.

Huomio: Jos mittariston viestikeskuksessa näkyy viesti **"Cruise Unavailable"** (säätely ei käytettävissä), kamera ei havaitse edessä ajoneuvoa tai mukautuvan vakionopeussäätimen aktivoinnin edellytykset eivät täyty.

Mukautuvan vakionopeussäätimen nopeuden asettaminen

Mukautuvan vakionopeussäätimen pitämää nopeutta voidaan säätää. Kun mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu, tavoitenopeutta voidaan säätää ohjauspyörän painikkeilla.

- Muuta tavoitenopeutta painamalla ohjauspyörän

painikkeen kohtia  RES+ ja SET-:

- Muuta nopeutta +/- 5 km/h lyhyellä painalluksella: jokainen painallus lisää/vähentää nopeutta 5 km/h.
- Muuta nopeutta +/- 1 km/h pitämällä painiketta painettuna, kunnes kuljettajan mittariston näyttö näyttää haluamaasi nopeutta. Uusi tavoitenopeus tallentuu muistiin.

Jos kuljettaja kiihdyttää ajoneuvoa painamalla kaasupoljinta ja painaa sitten ohjauspyörän painiketta RES+, järjestelmä tallentaa senhetkisen ajonopeuden uudeksi tavoitenopeudeksi, ellei kuljettaja ole nostanut jalkaansa kaasupolkimelta ennen painikkeen painamista.

Nopeuden lisääminen kaasupoljinta painamalla esimerkiksi ohitustilanteessa ei vaikuta tallennettuun tavoitenopeuteen. Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeus palautuu viimeksi tallennettuun tavoitenopeuteen.

Käynnistys ja ajaminen

Varoitus

Mukautuvan vakionopeussäätimen vähimmäistavoite-nopeus on 30 km/h, eikä alle 30 km/h nopeutta voida valita/tallentaa.

Huomio: Ajoneuvoa voi kiihdyttää painamalla kaasupoljinta, kun mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu. Kaasupolkimen painamisen aikana vakionopeussäädin ei säätele nopeutta ja mittariston viestikeskuksesta näkyy viesti "Active speed" (aktiivinen nopeus).

Mukautuvan vakionopeussäätimen aikaetäisyyden asettaminen


Mukautuvan vakionopeussäätimen pitämää aikaetäisyyttä voidaan säätää.

Aikaetäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon voidaan valita eri vaihtoehdoista, jotka esitetään mittariston viestikeskuksesta 1–3 vaakaviivana: mitä enemmän viivoja, sitä pidempi aikaetäisyys. Yksi viiva vastaa noin 1,6 sekunnin etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon ja kolme viivaa noin 2,4 sekunnin etäisyyttä. Sama kuvake näkyy myös, kun etäisyysvaroitustoiminto on aktivoitu.



Huomio: Kun edellä olevan ajoneuvon merkkivalo palaa, mukautuva vakionopeussäädin säilyttää asetetun aikaetäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.

Kun mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu, seurantaetäisyyttä voidaan säätää ohjauspyörän painikkeilla. Oletustaso on 3.

- Kun ohjauspyörän painiketta  painetaan, seurantaetäisyyden taso vaihtuu järjestyksessä 1–2–3.

Joissain tapauksissa mukautuva vakionopeussäädin antaa aikaetäisyyden edellä ajavaan vaihdella merkittävästi, jotta nopeuden muutokset tapahtuvat tasaisesti ja mukavasti. Jos etäisyys on lyhyt ja ajonopeus hidas, mukautuva vakionopeussäädin pidentää hiukan aikaetäisyyttä.

Varoitus




Jos aikaetäisyys on lyhyt, kuljettajalla on vain vähän aikaa reagoida odottamattomiin tilanteisiin ja ottaa ajoneuvo hallintaansa.

Huomio: Mitä suurempi ajonopeus on, sitä pidempi aikaetäisyys on metreinä.

Mukautuvan vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä

Mukautuvan vakionopeussäätimen nopeuden säätely voidaan keskeyttää, vakionopeussäädin voidaan asettaa valmiustilaan ja tallennettu tavoitenopeus palauttaa myöhemmin tai vakionopeussäädin voidaan kytkeä kokonaan pois päältä.

Käynnistys ja ajaminen


- Kun ohjauspyörän painiketta  painetaan, mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalo  mittaristossa muuttuu vihreästä valkoiseksi. Mukautuva vakionopeussäädin keskeyttää säätelyn ja menee valmiustilaan.
- Kun ohjauspyörän painiketta  painetaan, mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy kokonaan pois päältä, tallennettu tavoitenoisuus pyyhitään muistista ja mukautuvan vakionopeussäädön symbolit poistuvat mittaristonäytöstä.

Valmiustilaan asettaminen

Mukautuva vakionopeussäädin keskeyttää nopeuden tilapäisesti säätelyn ja menee valmiustilaan seuraavissa tilanteissa:

- Jarrupoljinta painetaan
Nopeuden lisääminen kaasupoljinta painamalla esimerkiksi ohitustilanteessa ei vaikuta tallennettuun tavoitenoisuuteen. Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeus palautuu viimeksi tallennettuun tavoitenoisuuteen.

Vakionopeussäätimen aktivointi valmiustilasta

Ajoneuvon nopeus palautuu viimeksi tallennettuun tavoitenoisuuteen, kun ohjauspyörän painiketta  painetaan ylös tai alas kohdasta RES+ tai SET-.

Varoitus

Ajoneuvo voi kiihdyttää nopeasti, kun tavoitenoisuus palautetaan ohjauspyörän painikkeista.

Kytkeytyminen pois päältä automaattisesti

Mukautuva vakionopeussäädin on riippuvainen muista järjestelmistä, kuten ajonvakautusjärjestelmästä. Jos tällaisen järjestelmän toiminta estyy, mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Jos mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä, järjestelmä antaa merkkiään ja mittaristossa näkyy viesti. Kuljettajan on tällöin otettava ajoneuvon hallintaansa etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan.

Järjestelmä voi kytkeytyä pois päältä, jos:

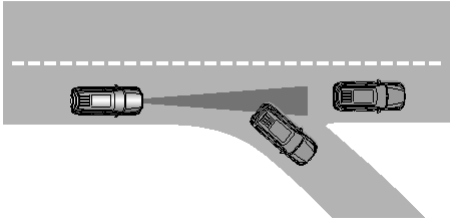
- ajonopeus on alle 30 km/h ja mukautuva vakionopeussäädin ei ole varma, onko edessä paikallaan seisova ajoneuvo tai muu kohde, kuten hidastustöyssi.
- ajonopeus on alle 30 km/h ja edessä ajava ajoneuvo kääntyy, jolloin mukautuva vakionopeussäädin ei enää seuraa sitä.
- kuljettaja avaa oven.
- kuljettaja avaa turvavyönsä.
- ajomoottorin nopeus on liian suuri/pieni.
- renkaasta katoaa pito.
- jarrujen lämpötila on liian korkea.
- seisontajarru on kytketty.
- ajonvakautusjärjestelmä aktivoituu.

- kuljettaja kytkee ajonvakautusjärjestelmän pois päältä (eli painaa ESP OFF -painiketta, painikkeen merkkivalo syttyy, mittariston ESP OFF -merkkivalo syttyy ja ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy pois päältä).
- kameran erottelukyky on heikentynyt suoran auringonvalon ja vastaantulijoiden kirkkaiden valojen vuoksi.

Mukautuvan vakionopeussäätimen kohteen vaihtuminen

Mukautuvan vakionopeussäätimen toimintoihin kuuluu kohteen vaihtuminen.

Kohteen vaihtuminen



Jos edessä ajava ajoneuvo kääntyy, järjestelmä voi tulkita edellä olevan liikenteen seisovan paikallaan.



Kun mukautuva vakionopeussäädin seuraa ajoneuvoa noin 30 km/h nopeudella ja seurattava ajoneuvo pysähtyy, mukautuva vakionopeussäädin sivuuttaa seisovan ajoneuvon ja valitsee sen sijaan tallennetun tavoitenopeuden. Tällöin kuljettajan on otettava ajoneuvo hallintaansa ja jarrutettava.

Mukautuva vakionopeussäädin keskeyttää säätelyn ja menee valmiustilaan:

- kun ajonopeus on alle 30 km/h ja mukautuva vakionopeussäädin ei ole varma, onko edessä paikallaan seisova ajoneuvo tai muu kohde, kuten hidastustyössi.
- kun ajonopeus on alle 30 km/h ja edessä ajava ajoneuvo kääntyy, eikä mukautuva vakionopeussäädin enää seuraa sitä.

Mukautuvan vakionopeussäätimen rajoitukset

Joissain tilanteissa mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta on rajallinen. On hyvä muistaa, että mukautuva vakionopeussäädin on tarkoitettu käytettäväksi hyväkuntoisilla teillä. Järjestelmän voi olla vaikea säilyttää oikea etäisyys edellä ajavaan jyrkässä alamäessä, jos ajoneuvo on raskaasti kuormattu. Noudata tällöin varovaisuutta ja valmistaudu jarruttamaan tarvittaessa.



Käynnistys ja ajaminen




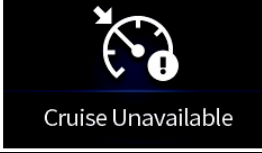
Tavoitenopeus mäessä

Vakionopeussäätimen toiminta mäessä riippuu ajonopeudesta, kuorman määrästä sekä mäen jyrkkyydestä. Ylämäessä kuljettaja voi joutua painamaan kaasupoljinta nopeuden pitämiseksi samana. Alamäessä kuljettaja voi joutua jarruttamaan tai vaihtamaan pienemmälle vaihteelle nopeuden pitämiseksi samana.

Mukautuvan vakionopeussäätimen kuvakkeet ja viestit

Alla on esitetty mittariston viestikeskuksen kuvakkeet ja viestit, jotka koskevat mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaa.

| Kuvake | Viesti | Selitys |
|---|--|---|
|  <p>Tip Gas Pedal Or Press RES Button</p> | <p>Paina kevyesti kaasupoljinta tai paina painikkeen  kohtaa RES+ ylöspäin.</p> | <p>Mukautuva vakionopeussäädin aktivoituu uudelleen valmiustilasta.</p> |

| | | |
|---|-------------------------------------|---|
|  <p>Active speed</p> | <p>Aktiivinen nopeus</p> | <p>Kaasupolkimen painaminen mukautuvan vakionopeussäätimen ollessa aktiivinen keskeyttää nopeuden säätelyn automaattisesti.</p> |
|  <p>Press Brake</p> | <p>Paina jarrupoljinta</p> | <p>Kuljettajan on otettava ajoneuvo hallintaansa.</p> |
|  <p>Camera System Failure</p> | <p>Kameran toimintahäiriö</p> | <p>Järjestelmän toiminnassa on häiriö. Ota yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.</p> |
|  <p>Cruise Unavailable</p> | <p>Säätely ei ole käytettävissä</p> | <p>Järjestelmä on tilapäisesti pois käytöstä.</p> |

Etutörmäysvaroitin (FCW) ja automaattinen hätäjarrutus (AEB)

Etutörmäysvaroitin varoittaa kuljettajaa ajoneuvon edessä olevista jalankulkijoista, polkupyöristä ja ajoneuvoista visuaalisella merkeillä ja äänimerkeillä. Jos kuljettaja ei reagoi kohtuullisessa ajassa, järjestelmä ottaa käyttöön automaattisen hätäjarrutustoiminnon (AEB).

Etutörmäysvaroitin voi estää törmäyksen tai hidastaa törmäysnopeutta, ja se voi auttaa kuljettajaa, kun vaarana on törmätä jalankulkijaan, pyöräilijään tai toiseen ajoneuvoon.

Automaattinen hätäjarrutus on aputoiminto, joka voi auttaa kuljettajaa välttämään törmäyksen esimerkiksi liikenneuhkassa, kun onnettomuus aiheutuu edessä olevan liikenteen muutoksista tai keskittymisen herpaantumisesta. Törmäyksen uhatessa toiminto voi automaattisesti jarruttaa ajoneuvoa, jos kuljettaja ei reagoi ajoissa ja paina jarrua, ja avustaa siten kuljettajaa.

Automaattinen hätäjarrutustoiminto tekee lyhyen ja voimakkaan jarrutuksen ja mahdollistaa ajoneuvon pysäyttämisen normaaliolosuhteissa juuri ennen edessä olevaa ajoneuvoa. Useimmille kuljettajille tämä ei ole normaali ajotyylillä ja se saattaa aiheuttaa epä mukavuutta.


Automaattinen hätäjarrutus aktivoituu, kun kuljettajan pitäisi alkaa jarruttaa ajoissa, joten se ei pysty avustamaan kuljettajaa kaikissa tilanteissa.

Automaattinen hätäjarrutus on turhien jarrutusten välttämiseksi suunniteltu aktivoitumaan mahdollisimman myöhään.

Kuljettaja ja matkustajat huomaavat automaattisen hätäjarrutuksen toiminnan vasta, kun ajoneuvo on vaarassa joutua onnettomuuteen.

Automaattinen hätäjarrutus voi hidastaa ajoneuvon nopeutta enintään 40 km/h, jotta se ei törmäisi edessä olevaan ajoneuvoon tai polkupyörään.

Jos nopeusero on suurempi kuin 40 km/h, automaattinen hätäjarrutus ei voi yksin estää törmäystä. Tällöin kuljettajan on jarrutettava ajoissa törmäyksen välttämiseksi.

 **Kuljettaja ei saa muuttaa ajotyyliään automaattisen hätäjarrutustoiminnon vuoksi. Jos kuljettaja laskee täysin automaattisen hätäjarrutuksen varaan, onnettomuuteen joutuminen on vain ajan kysymys.**

Etutörmäysvaroitimen ja automaattisen hätäjarrutuksen kytkeminen päälle


Asetuksia muutetaan viihdejärjestelmässä: Vehicle Settings → Driver Assistance.

Etutörmäysvaroitin ja automaattinen hätäjarrutus aktivoituvat kolmessa vaiheessa seuraavassa järjestyksessä:

1 Törmäysvaroitin

Ensin kuljettajaa varoitetaan törmäyksen vaarasta. Etutörmäysvaroitin havaitsee jalankulkijat, pyöräilijät ja ajoneuvot, jotka ovat paikallaan tai kulkevat samaan suuntaan kuin kuljettajan ajoneuvo. Jos ajoneuvo uhkaa törmätä jalankulkijaan, pyöräilijään tai toiseen ajoneuvoon, etutörmäysvaroitimen/ automaattisen

Käynnistys ja ajaminen

hätäjarrutuksen keltainen varoitusvalo  alkaa vilkkua ja järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja kevyellä jarrutuksella. Varoitusjarrutusta ei tapahdu alhaisella nopeudella tai hätäjarrutuksen tai kiihdytyksen aikana.

2 Jarrutuksen tehostus

Jos törmäyksen todennäköisyys kasvaa edelleen törmäysvaroituksen jälkeen, jarrutuksen tehostus aktivoituu. Jos järjestelmä arvioi, ettei kuljettaja jarruta riittävästi törmäyksen välttämiseksi, järjestelmä lisää kuljettajan jarrutuksen voimaa.


3 Automaattinen hätäjarrutus

Viimeiseksi aktivoituu automaattinen hätäjarrutus. Jos kuljettaja ei ole vieläkaan ryhtynyt toimiin uhkaavan törmäyksen välttämiseksi, automaattinen hätäjarrutus aktivoituu. Automaattinen hätäjarrutus ei riipu siitä, jarruttaako myös kuljettaja. Jarrutus tapahtuu joko täydellä jarrutusteholla törmäysnopeuden vähentämiseksi tai osittaisella jarrutusteholla, joka riittää estämään törmäyksen. Kun automaattinen hätäjarrutus on onnistuneesti estänyt törmäyksen paikallaan olevaan kohteeseen, ajoneuvo jää paikalleen ja kuljettajan on otettava se hallintaansa. Jos jarrutus tapahtuu, koska edessä on hidas ajoneuvo, nopeus hidastuu samaksi edellä ajavan kanssa. Kuljettaja voi keskeyttää automaattisen hätäjarrutuksen milloin tahansa painamalla kaasupoljinta.

Varoitus

Jarruvalot syttyvät automaattisessa hätäjarrutuksessa.

Kun automaattinen hätäjarrutus jarruttaa ajoneuvoa, mittaristossa syttyy etutörmäysvaroittimen/automaattisen

hätäjarrutuksen punainen varoitusvalo  ja järjestelmä varoittaa äänimerkillä, että toiminto aktivoituu tai on aktivoitunut.



Automaattinen hätäjarrutus on aputoiminto, joka ei toimi kaikissa ajo-, liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Varoitus aktivoituu ainoastaan, kun törmäyksen vaara on suuri. Kuljettajan on ennen automaattisen hätäjarrutuksen käyttöä tutustuttava järjestelmän tässä kappaleessa esitettyihin rajoituksiin.

Järjestelmä ei varoita tai jarruta jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden vuoksi, kun ajonopeus on yli 80 km/h. Automaattinen hätäjarrutus voi estää törmäyksen tai vähentää törmäysnopeutta. Täyden jarrutustehon saamiseksi kuljettajan on aina painettava jarrupoljinta, vaikka ajoneuvo jarruttaisi automaattisesti.

Automaattinen hätäjarrutustoiminto ei aktivoidu, jos kuljettaja kiihdyttää voimakkaasti. Kuljettaja on aina vastuussa oikeasta ajonopeudesta ja turvavälistä, eikä hän saa jäädä odottamaan, että järjestelmä antaa törmäysvaroituksen tai että automaattinen hätäjarrutus aktivoituu.

Etutörmäysvaroittimen herkkyyden asettaminen

Etutörmäysvaroittimen herkkyyttä voidaan muuttaa, kun toiminto on kytketty päälle.

Asetuksia muutetaan viihdejärjestelmässä: Vehicle Settings → Driver Assistance.

Herkkyyssetus määrittää järjestelmän varoitusetäisyyden, joka laukaisee optisen varoituksen, äänimerkin ja aistinvaraisen signaalin. Jos varoituksia on mielestäsi liikaa ja ne häiritsevät ajamista, vähennä järjestelmän herkkyyttä. Tällöin järjestelmä varoittaa myöhäisemmässä vaiheessa, ja varoituksia tulee vähemmän.

! **Etutörmäysvaroitin varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta. Toiminto ei kuitenkaan pysty lyhentämään kuljettajan reaktioaikaa. Automaattisen hätäjarrituksen toiminnan kannalta on suositeltavaa asettaa järjestelmän herkkyys aina korkeaksi.**

Vaikka herkkyys olisi asetettu korkeaksi, varoitus voi tulla myöhään joissain tapauksissa, esimerkiksi kun nopeusero on suuri tai edessä oleva ajoneuvo jarruttaa äkillisesti.

Mikään automaattinen järjestelmä ei pysty toimimaan täysin normaalisti kaikissa olosuhteissa. Älä siis koskaan testaa etutörmäysvaroittimen/automaattisen hätäjarrituksen toimintaa ajamalla kohti ihmisiä tai ajoneuvoja. Se voi johtaa vakaviin vaurioihin, henkilövahinkoihin ja kuolemiin.

Etutörmäysvaroittimen ja automaattisen hätäjarrituksen havaitsemat esteet

Etutörmäysvaroitin ja automaattinen hätäjarrutus tunnistavat ajoneuvot, pyöräilijät ja jalankulkijat.

Ajoneuvot

Etutörmäysvaroitin/automaattinen hätäjarrutus pystyy havaitsemaan useimmat ajoneuvot, jotka ovat paikallaan tai kulkevat samaan suuntaan. Etutörmäysvaroitin/automaattinen hätäjarrutus havaitsee ajoneuvon yöllä vain, jos sen etu- ja takavalot palavat.

Pyöräilijät

Alla on malliesimerkki hahmosta, jonka järjestelmä tunnistaa pyöräilijäksi:



Selkeät vartalon ja polkupyörän muodot.

Järjestelmän optimaalinen toiminta vaatii, että pyöräilijöiden tunnistamistoiminto pystyy hahmottamaan mahdollisimman selkeästi ja tarkasti ihmisen ja polkupyörän muodot eli tunnistamaan polkupyörän, pään, käsivarret,

Käynnistys ja ajaminen

olkapäät, reidet sekä ylä- ja alavartalon yhdessä ihmiselle tyypillisten liikeratojen kanssa.

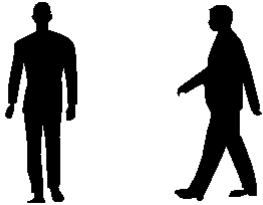
Jos kamera ei näe pyöräilijän vartaloa tai suurta osaa polkupyörästä, järjestelmä ei tunnista kohdetta pyöräilijäksi. Toiminto tunnistaa vain aikuiset pyöräilijät, jotka ajavat aikuisten pyörällä.

! Etutörmäysvaroitin/automaattinen hätäjarrutus on aputoiminto, joka ei pysty havaitsemaan kaikkia pyöräilijöitä kaikissa tilanteissa, kuten vartalon muodot peittäviä vaatteita käyttäviä pyöräilijöitä tai suuria tavaroita kuljettavia pyöräilijöitä.

Kuljettaja on aina vastuussa sopivasta ajokäyttäytymisestä sekä oikeasta ajonopeudesta ja turvavälistä.

Jalankulkijat

Alla on malliesimerkki hahmosta, jonka järjestelmä tunnistaa jalankulkijaksi:



Järjestelmän optimaalinen toiminta vaatii, että jalankulkijoiden tunnistamistoiminto pystyy hahmottamaan mahdollisimman selkeästi ja tarkasti vartalon muodot eli tunnistamaan pään, käsivarret, olkapäät, reidet sekä ylä- ja alavartalon yhdessä ihmiselle tyypillisten liikeratojen kanssa.

Toiminto tunnistaa vain jalankulkijat, jotka erottuvat taustasta; erottumiseen vaikuttavat vaateus, tausta ja sääolosuhteet. Jos jalankulkija ei erotu kunnolla taustasta, järjestelmä havaitsee jalankulkijan myöhemmin, jos ollenkaan, jolloin järjestelmä varoittaa kuljettajaa ja jarruttaa myöhemmin, jos ollenkaan.

Ajovaloja käytettäessä etutörmäysvaroitin/automaattinen hätäjarrutus havaitsee jalankulkijat myös öisin.

! Etutörmäysvaroitin/automaattinen hätäjarrutus on aputoiminto, joka ei pysty havaitsemaan kaikkia jalankulkijoita kaikissa tilanteissa, kuten osittain näkymättömissä olevia, kehon muodot peittäviin vaatteisiin pukeutuneita, alle 80 cm pituisia tai suuria esineitä kantavia jalankulkijoita; tai taustasta huonosti erottuvia jalankulkijoita, minkä vuoksi järjestelmä varoittaa ja jarruttaa myöhemmin, jos ollenkaan.

Kuljettaja on aina vastuussa sopivasta ajokäyttäytymisestä sekä oikeasta ajonopeudesta ja turvavälistä.

Etutörmäysvaroittimen ja automaattinen hätäjarrutuksen rajoitukset

Etutörmäysvaroittimen/automaattinen hätäjarrutuksen toiminta saattaa estyä joissain olosuhteissa.

Ympäristö

- Alhaalla sijaitsevat kohteet

Alhaalla sijaitsevat kohteet, kuten kuormamerkkiliput, tai ajoneuvoon konepellin tasoa korkeammalle asennetut lisälaitteet, kuten lisävalot ja -puskurit, rajoittavat toimintoa.

- Tien liukkaus

Jos tien pinta on liukas, jarrutusmatka pitenee, minkä vuoksi automaattinen hätäjarrutus ei välttämättä pysty estämään törmäystä. Tällaisissa olosuhteissa ABS- ja ajonvakautusjärjestelmä jarruttavat ajoneuvoa mahdollisimman paljon ja säilyttävät ohjattavuuden.

- Kohtisuora valo

Mittariston varoitusmerkkejä voi olla vaikea huomata auringonpaisteen, valonheijastusten tai aurinkolasien vuoksi tai jos kuljettaja ei katso suoraan eteenpäin.

- Kameran näkökenttä

Kameran näkökenttä on rajallinen, joten joissain tapauksissa se ei havaitse jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai ajoneuvoja tai havaitsee ne odotettua myöhemmin. Pimeällä kamera saattaa havaita moottoripyörät myöhemmin, jos ollenkaan, ja likaiset ajoneuvot muita ajoneuvoja myöhemmin.

Jos mittariston näyttöön tulee viesti kameran näkymän peittyemisestä, etutörmäysvaroitin/automaattinen hätäjarrutus ei välttämättä havaitse jalankulkijoita, pyöräilijöitä, ajoneuvoja ja tiemerkinöitä. Tällöin etutörmäysvaroittimen/automaattisen hätäjarrutuksen toiminta saattaa estyä.

Vikiviestiä ei kuitenkaan näytetä kaikissa tapauksissa, joissa tuuliliasianturin toiminta on estynyt. Sen vuoksi kuljettajan on aina huolehdittava siitä, että tuulilasi on puhdas, eikä mikään peitä kameran näkymää.

Kuljettajan toimet

- Peruuttaminen

Etutörmäysvaroitin/automaattinen hätäjarrutus kytkeytyy tilapäisesti pois päältä peruutettaessa.

- Alhainen nopeus

Etutörmäysvaroitin/automaattinen hätäjarrutus ei aktivoidu hyvin hitaalla nopeudella (alle 8 km/h), eikä järjestelmä reagoi, jos ajoneuvosi lähestyy edessä olevaa ajoneuvoa hyvin hitaasti esim. pysäköidessä.

- Kuljettajan hallinta

Kuljettajan toimet ovat aina etusijalla. Etutörmäysvaroitin/automaattinen hätäjarrutus ei reagoi tai se lykkää varoitusta/toimenpidettä, jos kuljettaja ohjaa ja kiihdyttää päättäväisesti, vaikka törmäystä ei voitaisi välttää. Aktiivinen ja tietoinen ajotapa voi myöhentää törmäysvaroitusta ja toimenpiteitä ja siten minimoida

Käynnistys ja ajaminen

tarpeettomat varoitukset. Automaattinen hätäjarrutus ei reagoi tilanteisiin, jos kuljettaja kytkee ajonvakautusjärjestelmän pois päältä (eli painaa ESP OFF -painiketta, painikkeen merkkivalo syttyy, mittariston ESP OFF -merkkivalo syttyy ja ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy pois päältä).

! Jos liikenneolosuhteet tai ulkoiset tekijät estävät kameraa tunnistamasta jalankulkijoita, pyöräilijöitä ja ajoneuvoja, järjestelmä voi varoittaa ja jarruttaa myöhässä tai ei ollenkaan.

Yöllä järjestelmä havaitsee vain ajoneuvot, joiden ajo- ja takavalot näkyvät selvästi.



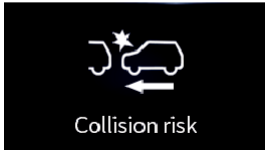
Pimeällä ja näkyvyyden ollessa huono järjestelmä ei varoita paikallaan olevista ja hitaasti liikkuvista ajoneuvoista.

Järjestelmä ei varoita eikä jarruta jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden vuoksi, kun ajonopeus on yli 80 km/h. Järjestelmä ei varoita eikä jarruta ajoneuvojen vuoksi, kun ajonopeus on yli 100 km/h.



Älä aseta, kiinnitä tai asenna mitään tuulilasin sisä- tai ulkopuolelle kameran eteen tai lähelle, muutoin se voi haitata kameran toimintaa.

Etutörmäysvaroittimen/automaattisen hätäjarrutuksen kuvakkeet ja viestit

Alla on esitetty mittariston viestikeskuksen kuvakkeet ja viestit, jotka koskevat etutörmäysvaroittimen ja automaattisen hätäjarrutuksen toimintaa.

| Kuvake | Viesti | Selitys |
|---|--|--|
|  Front collision assistance system off | Etutörmäysvaroitin pois päältä | Etutörmäysvaroittimen varoitusäänet ja on kytketty pois. |
|  AEB System Off | Automaattinen hätäjarrutus pois päältä | Automaattinen hätäjarrutus-toiminto on kytketty pois. |
|  Collision risk | Törmäysvaara | Etutörmäysvaroitin on aktiivinen. |

Käynnistys ja ajaminen

| | | |
|--|---|---|
|  Automatic emergency braking | Automaattinen hätäjarrutus | Automaattinen hätäjarrutus-toiminto on aktiivinen. |
|  | Etutörmäysvaroitin/ automaattisen hätäjarrutuksen varoitus | Etutörmäysvaroitin keltainen merkkivalo vilkkuu. Automaattisen hätäjarrutuksen merkkivalo syttyy. |

Kaistaltapoistumisvaroitus (LDW)

Kaistanpitoavustimen tarkoitus on auttaa kuljettajaa estämään ajoneuvon tahaton ajautuminen kaistalta moottoriteillä ja muilla vastaavilla teillä tietyissä olosuhteissa.

- Kaistaltapoistumisvaroitus (LDW) varoittaa kuljettajaa äänimerkein ja merkkivaloin.

Kaistaltapoistumisvaroitus voidaan aktivoida, jos tiemerkinnot erottuvat selkeinä ja ajoneuvon nopeus on 60–150 km/h.

Toiminto ei välttämättä ole käytettävissä kapeilla teillä, jolloin se menee valmiustilaan. Toiminto on jälleen käytettävissä, kun tie on tarpeeksi leveä.

Kaistaltapoistumisvaroituksen näyttö:



Jos ajoneuvo on ylittämässä kaistaviivan, kaistaltapoistumisvaroitus varoittaa kuljettajaa äänimerkein ja merkkivaloin.

Kaistanpitoavustin ei korjaa ohjaussuuntaa tai varoita kuljettajaa, jos suuntavilkku on päällä.

Käynnistys ja ajaminen



Kaistanpitoavustin on ainoastaan kuljettajaa avustava toiminto, eikä se toimi kaikissa ajo-, liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on aina viime kädessä velvollinen ajamaan turvallisesti ja noudattamaan soveltuvia lakeja ja liikennesääntöjä.

Kaistanpitoavustin ei aktivoitu

Joissain tapauksissa kantaa ajoneuvon ylittää kaistaviivan ilman, että ohjausavustin tai varoitukset aktivoituvat. Näin käy, jos suuntavilkku on kytketty tai kuljettaja tekee jyrkän käännöksen.

Kaistaltapoistumisvaroitusta ei välttämättä kykene avustamaan kuljettajaa tietyissä vaativissa olosuhteissa. Tällöin on suositeltavaa kytkeä kyseinen toiminto pois päältä. Esimerkkejä tällaisista olosuhteista ovat:

- tietyöalueet
- huonokuntoiset tiet, epäselvät kaistaviivat ja tieolosuhteet, jotka häiritsevät tiemerkintöjen havaitsemista
- terävät reunakiveykset tai pintarakenteet, jotka järjestelmä voi tulkita kaistaviivoiksi
- erittäin urheilullinen ajotapa
- tunnelityöt
- lumiset tiet
- huono sää yhdessä rajallisen näkyvyyden ja mäkinen tien kanssa

Kaistaltapoistumisvaroituksen kytkeminen päälle/pois

Kaistaltapoistumisvaroituksen aktivointi

Asetuksia muutetaan viihdejärjestelmässä: Vehicle Settings → Driver Assistance.

Aktivointi/deaktivointi


Toiminto voidaan aktivoida ja deaktivoida viihdejärjestelmän Customize-painikkeesta tai kojelaudan LDW-kytkimestä.

- Kaistaltapoistumisvaroitusta (LDW)


Kun järjestelmä kytketään päälle, mittariston viestikeskuksessa näkyy seuraava kuvake:



Mittariston viestikeskuksen kuvakkeen kaistaviivat ovat

valkoiset ja kaistavahdin varoitusvalo  palaa valkoisena.

Jos ajoneuvon nopeus on yli 60 km/h ja järjestelmä havaitsee vasemman tai oikean kaistaviivan, mittariston viestikeskuksen kuvakkeen kaistaviivat muuttuvat

vihreiksi ja kaistavahdin varoitusvalo  palaa vihreänä. Jos ajoneuvo tässä tilanteessa poistuu kaistaltaan ilman, että suuntavilkku on kytketty, varoitusvalo alkaa vilkkua keltaisena, merkkiäänä varoittaa kuljettajaa ja mittariston viestikeskuksesta näkyy kaistavahdin kuvake, jossa vilkkuu se kaistaviiva, jota ajoneuvo ylittää.


Kaistaltapoistumisvaroituksen herkkyyden asettaminen

Kaistaltapoistumisvaroituksen herkkyyttä voidaan muuttaa, kun toiminto on kytketty päälle.

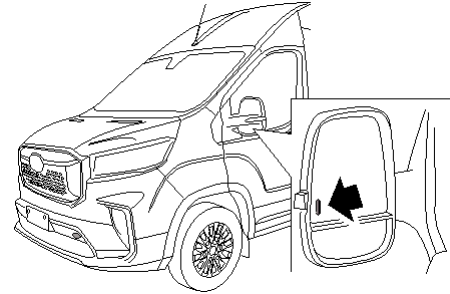
Asetuksia muutetaan viihdejärjestelmässä: Vehicle Settings → Driver Assistance.

Herkkyyssetus määrittää järjestelmän varoitusepäisyyden, joka laukaisee optisen varoituksen, äänimerkin ja aistinvaraisen signaalin. Jos varoituksia on mielestäsi liikaa ja ne häiritsevät ajamista, vähennä järjestelmän herkkyyttä. Tällöin järjestelmä varoittaa myöhäisemmässä vaiheessa, ja varoituksia tulee vähemmän.

Kuolleen kulman valvonta (BSD)

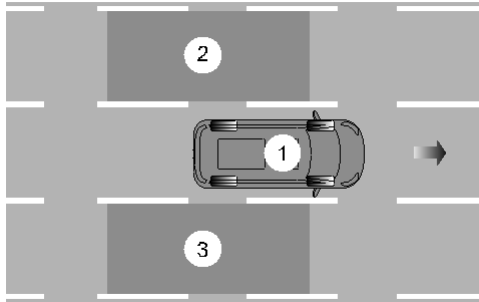
 **Kuolleen kulman valvontajärjestelmä ei ole aina luotettava. Se ei korvaa turvallista ajotapaa ja ulkopeilejä, vaan täydentää niitä.**

Kuolleen kulman valvontajärjestelmän varoitusvalot sijaitsevat sivupeileissä.



Käynnistys ja ajaminen

Valvottavat alueet



- 1 Ajoneuvo
- 2 Vasen vierialue
- 3 Oikea vierialue

Ennakkovaroitustila

Jos vasemmalla vierialueella ② tai oikealla vierialueella ③ on ajoneuvo, järjestelmä varoittaa kuljettajaa ja kyseisen puolen varoitusvalo syttyy.

Jos vasemmalla vierialueella ② tai oikealla vierialueella ③ on suurella nopeudella ohittava ajoneuvo, järjestelmä varoittaa kuljettajaa ja kyseisen puolen varoitusvalo syttyy.

Vaaravaroitustila

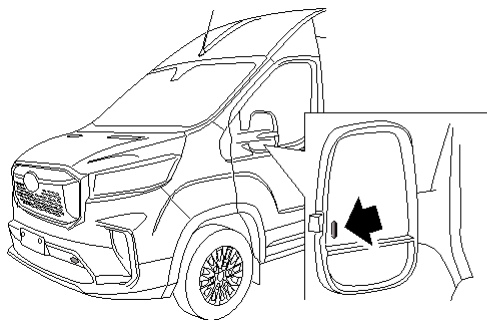
Jos vasemmalla vierialueella ② tai oikealla vierialueella ③ on ajoneuvo ja kuljettaja aikoo vaihtaa kaistaa, järjestelmä antaa ennakkovaroituksen kuljettajalle ja kyseisen puolen varoitusvalo vilkkuu.

Huomio: Kuolleen kulman valvonta toimii ainoastaan ajoneuvon ollessa 30–120 km/h.

Huomio: Järjestelmä valvoo ainoastaan rajattua aluetta ajoneuvon ympärillä, eikä se tarjoa riittävää varoitusta takaa lähestyvistä ajoneuvoista.

Kaistanvaihtoavustin (LCA)

Kaistanvaihtoavustimen varoitusvalot ovat sivupeileissä.

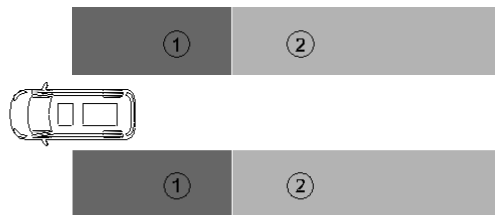


Kuolleen kulman valvonta

Kun valvottavalla alueella ① havaitaan ajoneuvo, kyseisen puolen kaistanvaihtoavustimen varoitusvalo syttyy.

Jos kyseisen puolen suuntavilkku kytketään tuolloin päälle, kaistanvaihtoavustimen varoitusvalo alkaa vilkkua.

Valvottava alue ① koostuu kahdesta vyöhykkeestä, joista kumpikin on 3 metriä leveä ja ulottuu kuolleesta kulmasta 3 metriä ajoneuvon taakse.



Kaistanvaihtoavustin

Kun valvottavalla alueella ② havaitaan ajoneuvo, joka lähestyy nopeasti ajoneuvoasi, kaistan vaihtaminen voisi johtaa törmäykseen ja kyseisen puolen kaistanvaihtoavustimen varoitusvalo syttyy.

Jos kyseisen puolen suuntavilkku kytketään tuolloin päälle, kaistanvaihtoavustimen varoitusvalo alkaa vilkkua.

Valvottava alue ② koostuu kahdesta vyöhykkeestä, joista kumpikin on 3 metriä leveä ja ulottuu 45 metriä ajoneuvon taakse.

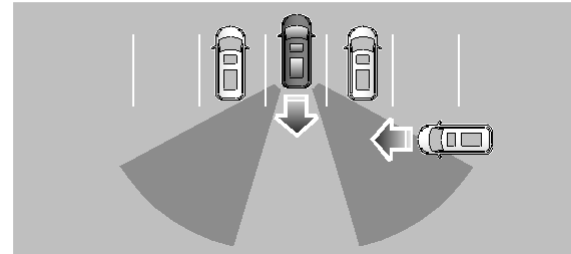
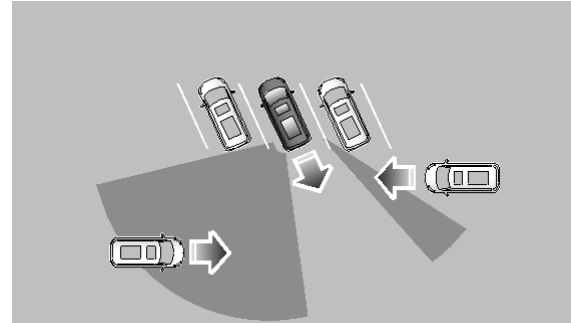
Huomio: *Kuolleen kulman valvonta ja kaistanvaihtoavustin toimivat vain, kun ajonopeus on yli 30 km/h.*

Käynnistys ja ajaminen

Peruutusvahti (RCTA)

Kaistanvaihtoavustimen varoitusvalot ovat sivupeileissä.

Valvottava alue koostuu kahdesta ajoneuvon vasemmalla ja oikealla puolella olevasta vyöhykkeestä, jotka ulottuvat 20 metrin päähän ajoneuvosta. Jos peruutettaessa valvottavalla alueella havaitaan ajoneuvo, kyseisen puolen kaistanvaihtoavustimen varoitusvalo alkaa vilkkua varoitukseksi törmäysvaarasta.



Huomio: Peruutusvahti toimii vain, kun peruutusnopeus on alle 10 km/h, ja se havaitsee ainoastaan ajoneuvoja, joiden nopeus on 10–30 km/h tunnissa.

Renkaat



HUONOKUNTOISET RENKAAT OVAT VAARALLISET!

ÄLÄ aja, jos jokin renkaista on hyvin kulunut tai vaurioitunut tai siinä on väärä paine.

ÄLÄ ylikuormaa ajoneuvoa.

Väärä rengaspaine tai tasapainottoman pyörä (renkaan ja vanteen kokonaisuus) voi merkittävästi heikentää ajoneuvon vakautta erityisesti raskailla kuormilla ja suurilla nopeuksilla. Liian pieni rengaspaine lisää myös vierintävastusta, mikä kuluttaa rengasta tavallista nopeammin ja aiheuttaa vaurioita, jotka voivat johtaa onnettomuuteen.

Ota ajaessa aina huomioon renkaiden kunto. Yleisimpiä rengasrikon syitä ovat:

- törmääminen reunakiveykseen.
- syvien kuoppien yli ajaminen.
- renkaan liian pieni tai suuri paine.

Pyörien väärä suuntaus voi aiheuttaa renkaiden epätasaista kulumista. Katso Huolto ja kunnossapito -kappaleen kohta "Renkaat".

Talvirenkaat



Ajonopeus ei saa ylittää talvirenkaiden suurinta sallittua nopeutta, muutoin rengaspaine voi yhtäkkiä vähentyä, renkaan pintakerros voi irrota tai rengas voi jopa puhjeta, mikä voi johtaa onnettomuuteen!

Muista aina mukauttaa ajonopeus vastaamaan senhetkisiä sää-, tie- ja liikenneolosuhteita. Älä ota riskejä luottamalla talvirenkaiden kitkaominaisuuksiin ja välttää onnettomuuksia!

Talvirenkaat voivat parantaa ajoneuvon ohjattavuutta ja jarrutustehoa kylmissä olosuhteissa ja jäisillä teillä. Talvirenkaiden käyttöä suositellaan, kun lämpötila on alle 7 °C.

Talvisissa tieolosuhteissa talvirenkaat voivat merkittävästi parantaa ajoneuvon ohjattavuutta ja jarrutustehoa. Kesärenkaiden pito on huono alhaisissa lämpötiloissa ja jäisillä teillä johtuen niiden rakenteesta (rengasleveys, kumiseos, pintakuvio jne.).

On suositeltavaa käyttää talvirenkaita, joiden koko ja kantavuusluokka ovat samat kuin alkuperäisissä renkaissa. Kaikissa neljässä pyörässä on käytettävä talvirengasta.

Kun talvirenkaiden urasyvyys on kulunut 4 mm:in, niiden pito heikkenee huomattavasti.

Käynnistys ja ajaminen

Talvirenkaan suurin sallittu nopeus riippuu renkaaseen merkitystä nopeustunnuksesta.

| Nopeustunnus | Enimmäisnopeus (km/h) |
|--------------|-----------------------|
| C | 60 |
| D | 65 |
| E | 70 |
| F | 80 |
| G | 90 |
| J | 100 |
| K | 110 |
| L | 120 |
| M | 130 |
| N | 140 |
| P | 150 |
| Q | 160 |
| R | 170 |
| S | 180 |
| T | 190 |
| H | 210 |
| V | 240 |
| W | 270 |
| Y | 300 |

Talvirenkaat suositellaan vaihtamaan kesärenkaiisiin, kun lämpötila on yli 7 °C.

Lumiketjut

Lumessa ajettaessa on suositeltavaa käyttää vetävissä pyörissä S-luokan lumiketjuja.

Lumiketjut lisäävät pitoa lumessa ja jäällä. Lumiketjuja käytettäessä on muistettava:

- 1 Kaikki lumiketjut eivät sovi kaikkiin pyöriin ja renkaiisiin. Asenna lumiketjut ainoastaan valmistajan ilmoittaman kokoisille renkaille.
- 2 Käytä lumiketjuja vetävissä pyörissä. Noudata lumiketjun valmistajan ohjeita.

Lumiketjujen valmistajan ilmoittama enimmäisnopeus koskee ainoastaan ajoa lumessa. Noudata paikallisia määräyksiä ja poista lumiketjut välittömästi, kun tulet lumettomalle tielle.

Kuormaus

On kuljettajan vastuulla huolehtia, ettei ajoneuvoa ole ylikuormattu.

Huomio: Suurin sallittu kokonaismassa on ilmoitettu VIN-kilvessä, joka sijaitsee alhaalla B-pilarin etuosassa. Ajoneuvon sallitut massat on esitetty tämän käyttöohjekirjan Yleiset tekniset tiedot -kappaleen kohdassa "Ajoneuvon massat".

Kuormien lastaaminen

Kuorma on jaettava molemmille akseleille, eikä se saa painottua etu- tai taka-akselin alueelle. Raskaammat kuormat on jaettava tasaisesti ja kaikkein raskaimmat kuormat on asetettava akselien väliin.

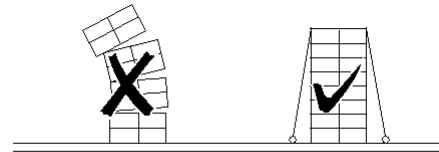
Vaarallisten aineiden kuljetus

Määräysten mukaan ajoneuvo on varustettava erityisellä varoitusmerkillä, jos siinä kuljetetaan tiettyjä vaarallisia aineita.

Kuormien kiinnitys

⚠ Kiinnitä kaikki kuormat huolellisesti estääksesi liikkuvien kuormien aiheuttamat henkilövahingot.

Huomio: On kuljettajan vastuulla huolehtia, että kaikki tavarat on kiinnitetty oikein.

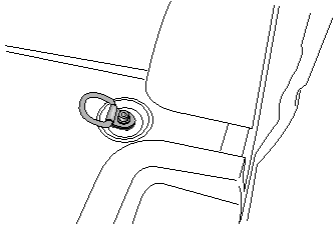


Käynnistys ja ajaminen

Kuormien kiinnikkeet

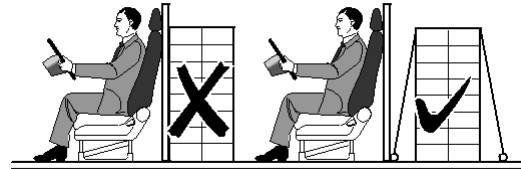
- !** Kun kuormien kiinnikkeet on asennettu, ne ovat lattiapinnan yläpuolella. On suositeltavaa poistaa kiinnikkeet, kun niitä ei käytetä, jotta kukaan ei kompastu niihin.

Pakettiauton lattiassa on valmiit kiinnitysreiät kiinnikkeille. Jälleenmyyjämme myy ja asentaa hyväksytyjä kuormakiinnikkeitä.



Väliseinä

- !** Kokoväliseinää ei ole suunniteltu pidättelemään kuormia, vaan kuormat on kiinnitettävä huolellisesti niiden liikkumisen estämiseksi, vaikka ajoneuvossa olisi väliseinä.



Perävaunun vetäminen

Ohjeita perävaunun vetämiseen

Ajoneuvo on tarkoitettu ensisijaisesti matkustajien ja tavaroiden kuljettamiseen. Perävaunun vetäminen voi vaikuttaa epäedullisesti moniin eri tekijöihin, kuten ajettavuuteen, käyttöikään, suorituskykyyn ja jarrutukseen. Suosittelemme oman turvallisuutesi sekä matkustajien ja muiden turvallisuuden vuoksi olemaan ylikuormamatta ajoneuvoa ja perävaunua.

Takuu ei kata mitään vahinkoja, jotka johtuvat perävaunun vetämisestä tai liittyvät siihen.

- Painorajoitukset

Varmista, että ajoneuvon kokonaismassa, aisapaino, perävaunumassa ja akselimassat ovat sallituissa puitteissa, eivätkä ylitä raja-arvoja.

- Ajoneuvon kokonaismassa

Katso ajoneuvon suurin sallittu kokonaismassa ajoneuvon tyyppikilvestä.

Suurin sallittu kokonaismassa on ajoneuvon omamassan, vetokoukun, kuljettajan, matkustajien ja kuorman yhdistetty kokonaispaino. Siihen lasketaan mukaan myös ajoneuvoon asennettujen lisävarusteiden ja välineiden paino.

Ohjeita perävaunun vetoon

- Noudata perävaunun vetämistä koskevia paikallisia määräyksiä.

- Ajonopeus saa olla enintään 100 km/h. Ajonopeus saa olla mutkaisella tiellä enintään 70 km/h.
- Ohje koskee ainoastaan keskiakseliperävaunuja; kohdassa "Suositeltava vetopaino" ilmoitettua vetopainoa ei saa perävaunua vedettäessä ylittää.
- On suositeltavaa, ettei uudella ajoneuvolla tai ajoneuvolla, jonka voimansiirron osia on uusittu, vedetä perävaunua ensimmäisen 800 km aikana.
- Aseta kuorma mahdollisimman lähelle perävaunun akselia, jaa se mahdollisimman alas ja kiinnitä se asianmukaisesti. Varmista, etteivät vetopaino ja suurin sallittu aisapaino ylity (ks. lisätietoja kohdasta "Suositeltava vetopaino"). Jos perävaunua vedetään kuormaamattomalla ajoneuvolla, aseta kuorma perävaunun etuosaan ylittämättä kuitenkaan suurinta sallittua aisapainoa (ks. lisätietoa kohdasta "Suositeltava vetopaino"). Tällöin ajoneuvoyhdistelmä on mahdollisimman vakaa.
- Ilmoitetut perävaunumassat pätevät ainoastaan enintään 1000 m korkeudessa. Ilman ohenee korkeammalle noustaessa, mikä heikentää ajoneuvon tehoa ja mäennousukykyä. Sen vuoksi kokonaismassan on oltava yli 1000 metrin korkeudessa 10 % pienempi.
- Vetoajoneuvon rengaspaineet on säädettävä oikeiksi, ja takarenkaiden paineen on oltava vähintään 20 kPa (0,2 baaria) suurempi kuin normaalikäyttöön (ilman perävaunua) suositellun rengaspaineen. Myös perävaunun rengaspaineet on tarkastettava.

Käynnistys ja ajaminen

- Jos perävaunu peittää näkymän ajoneuvon sivupeileistä, vetoajoneuvoon on asennettava kaksi lisäpeiliä. Lisäpeilit on säädettävä siten, että kuljettaja voi seurata takaa tulevaa liikennettä.
- Tarkasta ajovalojen korkeus perävaunun kiinnittämisen jälkeen ja säädä tarvittaessa.
- Käytä aina turvavaijeria, joka sopii ajoneuvoon ja perävaunuun. Vedä turvavaijeri vetokoukun alaosassa olevan aukon läpi ja kiinnitä se perävaunuun. Turvavaijeri estää perävaunun putoamasta maahan, jos se irttaa vetokoukusta. Kysy turvavaijerin oikeasta käytöstä ja asennuksesta perävaunun valmistajalta.

Ajaminen perävaunun kanssa

- Tarkasta kaikki turvalaitteet ennen ajoa niiden turvallisen toiminnan varmistamiseksi. Varmista mekaanisen vian välttämiseksi, että ajoneuvo on kunnossa.
- Mikäli mahdollista, vältä vetäjästä kuormattua perävaunua kuormaamattomalla vetoajoneuvolla. Jos se on välttämätöntä, aja painon epätasaisen jakauman vuoksi hitaasti.
- Vetoajoneuvon ja perävaunun vakaus vähenee ajonopeuden kasvaessa, joten pidä ajonopeus mahdollisimman hitaana, älä ylitä nopeusrajoitusta ja mukauta nopeus tie-, sää- ja tuuliolosuhteisiin erityisesti mäissä.
- Jos perävaunu alkaa tehdä heiluriliikettä, pidä ohjauspyörä vakaana, aja suoraan eteenpäin ja nosta jalka

kaasupolkimelta nopeuden hidastamiseksi vähitellen. Älä yritä korjata heiluriliikettä kääntämällä ohjauspyörää tai jarruttamalla voimakkaasti. Heiluriliike on sitä suurempi, mitä korkeampi nopeus on. Jos heiluriliike ei lopu nopeuden hidastuttua, pysäytä ajoneuvo ja tarkista, että paino jakautuu tasaisesti perävaunussa ja että perävaunu on kiinnitetty oikein.

- Alenna nopeutta heti, kun perävaunussa tuntuu vähäistäkin heiluriliikettä. Älä koskaan yritä oikaista perävaunua kiihdyttämällä.
- Jos perävaunu on varustettu jarruilla, jarruta ensin kevyesti ja vasta sitten voimakkaasti, jos jarruttaminen on tarpeen. Näin välttyään perävaunun pyörien lukkiutumiselta ja sen aiheuttamilta nykäyksiltä.

Käynnistys ja ajaminen

Suosittelut vetopaino

Vetokyky

| Vetotyyppi | Malli | Ajoneuvon kokonaismassa (GVW) (kg) | Omamassa (CVW) (kg) | Kantavuus (kg) | Perävaunun kokonaismassa (jarrullinen perävaunu) (kg) | Suurin sallittu yhdistelmämassa (kg) |
|------------|-------------|------------------------------------|---------------------|----------------|---|--------------------------------------|
| Etuveto | Pakettiauto | 3500 | 2300 | 1200 | 1500 | 4250 |
| Etuveto | Pakettiauto | 3500 | 2460 | 1040 | 1500 | 4250 |
| Etuveto | Pakettiauto | 3500 | 2340 | 1160 | 1500 | 4250 |
| Etuveto | Pakettiauto | 3500 | 2520 | 980 | 1500 | 4250 |
| Etuveto | Pakettiauto | 3500 | 2640 | 860 | 1500 | 4250 |
| Etuveto | Pakettiauto | 4050 | 2640 | 1410 | 1500 | 4300 |
| Etuveto | Pakettiauto | 4050 | 2700 | 1350 | 1500 | 4300 |
| Etuveto | Pakettiauto | 3990 | 2640 | 1350 | 1500 | 4300 |
| Etuveto | Pakettiauto | 3990 | 2700 | 1290 | 1500 | 4300 |
| Etuveto | Alusta | 3500 | 2080 | 1420 | 1200 | 4250 |
| Etuveto | Alusta | 3500 | 2090 | 1410 | 1200 | 4250 |
| Etuveto | Alusta | 4050 | 2080 | 1420 | 1200 | 4300 |
| Etuveto | Alusta | 4050 | 2090 | 1410 | 1200 | 4300 |

Varoitukset

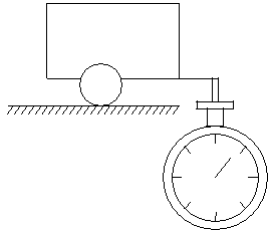
- Ajoneuvon kokonaismassan (CVW) ja perävaunun kokonaismassan summa ei saa olla suurempi kuin ajoneuvon suurin sallittu yhdistelmämassa.
- Vetolaitteen laipassa on kaksi riviä asennusreikiä. Ensimmäinen rivi asennusreikiä soveltuu ajoneuvoille, joiden suurin sallittu kokonaismassa on vähintään 4 000 kg tai ja toinen rivi asennusreikiä soveltuu ajoneuvoille, joiden suurin sallittu kokonaismassa on enintään 4 000 kg.
- Jarruttoman perävaunun sallittu kokonaismassa on 750 kg.

Käynnistys ja ajaminen

Perävaunun aisapaino

Varoitus

Suurinta sallittua aisapainoa ei saa ylittää (aisapaino tarkoittaa vetokoukkuun ylhäältä kohdistuvaa painoa). Se on erittäin tärkeää ajoneuvon ja perävaunun vakauden kannalta. Pienin sallittu aisapaino on vähintään 4 % perävaunun kokonaismassasta tai vähintään 25 kg. Enimmäisaisapaino on $\leq 10\%$ perävaunun kokonaismassasta.



| Malliversio | Enimmäisaisapaino |
|---------------|-------------------|
| Kaikki mallit | 350 kg |

Vetolaitteen asennus

Vetolaitteessa käytetään tavallista A50-X-vetokoukkuja. Vetolaitteeseen voidaan kytkeä tarpeiden mukainen perävaunu. Jos haluat asentaa vetolaitteen, ota yhteys jälleenmyyjäämme.

Kunnossapito


Jos ajoneuvolla vedetään usein perävaunua, huoltoväliä on lyhennettävä ajoneuvon pitämiseksi jatkuvasti hyvässä käyttökunnossa.

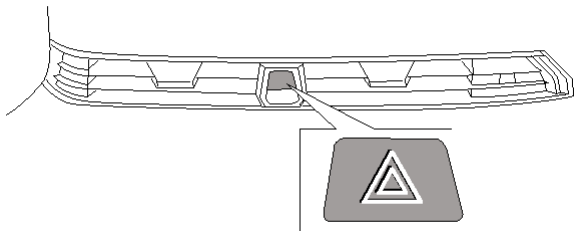
Hätätilanteen ongelmaratkaisu

- 180 Hätävilkut
- 180 Varoituskolmio
- 181 Ensiapulaukku
- 181 Käynnistys kaapeleilla
- 183 Renkaan vaihtaminen
- 190 Ajoneuvon hinaus
- 194 Sulakkeet
- 201 Polttimoiden vaihto

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Hätävilkut

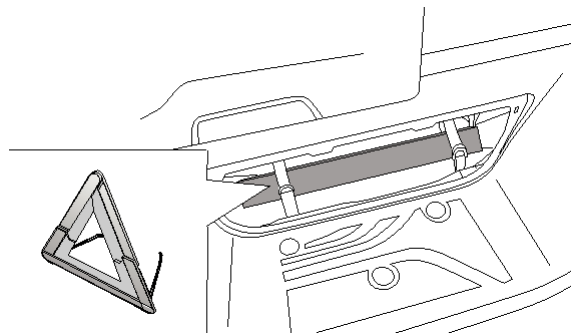
Jos joudut pysäyttämään ajoneuvon tai hidastamaan nopeutta, paina kojelaudassa olevaa hätävilkkujen kytkintä . Suuntavilkkujen vihreä merkkivalo alkaa vilkkua mittaristossa ja kaikki suuntavilkut vilkkuvat varoituksesi muille tielläliikkuville ja merkiksi poliisille siitä, että olet avun tarpeessa.



Varoituskolmio

Varoituskolmio sijaitsee säilytyslaatikossa ajoneuvon oikeassa etukynnyksotelossa.

Jos joudut pysäyttämään ajoneuvon, varoituskolmio on asetettava noin 100 m ajoneuvon taakse varoittamaan muita.



Ensiapulaukku

Huomio: Katso ostamasi ajoneuvon todellista varustusta.

Ensiapulaukku sijaitsee hansikaslokerossa.

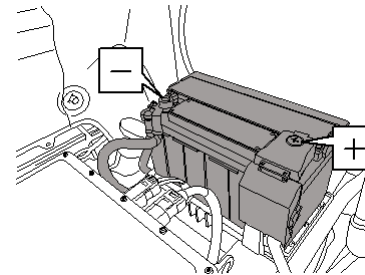
Käynnistys kaapeleilla

12 voltin akun irrotus

! Käytä aina akkua käsitellessäsi suojakäsineitä ja -laseja.

Älä käytä avotulta tai aiheuta kipinöitä tai savua akun lähistöllä. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai vaurioittaa ajoneuvoa.

Akku sijaitsee keulatilassa. Akkua irrotettaessa irrota ensin negatiivinen (-) maatonapa ja sitten positiivinen (+) napa. Akkua kiinnitettäessä liitä ensin positiivinen (+) kaapeli ja sitten negatiivinen (-) kaapeli. Rasvaa navat vaseliinilla.



Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Varoitus

- Sammuta aina ajomoottori ja kaikki sähkölaitteet ja odota vähintään 2 minuuttia ennen akun irrottamista. Varo, etteivät akkunavat joudu kosketuksiin ajoneuvon rungon metalliosien kanssa, kun akkua irrotetaan. Muutoin akku menee oikosulkuun ja alkaa kipinöidä.
- Sähköjärjestelmät voivat vahingoittua, jos positiivinen ja negatiivinen kaapeli kytketään väärässä järjestyksessä.

Käynnistys kaapeleilla



Ajoneuvoa ei saa käynnistää työntämällä tai hinaamalla.

Varmista, että molempien akkujen nimellisjännite on sama (12 V) ja että kaapeli sopii käytettäväksi 12 V akkujen kanssa.

Kaapelien kiinnitys

- Vie ajoneuvot mahdollisimman lähelle toisiaan.
- Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Liitä akkujen positiiviset (+) navat toisiinsa punaisella käynnistyskaapelilla.
- Liitä mustan käynnistyskaapelin toinen pää virta-apua antavan ajoneuvon akun negatiiviseen (-) napaan ja toinen pää apuvirtaa saavan ajoneuvon maalaamattomaan metalliin (ei negatiiviseen napaan).
- Tarkista, että kaikki liittimet on kytketty hyvin.
- Varmista, etteivät käynnistyskaapelit jää liikkuvien osien väliin, kun ajomoottori käynnistetään.
- Tarkista, että molempien ajoneuvojen seisontajarrut on kytketty ja vaihteenvälitsimet ovat N- tai P-asennossa.

Käynnistys

Käynnistä virta-apua antava ajoneuvo ja anna se käydä usean minuutin ajan.

- Käynnistä apuvirtaa saava ajoneuvo.
- Kun ajoneuvo on käynnistynyt, anna sen käydä vähintään kahden minuutin ajan.

Huomio: Jos ajoneuvo ei käynnisty useista yrityksistä huolimatta, se täytyy huoltaa.

Kaapelien irrotus

- Sammuta virta-apua antavan ajoneuvon moottori tai ajomoottori.
- Huolehdi, etteivät kaapeleiden päät kosketa toisiaan.
- Irrota käynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne kiinnitettiin.

Varoitus

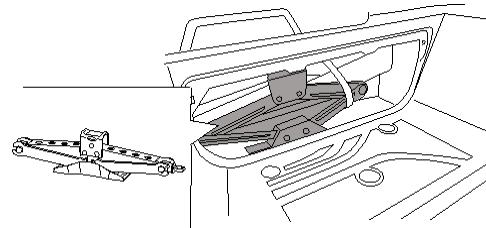
Älä kytke mitään ajoneuvon sähkölaitteita päälle ennen kuin käynnistyskaapelit on irrotettu.

Renkaan vaihtaminen

Tunkki

Sijainti

Tunkki ja ajoneuvon työkalusarja sijaitsevat säilytyslaatikossa ajoneuvon oikeassa etukynnyskotelossa.



Varoitukset

- ⚠ **Tunkki on tarkoitettu ainoastaan vararenkaan vaihtamiseen. Älä käytä sitä muuhun tarkoitukseen. Tämä tunkki on vain ajoneuvoasi varten, älä käytä sitä muihin malleihin.**

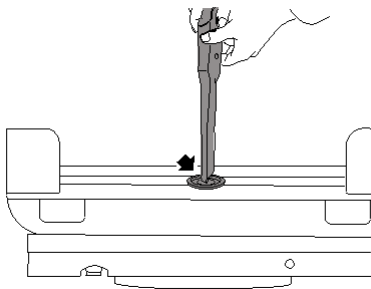
Vararengas

- !** Tarkasta vararenkaan paine säännöllisesti.
! Vararenkaan alhainen paine vaikuttaa käytettäessä pyörän vakauteen, mikä voi aiheuttaa vaaratilanteen tai vaurioittaa pyörää pysyvästi.

Vararengas sijaitsee rungon alla takana. Ajoneuvon työkalusarjan rengasavaimella ja vararenkaan irrotusvarrella voidaan kääntää vararenkaan kannatinmekanismin pulttia, joka kiertosuunnasta riippuen löysää tai kiristää vararenkaan kiinnitysvaijeria.

Vararenkaan ottaminen esille

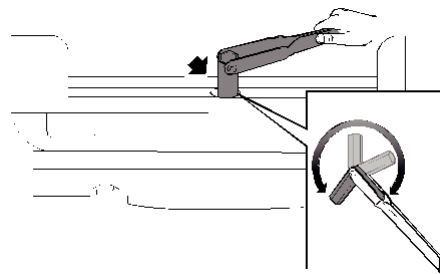
- 1 Ota työkalusarja esiin.
- 2 Irrota vararenkaan kiinnitysaukon tulppa rengasavaimella.
 - Muut kuin alusta-ohjaamomallit



Huomio: Alusta-ohjaamomalleissa ei ole suojatulppaa.

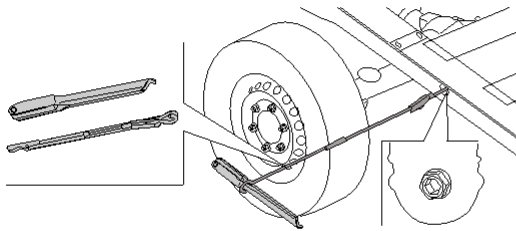
- 3 Laske vararengas alas.
 - Muut kuin alusta-ohjaamomallit

Aseta rengasavain vararenkaan kiinnitysaukkoon ja käännä rengasavainta vastapäivään vararenkaan irrottamiseksi. Jatka kääntämistä, kunnes vararengas on laskeutunut maata vasten.



- Alusta-ohjaamomallit
- Liitä vararenkaan irrotusvarsi rengasavaimen, työnnä vararenkaan irrotusvarsi pitkittäispalkissa vasemman takapyörän vieressä olevan vararenkaan kiinnityspultin uraan ja käännä rengasavainta vastapäivään vararenkaan irrottamiseksi. Jatka kääntämistä, kunnes vararengas on laskeutunut maahan.

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

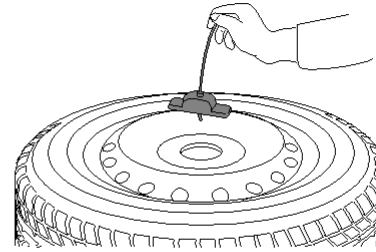


- 4 Kun vararengas on laskeutunut maata vasten, kierrä rengasavainta edelleen vastapäivään ja vedä vararengas ajoneuvon alta. Rengasavainta ei saa kuitenkaan kiertää liikaa, ettei vararengas vaurioidu.

Varoitus

Kun vararengas on laskettu maata vasten, kiinnitysvaijeri löystyy. Käännä rengasavainta edelleen vastapäivään ja vedä vararengasta ulos ajoneuvon alta 8–10 kierroksen välein, jotta kiinnitysvaijeri pysyy tiukalla, eikä juutu kiinni.

- 5 Irrota kiinnitysvaijerin ankkuri vararenkaasta.



Varoitus

Vaihdettuasi renkaan nosta ja kiristä vararengas hyvin paikalleen. Jos ajoneuvossa on teräsvanteet, vaihdettu rengas voidaan laittaa vararenkaan paikalle. Jos rengas on vaurioitunut ja tyhjä, sitä ei välttämättä voi kiinnittää hyvin. Jos vaihdettua rengasta ei laiteta vararenkaan paikalle ja kiinnitysvaijeri vedetään sisään ilman kuormaa, kiinnitysvaijeri voi juuttua kiinni, kun sitä halutaan käyttää seuraavan kerran, eikä vararenkaan laskeminen alas silloin onnistu. Sen vuoksi toisen henkilön on oltava ajoneuvon alla ja pidettävä vararenkaan kiinnitysvaijeri tiukalla, kun se vedetään sisään, jotta vaijeri ei juutu kiinni. Jos ajoneuvossa on alumiinivanteet, vaihdettua rengasta ei voi laittaa vararenkaan paikalle. Laita se väliaikaisesti tavaratilaan ja ota yhteys jälleenmyyjäämme vaurioituneen renkaan korjaamiseksi.

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Vararenkaan palauttaminen paikalleen

- 1 Laita vararengas venttiili ylöspäin maata vasten (tarkasta, ettei rengas ole väärinpäin).
- 2 Laita vararengas ajoneuvon takaosan alle ja aseta kiinnitysvaijerin ankkuri vanteen keskiaukkoon siten, että se on tiukasti vannetta vasten.
- 3 Käännä rengasavainta myötäpäivään, kunnes kuulet naksahduksen, joka kertoo vararenkaan olevan paikallaan.

| Varoitus |
|--|
| Tarkasta, että vararengas on tiukasti paikallaan, kun olet kiristänyt kiinnitysvaijerin. Jos vararengas on löysällä, ajoneuvon tärinä voi saada sen putoamaan ja se voi aiheuttaa onnettomuuden. |

- 4 Kiinnitä vararenkaan kiinnitysaukon tulppa.

Renkaan vaihtaminen

Ajoneuvon pysäköinti



Pysäköi ajoneuvo tukevalle ja tasaiselle alustalle paikkaan, jossa se ei häiritse liikennettä tai aiheuta vaaraa.

Jos pysähdyt tienvarteen, kytke hätävilkut päälle ja käy asettamassa varoituskolmio.

Varmista, että maa tunkin alla tukee tunkkia riittävästi ja kantaa ajoneuvon painon. Muutoin tunkki voi kaatua ja aiheuttaa henkilövahingon ja/tai ajoneuvon vaurioitumisen.

Tue muut pyörät asianmukaisilla pyöräkiiloilla.

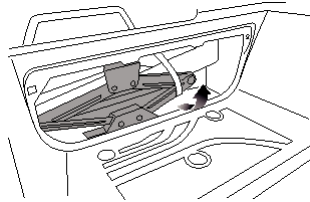
Tunkkia ei saa käyttää kaltevilla alustalla kuten mäessä. Jos tunkin käyttö ei onnistu tai et ole varma, miten rengas vaihdetaan turvallisesti, ota yhteys tiepalveluun.

Etupyörien on osoitettava suoraan eteenpäin.

Sammuta ajomoottori, kytke seisontajarru päälle ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon.

Tunkin ottaminen esiin

Tunkki sijaitsee säilytyslaatikossa ajoneuvon oikeassa etukynnyskotelossa. Käännä tunkki ala-asentoon tunkin päässä olevasta kiertolenkistä ja ota tunkki ulos yhdessä ajoneuvon työkalusarjan kanssa.



Tunkin käyttö

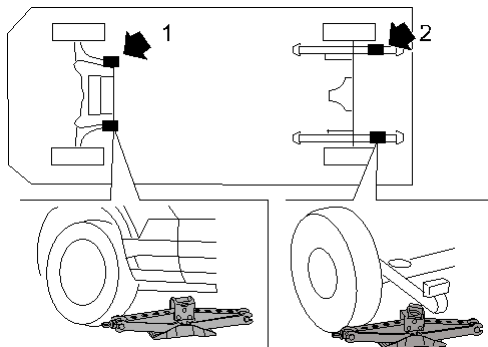
! Käytä tunkkia ainoastaan merkityissä nostokohdissa. Ajoneuvoa ei saa nostaa korkeammalle kuin mitä on tarpeen pyörän vaihtamiseksi (enintään noin 30 cm maanpinnasta). Kaikkien matkustajien on noustava ajoneuvosta ennen tunkin käyttöä. Kukaan ei saa laittaa mitään ruumiinosaa ajoneuvon alle, kun se on nostettu tunkilla. Nostettaessa tunkin on oltava pystysuorassa koriin nähden.

Etsi vaihdettavan renkaan lähellä olevat nostokohdat. Aseta tunkki tukevalle ja tasaiselle alustalle nostokohdan alle, kiinnitä tunkin kääntövarsi ja rengasavain ja käännä rengasavainta, kunnes tunkin satula on nostokohtaa vasten.

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Etupyörän nostokohta on korin ja tukivarren kiinnityspultin kannassa (1).

Takapyörän nostokohta on lehtijousessa (2). Käännä tunkin satula 45 asteen kulmaan.



Vararengaan asentaminen

! Ajoneuvoa ei saa käynnistää, kun se on nostettu. Nostetun ajoneuvon alle ei saa mennä.

Varmista, että ajoneuvo on vakaa ja ettei se voi liukua tai vieriä, ennen kuin irrotat pyöränpultit.

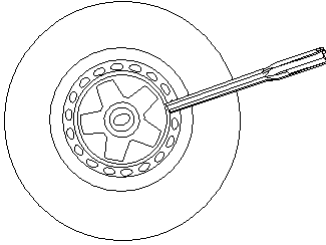
Tarkasta rengaspaine ja pyöränpulttien kiristysmomentti momenttiavaimella mahdollisimman pian pyörän vaihtamisen jälkeen.

Vaihdettu pyörä, tunkki ja ajoneuvon työkalusarja on laitettava takaisin paikoilleen. Muutoin ne voivat aiheuttaa törmäyksessä tai hätäjarrutuksessa esine- tai henkilövahingon.

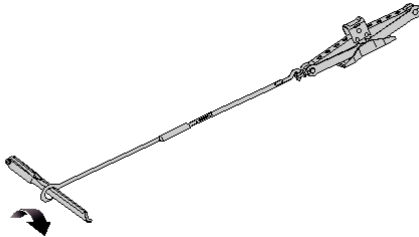
- 1 Irrota vararengas (ks. tämän kappaleen kohta "Vararengas").
- 2 Varmista, että tunkki on edelleen pystysuorassa nostokohtaan nähden, ja vaihda tarvittaessa sen asentoa.
- 3 Avaa pyöränpultit kiertämällä niitä vastapäivään ajoneuvon työkalusarjan renkasavaimella ja irrota pyöränpultit ja pölykapseli.

Huomio: Jos ajoneuvo on varustettu pölykapseleilla, irrota pölykapseli renkasavaimen päällä ennen pyöränpulttien irrottamista.

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

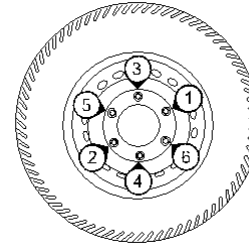


- 4 Nosta ajoneuvo tunkilla. Kiinnitä tunkin kääntövarsi ja käännä renkasavainta, kunnes vaihdettava rengas on irti maasta.



- 5 Irrota pyörä varovasti.
6 Aseta vararengas poistetun pyörän tilalle ja kiinnitä pyöränpultit kääntämällä niitä myötäpäivään.
7 Laske ajoneuvo alas ja poista tunkki.

- 8 Kiristä pyöränpultit ristikkäisessä järjestyksessä (ks. kuvaa). Oikea kiristysmomentti on 180 ± 18 Nm.



- 9 Aseta pölykapseli takaisin paikalleen.
10 Laita vaihdettu pyörä, renkasavain, tunkki ja ajoneuvon työkalusarja paikoilleen.

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Varoitus

Vaihdettuasi renkaan nosta ja kiristä vararengas hyvin paikalleen. Jos ajoneuvossa on teräsvanteet, vaihdettu rengas voidaan laittaa vararenkaan paikalle. Jos rengas on vaurioitunut ja tyhjä, sitä ei välttämättä voi kiinnittää hyvin. Jos vaihdettua rengasta ei laiteta vararenkaan paikalle ja kiinnitysvaijeri vedetään sisään ilman kuormaa, kiinnitysvaijeri voi juuttua kiinni, kun sitä halutaan käyttää seuraavan kerran, eikä vararenkaan laskeminen alas silloin onnistu. Sen vuoksi toisen henkilön on oltava ajoneuvon alla ja pidettävä vararenkaan kiinnitysvaijeri tiukalla, kun se vedetään sisään, jotta vaijeri ei juutu kiinni. Jos ajoneuvossa on alumiinivanteet, vaihdettua rengasta ei voi laittaa vararenkaan paikalle. Laita se väliaikaisesti tavaratilaan ja ota yhteys jälleenmyyjäämme vaurioituneen renkaan korjaamiseksi.

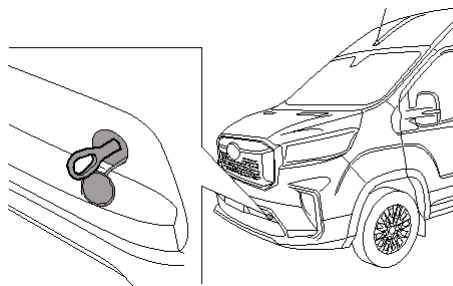
Ajoneuvon hinaus

Noudata kansallisia ajoneuvon hinaamista koskevia määräyksiä, kun hinaat ajoneuvoa.

Hinaussilmukka

Etuhinaussilmukka

Jos ajoneuvoa halutaan hinata edestä, kiinnitä hinaussilmukka etupuskurin vasemmalle puolelle. Hinaussilmukka sijaitsee ajoneuvon työkalusarjassa.

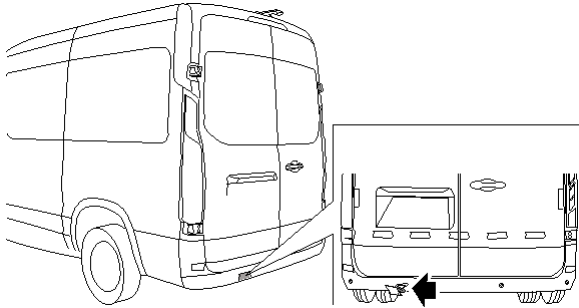


Hätätilanteen ongelmratkaisu

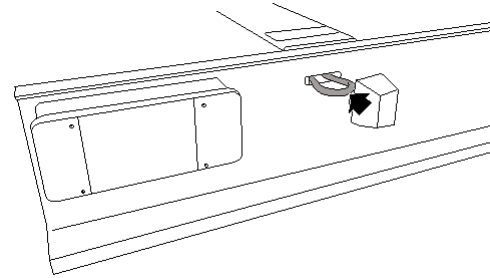
Takahinaaussilmukka

Ajoneuvon takaosassa olevaa hinaaussilmukkaa voidaan käyttää toisten ajoneuvojen hinaamiseen. Poista hinaussilmukan muovisuojus ennen käyttöä.

Tyyppi 1



Tyyppi 2



Varoitus

Suurin sallittu hinaaussilmukkaan kohdistuva kuorma on puolet ajoneuvon kokonaismassasta.
Älä hinaa ajoneuvoa, jos se painaa enemmän.

3

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Hinaus



Ajoneuvon etupyörät eivät saa koskettaa maata, kun ajoneuvoa hinataan. Muutoin voimansiirtojärjestelmä voi vaurioitua.

Ajoneuvoa ei saa hinata toisella ajoneuvolla vain köyden tai rautaketjun avulla.

Kun ajoneuvoa siirretään hätätilanteessa, nopeus saa olla enintään 5 km/h.

Varoitus

Kerro hinauksesta vastaavalle henkilölle ennen hinausta, että kyseessä on täyssähköajoneuvo. Lue käyttöohjekirja.

- Jos pyörät eivät ole lukossa: jotta vaihteisto ei mene P-vaihteelle (pysäköintivaihteelle), käännä virtakytkin ON-asentoon ennen hinaamista, paina jarrua ja siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon, vapauta manuaalinen tai sähköinen seisontajarru ja kytke korkeajänniteakun manuaalinen huoltokatkaisin ennen hinaamista. Kun ajoneuvoa hinataan, sen etupyörien on oltava irti maasta, ja suosittelemme käyttämään ainoastaan jotain jäljempänä kuvatuista hinausmenetelmistä. Kun ajoneuvoa siirretään kuljetusajoneuvoon tai kuljetusajoneuvosta tai kun sitä siirretään muutoin siten, että sen etupyörät ovat maassa, siirtonopeus saa olla enintään 5 km/h.

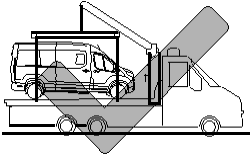
Varoitus

- Jos pyörät ovat lukossa (eli jos vaihteisto on P-asennossa tai pyörät ovat lukossa, eikä niitä saa auki):
 - 1 Ajoneuvon siirtoon on käytettävä nostopuomilla varustettua autonkuljetusautoa, jonka päälle ajoneuvo nostetaan kokonaisuudessaan. Ajoneuvo on kiinnitettävä kahdeksasta pisteestä ennen kuljetusta.
 - 2 Jos ajoneuvon siirtoon käytetään hinausautoa, etupyörät on nostettava hinausauton päälle ja takapyörät on nostettava (irti maasta) hinausapuvaunujen päälle. Tätä hinausmenetelmää käytettäessä hinausnopeus saa olla enintään 30 km/h (riippuen hinausapuvaunujen nopeusrajoituksesta) ja ajoneuvoa saa hinata enintään 50 km matkan.

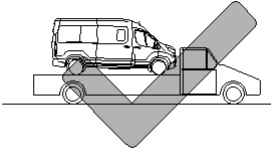
Hätätilanteen ongelmratkaisu

Suositteltavat hinausmenetelmät

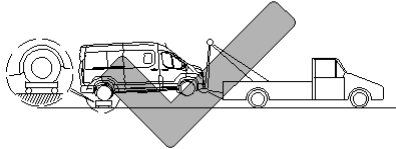
- Kuljettaminen autonkuljetusautolla (ensisijainen suositus)



- Kuljettaminen hinausautolla

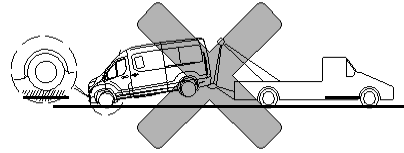


- Hinaaminen hinausapuvaunujen kanssa

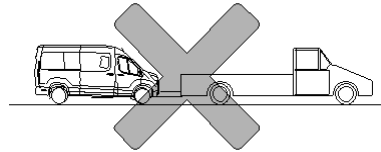


Kielletyt hinausmenetelmät

- Hinattaessa ajoneuvon etupyörät EIVÄT SAA olla maassa.



- Ajoneuvoa EI SAA hinata köydellä



Sulakkeet

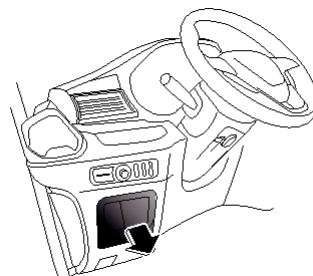
Ajoneuvon sulakkeet sijaitsevat ohjaamon sulakerasiassa, keulatilan sulakerasiassa ja akun sulakerasiassa.

Varoitus

Ajoneuvon kaikki sähkökomponentit on suojattava nesteroiskeilta, sillä ne voivat vahingoittaa komponentteja. Sulakelistan sisältöä päivitetään jatkuvasti vastaamaan ajoneuvon varustelua ja teknistä kokoonpanoa, ks. ajoneuvosi todellista varustusta.

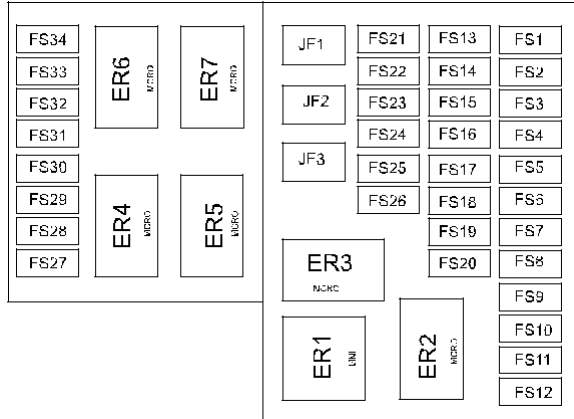
Ohjaamon sulakerasia

Ohjaamon sulakerasia sijaitsee alavasemmalla ohjauspyörästä. Sulakkeet ovat ohjaamon sulakerasian kannen takana.



Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Ohjaamon sulakerasian sulakkeet on eritelty tarrassa, joka on sulakerasian kannen sisäpuolella.



Sulake

| Koodi | Sulake | Toiminto |
|-------|--------|--|
| JF1 | 60 A | Varattu |
| JF2 | 40 A | Varattu |
| JF3 | 30 A | Varattu |
| FS1 | 10 A | Ilmastoinnin käyttöpaneeli |
| FS2 | 10 A | Kaistaltapoistumisvaroitin / digitaalinen videotallennin / rengaspainemoduuli / takakamera |
| FS3 | 7,5 A | Varattu |
| FS4 | 5 A | Sade- / auringonpaiste- / valotunnistin |
| FS5 | 5 A | Varattu |
| FS6 | 10 A | Vaihteenvälitsin |
| FS7 | 5 A | Virtakytkin / varkaudenestopuola |
| FS8 | 5 A | Palosammuttimen kytkin |
| FS9 | 10 A | Takaosan lämminilmapuhaltimen takaisinkytkentä |
| FS10 | 10 A | Takaosan puhaltimen takaisinkytkentä |
| FS11 | 25 A | Varattu |
| FS12 | 15 A | PEPS |
| FS13 | 5 A | Kaistaltapoistumisvaroitin / takakamera / antennimoduuli / takaosan positiivinen lämpötilakerroin KL15 |
| FS14 | 5 A | PEB / CDU / VCU / BMS / AVAS KL15 |
| FS15 | 5 A | Sähköinen ohjaustehostin KL15 |

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

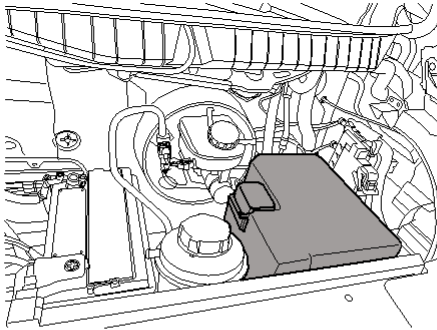
| Koodi | Sulake | Toiminto |
|-------|--------|---|
| FS16 | 10 A | Turvatyynyn ohjausmoduuli KL15 |
| FS17 | 10 A | Instrumentti / väylä / avaimeton avausjärjestelmä (PKE) KL15 |
| FS18 | 5 A | ABS/ ESP / ohjauskulman tunnistin KL15 |
| FS19 | 10 A | AT / AMT / vaihteenvälitsin KL15 |
| FS20 | 10 A | Etu-/takailmastoinnin ohjauspaneeli / ajovalojen korkeussäädin / keskusohjauskytkin /DC-säädin / perävaunumoduuli / peruutustutka / PTC_EV KL15 |
| FS21 | 10 A | Puhaltimen takaisinkytkentäsignaali |
| FS22 | 10 A | Taustapeilien lämmitys |
| FS23 | 10 A | OBD |
| FS24 | 10 A | Taustapeilien säätö / radio / ajovideo-tallennin / etupuhallin / takapuhallin / PEPS / takaosan lämminilmapuhaltimen apuvirta |
| FS25 | 15 A | Tupakansytyttimen apuvirta |
| FS26 | 10 A | Väylä / korinohjausmoduuli (BCM) / VCU apuvirta |
| FS27 | 10 A | Varattu |
| FS28 | 7,5 A | Varattu |
| FS29 | 10 A | Varattu |
| FS30 | 10 A | Varattu |
| FS31 | 25 A | Varattu |
| FS32 | 10 A | Varattu |

| Koodi | Sulake | Toiminto |
|-------|--------|---------------------------|
| FS33 | 10 A | Varattu |
| FS34 | 10 A | Varattu |
| ER1 | / | Takapuhaltimen rele |
| ER2 | / | IG1:n rele |
| ER3 | / | ACC:n rele |
| ER4 | / | Takalasinlämmittimen rele |
| ER5 | / | Varattu |
| ER6 | / | Varattu |
| ER7 | / | Varattu |

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Keulatilän sulakerasia

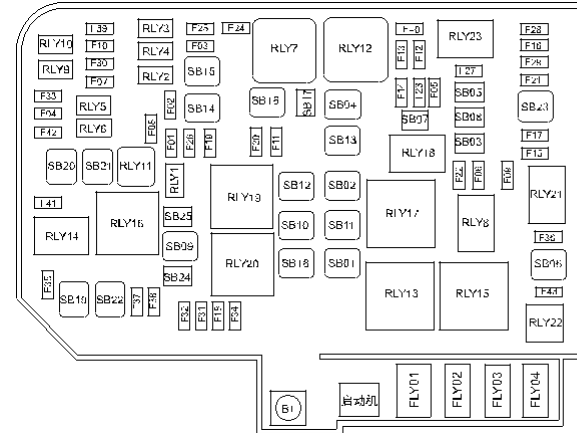
Keulatilän sulakerasia sijaitsee (ajoneuvon edestä katsottuna) keulatilän oikealla puolella.



Varoitus

Varmista ennen sulakerasian kannen avaamista, että sen ympäristö on kuiva, eikä mistään suunnasta valu vettä avattuun sulakerasiaan. Muutoin sulakerasia voi vaurioitua, mistä voi aiheutua vakavia seurauksia.

Sulakkeet ovat keulatilän sulakerasian kannen alla. Keulatilän sulakerasian sulakkeet on eritelty tarrassa, joka on sulakerasian kannen sisäpuolella.



3

Sulake

| Koodi | Sulake | Toiminto |
|-------|--------|------------------------------------|
| FLY01 | 250 A | Korkeajännitelatauslaite (CDU) |
| FLY02 | 100 A | EPS (sähk. ohjaustehostin) |
| FLY03 | 80 A | Tuulettimen PWM-ohjauksen sulake 1 |
| FLY04 | 80 A | Tuulettimen PWM-ohjauksen sulake 2 |
| SB01 | 50 A | Jäähdytystuuletin 1 |
| SB02 | 50 A | Jäähdytystuuletin 2 |
| SB03 | 30 A | Huurteenpoisto |
| SB04 | 40 A | Instrumentti / T-BOX / näyttö |

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

| Koodi | Sulake | Toiminto |
|-------|--------|------------------------------|
| SB05 | 30 A | Sytytyksen virransyöttö |
| SB06 | 40 A | ACC:n virransyöttö |
| SB07 | 30 A | Etulasinpyyhin |
| SB08 | 30 A | Kaasupoljin |
| SB09 | 40 A | Takapuhallin |
| SB10 | 60 A | Varattu |
| SB11 | 60 A | ABS:n/ESP:n pumppu |
| SB12 | 40 A | Etupuhallin |
| SB13 | 60 A | Varattu |
| SB14 | 30 A | Varattu |
| SB15 | 30 A | Keskuslukitus / sisävalaisin |
| SB16 | 30 A | Ulkovalaisin |
| SB17 | 30 A | Alipainepumppu |
| SB18 | 40 A | Takaosan lämminilmapuhallin |
| SB19 | 60 A | Varattu |
| SB20 | 40 A | Varattu |
| SB21 | 30 A | Varattu |
| SB22 | 40 A | Varattu |
| SB23 | 40 A | ABS/ESP:n venttiili |
| SB24 | 20 A | Istuinlämmitys |
| SB25 | 30 A | Renkaanpaikkaus |

| Koodi | Sulake | Toiminto |
|-------|--------|---|
| F01 | 10 A | Varattu |
| F02 | 15 A | Merkinantolaite |
| F03 | 15 A | Etusumuvalo |
| F04 | 10 A | Huomiovalo |
| F05 | 10 A | Päärele virransyöttö (FAN) |
| F06 | 30 A | Varattu |
| F07 | 10 A | Varattu |
| F08 | 10 A | Ajoneuvon ohjausyksikkö (VCU)/ Korkeajännitelatauslaite (CDU) |
| F09 | 15 A | Varattu |
| F10 | 7,5 A | Peruutusvalo |
| F11 | 30 A | Varattu |
| F12 | 10 A | Päärele virransyöttö 1 (VCU) |
| F13 | 20 A | Päärele virransyöttö 3 / vesipumppu |
| F14 | 20 A | Päärele virransyöttö 2 (VCU) |
| F15 | 10 A | Varattu |
| F16 | 10 A | Kompressori / lataustapahtumaa ja latausporttia valvova ohjainlaite (EVCC) |
| F17 | 15 A | Tehoelektroniikkayksikkö (PEB) |
| F18 | 30 A | Ohjaamon sulakerasia / ilmastointi / tiedonsiirtoliitäntä (DLC) |
| F19 | 30 A | Varattu |
| F20 | 30 A | Varattu |

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

| Koodi | Sulake | Toiminto |
|-------|--------|-------------------------------|
| F21 | 15 A | Radio/MP5 |
| F22 | 25 A | Varattu |
| F23 | 10 A | Varattu |
| F24 | 10 A | Varattu |
| F25 | 20 A | Varattu |
| F26 | 10 A | Tuulilasinpesin |
| F27 | 10 A | Jarrukytkin / DCDC / väylä 1 |
| F28 | 10 A | Instrumentti / näyttö / T-BOX |
| F29 | 15 A | Varattu |
| F30 | 10 A | Akun ohjainlaite (BMS) |
| F31 | 25 A | Kuljettajan sähköikkuna |
| F32 | 25 A | Etumatkustajan sähköikkuna |
| F33 | 10 A | Takaluukun lukko |
| F34 | 30 A | Keskuslukitus |
| F35 | 20 A | Varattu |
| F36 | 30 A | Varattu |
| F37 | 30 A | Varattu |
| F38 | 30 A | Varattu |
| F39 | 30 A | Varattu |
| F40 | 20 A | Varattu |
| F41 | 20 A | Varattu |
| F42 | 10 A | Varattu |

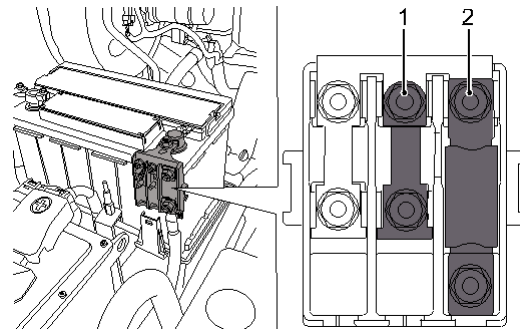
| Koodi | Sulake | Toiminto |
|-------|--------|--|
| F43 | 15 A | Varattu |
| RLY1 | / | Varattu |
| RLY2 | / | Merkinantolaitteen rele |
| RLY3 | / | Vasemman etusumuvalon rele |
| RLY4 | / | Oikean etusumuvalon rele |
| RLY5 | / | Vasemman huomiovalon rele |
| RLY6 | / | Oikean huomiovalon rele |
| RLY7 | / | Alipainepumpun rele |
| RLY8 | / | Varattu |
| RLY9 | / | Varattu |
| RLY10 | / | Peruutusvalon rele |
| RLY11 | / | Varattu |
| RLY12 | / | Päärele |
| RLY13 | / | Primaari- / sekundaarituulettimen rele, hidas asento |
| RLY14 | / | Varattu |
| RLY15 | / | Primaarituulettimen rele, nopea asento |
| RLY16 | / | Varattu |
| RLY17 | / | Sekundaarituulettimen rele, nopea asento |
| RLY18 | / | Varattu |
| RLY19 | / | Etupuhaltimen rele |

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

| Koodi | Sulake | Toiminto |
|-------|--------|------------------------------------|
| RLY20 | / | Takaosan lämminilmapuhaltimen rele |
| RLY21 | / | Varattu |
| RLY22 | / | Varattu |
| RLY23 | / | Varattu |

Akun sulakerasia

Akun sulakerasia sijaitsee akun positiivisen navan päällä keulatilan oikealla puolella (edestäpäin katsottuna).



Sulake

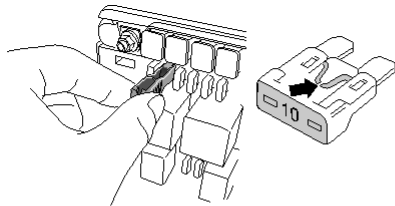
| Koodi | Sulake | Toiminto |
|-------|--------|--------------------------------|
| 1 | 200 A | Keulatilan sulakerasia |
| 2 | 250 A | Korkeajännitelatauslaite (CDU) |

Sulakkeen vaihto

! Vaihda sulakkeen tilalle ainoastaan samantyyppinen ja -kokoinen sulake. Erilaisen sulakkeen asentaminen vaurioittaa sähköjärjestelmää ja voi aiheuttaa tulipalon. Virtakytkin ja kaikki sähkölaitteet on kytkettävä pois ennen sulakkeen vaihtoa. Ajoneuvon sähköjärjestelmään luvatta tehdyt muutokset voivat aiheuttaa vakavan vaaran tai tulipalon elektronisessa ohjausjärjestelmässä.

Vedä sulake ulos sulakerasiassa olevalla vetimellä ja poista sulake. Sulakkeen sisällä olevasta langasta näkee, onko sulake palanut (ks. alla olevan kuvan nuoli).

Huomio: Jos sama sulake palaa toistuvasti, virtapiirissä on vikaa. Ota yhteys jälleenmyyjäämme.



Varoitus

Takuu raukeaa, jos ajoneuvon sähköjärjestelmään tehdään luvattomia muutoksia.

Polttimoiden vaihto

Kytke virta ja valot pois päältä ennen polttimon vaihtamista oikosulun estämiseksi.

Älä koskaan koske polttimoon paljain käsin irrottaessasi tai asentaessasi sitä. Jos kosket, puhdista sormenjäljet etanoliin kostutetulla liinalla.

Varoitus

Vaihda polttimo samantyyppiseen polttimoon.

Hätätilanteen ongelmaratkaisu

Polttimoiden tiedot

| Polttimo | Sulake |
|---------------------------------------|--------|
| Etusumuvalo | H8 |
| Etusuuntavilkku | PY21W |
| Kaukovalot | H7 |
| Lähivalot | H7 |
| Takasumuvalo | P21W |
| Peruutusvalo | W16W |
| Takasuuntavilkku | PY21W |
| Jarruvalo (tyyppi 1) | P21W |
| Takaseisontavalo/jarruvalo (tyyppi 2) | P21/5W |
| Rekisterikilven valo | W5W |
| Etuosan kattovalo | W5W |
| Takaosan kattovalo | W5W |
| Kynnyskotelon valo | C5W |

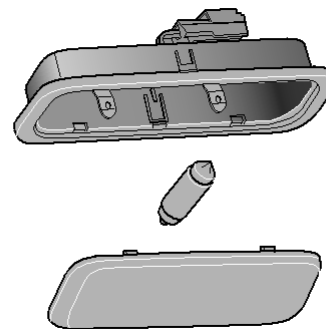
Polttimon vaihto

Alla on kuvattu polttimon irrottaminen. Muiden kuin lueteltujen polttimoiden vaihtamiseksi ota yhteys mahdollisimman pian jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi. Polttimo asennetaan päinvastaisessa järjestyksessä kuin se poistetaan, eikä sitä kuvailla tässä erikseen.

Takaosan kattovalo

Irrota valaisimen kupu varovasti ruuvimeisselillä tai vastaavalla.

Poista rikkoutunut polttimo.



Huolto ja kunnossapito

- 204 Määräaikaishuollot
- 204 Omistajan tarkastukset
- 205 Keulatila
- 206 Konepelti
- 207 Jäähdytysneste
- 208 Jarruneste
- 209 Lasinpesuneste
- 210 Pesusuuttimet
- 210 Pyyhkijänsulat
- 211 Turvavyöt
- 212 12 voltin akku
- 217 Korkeajänniteakku
- 219 Renkaat
- 220 Muu kunnossapito

Määräaikaishuollot

Säännöllinen kunnossapito on ensiarvoisen tärkeää ajoneuvon taloudellisuuden, turvallisuuden ja luotettavuuden kannalta. Sinä ajoneuvon omistajana/haltijana olet viime kädessä vastuussa ajoneuvon pitämisestä turvallisessa ja liikennekelpoisessa kunnossa.

Ajoneuvon kunnossapidolle on määritetty tarvittavat huoltotoimenpiteet ja -välit. Jälleenmyyjämme huolehtii ajoneuvon määräaikaishuolloista takuu- ja huoltokirjan mukaisesti.

On oman etusi mukaista huollattaa ajoneuvo säännöllisesti suositusten mukaisesti.

Suosittelemme jälleenmyyjiamme, sillä heillä on pätevä henkilöstö ja tarvittavat välineet ja he tarjoavat ainutlaatuisen huolto-ohjelman, joka takaa ajoneuvon toimintavarmuuden.

Omistajan tarkastukset

Alla on lueteltu muutama yksinkertainen mutta tärkeä tarkastus, jotka on tehtävä säännöllisesti ennen ajamista ajoneuvon taloudellisuuden ja toimintavarmuuden takaamiseksi:

Päivittäiset tarkastukset

- Valot (varmista, että lasit ovat puhtaat), merkinantolaite, mittaristo, varoitus- ja merkkivalot, lasinpyyhkimet ja -pesimet toimivat.
- Turvavyöt toimivat.
- Jarrut toimivat oikein.
- Tarkasta silmämääräisesti, ettei ajoneuvon alla ole merkkejä vesi-, öljy- tai muista vuotoista.

Viikoittain ja ennen pitkää matkaa tehtävät tarkastukset

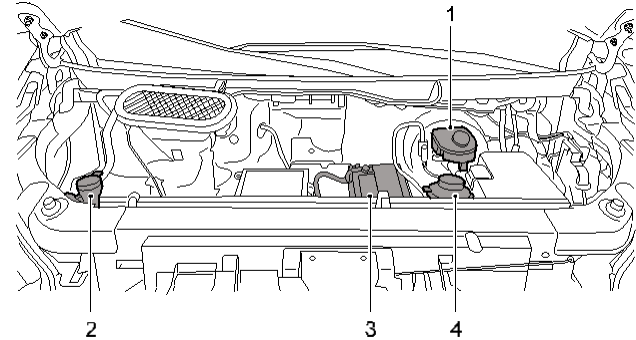
- Tarkista nestetasot ja täytä tarvittaessa:
 - jäähdytysneste
 - tuulilasipesuneste
 - jarruneste
- Tarkasta kaikkien renkaiden kunto ja paine (ml. vararengas).
- Tarkasta ilmastointi kytkemällä se päälle.

Vaativat olosuhteet

On suositeltavaa lyhentää huoltoväliä, jos ajoneuvoa käytetään usein vaativissa olosuhteissa.

Jälleenmyyjämme huolehtii ajoneuvon määräaikaishuolloista takuu- ja huoltokirjan mukaisesti.

Keulatila

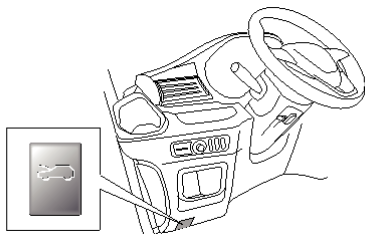


- 1 Jarrunestesäiliö
- 2 Pesunestesäiliö
- 3 12 voltin akku
- 4 Jäähdytysnestesäiliö

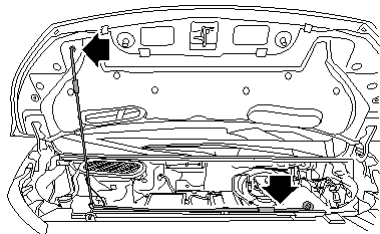
Konepelti

Konepellin avaaminen

- 1 Konepelti avataan konepellin avausvivusta, joka sijaitsee kuljettajan jalkatilassa vasemmalla.

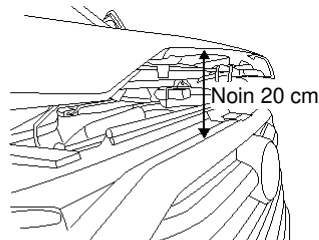


- 2 Nosta konepeltiä hieman, työnnä tuulihaka kokonaan oikeaan ja avaa konepelti oikealla kädellä.
- 3 Nosta tukivarsi pystyyn vasemmalla kädellä ja aseta sen päälle konepellin etuosassa olevaan kiinnitysurasta.



Konepellin sulkeminen

Tue konepeltiä sen etuosasta toisella kädellä ja irrota tukivarsi kiinnitysurasta ja kiinnitä se takaisin paikalleen vaaka-asentoon toisella kädellä. Sulje konepelti pudottamalla se noin 20 cm korkeudelta etupuskurista. Tarkista lopuksi konepellin lukittuminen yrittämällä nostaa sitä etureunasta.



Varoitus

Tarkasta ennen konepellin sulkemista, ettei sen alle jää työkaluja, liinoja, varusteita tms.

Jäähdytysneste

! **Jäähdytysneste on haitallista nieltynä. Älä päästä jäähdytysnestettä iholle tai silmiin. Huuhtele välittömästi runsaalla vedellä.**

Käytä oikeantyyppistä jäähdytysnestettä. Älä aja ajoneuvoa, jos siihen ei ole lisätty oikeantyyppistä jäähdytysnestettä. Katso oikeantyyppinen jäähdytysneste Yleiset tekniset tiedot -kappaleen kohdasta "Suositeltavat nesteet".

Jäähdytysjärjestelmä on tyhjennettävä, puhdistettava ja täytettävä uudelleen oikealla määrällä jäähdytysnestettä määräväleihin.

Varoitus

Jäähdytysnestettä täytettäessä tai vaihdettaessa on käytettävä ilmoitettua jäähdytysnestetyppeä. Muun kuin suositellun jäähdytysnesteen käyttö voi vaurioittaa jäähdytysjärjestelmää ja mitätöidä takuun.

Tarkistus ja täyttö

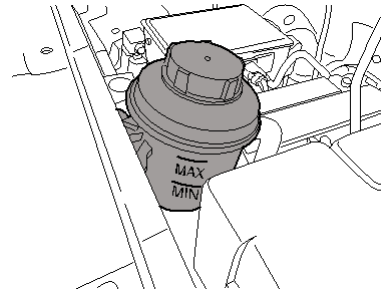
! **Älä irrota säiliön korkkia, jos järjestelmä on kuuma. Kuuma vesihöyry tai jäähdytysneste voi ryöpsähtää ja aiheuttaa henkilövahingon. Jos jäähdytysnestettä on tarve lisätä, kun järjestelmä on kuuma, odota 10 minuuttia, aseta paksu liina säiliön korkin päälle, käännä korkkia hitaasti vastapäivään säiliön sisällä olevan paineen purkamiseksi ja poista sitten korkki.**

Jäähdytysnesteen tasoa tarkastettaessa ajoneuvon on oltava tasaisella alustalla ja jäähdytysjärjestelmän täytyy olla kylmä.

Jäähdytysnesteen taso näkyy säiliön läpi. Taso on normaali, kun nesteen pinta on MAX- ja MIN-merkkien välissä.

Jos taso laskee MIN-merkkiin, puhdista jäähdytysnestesäiliön korkin ympäristö ja poista korkki kiertämällä sitä vastapäivään. Lisää nestettä, kunnes taso on MAX- ja MIN-merkkien välissä. Kierrä korkki takaisin paikalleen.

Huomio: Jäähdytysneste voi laajeta lämmitessään, joten nesteen pinta voi olla tasamerkkiä korkeammalla.



Varoitus

Jos taso on laskenut huomattavasti tai nestettä on lisättävä usein, syynä voi olla vuoto tai ylikuumeneminen. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi.

Varoimet kylmällä ilmalla

Ota huomioon seuraavat ohjeet kylmällä säällä esiintyvien ongelmien välttämiseksi:

- Ajoneuvossa käytettävän jäähdytysnesteen jäätympiste on -35 °C (kun sekoitussuhde on 1 osa jäähdytysnestettä ja 1 osa vettä), joten ajoneuvo on pysäköitävä aina paikkaan, jossa jäähdytysnesteen lämpötila ei laske alle -35 °C :en.
- Jos käytät ajoneuvoa hyvin kylmissä olosuhteissa, joissa lämpötila laskee alle -35 °C :en, käytä jäähdytysnestettä oikeassa suhteessa paikallisen lämpötilan mukaisesti. (Jäähdytysnesteen jäätympiste voidaan tutkia T10007-refraktometrillä.)

Jarruneste



Jos jarrunesteen määrä vähenee huomattavasti, ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme.

Käytä ainoastaan ilmoitetun tyyppistä uutta jarrunestettä. Vanhan tai muun kuin ilmoitetun tyyppisen jarrunesteen käyttö voi vaikuttaa jarrutustehoon.

Jarrunesteen on oltava puhdasta. Jos järjestelmään pääsee epäpuhtauksia, ne heikentävät jarrutustehoa.

Älä päästä jarrunestettä iholle tai silmiin. Huuhtelevälittömästi runsaalla vedellä. Säilytä jarrunestettä lasten ulottumattomissa.

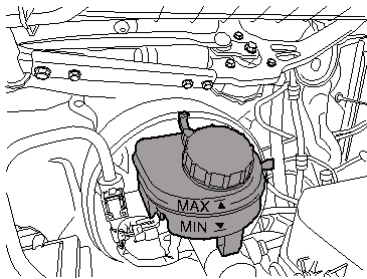
Huomio: Myös nestekytken käyttämä neste tulee jarrunestesäiliöstä.

Varoitus

- Käytä jarrujen pääsylinterin täyttämiseen ainoastaan jarrunestettä, joka täyttää DOT4-vaatimukset. Älä käytä minkään muun tyyppistä jarrunestettä.
- Jarruneste vaurioittaa maalipintaa. Jos jarrunestettä joutuu maalipinnalle, pyyhi se välittömästi pois ja huuhtelevedellä.

Tarkistus ja täyttö

Jarrunesteen tasoa tarkastettaessa ajoneuvon on oltava tasaisella alustalla ja jarrujärjestelmän täytyy olla kylmä. Jarrunesteen taso näkyy säiliön läpi. Taso on normaali, kun nesteen pinta on MAX- ja MIN-merkkien välissä. Jos taso laskee MIN-merkkiin, puhdista täyttöaukon korkin ympäristö ja poista säiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään. Lisää uutta jarrunestettä, kunnes taso on MAX- ja MIN-merkkien välissä, ja sulje säiliön korkki.



Jos taso on MIN-merkin alapuolella, viestikeskuksessa syttyy jarrujärjestelmän punainen varoitusvalo. Se kertoo jarrujärjestelmän viasta, jonka syy on selvitettävä välittömästi. Pysäytä ajoneuvo **VÄLITTÖMÄSTI**. Ota mahdollisimman pian yhteys jälleenmyyjäämme huollon järjestämiseksi. **ÄLÄ** jatka ajamista.



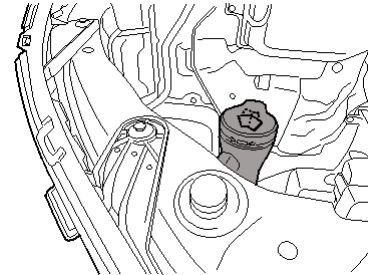
Käytetty jarruneste on ympäristön suojelemiseksi hävitettävä vaarallisena jätteenä.

Lasinpesuneste

Tarkistus ja täyttö

⚠ Ajaminen voi olla vaarallista, jos pesujärjestelmä on epäkunnossa; tarkasta se aina ennen ajoa.

Lasinpesunestesäiliö sijaitsee keulatilassa. Täytä säiliö avaamalla täyttöaukon kansi, lisäämällä pesunestettä ja sulkemalla kansi. Katso oikeantyyppinen pesuneste Yleiset tekniset tiedot -kappaleen kohdasta "Suositeltavat nesteet".



Varoitus

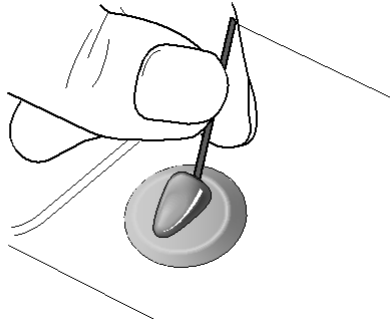
Älä käytä pesunestettä, joka ei täytä vaatimuksia. Älä käytä vesijohtovettä, sillä vesijohtoveden mineraalit voivat tukkia tuulilasinpesunesteen putken ja suuttimen.

Pesusuuttimet

Säätö ja puhdistus

Varmista ennen puhdistusta ja säätöä, että pesunestesäiliössä on pesunestettä. Jos suutin on tukkeutunut, puhdistu se varovasti ohuella metallilangalla tai neulalla.

Pesusuuttimet on suunnattu tehtaalla, eikä niitä tarvitse tavallisesti säätää. Jos pesusuuttimen suuntausta on säädettävä, aseta varovasti ohut neula suuttimen aukkoon ja käännä suutin niin, että suihku suuntautuu keskelle tuulilasiasia.

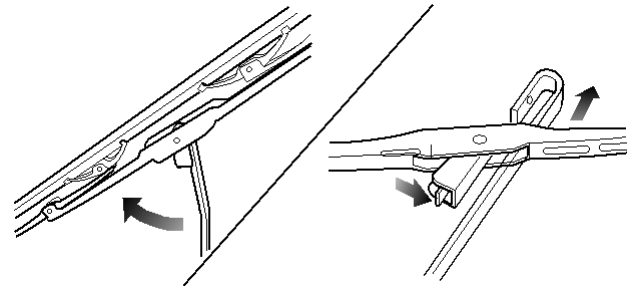


Pyyhkijänsulat

Tarkastus

Tarkasta sulan reuna epätasaisuuksien ja vaurioiden varalta ja varmista, että sulka on koko pituudeltaan kiinni kannassaan.

Huomio: *Tuulilasissa olevat öljyjäämät ja muut epäpuhtaudet estävät pyyhkimien tehokkaan toiminnan ja voivat myös vahingoittaa tuulilasia.*



Vaihto

Irrotus

- Nosta pyyhkimen varsi irti tuulilasista ja käännä sulka suoraan kulmaan suhteessa pyyhkimen varteen.
- Paina salpaa (nuolen suuntaan) ja liu'uta sulanpidike varren alaosaa kohden pidikkeen irrottamiseksi varren kourusta.

Huomio: Paina kourun ja pidikkeen kiinnitys mieleesi, sillä vaihtosulka asennetaan samalla tavalla.

Asentaminen

- Aseta sulanpidike koukkuun.
- Työnnä pidike koukkuun ja paina se paikalleen, kunnes kuulet napsahduksen.

Huolto ja kunnossapito

Pese korkealaatuisella puhdistusaineella tai neutraalilla pesuaineella ja pyyhi puhtaaksi kuivalla, pehmeällä ja nukkaamattomalla liinalla.

Turvavyöt

Tarkastus


 **Turvavöissä on kelauslaite, joka on suunniteltu lukittumaan ainoastaan nopeassa kiihdytyksessä ja jarrutuksessa sekä jyrkissä käännoksissä.**

ÄLÄ testaa lukitusmekanismia sinkoamalla etuvartalosi tahallaan eteenpäin.

Tarkasta KAIKKI turvavyöt seuraavasti:

- Tarkasta vöiden kaikkien kiinnityspisteiden turvallisuus.
- Työnnä turvavyön kieleke lukkoon ja varmista, että se lukittuu hyvin. Paina punaista painiketta ja varmista, että kieleke ponnahtaa ulos.
- Vedä vyö puoliksi ulos, tartu kielekkeeseen ja nykäise sitä riuskasti. Turvamekanismin pitää lukittua automaattisesti ja estää vyön kelauminen ulos.

Turvavyön huolto ja kunnossapito

 **Älä yritä korjata kelauslaitetta tai lukkomekanismia tai tehdä turvavöihin mitään muutoksia. Kolarissa kuormittuneet turvavyöt on vaihdettava ja kiinnityspisteet tarkastettava. Ota yhteys jälleenmyyjäämme.**

Tarkasta turvavyön hihna hiertymien ja kulumien varalta ja kiinnitä erityistä huomiota kiinnityspisteisiin ja säätimiin.

Puhdista turvavyö lämpimään veteen ja mietoon saippuaan kastetulla sienellä. Anna turvavyön kuivua itsestään, älä lämmitä sitä tai altista sitä suoralle auringonvalolle. Kelauslaitteeseen ei saa mennä vettä. Turvavyötä ei saa valkaista tai värjätä, sillä sen lujuus voi heiketä.

12 voltin akku

Akkua koskevat varoitukset:



Käytä suojalaseja!



Akkuhappo on erittäin syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja!



Suojaa avotulelta, sähkökipinöiltä ja kuumilta pinnoilta. Tupakointi on ehdottoman kiellettyä!



Akun lataamisen aikana voi syntyä räjähdysvaarallinen kaasuseos!



Älä päästä lapsia akun ja akkuhapon lähelle!



Ajoneuvon akun ja sähkölaitteiden käsittelyyn liittyy henkilövahingon, korroosion, tapaturman ja tulipalon vaara!

Käytä aina suojalaseja. Vältä hapon ja lyijyrakeiden joutumista silmiin, iholle ja vaatteille.

Akkuhappo on erittäin syövyttävää.

Käytä suojakäsineitä ja -laseja.



Älä käännä akkua ylösalaisin, muutoin akkuhappoa voi vuotaa kaasunpoistoaukosta. Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtelee välittömästi puhtaalla vedellä useiden minuuttien ajan ja hakeudu lääkäriin. Jos akkuhappoa joutuu iholle tai vaatteille, neutraloi se välittömästi paksulla nestesaippualla ja huuhtelee sen jälkeen runsaalla vedellä. Jos akkuhappoa on nieltä vahingossa, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Suojaa avotulelta, sähkökipinöiltä ja kuumilta pinnoilta. Tupakointi on ehdottoman kiellettyä. Estä kipinöinti ja sähköstaattiset purkaukset käsitellessäsi kaapeleita ja sähkölaitteita. Akun napoja EI SAA missään olosuhteissa oikosulkea, muutoin seurauksena voi olla voimakas kipinöinti ja henkilövahinko.

Акун lataamisen aikana voi syntyä räjähdysvaarallinen kaasuseos. Akun kaasunpoistoaukkoa ei saa tukkia, jotta kaasua pääsee poistumaan. Akkua saa ladata vain tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

Älä päästä lapsia akun ja akkuhapon lähelle.

Kytke ajomoottori, virtakytkin ja kaikki sähkölaitteet pois päältä ennen minkään sähkölaitteen huoltamista. Irrota akun negatiivinen kaapeli. Polttimoa vaihdettaessa riittää, että valot kytketään pois päältä.



Kiinnitä huomiota virtalähteen napaisuuteen. Varmista ennen virran kytkemistä, että napaisuus on oikea.

Virta on kytkettävä aina vähintään 5 sekunnin ajaksi. Vältä kytkemästä virtaa päälle ja pois toistuvasti.

Akkua poistettaessa irrota ensin negatiivinen kaapeli ja sitten positiivinen kaapeli.

Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ennen virran kytkemistä akkuun. Liitä positiivinen kaapeli ennen negatiivista kaapelia. Varo kiinnittämästä kaapeleita väärin – tulipalovaara!

Акун luvaton irrottaminen ja asentaminen on ehdottoman kiellettyä. Joissain tapauksissa se voi vaurioittaa akkua ja sulakerasiaa. Ota yhteys jälleenmyyjäämme.

Älä irrota akkua, jos virta tai ajomoottori on kytketty päälle, muutoin sähkölaitteet (sähkökomponentit) voivat vaurioitua.

Älä altista akkua suoralle auringonvalolle, ettei akun kotelo altistu ultraviolettisäteilylle.

Ajoneuvon pitkäkestoinen säilytys

Jos ajoneuvo seisoo käyttämättömänä pitkään, lepovirtaa kuluttavat sähkölaitteet (kuten kello, turvajärjestelmät) tyhjentävät akkua ja akku on ladattava uudelleen. Lataa akkua tai irrota akun negatiivinen kaapeli, kun ajoneuvo seisoo, jotta akku ei tyhjene.

Huomio: Lue akkua koskevat varoitukset ja ohjeet ennen sen käsittelyä.

Varoitus

Kytke sytytysvirta pois päältä ajoneuvon ollessa käyttämättömänä, muutoin akun kesto lyhenee merkittävästi.

Käyttö talvella

Ajoneuvon akun käyttöön talvella liittyy erityisiä vaatimuksia. Lisäksi akun tuottama käynnistysvoima on pienempi kylmällä kuin lämpimällä ilmalla. Suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon akun ennen talven alkua jälleenmyyjällämme ja lataamaan tarvittaessa sen täyteen.

Jos ajoneuvoa ei käytetä useampaan viikkoon talvella, irrota ajoneuvon akku ja säilytä sitä lämpimässä, jotta se ei jäädy ja vaurioidu.

12 voltin akun lataaminen ulkoisella latauslaitteella



Älä lataa jäätynyttä akkua, se voi räjähtää! Vaikka akku olisi sulanut, akkuhappo voi vuotaa ja aiheuttaa korroosiota. Jäähtynyt akku on vaihdettava uuteen.

Kytke sytytysvirta ja kaikki sähkölaitteet pois päältä ennen akun lataamista.

Jos ajoneuvo on seissyt käyttämättömänä pitkään eikä jännite riitä käynnistykseen (napajännite ≤ 12 V), akku on poistettava ajoneuvosta ja ladattava ulkoisella latauslaitteella (noudata latauslaitteen valmistajan ohjeita).

Akun liitinkaapeleita ei tarvitse irrottaa, kun lataamiseen käytetään pientä latausvirtaa (esim. pientä laturia). Muista kuitenkin lukea latauslaitteen valmistajan ohjeet.

Molemmat liitinkaapelit on irrotettava ennen pikalatausta (eli käytettäessä korkeaa lataustehoa).

Huomio: Lue akkua koskevat varoitukset ja ohjeet ennen sen käsittelyä. Liitä latauslaite virtalähteeseen vasta sen jälkeen, kun sen puristusliittimet on kytketty akun napoihin. Kun lataus on päättynyt, kytke latauslaitteen virta ensin pois päältä, irrota virtakaapeli ja irrota sitten latauslaitteen puristusliittimet akusta.

Varoitus

- Älä päästä lapsia akun, akkuhapon tai latauslaitteen lähelle.
- Akkua saa ladata ainoastaan tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Tupakointi on ehdottoman kiellettyä. Suojaa avotulelta ja sähkökipinöiltä, sillä akun lataamisen aikana voi syntyä räjähdysvaarallinen kaasuseos.
- Suojaa silmiäsi ja kasvojasi. Älä ole koskaan liian lähellä akkua.
- Jos akkuhappoa joutuu silmiin tai iholle, huuhtelee välittömästi puhtaalla vedellä useiden minuuttien ajan ja hakeudu lääkäriin.
- Akun pikalataamiseen liittyy riskejä ja se pitää jättää jälleenmyyjällemme, sillä siihen tarvitaan ammattilaistason latauslaitteita ja osaamista.
- Jäätynyt ja sulanut akku on vaihdettava uuteen. Jäätyneen akun kotelossa voi olla halkeamia. Akkuhappo voi vuotaa ja vaurioittaa ajoneuvoa.

Akun irrotus

Kytke sytytysvirta ja kaikki sähkölaitteet pois päältä ennen akun irrottamista.

Akkua poistettaessa irrota ensin negatiivinen kaapeli ja sitten positiivinen kaapeli. Irrota sen jälkeen akun kiinnitysalustan pultti ja nosta akku pois paikaltaan.

Akun vaihto

Ajoneuvon asennettu akku on suunniteltu käytettäväksi kiinnityspaikassaan. Jos vaihdat akun, varmista että sen jännite (12 V), rakenne ja turvallisuustiedot ovat samat. Akun virranvoimakkuuden ja kapasiteetin on oltava samoja kuin alkuperäisessä akussa. Jälleenmyyjämme voi tarjota sinulle alkuperäisiä akkuja.

Kytke ajoneuvon sytytysvirta ja kaikki sähkölaitteet pois päältä, kun vaihdat akun.



Suosittelemme käytetyn akun hävittämiseksi, että jälleenmyyjämme vaihtaa akun uuteen. Akkua ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana, sillä se sisältää rikkihappoa ja lyijyä.

Akun asennus

Kytke sytytysvirta ja kaikki sähkölaitteet pois päältä ennen akun asentamista.

Aseta akku paikalleen ja kiinnitä se alustaan.

Akkua asennettaessa liitä ensin positiivinen kaapeli ja sitten negatiivinen kaapeli.

Varoitus

Kytke sytytysvirta pois päältä, kun nouset ajoneuvosta, jotta akku ei purkaudu.

Korkeajänniteakku

Ohjeet ja kielletyt olosuhteet



Litiumakun ominaisuuksien vuoksi se on ladattava ja purettava 30 päivän välein ajoneuvon seistessä käyttämättömänä; pitkäkestoinen seisotus voi vaurioittaa akkua ja siten vaikuttaa ajoneuvon toimintaan. Jos akkua ei tällä tavoin pidetä kunnossa, sen teho voi heiketä tai se voi vaurioitua ja takuu raueta!

Täyssähköauto eroaa tavallisesti ajoneuvosta. Sen käyttöön, säilytykseen ja kunnossapitoon liittyy vaatimuksia, jotka on kuvattu alla.

1 Ajoneuvoa ei saa säilyttää 8 tuntia pidempään paikassa, jossa lämpötila on yli 60 °C. Ajoneuvoa ei saa säilyttää 20 tuntia pidempään paikassa, jossa lämpötila on alle -30 °C. Älä pysäköi autoa 15 päivää pidemmäksi ajaksi paikkaan, jossa lämpötila on yli 45 °C. Jos nämä ajoneuvon säilytysolosuhteita koskevat maksimijat ylittyvät, sillä on välitön vaikutus ajoneuvon suorituskykyyn ja korkeajänniteakun käyttöikään.

Ajoneuvoa ei saa pysäköidä paikkaan, jossa lämpötila on korkea.

2 Korkeajänniteakun käyttöiän pidentämiseksi on suositeltavaa käyttää peruslatausta. Pikalatausta tulee käyttää pääasiassa hätätilanteissa ja pitkällä matkalla.

- 3 Ilmastointijärjestelmän käyttö ajoneuvon lämmittämiseen lyhentää merkittävästi toimintamatkaa; viilennys lyhentää toimintamatkaa vain hieman. Syväpurkautuminen lyhentää akun käyttöikää, kun taas kevyt lataaminen ja purkautuminen pidentävät akun käyttöikää. Alhainen lämpötila pienentää merkittävästi ajoneuvon toimintamatkaa; korkealla lämpötilalla ei ole vaikutusta toimintamatkaan. Pikalatauksella ei ole vaikutusta ajoneuvon toimintamatkaan.
- 4 Ajoneuvo on pidettävä kuivana, eikä sitä saa pysäköidä pitkäksi aikaa kosteaan ympäristöön, kuten lammikkoon. Jos ajoneuvo on uponnut veteen tai sillä on kahlattu vedessä, pysäköi se kuivaan paikkaan.
- 5 Jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan (yli kolmeen kuukauteen), varmista että korkeajänniteakun varaustaso on vähintään noin 50 %. Ajoneuvoa ei saa seisottaa yli 7 päivää, jos korkeajänniteakun varaustaso on vähemmän kuin 20 %.
- 6 Älä pura ja korjaa korkeajänniteakkuja tai siihen liittyviä komponentteja ilman lupaa, muutoin valmistajan takuu raukeaa.

Huolto ja kunnossapito

- 7 On suositeltavaa käyttää ajoneuvoa vähintään kerran kuukaudessa. On suositeltavaa perusladata ajoneuvoa yli 10 tunnin ajan joka kuukausi korkeajänniteakun käyttöiän pidentämiseksi. On suositeltavaa ladata ajoneuvo täyteen joka kuukausi tai 2 000 km välein. Lataus päättyy automaattisesti, kun ajoneuvo on ladattu 100 %:iin (eli älä keskeytä latausta manuaalisesti, vaan odota että korkeajänniteakun lataamiseen käytettävä latausasema katkaisee virransyötön ja lopettaa lataamisen).
- 8 Korkeajänniteakku voi vaurioitua pohjaposketuksessa tai törmäyksessä. Ota viivyttelämättä yhteys jälleenmyyjäämme, jos ajoneuvon pohja on ottanut kiinni tien päällysteeseen. Jälleenmyyjämme tarkastaa, onko korkeajänniteakku kolhiintunut tai sen kotelo haljennut.
- 9 Jos ajoneuvon pohja ottaa kiinni tai raapii tien pintaa, jälleenmyyjämme on tarkastettava viivyttelämättä korkeajänniteakku ja sen kotelo kolhujen ja halkeamien varalta. Vakavan onnettomuuden tapauksessa ota mahdollisimman pian onnettomuustilanteen jälkeen yhteys jälleenmyyjäämme ajoneuvon kuljettamiseksi jälleenmyyjän toimipisteeseen huoltoa varten.
- 10 Onnettomuuden sattuessa henkilöiden on poistuttava ajoneuvosta mahdollisimman nopeasti ja otettava yhteys jälleenmyyjäämme.
- 11 Jos ajoneuvon korja on korjattava tai maalattava onnettomuusvaurioiden vuoksi, ota yhteys jälleenmyyjäämme, jotta korkeajänniteakku ei vaurioidu tai syty palamaan. Jotta korjaustoimenpiteet voidaan toteuttaa, korkeajänniteakku täytyy tarvittaessa irrottaa.
- 12 Lataa akku täyteen, kun ajoneuvoa käytetään ensimmäistä kertaa.
- 13 Jos ajoneuvolla ajetaan kesällä pitkää ylämäkeä tai pitkään suurta nopeutta kuumalla ilmalla, korkeajänniteakku tuottaa vähemmän tehoa kuin normaalilämpötilassa, jotta se ei kuumenisi liikaa. Tällöin ajoneuvolla ei voida ajaa yhtämittaisesti huippunopeutta.

Renkaat

! HUONOKUNTOISET RENKAAT OVAT VAARALLISET!
ÄLÄ aja, jos jokin renkaista on hyvin kulunut tai vaurioitunut tai siinä on väärä paine.

Tarkasta renkaiden pinnat ja sivut epämuodostumien (pullistumien), viiltojen ja kulumisen varalta. Kivet ja muut terävät esineet on poistettava siihen sopivalla tylpällä työkalulla. Muutoin ne voivat porautua ajan myötä renkaan pinnan läpi.

Rengaspaine

! Väärät rengaspaineet voivat vaikuttaa ajoneuvon vakauteen, lisätä vierimisvastusta, jouduttaa renkaan kulumista ja aiheuttaa ulkorenaan punosten vaurioitumisen.

Noudata renkaiden kulutus pintaa ja paineita koskevia ohjeita. On kuljettajan vastuulla varmistaa, että renkaat täyttävät määräykset.

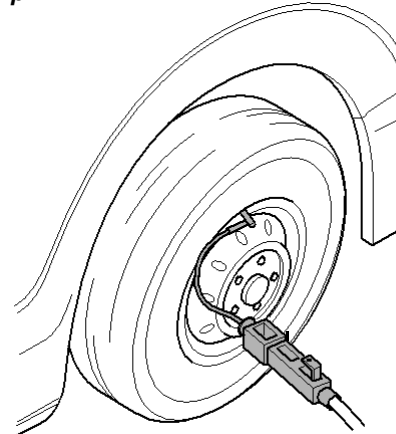
Tarkasta rengaspaineet viikoittain (ml. vararengas) ja säädä rengaspaineita tarvittaessa. Oikeat rengaspaineet on ilmoitettu B-pilarin alaosassa olevassa rengaspainekyltissä. Tässä käyttöohjekirjassa rengaspaineet on ilmoitettu kylmille renkailla, ks. Yleiset tekniset tiedot -kappaleen kohta "Vanteet ja renkaat".

Vararengaan paine on pidettävä suurimmassa sallitussa arvossa ja säädettävä ennen käyttöä.

Rengaspaineet on tarkastettava tarkalla rengaspainemittarilla, kun renkaat ovat "kylmät" eli niillä ei ole ajettu hetkeen. Renkaat lämpenevät ajon aikana ja niiden paine kasvaa. Muista aina laittaa venttiilihattu takaisin paikalleen, jotta venttiiliin ei pääse likaa.

Rengaspaine laskee luonnostaan ajan myötä. Nopean rengaspaineen pienenemisen syy on tutkittava ja korjattava.

Huomio: Ilmoitetut rengaspaineet koskevat kylmiä renkaita. Lämpimän renkaan paineen on oltava korkeampi.

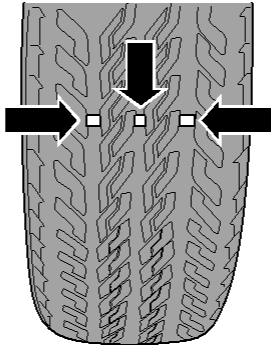


Katso lisätietoa Käynnistys ja ajaminen -kappaleen kohdasta "Renkaat".

Kulumisvaroitin

Alkuperäisten renkaiden urissa on kulumisvaroitimia. Kun kulumisvaroitin on muun kulutuspinnan tasalla, renkaan urien syvyydestä on jäljellä 1,6 mm.

Renkas on vaihdettava välittömästi uuteen, jos kulumisvaroitin tulee näkyviin missä tahansa renkaan osassa. On kuitenkin oman etusi mukaista huomioida, että renkaan pito ja turvallisuus heikentyy jo ennen kuin lain minimivaatimus tulee vastaan. Kuluneisiin renkaisiin liittyy esimerkiksi suurempi vesiliirron vaara.



Muu kunnossapito

Ajoneuvon peseminen

⚠️ Paina jarrupoljinta useita kertoja kevyesti ajoneuvon pesemisen jälkeen, jotta jarrulevyt kuivuvat.

Noudata varovaisuutta pestessäsi pyöriä. Älä koskaan käytä painepesuria, sillä se voi vaurioittaa renkaita. Vaurioitunut rengas on vaihdettava uuteen.

Sisätilojen etuosaa (kojelaudan ympäristöä) ei saa huuhdella vedellä, jotta ajoneuvon laitteet eivät vahingoitu.

Älä pese keulatilaa, akkuja tai niiden ympäristöä vedellä.

Seuraavien ohjeiden noudattaminen auttaa säilyttämään ajoneuvon arvon:

- Pese ajoneuvo kylmällä tai kädenlämpoisellä vedellä. Kuuma vesi voi vaurioittaa maalipintaa erittäin kylmällä säällä.
- Älä pese ajoneuvoa kuumalla säällä suorassa auringonpaisteessa.
- Poista rasva- ja pikitahrat ajoneuvon korista erikoispuhdistusaineella ja pese maalipinta pehmeällä sienellä ja runsaalla määrällä veteen sekoitettua autoshampoota sen ollessa vielä märkä. Huuhdo huolellisesti ja kuivaa säämiskällä.

- Jos peset ajoneuvoa letkulla, älä ruiskuta vettä suoraan ikkunoihin, oviin tai vanteen aukkojen läpi jarruihin.
- Tarkasta maalipinta pesun jälkeen vaurioiden ja kiveniskemien varalta. Korjaa vauriot tarvittaessa korjausmaalilla. Käsittele ajoneuvo ajoittain vahalla maalipinnan suojaamiseksi.
- Jos käytät painepesuria, pidä vesisuihku liikkeellä. Älä kohdista vesisuihkuja jäähdyttimeen, ovien rakoihin, tiivisteisiin tai sähkökomponentteihin ja -liittimiin.

Huomio: Poista lintujen jätökset, pihka, liiskaantuneet hyönteiset, pikitahrat, tiesuola ja teollisuusuola maalipinnasta viivyttämättä. Ne voivat vaikuttaa harmittomilta mutta syövyttävät itse asiassa maalipintaa ja niistä voi jäädä pysyviä tahroja tai vaurioita.

Alustan ruostesuojaus

Ajoneuvon alusta on käsitelty ruosteenestoaineella. Tarkasta alusta säännöllisesti korroosion varalta.

Poista alustan mutapaakut ja muut kerrostumat suihkuttamalla niitä vedellä. Tee niin erityisesti talvella, jolloin jäisiä ja lumisia teitä suolataan.

Istuimet ja verhoilu

Puhdista kangaspinnat säännöllisesti liasta ja pölystä pölynimurilla tai pehmeällä harjalla. Pyyhi verhoillut pinnat säännöllisesti puhtaalla liinalla. Poista verhoilun pöly, tahrat ja läikät erikoispuhdistusaineella. Käytä nahkapintojen puhdistamiseen siihen soveltuvaa puhdistusainetta.

Ovien tiivisteet

Suojaa ovien kumiivisteet kuminhoitoaineella tai silikonisuihkeella, jotta ne eivät jäädy pakkasella.

Ikkunalasit

Puhdista ikkunalasit säännöllisesti ikkunanpuhdistusaineella.

Ajovalojen umpiot ovat kirkasta muovia. Käytä korkealaatuista puhdistusainetta tai neutraalia pesuainetta. Älä käytä hankausainetta tai kemiallista liuotinta.

Yleiset tekniset tiedot

224 Ajoneuvon mitat

225 Ajoneuvon massat

226 Dynaamiset suorituskykytiedot

228 Ajomoottorin tiedot

229 Alustan tekniset tiedot

230 Suositeltavat nesteet

231 Vanteet ja renkaat

232 Pyörien suuntaustiedot

Yleiset tekniset tiedot

Ajoneuvon mitat

| Malli | SV63C-6610 | SV63C-6620 | SV63D-6620 | SV63D-7620 |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|
| Vetotapa | Etuveto | | | |
| Pituus (mm) | 5546 | 5940 | 5940 | 5940 |
| Leveys (mm) | 2062 | 2062 | 2062 | 2062 |
| Korkeus (mm) | 2525 | 2525 | 2545 | 2765 |
| Akseliväli (mm) | 3366 | 3760 | 3760 | 3760 |
| Etu-/takajousitus (mm) | 1020/1160 | 1020/1160 | 1020/1160 | 1020/1160 |
| Etu-/takaraideväli (mm) | 1734/1756 | 1734/1756 | 1734/1756 | 1734/1756 |
| Pienin kääntösäde (m) | 13,4 | 14,8 | 14,8 | 14,8 |

| Malli | SV63C-G629 | SV63C-G639 | SV63D-G629 | SV63D-G639 |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|
| Vetotapa | Etuveto | | | |
| Pituus (mm) | 6200 | 6680 | 6200 | 6680 |
| Leveys (mm) | 2052 | 2052 | 2052 | 2052 |
| Korkeus (mm) | 2290 | 2290 | 2315 | 2315 |
| Akseliväli (mm) | 3760 | 4048 | 3760 | 4048 |
| Etu-/takajousitus (mm) | 1020/1420 | 1020/1612 | 1020/1420 | 1020/1612 |
| Etu-/takaraideväli (mm) | 1734/1756 | 1734/1756 | 1734/1756 | 1734/1756 |
| Pienin kääntösäde (m) | 14,8 | 15,1 | 14,8 | 15,1 |

Yleiset tekniset tiedot

Ajoneuvon massat

| Malli | SV63C-6610 | | SV63C-6620 | | |
|---|-----------------|---------------|-----------------|---------------|------------------|
| Korkeajänniteakun kapasiteetti | 51,5 kWh/134 Ah | 72 kWh/201 Ah | 51,5 kWh/134 Ah | 72 kWh/201 Ah | 88,55 kWh/250 Ah |
| Ajoneuvon kokonaismassa (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Ajoneuvon oma-massa (kg) | 2300 | 2460 | 2340 | 2520 | 2640 |
| Akselipaino (etu-/taka-akselin sallittu enimmäismassa (kg)) | 1670/1830 | 1660/1840 | 1725/1775 | 1740/1760 | 1645/1855 |
| Istuinten määrä | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

| Malli | SV63D-6620 | | SV63D-7620 | | SV63C-G629 | SV63C-G639 | SV63D-G629 | SV63D-G639 |
|---|------------------|-----------|------------|-----------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Korkeajänniteakun kapasiteetti | 88,55 kWh/250 Ah | | | | 65 kWh/173 Ah | | | |
| Ajoneuvon kokonaismassa (kg) | 4050 | 3990 | 4050 | 3990 | 3500 | 3500 | 4050 | 4050 |
| Ajoneuvon oma-massa (kg) | 2640 | | 2700 | | 2080 | 2090 | 2080 | 2090 |
| Akselipaino (etu-/taka-akselin sallittu enimmäismassa (kg)) | 1880/2170 | 1870/2120 | 1885/2165 | 1870/2120 | 1580–1650/ 1920–1850 | 1635–1690/ 1865–1810 | 1700–1720/ 2350–2330 | 1710–1760/ 2340–2290 |
| Istuinten määrä | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

Yleiset tekniset tiedot

Dynaamiset suorituskykytiedot

| Malli | SV63C-6610 | | SV63C-6620 | | |
|--|-----------------|---------------|-----------------|---------------|------------------|
| Korkeajänniteakun kapasiteetti | 51,5 kWh/134 Ah | 72 kWh/201 Ah | 51,5 kWh/134 Ah | 72 kWh/201 Ah | 88,55 kWh/250 Ah |
| Ajoneuvon kokonaismassa (kg) | 3500 | | | | |
| Huippunopeus (km/h) | 100 | | | | |
| Enimmäisperuutusnopeus (km/h) | 30 | | | | |
| Mäennousukyky (%) | 25 | | | | |
| Kiihtyvyys (0–50 km/h kuluva aika) (s) | 7 | | | | |
| Toimintamatka (WLTP-mittaus) (km) | 186 | 236 | 186 | 236 | 296 |

Yleiset tekniset tiedot

| Malli | SV63D-6620 | | SV63D-7620 | | SV63C-G629 | SV63C-G639 | SV63D-G629 | SV63D-G639 |
|--|--|------|------------|------|---------------|------------|------------|------------|
| Korkeajänniteakun kapasiteetti | 88,55 kWh/250 Ah | | | | 65 kWh/173 Ah | | | |
| Ajoneuvon kokonaismassa (kg) | 4050 | 3990 | 4050 | 3990 | 3500 | 3500 | 4050 | 4050 |
| Huippunopeus (km/h) | 90 | 90 | 90 | 90 | 100 | 100 | 90 | 90 |
| Enimmäisperuutusnopeus (km/h) | 30 | | | | | | | |
| Mäennousukyky (%) | 25 | | | | | | | |
| Kiihtyvyys (0–50 km/h kuluva aika) (s) | 7 | | | | | | | |
| Toimintamatka (WLTP-mittaus) (km) | 306 | 308 | 292 | 293 | 140–172 | 140–172 | 150–180 | 150–180 |
| | Huomio: Ilmoitetut arvot ovat viitteellisiä. Toimintamatka riippuu ajo-olosuhteista ja ajotavasta. | | | | | | | |

Yleiset tekniset tiedot

Ajomoottorin tiedot

| | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Malli | TZ220XS001 |
| Malli | Kestomagneettitahtimoottori |
| Nimellisa nopeus (r/min) | 4178 |
| Huippunopeus (r/min) | 16000 |
| Nimellisteho (kW) | 70 |
| Huipputeho (kW) | 150 |
| Nimellisvääntömomentti (Nm) | 160 |
| Huippuvääntömomentti (Nm) | 310 |

Yleiset tekniset tiedot

Alustan tekniset tiedot

| Kohde | Parametri |
|--|---|
| Etujousitus | MacPherson-erillisjousitus (joustintukijousitus) |
| Takajousitus | Lehtijousitettu jäykkä taka-akselisto |
| Lehtijousityyppi | Kavennettu lehtijousi |
| Lehtijousien jäykkyys | 80, 100, 110 (N/mm) |
| Pyörien dynaamista tasapainoa koskevat vaatimukset | Suurin sallittu yksipuolinen dynaaminen jäännösepätasapaino on alle 10 grammaa. |
| Jarrupolkimen sallittu liikevara | Enintään 10 mm |
| Jarrun kitkapintojen minimipaksuus | Kulutuspinnan paksuuden on oltava vähintään 2 mm |

Yleiset tekniset tiedot

Suosittelavat nesteet

| Neste | Laatu | Määrä |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------|
| Jäähdytysneste (litraa) | D-35 (-35 °C) | 6 |
| Jarruneste (l) | Laike 901-4 DOT 4 | 1 |
| Vaihteistoöljy (l) | Castrol BOT 352 B1 BEV | 0,85 ± 0,05 |
| Lasinpesuneste (l) | Yleiskäyttöinen talvilasinpesuneste | 4 |
| Ilmastoinnin kylmäaine (g) | R1234yf | 660 ± 20 |

Yleiset tekniset tiedot

Vanteet ja renkaat

| Kohde | Parametri | | |
|--|---|----------|---------|
| Vanteiden tiedot | 6 1/2J×16 | | |
| Rengaskoko | 215/75R16C | | |
| Renkaiden kantavuusluokka | 116/114 | | |
| Renkaiden nopeustunnus | Vähintään R (170 km/h) | | |
| Ajoneuvotyyppi | Minibussi/combi/pakettiauto/ lava-ajoneuvo | Alusta | Alusta |
| Kokonaismassa (kg) | ≤4050 | <4050 | 4050 |
| Etu-/takarengaspaine (kylmänä) (bar) | 4,0/4,75 | 4,0/4,75 | 4,2/5,2 |
| Vararenkaan rengaspaine (kylmänä) (bar) | 4,75 | 4,75 | 5,2 |

Yleiset tekniset tiedot

Pyörien suuntaustiedot

| | Kohde | Parametri |
|------------|--------------------------|--|
| Etupyörät | Camber-kulma | $0,067^\circ \pm 0,5^\circ$ Oikean ja vasemman pyörän välinen absoluuttinen erotus $\leq 0,5^\circ$ |
| | Olkatapin caster-kulma | $2,47^\circ \pm 0,5^\circ$ Oikean ja vasemman pyörän välinen absoluuttinen erotus $\leq 0,5^\circ$ |
| | Aurauskulma | $0,083^\circ \pm 0,083^\circ$ Oikean ja vasemman pyörän välinen absoluuttinen erotus $\leq 0,1^\circ$ |
| | Olkatapin sivukallistuma | $12,6^\circ \pm 0,5^\circ$ Oikean ja vasemman pyörän välinen absoluuttinen erotus $\leq 0,5^\circ$ |
| Takapyörät | Aurauskulma | $0^\circ \pm 0,417^\circ$ |
| | Camber-kulma | $0^\circ \pm 0,5^\circ$ |
| | Taka-akselin kulkukulma | $0^\circ \pm 0,25^\circ$ |